



**БУЙРУК
ПРИКАЗ**

2023-ч. 01-сезондук № 699

Бишкек ш.

**“Кабиначык экипаждын Колдонмосун бекитүү боюнча Нускамасын”,
“Кабиначык экипажды даярдоо Программасын бекитүү боюнча
Нускамасын” жана “Жүргүнчүлөр үчүн коопсуздук боюнча
Нускамасын” бекитүү жөнүндө**

Кыргыз Республикасынын аба кемелеринин коопсуздугун камсыздоодо көзөмөл жана байкоо жүргүзүү, ошондой эле Кыргыз Республикасынын эксплуатанттарына атайын бекитүүлөрдү берүү максатында жана Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетинин 2022-жылдын 12-июлундагы №381 токтому менен бекитилген, Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу жарандык авиация мамлекеттик агенттиги жөнүндөгү Жобонун 5-бөлүмүнүн 14-пунктунун 3-абзацына жана 7-бөлүмүнүн 23-пунктунун 3-абзацына ылайык, **буйрук кылам:**

1. Бекитилсин:
 - 1-тиркемеге ылайык “Кабиначык экипаждын Колдонмосун бекитүү боюнча Нускамасы”;
 - 2-тиркемеге ылайык “Кабиначык экипажды даярдоо Программасын бекитүү боюнча Нускамасы”;
 - 3-тиркемеге ылайык “Жүргүнчүлөр үчүн коопсуздук боюнча Нускамасы”;

2. Кыргыз Республикасындагы аба кемелеринин эксплуатанттарынын иш аракеттерин тастыктамалоо жана көзөмөлдөө иштерине тартылган Жарандык авиация мамлекеттик агенттигин инспекторлук курамы бул буйруктун 1-пунктунда көрсөтүлгөн Нускамаларды жетекчиликке жана аткарууга алсын.

3. Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Жарандык авиация мамлекеттик агенттиктин инженер-программисти бул буйруктун 1-пунктунда көрсөтүлгөн Нускамаларды Жарандык авиация мамлекеттик агенттиктин сайтына жүктөсүн жана Учуулардын коопсуздугу жана авиациялык коопсуздук боюнча мамлекеттик инспекция башкармалыгы

бул буйрукту Кыргыз Республикасынын аба транспортун пайдалануучуларынын назарына жеткирилсин.

4. Бул буйруктун аткарылышын көзөмөлдөө, Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Жарандык авиация мамлекеттик агенттигинин Учуулардын коопсуздугу жана авиациялык коопсуздук боюнча мамлекеттик инспекция башкармалыгынын жетекчиси Д.Ю.Палашкинге жүктөлсүн.

Об утверждении «Инструкции по утверждению Руководства кабинного экипажа», «Инструкции по утверждению Программы подготовки кабинного экипажа», «Инструкции по безопасности для пассажиров»

В целях контроля и надзора за обеспечением безопасности полетов воздушных судов Кыргызской Республики, выдачи эксплуатантам Кыргызской Республики специальных утверждений и в соответствии с абзацем 3 пункта 14 главы 5 и абзаца 3 пункта 23 главы 7 Положения о Государственном агентстве гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики, утвержденной Постановлением Кабинета Министров Кыргызской Республики от 12.07.2022 года №381, приказываю:

1. Утвердить:

- «Инструкцию по утверждению Руководства кабинного экипажа», согласно Приложению 1;
- «Инструкцию по утверждению Программы подготовки кабинного экипажа», согласно Приложению 2;
- «Инструкцию по безопасности для пассажиров», согласно Приложению 3;

2. Инспекторскому составу Государственного агентства гражданской авиации, задействованному в сертификации и надзоре за деятельностью эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики принять к руководству и исполнению Инструкции, указанные в пункте 1 настоящего приказа.

3. Инженеру-программисту Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики разместить на сайте Государственного агентства гражданской авиации Инструкции, указанные в пункте 1 настоящего приказа и Управлению государственной инспекции по безопасности полетов и авиационной безопасности довести настоящий приказ до сведения эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на начальника управления государственной инспекции по безопасности полетов и авиационной безопасности Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики Палашкина Д.Ю.

**Директордун милдетин
убактылуу аткаруучу**



Д. К. Бостонов

Государственное агентство гражданской авиации
при Кабинете Министров Кыргызской Республики

Инструкция по утверждению Руководства кабинного экипажа

Приложение №1
к приказу Государственного агентства
гражданской авиации
при Кабинете Министров
Кыргызской Республики
от 01 сентября 2023 года № 696



М.П.

Инструкция
по утверждению
Руководства кабинного экипажа

Государственное агентство гражданской авиации
при Кабинете Министров Кыргызской Республики

Инструкция по утверждению Руководства кабинного экипажа

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ПОПРАВК И ИСПРАВЛЕНИЙ

№ Изменения	№ Документа, дата утверждения изменения	Дата внесения изменения	Подпись ответственного лица

	Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики Инструкция по утверждению Руководства кабинного экипажа
--	--

СОДЕРЖАНИЕ

№	Наименование	Страницы
	Документы и материалы	Стр.3
1.	Общие положения	Стр.4-5
2.	Структура и содержание глав Руководства кабинного экипажа	Стр.5-17
	Приложение 1 – Контрольная карта утверждения Руководства кабинного экипажа	Стр.18-27

Документы КР:

Типовые программы профессиональной подготовки авиационного персонала, участвующего в обеспечении безопасности полетов КР.

Руководство в отношении подготовки в области опасных грузов. Подход, основанный на квалификационной подготовке и оценке.

Программы подготовки персонала по вопросам авиационной безопасности.

Документы ИКАО:

Приложение 6 к Конвенции о международной гражданской авиации
 «Эксплуатация воздушных судов» Часть I.

DOC 9376 –AN/914 Подготовка руководства по производству полетов.

DOC 10002 –AN/502 Руководство по обучению членов кабинного экипажа с учетом аспектов обеспечения безопасности

1. Общие положения

1. Руководство кабинного экипажа разрабатывается эксплуатантом в целях соответствия международным стандартам и рекомендуемой практики ИКАО на основе Приложения 6 к Конвенции о международной гражданской авиации.
2. Настоящая процедура проверки Руководства является инструктивным материалом для авиационных инспекторов уполномоченного органа при проведении ими контроля и постоянного надзора за деятельностью эксплуатантов, а также для эксплуатантов при разработке Руководства кабинного экипажа, которые являются руководящими процедурными документами для членов кабинного экипажа при выполнении ими должностных обязанностей, связанных с обеспечением безопасности на борту ВС.
3. Эксплуатант обеспечивает на борту наличие Руководства кабинного экипажа, утвержденного уполномоченным органом гражданской авиации.
4. Руководство кабинного экипажа устанавливает порядок действий кабинного экипажа в обычной, нештатной и аварийной ситуациях, и связанные с ним контрольные карты.
5. Руководство кабинного экипажа содержит информацию о системах воздушного судна согласно установленным требованиям, включая описание необходимых процедур координации действий летного и кабинного экипажей.
6. Руководство кабинного экипажа также устанавливает правила аварийной эвакуации, включая специальные процедуры по типам ситуаций, координацию действий экипажа, закрепление за членами экипажа их рабочих мест в аварийной ситуации и аварийные обязанности, порученные каждому члену экипажа.
7. Руководство кабинного экипажа содержит информацию относительно спасательного и аварийного оборудования для различных маршрутов и необходимые процедуры проверки его нормальной работы перед взлетом, включая процедуры определения необходимого и имеющегося запаса кислорода.
8. Руководство кабинного экипажа описывает процедуры использования кабинетным экипажем находящегося на борту аварийно-спасательного

оборудования, например, спасательные жилеты, спасательные плоты, аварийные трапы (желоба), аварийные выходы, переносные огнетушители, кислородное оборудование, универсальные профилактические комплекты, комплекты первой помощи, а также процедуры, применяемые при перевозке опасных грузов на борту и их идентификацию.

9. Руководство кабинного экипажа устанавливает порядок действий кабинного экипажа в нештатных ситуациях, когда самолет может подвергнуться акту незаконного вмешательства.

10. Руководство кабинного экипажа описывает процедуры, предпринимаемые cabinным экипажем в случае обнаружения взрывного устройства или подозрительного предмета, а также информацию о наименее опасном месте размещения бомбы на конкретном самолете.

2. Структура и содержание Руководства кабинного экипажа

Глава 1. Общие положения

1. Общие положения

Настоящая Глава содержит общие эксплуатационные требования, инструкции и процедуры необходимые для безопасного выполнения полетов. Сокращения, знаки, аббревиатуры и авиационные термины, применяемые cabinным экипажем, должны быть расшифрованы и разъяснены и содержит как минимум:

- логотип эксплуатанта;
- юридический адрес эксплуатанта;
- лист регистрации поправок;
- лист действующих страниц;

2. Цель и назначение РКЭ;

- основные источники, использованные в РКЭ;
- назначение и цели национальной и международной документации;
- назначение MMEL и MEL, эксплуатируемого ВС;
- назначение и применение бортового журнала пассажирского салона (Cabin Log Book);
- назначение технического бортового журнала ВС.

3. Организационная структура эксплуатанта, организационная структура службы cabinного экипажа.

4. Ссылка на наличие:

- летных книжек;
- должностных инструкций;
- личных дел с соответствующими документами, подтверждающих квалификацию бортпроводника;
- план-графика рабочего времени и времени отдыха;
- профессиональной подготовки кабинного экипажа;
- журнала технической учебы по подготовке к ОЗН/ВЛН;
- журнала изучения руководящих документов;
- журнала инструктажа кабинного экипажа после выхода из отпусков.

5. Роль Инспектора органа ГА, порядок доступа инспектора в кабину пилотов, служебное место инспектора, осуществляющего маршрутную проверку и/или проверку по соблюдению требований безопасности полетов в пассажирском салоне, полномочия инспектора органа ГА.

6. Определение «Бортпроводник» или «Член кабинного экипажа», ответственность, обязанность и права кабинного экипажа, порядок укомплектования кабинных экипажей в соответствии с количеством пассажиров, процедура назначения старшего бортпроводника для выполнения полета, процедура использования служебных мест пассажирами или другими членами экипажа, не имеющих отношение к выполнению полета.

7. Соблюдение требований по применению ремней безопасности пассажиров и бортпроводников (АПКР 6), соблюдение требований светового табло «Пристегнуть ремни!» «Не курить!».

8. Состояние здоровья члена кабинного экипажа, порядок поддержания здоровья члена кабинного экипажа, вредное влияние спиртных напитков, курения, наркотических препаратов, а также соблюдение осторожности при принятии медицинских препаратов по назначению врача, порядок соблюдения общих правил в отношении донорства, подводного плавания, инфекционных заболеваний, требования по форменной одежде и внешнему виду.

9. Полномочия летного экипажа (в зависимости от типа эксплуатируемого ВС): КВС, второго пилота, бортинженера, штурмана. Иерархия подчиненности членов экипажа, координация и взаимодействие членов экипажа, обеспечение безопасной связи с экипажем в кабине пилотов ВС, обеспечение стерильности кабины летного экипажа, порядок доступа в

кабину летного экипажа, закрытие и запираение двери кабины летного экипажа, обслуживание кабины летного экипажа бортовым питанием и напитками, порядок соблюдения очередности приема пищи членами экипажа.

10. Назначение демонстрации аварийно-спасательного оборудования, метод ДЕМО АСО, применяемые языки в ДЕМО АСС (не более трех языков), последовательность (ДЕМО АСО), ДЕМО АСО при быстром выруливании ВС на старт.

11. Действия и мероприятия при неисправных аварийных выходах.

12. Соблюдение техники безопасности при наземном обслуживании ВС.

13. Классификация турбулентности, действия при турбулентности, информация для пассажиров о турбулентности.

14. Назначение процесса «Обработки ВС противообледенительной жидкостью», действия кабинного экипажа во время обработки ВС с пассажирами на борту.

15. Процедура заправки воздушного судна с пассажирами на борту.

16. Назначение и метод проведения 30-секундного настроя или «Silent review». Минимальное содержание 30 секундного настроя или «Silent review».

17. Назначение предохранителей, правила использования электрических розеток на борту ВС.

18. Соблюдение правил хранения и крепления мусорных мешков и других использованных предметов обслуживания.

Глава 2. Аварийные процедуры

19. Настоящая Глава включает порядок действий и процедуры по аварийному покиданию воздушного судна и эвакуации людей в зависимости от типа воздушного судна, а также содержит «Инструкции по подготовке к аварийной посадке», «План действий», «Перечень аварийной информации», в которых отражаются конкретные обязанности бортпроводников и являются обязательными для исполнения при проведении подготовки пассажирского салона к аварийной посадке и эвакуации людей любого типа и сложности, и включает как минимум следующее:

- общая информация об аварийной эвакуации пассажиров;
- виды эвакуации, различие «запланированной» и «незапланированной» (planned & unplanned) аварийной посадки;

- подготовка к аварийной посадке за 10 минут;
 - подготовка к аварийной посадке менее 10 минут или при неконтролируемых бортпроводником условиях (турбулентность, разрушение частей ВС и т.д).
20. Назначение и правила использования надувных средств, при каких ситуациях используются надувные средства.
21. Порядок очередности эвакуации пассажиров специальной категории.
22. Назначение и применение «Безопасной позы», а также в иллюстрациях:
- при наличии пространства между рядами кресел;
 - при отсутствии пространства между рядами кресел;
 - при наличии перегородки впереди;
 - безопасная поза пассажиров с детьми на руках;
 - безопасная поза детей, занимающих пассажирское кресло;
 - безопасная поза беременных женщин;
 - безопасная поза бортпроводника с поясно-плечевым ремнем безопасности лицом по направлению;
 - безопасная поза бортпроводника с поясным ремнем безопасности спиной по направлению;
 - безопасная поза бортпроводника, не успевшего занять откидное кресло.
23. Назначение аварийных команд эвакуации.
24. Аварийные команды эвакуации непосредственно у аварийных выходов и выходов на плоскости на суше/на воде.
25. Назначение предварительно отобранных пассажиров-помощников (ПОП) или Able-Bodied Passengers (ABP), отбор пассажиров-помощников, инструктаж пассажиров-помощников.
26. Инструкции летного экипажа кабины пилотов для старшего бортпроводника или кабинного экипажа при аварийной посадке на сушу/на воду, инструктаж/брифинг старшего бортпроводника с кабинным экипажем, инструктаж/брифинг для пассажиров, общая подготовка пассажирской кабины после проведенных инструктажей.
27. Порядок доклада летному экипажу в кабине пилотов.
28. Порядок эвакуации, порядок использования аварийных выходов, ограничение по использованию аварийных выходов.

29. «Инструкция по подготовке пассажирской кабины» содержит все пункты подготовки пассажирской кабины, подлежащие к исполнению по мере их приоритетности в зависимости от располагаемого времени.

30. «План действий» содержит последовательность действий бортпроводников при подготовке пассажирской кабины к аварийной посадке с информацией для пассажиров и методами управления толпы.

Глава 3. Полетные процедуры

31. Настоящая глава содержит все этапы полетных процедур для безопасного обеспечения полета в нормальных (обычных) условиях и содержит как минимум следующее:

32. Назначение инструктажа/брифинга. Предполетные брифинги:

- с летным экипажем;
- с бортпроводниками.

33. Предполетная подготовка:

- до прибытия на борт ВС;
- по прибытию на борт ВС. Процедура проверки АСС и пассажирского салона в соответствии с «Предполетным листом проверок АСС и пассажирского салона» (Pre-flight Checklist);
- наличие карт предполетной проверки.

34. Обязанности при обеспечении полета:

- старшего бортпроводника;
- члена кабинного экипажа ответственного за прием коммерческой загрузки;
- члена кабинного экипажа ответственного за прием бортового питания;
- обязанности других членов кабинного экипажа.

35. Процедура посадки пассажиров на борт воздушного судна, информация для пассажиров на данном этапе. Смена членов экипажа в другом аэропорту с пассажирами на борту ВС. Подсчет пассажиров, сверка с летным экипажем, доклад летному экипажу, порядок закрытия дверей.

36. Предвзлетная подготовка пассажирского салона. Приветственная информация, информация о демонстрации АСС, информация о демонстрации АСС при быстром выруливании ВС на старт (Shot Taxi). Окончательная предвзлетная подготовка.

37. Этап взлета, информация на данном этапе. Соблюдение требований световых табло «Пристегнуть ремни! Не курить!».

38. Этап горизонтального полета. Процедура проверки пассажирского салона и туалетных комнат в горизонтальном полете, информация на данном этапе.

39. Обслуживание пассажиров бортовым питанием, информация для пассажиров.

40. Этап снижения, процедура подготовки пассажирского салона при снижении воздушного судна, информация на данном этапе.

41. Посадка воздушного судна и руление; информация на данном этапе.

42. Этап высадки пассажиров, проверка салона на забытые и посторонние предметы. Ограничение по открытию дверей и багажных отсеков при сильном ветре. Порядок доклада старшему бортпроводнику.

43. Послеполетный брифинг с летным экипажем, с кабинным экипажем.

Глава 4. Перевозка пассажиров, багажа, груза и почты

44. Согласно требованиям Авиационных правил КР в настоящей Главе подробно изложены требования, инструкции и процедуры по безопасной перевозке пассажиров, багажа, груза и почты и содержится как минимум нижеследующее:

45. Перевозочная документация: при перевозке пассажира, при перевозке вещей пассажира в качестве зарегистрированного багажа, сверхнормативного багажа, при перевозке груза.

46. Права пассажира, отказ пассажира от воздушной перевозки, отказ пассажиру в воздушной перевозке.

47. Перевозка пассажиров бизнес – класса.

48. Перевозка детей.

49. Перевозка инвалидов и больных пассажиров.

50. Перевозка беременных женщин.

51. Перевозка слепых /глухих пассажиров (информирование (индивидуальное и/или шрифтом Брайля) об аварийно-спасательном оборудовании ВС, о действиях в аварийной ситуации, а также порядок обслуживания во время посадки пассажиров, размещения в салоне ВС, обслуживания питанием и во время высадки пассажиров).

52. Перевозка лиц категории особо важных пассажиров (VIP).

53. Перевозка депортированных пассажиров.

54. Перевозка багажа: зарегистрированный багаж, ручная кладь, сверхнормативный багаж, предметы и вещества, не принимаемые к перевозке, предметы и вещества, принимаемые к перевозке в ограниченном

количестве. Особые условия перевозки оружия и некоторых видов специальной аппаратуры.

55. Перевозка животных и птиц, перевозка негабаритного багажа, перевозка багажа с объявленной ценностью. Упаковка багажа. Получение багажа пассажиром. Предполетный досмотр, таможенный контроль и контроль безопасности.

56. Перевозка* грузов. Грузовая накладная. Требования к принимаемому грузу, требования к упаковке груза, требования к маркировке грузов. Перевозка легковесных грузов, перевозка тяжеловесных грузов, перевозка трансферных грузов, перевозка скоропортящихся грузов; перевозка грузов с сопровождающими, перевозка грузов с объявленной ценностью.

Срок хранения без документного и невостребованного груза. Отказ в приеме груза к воздушной перевозке.

57. Ответственность перевозчика за утрату, недостачу, повреждение и просрочку доставки зарегистрированного багажа пассажиров. Ответственность пассажира.

58. Порядок предъявления претензии и иска.

59. Требования к перевозке почты.

Глава 5. Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху

60. Данная Глава содержит требования, инструкции и процедуры по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху, а также инструкции о порядке действий в аварийной обстановке в случае инцидентов, связанных с опасными грузами, на гражданских воздушных судах в соответствии с требованиями Авиационных правил КР-18 и «Руководства по перевозке опасных грузов». Глава содержит как минимум следующее:

61. Информация общего характера.

62. Классификация грузовых отсеков.

63. Ограничения при погрузке на пассажирские воздушные суда.

64. Знаки опасности и маркировка.

65. Распознавание необъявленных опасных грузов.

66. Уведомление пилотов.

67. Положения для пассажиров и экипажа.

68. Опасные грузы в пассажирском салоне.

69. Порядок действий в аварийной обстановке.

70. Назначение, содержание комплекта по опасным грузам.

Глава 6. Обеспечение авиационной безопасности

71. Данная Глава содержит требования, инструкции и процедуры по обеспечению авиационной безопасности на борту воздушного судна и на земле в соответствии с требованиями АПКР-17 и Программы авиационной безопасности эксплуатанта. Глава содержит как минимум следующее:

72. Политика в отношении недисциплинированных пассажиров.

73. Потенциально проблемные пассажиры.

74. Порядок представления донесений.

75. Основная концепция защиты кабины лётного экипажа.

76. Порядок доступа в кабину лётного экипажа, согласование и визуальная положительная идентификация, требования к системе контроля, выход из кабины летного экипажа, присутствие пассажиров в зоне двери кабины летного экипажа и в «чистой зоне».

77. Потребности членов летного экипажа.

78. Акт незаконного вмешательства, определение серьезности акта незаконного вмешательства (уровни угроз), ответные действия экипажа, тактические ответные действия кабинного экипажа. Связь между салоном и кабиной лётного экипажа во время акта незаконного вмешательства.

79. Угроза взрыва, взрывные устройства в сравнении с химическим/биологическим оружием, обращение с химическим/биологическим оружием в полёте, использование аэрозольного эффекта химических/биологических веществ.

80. Обыск самолёта: предполетный обыск, обыск в полете.

81. Обеспечение связи и координации между членами экипажа.

82. Контрольный перечень действий кабинного экипажа при обнаружении в полете химического/биологического оружия.

83. Действия экипажа при обнаружении подозрительного рассыпанного вещества на борту воздушного судна в полете, обнаружение подозрительного свертка/конверта на борту воздушного судна в полете.

84. Использование ресурсов, помимо кабинного экипажа.

85. Назначение, содержание комплекта по авиационной безопасности.

Глава 7. Авиационная медицина

86. В данной Главе описаны подробные действия и инструкции по оказанию первой медицинской помощи пассажирам и членам экипажа в условиях

полета и после аварийной посадки в безлюдной местности и содержит как минимум следующее:

87. Общие принципы и задачи оказания первой медицинской помощи.
88. Правила применения медицинской бортовой аптечки.
89. Просьбы пассажира о сохранении медицинского препарата на время полета.
90. Соблюдение правил личной гигиены.
91. Оказание медицинской помощи при следующих ситуациях: потеря сознания, транспортировка человека, потерявшего сознание.
92. Комплекс сердечно-легочной реанимации, особенности проведения комплекса сердечно-легочной реанимации.
93. Первая помощь и действия бортпроводников в случаях опасных для жизни кровотечений, в случаях подозрения на внутреннее кровотечение.
94. Признаки низкого/высокого артериального давления.
95. Инфекционные заболевания, действия бортпроводников в случае обнаружения инфекционного больного на борту ВС.
96. Действия бортпроводников при алкогольной, наркотической, диабетической комах пассажира.
97. Действия бортпроводников при злоупотреблении пассажира алкоголем.
98. Действия бортпроводников при желудочных заболеваниях пассажира.
99. Действия бортпроводников при укачивании пассажира в полете.
100. Действия бортпроводников при простудных заболеваниях пассажира.
101. Действия бортпроводников при астме у пассажира.
102. Действия бортпроводников при пищевом отравлении пассажира.
103. Действия бортпроводников при подозрении смерти пассажира.
104. Действия бортпроводников в случае смерти пассажира на борту ВС.

Глава 8. Аварийно-спасательное оборудование

105. В данной Главе содержатся инструкции по эксплуатации или применению аварийно-спасательного оборудования на борту воздушного судна или на земле.
106. Назначение аварийно-спасательного оборудования на борту воздушного судна.
107. Назначение, условия хранения и правила применения электрического фонаря.

108. Назначение, крепление и правила применения огнетушителей (фреон/хладон/ вода).

109. Назначение, крепление и правила применения переносного и аварийного кислородного оборудования.

110. Назначение, условия хранения и правила применения аварийного топора.

111. Назначение, крепление и правила применения мегафона.

112. Назначение, условия хранения и правила применения противодымного оборудования (капюшона, дымозащитных масок).

113. Назначение, крепление и правила применения аварийной радиостанции на суше/на воде.

114. Назначение, условия хранения и правила применения огнеупорных перчаток.

115. Назначение, условия хранения и правила применения аварийно-медицинской аптечки.

116. Назначение и правила применения ремней безопасности (запасные, удлиняющие детские).

117. Назначение, условия хранения и правила применения надувных спасательных жилетов;

118. Назначение, условия хранения и правила применения надувных спасательных трапов.

119. Назначение, условия хранения и правила применения матерчатого желоба (при наличии).

120. Назначение инструкций для пассажиров по аварийному покиданию воздушного судна.

Глава 9. Нестандартные ситуации

121. В случае возникновения нестандартных ситуаций на борту воздушного судна в полете или на земле в данной Главе содержатся требования, инструкции, процедуры и мероприятия по действиям кабинного экипажа в сложной и/или ненормальной обстановке и содержат как минимум следующее:

122. Общие принципы и действия бортпроводников в нестандартных ситуациях.

123. Порядок информирования летного экипажа в кабине пилотов об инциденте.

124. Физиологические аспекты пассажира (реакция пассажиров в экстренных ситуациях, паника на борту ВС, методы предотвращения паники пассажиров).

125. Виды разгерметизации, действия бортпроводников при быстрой (взрывной) разгерметизации, действия бортпроводников при медленной разгерметизации. Последствия недостатка кислорода и физиологические явления, вызываемые разгерметизацией. Действия кабинного экипажа после разгерметизации и экстренного снижения ВС.

126. Общие процедуры борьбы с дымом/огнем. Категории пожаров (5 категорий); Рекомендуемые огнетушители для каждой из категории пожара.

127. Действия кабинного экипажа при возникновении дыма/огня:

- в пассажирском салоне;
- в туалетной комнате;
- в бортовой кухне;
- в электрической розетке;
- при возникновении дыма/огня в скрытых или труднодоступных местах;
- при возникновении дыма/огня в электродуховом шкафу;
- при возникновении дыма/огня в (доступном) грузовом, багажном отсеках;
- при электрическом возгорании;
- при возникновении дыма/огня в кабине пилотов;
- при возникновении дыма/огня в багажной полке;
- при возгорании пассажирского кресла/багажа, ручной клади.

128. Действия кабинного экипажа при тушении горящего человека.

129. Действия кабинного экипажа при возникновении дыма/пламени в двигателе/лях на земле/ в полете.

130. Действия кабинного экипажа при возникновении утечки топлива в полете.

131. Действия кабинного экипажа при возникновении утечки топлива на земле с пассажирами на борту.

132. Действия кабинного экипажа при возникновении аварийной ситуации и эвакуации при рулении ВС, на стоянке с пассажирами на борту ВС.

133. Действия кабинного экипажа при прерванном взлете воздушного судна.

134. Действия кабинного экипажа при уходе воздушного судна на второй круг.

135. Действия кабинного экипажа при недееспособном члене летного экипажа, при недееспособном члене кабинного экипажа.

136. Действия бортпроводников при увеличении оборотов и/или флюгировании воздушного винта одного из двигателя на винтовых ВС.

Глава 10. Выживание

137. В данной Главе содержатся инструкции и процедуры по действиям членов экипажа в случае аварийной посадки на сушу/воду в целях выживания в разных климатических условиях и содержится как минимум следующее:

138. Основные задачи членов экипажа после совершения аварийной посадки на сушу/на воду.

139. Иерархия подчиненности членов экипажа и распределение полномочий.

140. Инструктаж выживших пассажиров, членов экипажа, распределение задач на суше/на воде.

141. Оказание первой медицинской помощи.

142. Способы выживания в безлюдной местности.

143. Способы выживания в арктических условиях/зимних условиях.

144. Способы выживания в условиях пустыни.

145. Способы выживания в условиях джунглей.

146. Способы выживания на воде.

147. Способы создания укрытий, убежищ и др..

148. Способы и источники добычи питьевой воды на суше/на воде.

149. Способы и источники добычи пищи на суше/на воде.

150. Способы подачи сигналов опознавания на суше/на воде.

151. Сигнальные коды для подачи сигналов «земля-воздух».

Глава 11. Описание эксплуатируемого типа воздушного судна

152. В данной Главе содержится описание ВС, включающее:

- основные параметры;
- вспомогательная силовая установка (ВСУ/APU);
- электропитание;
- кондиционирование и герметизация;
- пассажирский салон, включая количество, описание и расположение дверей, кухонь, багажных полок, шкафов и перегородок;
- места для пассажиров и экипажа, включая станции бортпроводников;

- компоновка салона, включая PSU и аварийную систему подачи кислорода;
- панели управления борпроводников;
- освещение (салона, кухни, туалетных комнат, окон, входа, потолочное, индивидуальное и рабочего места).

Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики Инструкция по утверждению Руководства кабинного экипажа
--

Приложение 1

**Контрольная карта оценки
Руководства кабинного экипажа**

Наименование эксплуатанта:		ФИО инспектора:	Область проверки инспектора:
Месторасположение:	Дата (год/месяц/день):		
Цель проверки			

№	Аспекты, подлежащие проверке	Ссылки на документы эксплуатанта	Соответствует			Подпись инспектора
			Соответствует	Не соответствует	Не применимо	
1.	Общие положения					
1.1	- Наименование документа;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- Логотип эксплуатанта;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- Юридический адрес эксплуатанта;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- Лист регистрации поправок;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- Лист действующих страниц;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.2	Цель и назначение «Руководства кабинного экипажа» (РКЭ);		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- Основные источники, использованные в РКЭ;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- Сокращения, определения аббревиатуры.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- назначение и цели национальной и международной документации		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- назначение MMEL и MEL, эксплуатируемого ВС;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- назначение и применение бортового журнала пассажирского салона (Cabin Log Book);		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- назначение технического бортового журнала ВС;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.3	Организационная структура эксплуатанта;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- организационная структура службы кабинного экипажа.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.4	Ссылки о наличии:					
	- летных книжек;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- должностных инструкций;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- личных дел с соответствующими документами, подтверждающих квалификацию бортпроводника;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- план-графика рабочего времени и времени отдыха;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- профессиональной подготовки кабинного экипажа;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- журнала технической учебы по подготовке к ОЗН/ВЛН;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- журнала изучения руководящих документов;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- журнала инструктажа кабинного экипажа после выхода из отпусков		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Государственное агентство гражданской авиации
при Кабинете Министров Кыргызской Республики

Инструкция по утверждению Руководства кабинного экипажа

1.5	Инспектор Органа ГА:				
	- роль инспектора Органа ГА;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	- порядок доступа инспектора Органа ГА в кабину пилотов;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	- служебное место инспектора осуществляющего маршрутную проверку и/или проверку по соблюдению требований безопасности полетов в пассажирском салоне		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	- полномочия инспектора Органа ГА.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.6	Член кабинного экипажа:				
	- определение «Бортпроводник» или «Член кабинного экипажа»;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	- ответственность, обязанность и права кабинного экипажа;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	- порядок укомплектования кабинных экипажей в соответствии с количеством пассажиров;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	- процедура назначения старшего бортпроводника для выполнения полета;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	- процедура использования служебных мест пассажирами или другими членами экипажа, не имеющих отношение к выполнению полета;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.7	Соблюдение требований по применению ремней безопасности:				
	- пассажирами;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	- членами кабинного экипажа.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Соблюдение требований светового табло «Пристегнуть ремни!» «Не курить!»		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.8	Состояние здоровья члена кабинного экипажа:				
	- порядок поддержания здоровья члена кабинного экипажа;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	- вредное влияние спиртных напитков, курения, наркотических препаратов, а также соблюдение осторожности при принятии медицинских препаратов по назначению врача;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	- порядок соблюдения общих правил в отношении донорства, подводного плавания, инфекционных заболеваний;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	- соблюдение личной гигиены;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	- соблюдение форменной одежды и внешнего вида;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	- обслуживание кабины летного экипажа бортпитанием и напитками;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	- порядок соблюдения очередности приема пищи членами экипажа.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.9	Полномочия летного экипажа:				
	- КВС;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	- второго пилота;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	- бортинженера;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	- штурмана.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.10	Назначение демонстрации аварийно-спасательного оборудования:				
	- метод ДЕМО АСО;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	- применяемые языки в ДЕМО АСС (но не более трех языков);		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	- последовательность ДЕМО АСО;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	- ДЕМО АСО при быстром вырубании ВС на старт.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.11	Действия и мероприятия при неисправных аварийных выходах		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.12	Соблюдение техники безопасности при наземном обслуживании ВС		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.13	Классификация турбулентности		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Государственное агентство гражданской авиации
при Кабинете Министров Кыргызской Республики

Инструкция по утверждению Руководства кабинного экипажа

	- действия при турбулентности;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- информация для пассажиров о турбулентности.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.14	Процесс «Обработка ВС противобледнительной жидкостью»:					
	- действия кабинного экипажа во время обработки ВС с пассажирами на борту;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.15	Процедура заправки воздушного судна с пассажирами на борту;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.16	Назначение и метод проведения 30-секундного настроя («Silent review»)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- минимальное содержание 30 секундного настроя.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.17	Назначение предохранителей, правила использования электрических розеток на борту ВС.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.	Аварийные процедуры					
2.1	Общая информация об аварийной эвакуации пассажиров		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- виды эвакуации;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- различие «запланированной» и «незапланированной» planned & unplanned) аварийной посадки;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- подготовка к аварийной посадке за 10 минут;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- подготовка к аварийной посадке менее 10 минут или при неконтролируемых бортпроводником условиях (турбулентность, разрушение частей ВС и т.д).		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.2	Назначение и правила использования надувных средств		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.3	Порядок очередности эвакуации пассажиров специальной категории;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.4	Назначение и применение «Безопасной позы», а также в иллюстрациях:					
	- при наличии пространства между рядами кресел;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- при отсутствии пространства между рядами кресел;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- при наличии перегородки впереди;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- безопасная поза пассажиров с детьми на руках;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- безопасная поза детей, занимающих пассажирское кресло;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- безопасная поза беременных женщин;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- безопасная поза бортпроводника с поясно-плечевым ремнем безопасности, лицом по направлению, спиной по направлению;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- безопасная поза бортпроводника с поясным ремнем безопасности, лицом по направлению, спиной по направлению;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- безопасная поза бортпроводника, не успевшего занять откидное кресло.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.5	Назначение аварийных команд эвакуации		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.6	Аварийные команды эвакуации непосредственно у аварийных выходов и выходов на плоскости на суше/на воде		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.7	Назначение предварительно отобранных пассажиров-помощников (Able-Bodied Passengers (ABP):		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- отбор пассажиров-помощников;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- инструктаж пассажиров-помощников		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.8	Инструкции летного экипажа кабины пилотов для старшего бортпроводника или кабинного экипажа при аварийной посадке на сушу/на воду		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.9	Инструктаж/брифинг старшего бортпроводника с кабинным экипажем		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.10	Инструктаж/брифинг для пассажиров		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Государственное агентство гражданской авиации
при Кабинете Министров Кыргызской Республики

Инструкция по утверждению Руководства кабинного экипажа

2.11	Общая подготовка пассажирской кабины после проведенных инструктажей.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.12	Порядок доклада летному экипажу в кабине пилотов		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.13	Порядок эвакуации		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.14	Порядок использования аварийных выходов;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.15	Ограничение по использованию аварийных выходов.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.16	«Инструкция по подготовке пассажирской кабины»		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.17	«План действий»- последовательность действий бортпроводников при подготовке пассажирской кабины к аварийной посадке с информацией для пассажиров и методами управления толпы		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.	Полетные процедуры					
3.1	Назначение инструктажа/брифинг:					
	- предполетные брифинги с летным экипажем, с кабинным экипажем		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- предполетная подготовка до прибытия на борт ВС		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- предполетная подготовка по прибытию на борт ВС процедура проверки АСС и пассажирского салона в соответствии «Предполетным листом проверок АСС и пассажирского салона» (Pre-flight Checklist)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- наличие карт предполетной проверки АСС и пассажирского салона		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.2	Обязанности при обеспечении полета:					
	- старшего бортпроводника		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- обязанности бортпроводника ответственного за коммерческую загрузку		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- обязанности бортпроводника ответственного за прием бортового питания		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- Обязанности других бортпроводников		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.3	Процедура посадки пассажиров на борт воздушного судна					
	- информация для пассажиров на данном этапе		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- смена членов экипажа в другом аэропорту с пассажирами на борту ВС		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- подсчет пассажиров, сверка с летным экипажем, доклад летному экипажу		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- порядок закрытия дверей.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.4	Предвзлетная подготовка пассажирского салона:					
	- приветственная информация;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- информация о демонстрации АСС;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- информация о демонстрации АСС при быстром вырубании ВС на старт (Shot Taxi);		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- окончательная предвзлетная подготовка		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.5	Этап взлета					
	- информация на данном этапе		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- соблюдение требований световых табло «Пристегнуть ремни! Не курить!»		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.6	Этап горизонтального полета					
	- процедура проверки пассажирского салона и туалетных комнат в горизонтальном полете		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- информация на данном этапе		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.7	Обслуживание пассажиров бортовым питанием					
	- информация для пассажиров		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Государственное агентство гражданской авиации
при Кабинете Министров Кыргызской Республики

Инструкция по утверждению Руководства кабинного экипажа

3.8	Этап снижения				
	- процедура подготовки пассажирского салона при снижении воздушного судна		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	- информация на данном этапе.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.9	Посадка воздушного судна и руление		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	- информация на данном этапе		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.10	Этап высадки пассажиров		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	- проверка салона на забытые и посторонние предметы;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	- порядок доклада старшему бортпроводнику.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.11	Послеполетный брифинг с летным и cabinным экипажем.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.	Перевозка пассажиров, багажа, грузов и почты				
4.1	Перевозочная документация:				
	- при перевозке пассажира;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	- при перевозке вещей пассажира в качестве зарегистрированного багажа;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	- сверхнормативного багажа;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	- при перевозке груза.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.2	Права пассажира:				
	- отказ пассажира от воздушной перевозки;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	- отказ пассажиру в воздушной перевозке.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.3	Перевозка пассажиров бизнес-класса;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.4	Перевозка детей;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.5	Перевозка инвалидов и больных пассажиров;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.6	Перевозка беременных женщин;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.7	Перевозка слепых/глухих пассажиров:				
	- информирование индивидуальное и/или шрифтом Брайля об аварийно-спасательном оборудовании ВС;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	- действия в аварийной ситуации, а также порядок обслуживания во время посадки пассажиров, порядок размещения в салоне ВС, порядок обслуживания питанием и во время высадки пассажиров.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.8	Перевозка лиц категории особо важных пассажиров (VIP)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.9	Перевозка депортированных пассажиров		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.10	Перевозка багажа:				
	- зарегистрированный багаж;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	- ручная кладь;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	- сверхнормативный багаж;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	- предметы и вещества, не принимаемые к перевозке;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	- предметы и вещества, принимаемые к перевозке в ограниченном количестве;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	- особые условия перевозки оружия и некоторых видов специальной аппаратуры;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.11	Перевозка животных и птиц;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.12	Перевозка негабаритного багажа;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.13	Перевозка багажа с объявленной ценностью;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.14	Упаковка багажа, получение багажа;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.15	Предполетный досмотр, таможенный контроль и контроль безопасности.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.16	Перевозка грузов:				

	<p>Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики</p> <p>Инструкция по утверждению Руководства кабинного экипажа</p>
--	--

	- оформление грузов;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- грузовая накладная;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- указание в грузовой накладной о состоянии груза;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- требования к принимаемому грузу;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- требования к упаковке груза;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- требования к маркировке грузов;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- перевозка легковесных грузов;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- перевозка тяжеловесных грузов;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- перевозка трансферных грузов;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- перевозка скоропортящихся грузов;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- перевозка грузов с сопровождающими;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- перевозка грузов с объявленной ценностью;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- срок хранения бездокументного и невостребованного груза;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- отказ в приеме груза к воздушной перевозке.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.17	Ответственность перевозчика за утрату, недостачу, повреждение и просрочку доставки зарегистрированного багажа пассажиров. Ответственность пассажира.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.18	Порядок предъявления претензии и иска		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.19	Требования к перевозке почты		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.	Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху					
5.1	Информация общего характера		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.2	Классификация грузовых отсеков		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.3	Ограничения при погрузке на пассажирские воздушные судна		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.4	Знаки опасности и маркировка		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.5	Распознавание необъявленных опасных грузов		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.6	Уведомление пилотов		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.7	Положения для пассажиров и экипажа		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.8	Опасные грузы в пассажирском салоне		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.9	Порядок действий в аварийной обстановке		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.10	Назначение, содержание комплекта по опасным грузам		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6.	Авиационная безопасность					
6.1	Политика в отношении недисциплинированных пассажиров		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6.2	Потенциально проблемные пассажиры		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6.3	Порядок представления донесений		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6.4	Основная концепция защиты кабины лётного экипажа		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6.5	Порядок доступа в кабину лётного экипажа, согласование и визуальная положительная идентификация, требования к системе контроля, выход из кабины летного экипажа, присутствие пассажиров в зоне двери кабины летного экипажа и в «чистой зоне».		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6.6	Координация и взаимодействие членов экипажа:					
	- обеспечение безопасной связи с экипажем в кабине пилотов ВС		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- обеспечение стерильности кабины летного экипажа		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- порядок доступа в кабину летного экипажа,		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- закрытие и запираение двери кабины летного экипажа		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Государственное агентство гражданской авиации
при Кабинете Министров Кыргызской Республики

Инструкция по утверждению Руководства кабинного экипажа

6.7	Акт незаконного вмешательства, определение серьезности акта незаконного вмешательства (уровни угроз), ответные действия экипажа, тактические ответные действия кабинного экипажа. Связь между салоном и кабиной лётного экипажа во время акта незаконного вмешательства;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6.8	Угроза взрыва, взрывные устройства в сравнении с химическим/биологическим оружием, обращение с химическим/ биологическим оружием в полёте, использование аэрозольного эффекта химических/биологических веществ.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6.9	Обыск самолёта: предполетный обыск, обыск в полете.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6.10	Обеспечение связи и координации между членами экипажа;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6.11	Контрольный перечень действий кабинного экипажа при обнаружении в полете химического/биологического оружия;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6.12	Действия экипажа при обнаружении подозрительного рассыпанного вещества на борту воздушного судна в полете, обнаружение подозрительного свертка/конверта на борту воздушного судна в полете;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6.13	Использование ресурсов, помимо кабинного экипажа	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6.14	Назначение, содержание комплекта по авиационной безопасности	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.	Авиационная медицина				
7.1	Общие принципы и задачи оказания первой медицинской помощи	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.2	Правила применения медицинских бортовых аптечек, их содержание	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.3	Оказание медицинской помощи и наличие отчетности	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.4	Комплекс сердечно-легочной реанимации, особенности проведения комплекса сердечно-легочной реанимации	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.5	Первая помощь и действия бортпроводников при потере сознания пассажира	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.6	Первая помощь и действия бортпроводников в случаях опасных для жизни кровотечений, в случаях подозрения на внутреннее кровотечение	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.7	Признаки низкого/высокого артериального давления	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.8	Инфекционные заболевания	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.9	Действия бортпроводников в случае обнаружения инфекционного больного на борту ВС	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.10	Действия бортпроводников при алкогольной, наркотической, диабетической комах пассажира	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.11	Действия бортпроводников при злоупотреблении пассажира алкоголем	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.12	Действия бортпроводников при желудочных заболеваниях пассажира	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.13	Действия бортпроводников при укачивании пассажира в полете	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.14	Действия бортпроводников при простудных заболеваниях пассажира	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.15	Действия бортпроводников при астме у пассажира	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.16	Действия бортпроводников при пищевом отравлении пассажира	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.17	Действия бортпроводников при подозрении смерти пассажира	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.18	Действия бортпроводников в случае смерти пассажира на борту ВС	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики Инструкция по утверждению Руководства кабинного экипажа
--

8.	Аварийно-спасательное оборудование				
8.1	Назначение аварийно-спасательного оборудования на борту воздушного судна		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8.2	Назначение, условия хранения и правила применения электрического фонаря		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8.3	Назначение, крепление и правила применения огнетушителей (фреон/хладон/вода)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8.4	Назначение, крепление и правила применения переносного и аварийного кислородного оборудования		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8.5	Назначение, условия хранения и правила применения аварийного топора		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8.6	Назначение, крепление и правила применения мегафона		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8.7	Назначение, условия хранения и правила применения противодымного оборудования (капошон, дымозащитные маски)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8.8	Назначение, крепление и правила применения радиостанции на суше/на воде		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8.9	Назначение, условия хранения и правила применения огнеупорных перчаток		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8.10	Назначение, условия хранения и правила применения аварийно-медицинской аптечки		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8.11	Назначение и правила применения ремней безопасности (запасные, удлиняющие, детские)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8.12	Назначение, условия хранения и правила применения надувных спасательных жилетов		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8.13	Назначение, условия хранения и правила применения надувных спасательных трапов		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8.14	Назначение, условия хранения и правила применения матерчатого желоба (при наличии)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8.15	Назначение инструкций для пассажиров по аварийному покиданию воздушного судна		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9.	Нестандартные ситуации				
9.1	Общие принципы и действия бортпроводников в нестандартных ситуациях		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9.2	Порядок информирования летного экипажа в кабине пилотов об инциденте		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9.3	Физиологические аспекты пассажира (реакция пассажиров в экстренных ситуациях, паника на борту ВС, методы предотвращения паники пассажиров)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9.4	Разгерметизация:				
	- действия бортпроводников при быстрой (взрывной) разгерметизации;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	- действие бортпроводников при медленной разгерметизации;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	- влияние гипоксии;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	- действия кабинного экипажа после разгерметизации.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9.5	Общие процедуры борьбы с дымом/огнем		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	- категория пожара (из 4/5 категорий);		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	- рекомендуемые огнетушители для каждой из категории пожара.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9.6	Действия кабинного экипажа при возникновении дыма/огня:				
	- в пассажирском салоне;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	- в туалетной комнате;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Государственное агентство гражданской авиации
при Кабинете Министров Кыргызской Республики

Инструкция по утверждению Руководства кабинного экипажа

	- в бортовой кухне;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- в электрической розетке;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- при возникновении дыма/огня в скрытых или труднодоступных местах;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- при возникновении дыма/огня в (доступном) грузовом, багажном отсеках;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- при электрическом возгорании;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- при возникновении дыма/огня в кабине пилотов;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- при возникновении дыма/огня в багажной полке;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- при возгорании пассажирского кресла/багажа, ручной клади.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- при тушении горящего человека.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9.7	Действия кабинного экипажа при возникновении дыма/пламени из двигателя/лей на земле/ в полете		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9.8	Действия кабинного экипажа при возникновении утечки топлива в полете		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9.9	Действия кабинного экипажа при возникновении утечки топлива на земле с пассажирами на борту		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9.10	Действия кабинного экипажа при возникновении аварийной ситуации и эвакуации при рулении ВС, на стоянке с пассажирами на борту ВС		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9.11	Действия кабинного экипажа при прерванном взлете воздушного судна		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9.12	Действия кабинного экипажа при уходе воздушного судна на второй круг		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9.13	Действия кабинного экипажа при недееспособном члене летного экипажа, при недееспособном члене кабинного экипажа		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9.14	Действие бортпроводников при увеличении оборотов винта одного из двигателя на винтовых ВС		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10.	Выживание в разных климатических условиях					
10.1	Основные задачи членов экипажа после совершения аварийной посадки на сушу/на воду		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10.2	Иерархия членов экипажа и распределение полномочий;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10.3	Инструктаж выживших пассажиров, членов экипажа, распределение задач на суше/на воде		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10.4	Оказание первой медицинской помощи		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10.5	Способы выживания в безлюдной местности		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10.6	Способы выживания в арктических/зимних условиях		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10.7	Способы выживания в условиях пустыни		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10.8	Способы выживания на воде		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10.9	Способы выживания в условиях джунглей		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10.10	Способы создания укрытий, убежищ и др.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10.11	Способы и источники добычи питьевой воды на суше/на воде		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10.12	Способы и источники добычи пищи на суше/на воде		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10.13	Способы подачи сигналов опознавания на суше/на воде		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10.14	Сигнальные коды для подачи сигналов «земля-воздух»		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11.	Описание эксплуатируемого типа воздушного судна					
11.1	Основные параметры		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11.2	Вспомогательная силовая установка (ВСУ/APU)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

	Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики Инструкция по утверждению Руководства кабинного экипажа
--	--

11.3	Электропитание	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11.4	Кондиционирование и герметизация	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11.5	Пассажирский салон, включая количество, описание и расположение дверей, кухонь, багажных полоков, шкафов и перегородок.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11.6	Места для пассажиров и экипажа, включая станции бортпроводников	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11.7	Компоновка салона, включая PSU и аварийную систему подачи кислорода	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11.8	Панели управления бортпроводников	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11.9	Освещение:				
	- салона;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- кухни;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- туалетных комнат;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- окон;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- вестибюля;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- полочное;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- индивидуальное;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- рабочее освещение.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Примечания					

Удовлетворительно	Не удовлетворительно	Подпись и ФИО инспекторов	Ознакомлен: Подпись и ФИО руководителя отдела Органа ГА
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

Государственное агентство гражданской авиации
при Кабинете Министров Кыргызской Республики

Инструкция по утверждению Программы подготовки кабинного экипажа

Приложение №2
к приказу Государственного агентства
гражданской авиации
при Кабинете Министров
Кыргызской Республики
от 01 сентября 2023 года № 699



Инструкция
по утверждению Программы подготовки
кабинного экипажа

	<p>Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики</p> <p>Инструкция по утверждению Программы подготовки кабинного экипажа</p>
--	---

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ПОПРАВОК И ИСПРАВЛЕНИЙ

№ Изменения	№ Документа, дата утверждения изменения	Дата внесения изменения	Подпись ответственного лица

	Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики Инструкция по утверждению Программы подготовки кабинного экипажа
--	---

СОДЕРЖАНИЕ

№	Наименование	Страницы
	Документы и материалы	Стр. 3
1.	Общие положения	Стр. 4
2.	Структура и содержание Программы подготовки кабинного экипажа	Стр. 4-20
	Приложение 1 – Контрольная карта оценки Программы подготовки кабинного экипажа	Стр. 21-30

Документы КР:

Типовые программы профессиональной подготовки авиационного персонала, участвующего в обеспечении безопасности полетов КР.

Руководство в отношении подготовки в области опасных грузов, основанный на квалификационной подготовке и оценке.

Программы подготовки персонала по вопросам авиационной безопасности.

Документы ИКАО:

Приложение 6 к Конвенции о международной гражданской авиации «Эксплуатация воздушных судов» Часть I.

DOC 10002 –AN/502 Руководство по обучению членов кабинного экипажа с учетом аспектов обеспечения безопасности

1. Общие положения

1. Программа подготовки членов кабинного экипажа разрабатывается эксплуатантом и утверждается в Органе гражданской авиации для каждого вида подготовки в соответствии с требованиями Типовых программ профессиональной подготовки авиационного персонала, участвующего в обеспечении безопасности полетов для того чтобы охватить все функциональные обязанности, выполняемые кабинным экипажем с целью обеспечения безопасности пассажиров, находящихся в салоне воздушного судна как в полете, так и на земле.
2. Акцент при обучении должен делаться на функции и обязанности членов кабинного экипажа в нештатных или аварийных ситуациях, программы подготовки должны обеспечивать поддержание членами кабинного экипажа надлежащей квалификации и их способность выполнять необходимые задачи.
3. Обучение членов кабинного экипажа должно также включать выполняемые функции и обязанности в нормальных условиях эксплуатации, а также роль членов кабинного экипажа в поддержании безопасности.
4. Рекомендуются проводить совместные занятия членов летного и кабинного экипажей при проведении подготовки по обеспечению безопасности и действиям в аварийных ситуациях, в частности, при прохождении такой ключевой темы, как организация работы экипажа. Совместное обучение улучшает взаимодействие и координацию и способствует лучшему пониманию функций и обязанностей членов экипажа.

2. Структура и содержание Программы подготовки кабинного экипажа

1. Первоначальная подготовка

Цель первоначальной подготовки заключается в обеспечении того, чтобы слушатель приобрел квалификацию, знания и навыки, необходимые для выполнения функций и обязанностей, связанных с обеспечением безопасности полета и пассажиров в нормальных условиях эксплуатации, нештатных и аварийных ситуациях. Будущие члены кабинного экипажа должны пройти первоначальную подготовку, прежде чем им будет поручено выполнение обязанностей в качестве членов кабинного экипажа.

Теоретическая подготовка включает следующие курсы:

1.1 Авиационная ознакомительная подготовка, включающая следующие

курсы:

1) Применимые нормативные правила:

а) цели и задачи Международной организации гражданской авиации (ИКАО), Международной ассоциации воздушного транспорта (ИАТА) и других соответствующих авиационных организаций;

б) цели и задачи национальных регламентирующих органов гражданской авиации (например, ведомства гражданской авиации, включая их инспекторов, эксплуатанты и/или полномочные органы аэропортов и пр.) и других авиационных регламентирующих органов, с которыми члены экипажа могут контактировать (например, таможенные и иммиграционные службы, медицинские учреждения, службы безопасности);

в) условия и ограничения сертификата воздушного эксплуатанта;

г) специальные международные и государственные нормативные положения, применяемые ко всем членам экипажей в целом;

д) применимые нормативные требования, касающиеся квалификации членов кабинного экипажа с учетом типа воздушного судна;

е) правила перевозки и обслуживания особых категорий пассажиров, включая процедуры отказа, размещения вспомогательных средств и использования инвалидных колясок;

ж) функции и обязанности членов кабинного экипажа в нормальных условиях эксплуатации и в нештатных и аварийных ситуациях;

з) прочие функции, такие как учет и обновление документации, а также обязанность соблюдать ограничения в отношении полетного и служебного времени;

и) применимые практики и процедуры, специфические для эксплуатанта, его организационная структура, включая функциональную подчиненность, схема управления и отчетности, организационная связь между членами кабинного и летного экипажей, а также административные требования, касающиеся членов кабинного экипажа.

2) Авиационная терминология:

а) терминология, принятая в производстве полетов;

б) таблица обозначений букв алфавита, принятая при ведении авиационной связи; примеры неверного понимания, которые могут быть связаны с неправильным ее применением, и их влияние на безопасность

полетов;

в) правильная терминология, используемая при обмене сообщениями между членами кабинного экипажа и передаче донесений летному экипажу в нормальных условиях эксплуатации, а также в нештатных и аварийных ситуациях;

г) этапы полета и критические этапы;

д) перечень минимального оборудования (MEL), его применение, включенное в этот перечень кабинное оборудование и стандартные рабочие процедуры эксплуатанта, касающиеся представления сведений о всех неработающих видах оборудования/устройствах;

е) стандартные единицы измерения, используемые при производстве полетов воздушных судов;

ж) 24-часовая шкала времени, изменение времени по долготе, значение всемирного скоординированного времени (UTC), часовые пояса и пр., а также их применение в авиации;

з) коды городов для обслуживаемых эксплуатантом пунктов назначения (например, коды городов, принятые ИАТА).

3) Теория полета и производство полетов воздушных судов:

а) общие компоненты воздушного судна и их функциональное назначение на земле и в полете (например, закрылки, предкрылки и пр.);

б) поверхности управления полетом, органы управления полетом и их функциональное назначение; четыре силы (тяга, подъемная сила, сопротивление и вес), действующие на воздушное судно; три оси (рысканья, тангажа и крена) и движение вокруг каждой оси;

с) опасные ситуации, связанные с вулканическим пеплом/пылью, образованием льда на крыльях и поверхностях управления, распознавание и важность уведомления о таких явлениях;

д) критические поверхности воздушного судна и опасность для выполнения полета, связанная с загрязнением этих поверхностей; знание условий, которые наиболее вероятно вызывают загрязнение поверхностей, и предпринимаемые действия, если такие условия ожидаются или случаются;

е) вес и центровка; рассадка пассажиров и центр тяжести, их влияние на управляемость и устойчивость воздушного судна;

ж) своевременное уведомление о замеченных или указанных

недостатках, касающихся безопасного полета воздушного судна; и

з) параметры атмосферы: давление, плотность и температура; основные метеорологические явления (типы облаков, воздушные массы и фронты, сезонное изменение погодных условий, ветры, струйные течения, сдвиг ветра, турбулентность в ясном небе и пр.) и их влияние на производство полетов воздушных судов и условия в кабине.

4) Высотная физиология:

а) атмосфера и атмосферное давление;

б) герметичные/негерметичные кабины воздушных судов.

1.2 Функции и обязанности:

1) выполнение функций и обязанностей в процессе наземных и предполетных операций;

2) выполнение функций и обязанностей в процессе буксирования и руления;

3) выполнение функций и обязанностей в процессе взлета;

4) выполнение функций и обязанностей в процессе набора высоты;

5) выполнение функций и обязанностей в процессе крейсерского полета;

6) выполнение функций и обязанностей в процессе снижения и захода на посадку;

7) выполнение функций и обязанностей послепосадочных и послеполетных операций.

1.3 Нештатные и аварийные процедуры:

1) борьба с пожарами;

2) процедуры удаления дыма;

3) проблемы с наддувом кабины и разгерметизация;

4) предвиденная и непредвиденная аварийная посадка на сушу/воду;

5) эвакуация;

6) нарушение работоспособности члена летного и кабинного экипажей; быстрая высадка пассажиров.

1.4 Техника безопасности:

1) общие требования безопасности;

2) требования безопасности перед началом работы, во время работы, по окончании работы;

3) требования безопасности при эксплуатации электробытового оборудования;

4) требования безопасности в аварийных ситуациях.

1.5 Подготовка с учетом типа воздушного судна (см. п.2)

1.6 Вводный курс по аспектам человеческого фактора в авиации и организации работы экипажа (CRM):

- 1) человеческий фактор в авиации;
- 2) основные принципы и задачи CRM;
- 3) работоспособность и предел возможности человека;
- 4) индивидуально к каждому члену кабинного экипажа:
 - а) индивидуальная психологическая ориентированность, человеческие ошибки и надежность, отношения и поведения, самооценка;
 - б) стресс и управление стрессом;
 - в) утомляемость и бдительность;
 - г) уверенность в себе, владение ситуацией, восприятие и обработка информации.

1.7 Охрана здоровья и оказание первой помощи

Помимо выполнения своих служебных обязанностей, связанных с обеспечением безопасности на борту воздушного судна, членам кабинного экипажа может потребоваться заниматься медицинскими проблемами и оказывать первую помощь пассажирам или, в некоторых ситуациях, другим членам экипажа.

Подготовка по вопросам охраны здоровья и оказания первой помощи должна включать следующие курсы:

- 1) Принятие мер в случае медицинских проблем на борту:
 - а) различие между признаком и симптомом;
 - б) обычные признаки и симптомы болезни пассажира в полете;
 - в) признаки и симптомы медицинских происшествий, представляющих непосредственную угрозу жизни, например, признаки удушья, обморок, потеря сознания, острая аллергическая реакция (анафилаксия);
 - г) общие принципы оказания первой помощи;
 - д) признаки и симптомы гипервентиляции;
 - е) признаки и симптомы панического расстройства;
 - ж) признаки и симптомы употребления наркотиков совместно с алкогольным отравлением;

з) основные признаки и симптомы заразных болезней;
правила, касающиеся заразных болезней, например, Международные медико-санитарные правила Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ);
и) процедуры, касающиеся смерти на борту;
к) содержимое комплекта первой помощи и универсального профилактического комплекта;
л) положения эксплуатанта, касающиеся ответственности;
м) процедуры заполнения соответствующей документации, например, форма доклада об инциденте.

2) Пищевая безопасность и санитария:

а) общие принципы предотвращения загрязнения пищевых продуктов;
б) признаки загрязнения пищевых продуктов;
- критерии определения возможного пищевого отравления (например, заболевают несколько пассажиров после приема аналогичных пищевых продуктов);
в) принципы оказания первой помощи в случае подозреваемого пищевого отравления;
г) составление протокола о пищевом отравлении.

3) Дезинсекция кабины:

а) определение дезинсекции и различие между дезинсекцией и дезинфекцией;
б) причины дезинсекции кабин воздушных судов;
в) кто устанавливает требования к дезинсекции (например, национальные полномочные органы);
д) описание установленных эксплуатантом процедур дезинсекции, включая то, когда, где и каким образом опрыскивать и потенциальное влияние на детекторы дыма;
е) понимание того, что, хотя дезинсекция не должна вызывать ощущение дискомфорта у любого лица или приносить вред его здоровью, некоторые процедуры дезинсекции могут являться причиной жалоб отдельных лиц, которые имеют предрасположенность или сверхчувствительность к химическим веществам;
ж) описание приемов, с помощью которых члены экипажа или

пассажиры могут ограничить воздействие на них химических дезинсектирующих веществ.

4) Высотная физиология:

а) физиология дыхания и кровообращения, а также потребности организма в кислороде;

б) физиологические воздействия изменений давления на организм (газы, полости, носовые пазухи, уши и пр.);

в) гипоксия, выявление лиц, наиболее подверженных влиянию гипоксии; физиологические воздействия на пассажиров с медицинскими проблемами нормального абсолютного давления в кабине; признаки и симптомы, а также способы обнаружения и минимизации влияния гипоксии;

г) физиологические воздействия абсолютного давления в кабине на экипаж/пассажиров при значительном снижении содержания кислорода в случае нарушения наддува кабины/потери давления; возможное нарушение работоспособности члена экипажа; использование кислорода и кислородных масок;

д) время активного сознания на высоте; метод защиты (дополнительный кислород) и важность применения соответствующих процедур в случае потери давления в кабине;

е) распознавание необходимости и оказание помощи пассажиру или члену экипажа в случае гипервентиляции.

1.8 Перевозка опасных грузов

Программы подготовки по опасным грузам должны разрабатываться и обновляться эксплуатантом (независимо от того, имеет или не имеет эксплуатант разрешение на перевозку опасных грузов).

Содержание подготовки и переподготовки по опасным грузам применительно к членам кабинного экипажа включает следующие курсы:

- 1) общие принципы;
- 2) ограничения;
- 3) обозначение и маркировка;
- 4) распознавание незадекларированных опасных грузов;
- 5) положения, касающиеся пассажиров и экипажа;
- 6) порядок действий в аварийной обстановке.

1.9 Авиационная безопасность

Программа подготовки по вопросам авиационной безопасности освещает процедуры эксплуатанта, касающиеся функций и обязанностей членов кабинного экипажа, связанных с обеспечением авиационной безопасности, как это предусмотрено в руководстве по производству полетов эксплуатанта. Цель подготовки по вопросам авиационной безопасности заключается в передаче членам кабинного экипажа знаний и навыков определять различные угрозы для авиационной безопасности и надлежащим образом на них реагировать, с тем чтобы предотвратить и/или минимизировать последствия актов незаконного вмешательства.

Программа подготовки и переподготовки по авиационной безопасности включает, как минимум, следующие элементы:

- 1) вступительная часть. Обновление общей информации;
- 2) безопасность кабины лётного экипажа;
- 3) контрольный перечень правил обыска самолёта;
- 4) определение серьёзности акта незаконного вмешательства;
- 5) связь и координация между членами экипажа;
- 6) соответствующие меры самообороны;
- 7) использование предназначенных для членов экипажа защитных устройств временного поражения, применение которых санкционируется государством эксплуатанта;
- 8) ознакомление с поведением террористов для расширения возможностей учёта членами экипажа поведения воздушных пиратов и реакции пассажиров;
- 9) учения по отработке действий в реальной обстановке с учётом различных условий угроз;
- 10) порядок действий в кабине лётного экипажа в целях защиты самолёта;
- 11) процедуры установления принадлежности перевозимого в грузовом отсеке багажа пассажирам;
- 12) проблемы для экипажа после инцидента.

1.10 Государственный язык

Первоначальная программа подготовки бортпроводников по кыргызскому языку построена на коммуникативной основе и состоит из 3 этапов:

- 1) изучение теоретического материала;

- 2) усвоение лексики; развитие навыков речевого общения, развитие навыков восприятия кыргызской речи на слух, или чтении, письме, переводе текста;
- 3) работа над информационными текстами.

1.11 Английский язык

Английский язык включается в программы подготовки в объёме, обеспечивающем владение на уровне, достаточном для умения пользоваться необходимыми документами и выполнения функциональных обязанностей.

Первоначальная программа подготовки бортпроводников по английскому языку построена на коммуникативной основе и состоит из 2-х этапов:

- 1) изучение базовых грамматических структур, употребляемых в процессе речевой деятельности членов кабинных экипажей. Структура английского предложения, все типы наклонений английского языка, грамматические структуры английского языка, наиболее часто употребляемые в процессе речевой деятельности бортпроводников при выполнении ими профессиональных обязанностей;
- 2) развитие навыков речевой деятельности для ведения диалога на связанные с работой темы. Приобретение навыков устранения недопонимания путем проверки, подтверждения или уточнения информации, развитие навыков восприятия на слух и говорения на связанные с работой темы, достижение точной, уместной и информативной ответной реакции.

Наземная подготовка включает, по меньшей мере, следующее:

- 1) Особенности конкретного ВС;
- 2) Багажно - грузовые отсеки самолета (если применимо);
- 3) Стандартные и аварийные процедуры;
- 4) Техника безопасности.

2. Подготовка с учетом типа воздушного судна

Подготовка с учетом типа воздушного судна необходима для приобретения квалификации применительно к тому типу воздушного судна, на котором члену кабинного экипажа будет поручено работать.

Подготовка состоит из теоретического курса подготовки, наземной подготовки и рейсовой стажировки.

Теоретический курс включает следующие элементы, если они имеют отношение к конкретному воздушному судну:

- 1) описание воздушного судна;

- 2) конфигурация кабины (количество и расположение кресел членов кабинного экипажа, а также число пассажирских мест);
- 3) схема кабины (внутренняя компоновка, багажные отсеки, например, верхние багажные полки, шкафы и пр.);
- 4) кухни;
- 5) туалеты;
- 6) ознакомление с кабиной летного экипажа и процедурой покидания;
- 7) места отдыха экипажа (нормальное и аварийное покидание) и прочие периферийные отсеки;
- 8) выходы (тип, количество, расположение и использование);
- 9) вспомогательные средства эвакуации (спасательный трап, надувной спасательный трап, спасательный плот, канат и пр.);
- 10) аварийно-спасательное оборудование, его размещение и использование;
- 11) системы воздушного судна, имеющие отношение к функциям кабинного экипажа:
 - а) системы кондиционирования, вентиляции и наддува;
 - б) системы связи и соответствующие пульта сигнализации;
 - в) панели управления;
 - г) электрическая система (кухня, туалет, бортовая развлекательная система, электрическая система кресла, панель электрических предохранителей и пр.);
 - д) система предупреждения об эвакуации;
 - е) система пожаротушения;
 - ж) система освещения (внутреннее и внешнее освещение, аварийные огни);
 - з) кислородная система (пассажирская кабина и кабина летного экипажа);
 - и) система обнаружения и удаления дыма;
 - к) системы подачи воды и канализации.
- 12) установленный аварийный приводной передатчик;
- 13) нормальные процедуры и соответствующие практические занятия и/или тренажерные тренировки;
- 14) нештатные и аварийные процедуры и соответствующие практические занятия и/или тренажерные тренировки;

15) элементы конструкции, которые могут повлиять на нормальные и/или аварийные процедуры (лестницы, негорючие экраны, бытовые зоны, развернутые назад пассажирские кресла, грузовые отсеки, если они доступны из пассажирской кабины во время полета, и пр.).

Наземная подготовка включает, по меньшей мере, следующее:

- 1) особенности конкретного ВС;
- 2) стандартные и аварийные процедуры;
- 3) техника безопасности;
- 4) багажно-грузовые отсеки самолёта (если применимо).

3. Подготовка с учетом модификации

Подготовка с учетом модификаций необходима для приобретения квалификации до того, как члену кабинного экипажа будет поручено выполнение обязанностей на воздушном судне, которое отличается от модели или серии, для работы на которых данный член экипажа был ранее аттестован.

Подготовка состоит из теоретического курса подготовки, наземной подготовки и рейсовой стажировки.

Теоретический курс должен включать следующий минимум применительно к конкретному воздушному судну:

- 1) выходы (тип, число, расположение и использование);
- 2) вспомогательные средства эвакуации (спасательный трап, надувной спасательный трап, спасательный плот, канат и пр.);
- 3) аварийно-спасательное оборудование, его размещение и использование;
- 4) системы воздушного судна, имеющие отношение к обязанностям членов кабинного экипажа (см. п.2);
- 5) нормальные процедуры и соответствующие практические занятия и/или тренажерные тренировки;
- 6) нештатные и аварийные процедуры и соответствующие практические занятия и/или тренажерные тренировки;
- 7) элементы конструкции, которые могут повлиять на нормальные и/или аварийные процедуры (лестницы, негорючие экраны, бытовые зоны, развернутые назад пассажирские кресла, грузовые отсеки, если они доступны из пассажирской кабины во время полета, и пр.).

Наземная подготовка включает в себя все элементы наземной подготовки с учетом типа воздушного судна или переучивания на другой тип ВС.

4. Посещение воздушного судна

Цель посещения воздушного судна заключается в ознакомлении каждого члена кабинного экипажа с обстановкой на воздушном судне и его оборудованием. Каждый будущий член кабинного экипажа, не имеющий адекватного эксплуатационного опыта, должен посетить воздушное судно до участия в ознакомительном полете (см.п.5).

Посещение воздушного судна должно предусматривать внешний осмотр воздушного судна, ознакомление с внутренней компоновкой и системами, включая перечисленные ниже аспекты, если они применимы к конкретному воздушному судну:

- 1) рабочие места членов кабинного экипажа;
 - 2) схема кабины (внутренняя компоновка, багажные отсеки, например, верхние багажные полки, шкафы и пр.);
 - 3) кухни;
 - 4) туалеты;
 - 5) ознакомление с кабиной летного экипажа и процедурой покидания;
 - 6) места отдыха экипажа и любые другие периферийные отсеки;
 - 7) аварийно-спасательное оборудование;
 - 8) выходы (расположение и обстановку вокруг них);
 - 9) вспомогательные средства эвакуации (размещение и хранение);
- системы воздушного судна, имеющие отношение к обязанностям кабинного экипажа:
- а) системы связи и соответствующие пульта сигнализации;
 - б) панели управления;
 - в) электрическая система (кухня, туалет, бортовая развлекательная система, электрическая система кресла, панель электрических предохранителей и пр.);
 - г) система предупреждения об эвакуации;
 - д) система пожаротушения;
 - е) система освещения (внутреннее, внешнее и аварийные огни)
 - ж) кислородная система (пассажирской кабины и кабины летного экипажа);

- з) система обнаружения дыма;
- и) системы подачи воды и канализации;

10) грузовые отсеки, если они доступны из пассажирской кабины во время полета.

5. Ознакомительные полеты (рейсовая стажировка)

Не позднее трех месяцев с момента получения документа о завершении курса первоначальной подготовки, переучивания на другой тип ВС, подготовки с учетом модификации и восстановительной подготовки каждый член кабинного экипажа до назначения на выполнение полёта в качестве члена кабинного экипажа проходит рейсовую стажировку под наблюдением инструктора/экзаменатора.

Целью рейсовой стажировки является закрепление теоретических знаний, связанных с обеспечением безопасности полётов, и навыков членов кабинного экипажа в выполнении функций и обязанностей.

6. Программа подготовки инструктора

Программа предназначена для подготовки члена кабинного экипажа к инструкторской работе, и состоит из теоретического курса подготовки, наземной подготовки и рейсовой стажировки.

Теоретический курс первоначальной подготовки и переподготовки включает следующие предметы:

- 1) теория обучения;
- 2) аспекты безопасности полетов;
- 3) организации работы экипажа;
- 4) проведение предполетного и послеполетного брифинга (разбора), особенности проведения разборов.

Наземная подготовка состоит и включает, как минимум, следующее:

- методы и приемы обучения;
- методы выявления и анализ ошибок;
- соблюдение технологии работы;
- обязанности и ответственность по специфике самолета;
- стандартные и аварийные процедуры;
- организации работы экипажа;
- техника безопасности.

7. Программа подготовки экзаменатора

Программа предназначена для подготовки инструктора кабинного экипажа к работе в качестве экзаменатора кабинного экипажа. Состоит из теоретической подготовки, рейсовой стажировки и утверждения Государственной квалификационной комиссией ОГА КР.

Теоретический курс первоначальной подготовки и переподготовки включает следующие предметы:

- 1) воздушное законодательство Кыргызской Республики;
- 2) возможности человека, включая принципы контроля факторов угрозы и ошибок;
- 3) методика обучения:
 - а) элементы эффективного обучения;
 - б) характерные ошибки обучающихся;
 - в) анализ и исправление ошибок обучающихся;
- 4) процедуры и методы, относящиеся к проведению проверок.
- 5) требования и стандарты проведения брифинга и де-брифинга.
- 6) заполнение всех соответствующих форм и документов.
- 7) изучение положений «Инструкции о проверке знаний и квалификации АП в ГКК ГА КР».

8. Программа подготовки старшего члена кабинного экипажа состоит из теоретической подготовки и рейсовой стажировки.

Теоретический курс по подготовке старшего члена кабинного экипажа включает в себя все виды ответственности и обязанностей старших членов кабинного экипажа, и включает следующее:

- 1) инструктаж (в нормальных условиях, нештатных и аварийных ситуациях) с учетом специфических условий полета (например, метеорологические прогнозы, политические волнения в пункте назначения, особые категории пассажиров и пр.);
- 2) обмен информацией, сотрудничество и взаимодействие с экипажем и другим персоналом;
- 3) процедуры и нормативные требования эксплуатанта;
- 4) административные задачи, поручаемые эксплуатантом;
- 5) возможности человека;
- 6) системы сбора данных и требования к представлению информации;
- 7) лидерские качества.

9. Переподготовка

С целью поддержания квалификации, знаний и навыков ежегодно проводится переподготовка, предусматривающая серию практических занятий, тренажерных тренировок, письменных экзаменов по учебным элементам, связанным с каждым типом воздушного судна, на котором члену кабинного экипажа будет поручено работать. Переподготовка, предусматривающая отработку на практике большинства умений и навыков, обеспечивает поддержание уровня квалификации членов кабинного экипажа, необходимого для выполнения ими своих функций и обязанностей.

9.1 Теоретическая подготовка (периодичность 12 месяцев):

- 1) аварийно-спасательное оборудование воздушного судна;
- 2) кислородное оборудование ВС, включая физические явления, вызываемые разгерметизацией, действия в случае разгерметизации, срабатывания или отказа стационарной кислородной системы пассажирской кабины;
- 3) противопожарное оборудование ВС;
- 4) средства и пути эвакуации ВС;
- 5) аварийное освещение;
- 6) средства спасения и выживания (АСЖ, плоты, сигнальные средства, средства радиосвязи);
- 7) использование дверей ВС;
- 8) использование бортового аварийно-спасательного оборудования (спасательные жилеты, спасательные плоты, аварийные трапы, аварийные выходы, переносные огнетушители, кислородное оборудование и комплекты первой помощи и т.п.);
- 9) обязанности и функции члена кабинного экипажа, связанные с обеспечением безопасности при возникновении аварийной обстановки или в ситуации, требующей аварийной эвакуации;
- 10) незапланированная (неподготовленная) эвакуация;
- 11) планированная (подготовленная) аварийная посадка;
- 12) выживание: факторы, влияющие на выживание, основные принципы выживания, водные ресурсы, символы спасания, техники выживания в воде.

9.2. Практическая подготовка (периодичность 36 месяцев):

- 1) эксплуатация и фактическое открытие каждым членом кабинного экипажа на учебном тренажёре или действующем ВС основных и аварийных выходов каждого типа или модификации ВС в штатном и аварийном режиме.
- 2) фактическое использование каждым членом кабинного экипажа на учебном тренажёре или действующем ВС, бронированной двери кабины лётного экипажа как в штатном, так и в аварийном режиме, механизма регулировки пилотского кресла, а также использование привязных ремней безопасности и кислородного оборудования, в случае потери работоспособности пилота.
- 3) демонстрация эксплуатации всех других выходов, включая форточки в кабине пилота в случае аварийного покидания.
- 4) тушение видов/типов возгораний с использованием дымозащитного оборудования (РВЕ) в закрытой создающей дымовую завесу среде.
- 5) практическое обучение использованию всего противопожарного оборудования, имеющегося на борту.
- 6) процедура эвакуации:
 - а) подготовка к аварийной посадке на сушу/воду;
 - б) подготовленная эвакуация на сушу/воду;
 - в) неподготовленная эвакуация на сушу/воду;
- 7) демонстрация использования спасательного плота или надувного трапа, где приспособлено.

9.3 Переподготовка в области человеческого фактора (CRM) и возможности человека должна включать, как минимум, следующие курсы:

- 1) причины человеческих ошибок. Модель SHELL;
- 2) стили поведения. Лидер. Оптимальная схема отношений. Тест «Управление ресурсами экипажа»;
- 3) теория и методы управления ошибками. Безаварийная корпоративная культура;
- 4) оптимизация работы членов кабинного экипажа.

Целью данной программы являются:

- повышение уровня безопасности полётов за счёт снижения влияния человеческого фактора на функционирование авиационной транспортной системы на основе эффективного использования ресурсов коллектива (экипажа);

- привить уверенность слушателям в превосходстве коллективного («командного») стиля работы экипажа.

- применение методов контроля факторов угрозы и ошибок.

9.4 Переподготовка по охране здоровья и оказанию первой помощи (см. п.1 (1.7)).

9.5 Переподготовка по перевозке опасных грузов (см. п.1 (1.8)).

9.6 Переподготовка по процедурам обеспечения авиационной безопасности (см. п.1 (1.9)).

9.7 Переподготовка по государственному языку

Программа состоит из 3 частей, решающие такие цели как:

- 1) повторение, закрепление теоретического материала;
- 2) совершенствование умений, навыков по всем видам речевой, письменной речи. Отработка произношения, актуализировать навыки говорения, чтения, пересказа, оформления деловых бумаг;
- 3) совершенствование уровня практических навыков бортпроводников необходимых для обслуживания пассажиров на борту самолетов.

9.8 Переподготовка по английскому языку

Программа предусматривает повторение необходимого лексического минимума для осуществления контакта с пассажирами на английском языке и включает следующие разделы:

- 1) разговорный язык;
- 2) ведение стандартной беседы с пассажирами в ходе посадки и высадки, а также во время полета;
- 3) ведение беседы с пассажирами в нестандартных ситуациях. Оказание медицинской помощи;
- 4) совершенствование языковых навыков, необходимых для работы в обычных условиях.

9.9 Переподготовка инструктора кабинного экипажа.

9.10 Переподготовка экзаменатора кабинного экипажа.

9.11 Переподготовка старшего члена кабинного экипажа.

- 1) обмен информацией, сотрудничество и взаимодействие с экипажем;
- 2) возможности человека;
- 3) системы сбора данных и требования к представлению информации;
- 4) лидерские качества;

5) анализ/повышение уровня безопасности (используя данные из таких источников, как СУБП, материалы результатов проверок и пр.)

6) процедурные бюллетени эксплуатанта и обновление нормативной документации

10. Восстановительная подготовка

Восстановительная подготовка проводится в том случае, если член кабинного экипажа имел перерыв в лётной деятельности или имел перерыв в лётной деятельности на определенном типе ВС с момента последней соответствующей периодической подготовки и проверки.

Теоретический курс восстановительной подготовки:

- 1) аварийные процедуры;
- 2) процедуры эвакуации;
- 3 демонстрация использования всех других выходов, включая окна кабины лётного экипажа;
- 4) местоположение и использование всего соответствующего аварийно - спасательного оборудования, перевозимого или установленного на борту.

Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики Инструкция по утверждению Программы подготовки кабинного экипажа

Приложение 1

**Контрольная карта оценки
Программы подготовки кабинного экипажа**

Наименование эксплуатанта:		ФИО инспектора:		Область проверки инспектора:		
Месторасположение:	Дата (год/месяц/день):					
Цель проверки						
№	Аспекты, подлежащие проверке	Ссылка на документ эксплуатанта	Соответствует	Не соответствует	Не применимо	Подпись инспектора
1.	Первоначальная подготовка					
1.1	<i>Авиационная ознакомительная подготовка</i>					
	1) Применимые нормативные правила:					
	а) цели и задачи Международной организации гражданской авиации (ИКАО), Международной ассоциации воздушного транспорта (ИАТА) и других соответствующих авиационных организаций;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	б) цели и задачи национальных регламентирующих органов гражданской авиации и других авиационных регламентирующих органов, с которыми члены экипажа могут контактировать;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	в) условия и ограничения сертификата воздушного эксплуатанта;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	г) специальные международные и государственные нормативные положения, применяемые ко всем членам экипажей в целом;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	д) применимые нормативные требования, касающиеся квалификации членов кабинного экипажа с учетом типа воздушного судна;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	е) правила перевозки и обслуживания особых категорий пассажиров, включая процедуры отказа, размещения вспомогательных средств и использования инвалидных колясок;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	ж) функции и обязанности членов кабинного экипажа в нормальных условиях эксплуатации и в нештатных и аварийных ситуациях;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	и) прочие функции, такие как учет и обновление документации, а также обязанность соблюдать ограничения в отношении полетного и служебного времени;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	з) применимые практики и процедуры, специфические для эксплуатанта, его организационная структура, включая функциональную подчиненность, схема управления и отчетности, организационная связь между членами кабинного и летного экипажей, а также административные требования, касающиеся членов кабинного экипажа.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Инструкция по утверждению Программы подготовки кабинного экипажа

	2) Авиационная терминология:				
	а) терминология, принятая в производстве полетов;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	б) таблица обозначений букв алфавита, принятая при ведении авиационной связи; примеры неверного понимания, которые могут быть связаны с неправильным ее применением, и их влияние на безопасность полетов;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	в) правильная терминология, используемая при обмене сообщениями между членами кабинного экипажа и передаче донесений летному экипажу в нормальных условиях эксплуатации, а также в нештатных и аварийных ситуациях;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	г) этапы полета и критические этапы;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	д) перечень минимального оборудования (MEL), его применение, включенное в этот перечень кабинное оборудование и стандартные рабочие процедуры эксплуатанта, касающиеся представления сведений о всех неработающих видах оборудования/устройствах;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	е) стандартные единицы измерения, используемые при производстве полетов воздушных судов;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	ж) 24-часовая шкала времени, изменение времени по долготе, значение всемирного скоординированного времени (UTC), часовые пояса и пр., а также их применение в авиации;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	з) коды городов для обслуживаемых эксплуатантом пунктов назначения (например, коды городов, принятые ИАТА).		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3) Теория полета и производство полетов воздушных судов:				
	а) общие компоненты воздушного судна и их функциональное назначение на земле и в полете (например, закрылки, предкрылки и пр.);		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	б) поверхности управления полетом, органы управления полетом и их функциональное назначение; четыре силы (тяга, подъемная сила, сопротивление и вес), действующие на воздушное судно; три оси (рысканья, тангажа и крена) и движение вокруг каждой оси;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	с) опасные ситуации, связанные с вулканическим пеплом/пылью, образованием льда на крыльях и поверхностях управления, распознавание и важность уведомления о таких явлениях;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	д) критические поверхности воздушного судна и опасность для выполнения полета, связанная с загрязнением этих поверхностей; знание условий, которые наиболее вероятно вызывают загрязнение поверхностей, и предпринимаемые действия, если такие условия ожидаются или случаются;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	е) вес и центровка; рассадка пассажиров и центр тяжести, их влияние на управляемость и устойчивость воздушного судна;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	ж) своевременное уведомление о замеченных или указанных недостатках, касающихся безопасного полета воздушного судна;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	з) параметры атмосферы: давление, плотность и температура; основные метеорологические явления (типы облаков, воздушные массы и фронты, сезонное изменение погодных условий, ветры, струйные течения, сдвиг ветра, турбулентность в ясном небе и пр.) и их влияние на производство полетов воздушных судов и условия в кабине.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	4) Высотная физиология:				
	а) атмосфера и атмосферное давление;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	б) герметичные/негерметичные кабины воздушных судов.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Государственное агентство гражданской авиации
при Кабинете Министров Кыргызской Республики

Инструкция по утверждению Программы подготовки кабинного экипажа

1.2	<i>Функции и обязанности в нормальных условиях эксплуатации:</i>			
	1) выполнение функций и обязанностей в процессе наземных и предполетных операций;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	2) выполнение функций и обязанностей в процессе буксирования и руления;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3) выполнение функций и обязанностей в процессе взлета;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	4) выполнение функций и обязанностей в процессе набора высоты;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	5) выполнение функций и обязанностей в процессе крейсерского полета;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	6) выполнение функций и обязанностей в процессе снижения и захода на посадку;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	7) выполнение функций и обязанностей в процессе посадки	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	8) выполнение функций и обязанностей послепосадочных и послеполетных операций.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.3	<i>Нештатные и аварийные процедуры:</i>			
	1) борьба с пожарами;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	2) процедуры удаления дыма;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3) проблемы с наддувом кабины и разгерметизация;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	4) предвиденная и непредвиденная аварийная посадка на сушу/воду;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	5) эвакуация;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	6) нарушение работоспособности члена летного и кабинного экипажей;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	7) быстрая высадка пассажиров.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.4	<i>Техника безопасности</i>			
	1) общие требования безопасности;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	2) требования безопасности перед началом работы, во время работы, по окончании работы;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3) требования безопасности при эксплуатации электробытового оборудования;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	4) требования безопасности в аварийных ситуациях.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.5	<i>Подготовка с учетом типа ВС (см. пункт 2)</i>			
1.6	<i>Вводный курс по аспектам человеческого фактора в авиации и организации работы экипажа (CRM):</i>			
	1) человеческий фактор в авиации;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	2) основные принципы и задачи CRM;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3) работоспособность и предел возможности человека;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	4) индивидуально к каждому члену кабинного экипажа:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	а) индивидуальная психологическая ориентированность, человеческие ошибки и надежность, отношения и поведения, самооценка;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	б) стресс и управление стрессом;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	в) утомляемость и бдительность;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	г) уверенность в себе, владение ситуацией, восприятие и обработка информации.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.7	<i>Охрана здоровья и оказание первой помощи</i>			
	1) Принятие мер в случае медицинских проблем на борту:			
	а) различие между признаком и симптомом;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	б) обычные признаки и симптомы болезни пассажира в полете;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Государственное агентство гражданской авиации
при Кабинете Министров Кыргызской Республики

Инструкция по утверждению Программы подготовки кабинного экипажа

	и) признаки и симптомы медицинских происшествий, представляющих непосредственную угрозу жизни;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	г) общие принципы оказания первой помощи;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	д) признаки и симптомы гипервентиляции;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	е) признаки и симптомы панического расстройства;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	ж) признаки и симптомы употребления наркотиков совместно с алкогольным отравлением;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	з) основные признаки и симптомы заразных болезней; правила, касающиеся заразных болезней	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	и) процедуры, касающиеся смерти на борту;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	к) содержимое комплекта первой помощи и универсального профилактического комплекта	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	л) положения эксплуатанта, касающиеся ответственности;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	м) процедуры заполнения соответствующей документации.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	2) Пищевая безопасность и санитария:			
	а) общие принципы предотвращения загрязнения пищевых продуктов;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	б) признаки загрязнения пищевых продуктов;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	в) критерии определения возможного пищевого отравления	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	г) принципы оказания первой помощи в случае подозреваемого пищевого отравления;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	д) составление протокола о пищевом отравлении.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3) Дезинсекция кабины:			
	а) определение дезинсекции и различие между дезинсекцией и дезинфекцией;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	б) причины дезинсекции кабин воздушных судов;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	в) кто устанавливает требования к дезинсекции;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	г) описание установленных эксплуатантом процедур дезинсекции, включая то, когда, где и каким образом опрыскивать и потенциальное влияние на детекторы дыма;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	д) процедуры дезинсекции, которые могут являться причиной жалоб отдельных лиц, имеющие предрасположенность или сверхчувствительность к химическим веществам;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	е) описание приемов, с помощью которых члены экипажа или пассажиры могут ограничить воздействие на них химических дезинсектирующих веществ;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	4) Высотная физиология:			
	а) физиология дыхания и кровообращения, а также потребности организма в кислороде;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	б) физиологические воздействия изменений давления на организм (газы, полости, носовые пазухи, уши и пр.);	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	в) гипоксия, выявление лиц, наиболее подверженных влиянию гипоксии; физиологические воздействия на пассажиров с медицинскими проблемами нормального абсолютного давления в кабине; признаки и симптомы, а также способы обнаружения и минимизации влияния гипоксии;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	г) физиологические воздействия абсолютного давления в кабине на экипаж/пассажиров при значительном снижении содержания кислорода в случае нарушения наддува кабины/потери давления; возможное нарушение работоспособности члена экипажа; использование кислорода и кислородных масок;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Государственное агентство гражданской авиации
при Кабинете Министров Кыргызской Республики

Инструкция по утверждению Программы подготовки кабинного экипажа

	д) время активного сознания на высоте; метод защиты (дополнительный кислород) и важность применения соответствующих процедур в случае потери давления в кабине;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	е) распознавание необходимости и оказание помощи пассажиру или члену экипажа в случае гипервентиляции.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.8	<i>Перевозка опасных грузов:</i>					
	1) общие принципы;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2) ограничения;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3) обозначение и маркировка;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4) распознавание незадекларированных опасных грузов;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5) положения, касающиеся пассажиров и экипажа;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	6) порядок действий в аварийной обстановке		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.9	<i>Авиационная безопасность:</i>					
	1) вступительная часть. Обновление общей информации;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2) безопасность кабины лётного экипажа;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3) контрольный перечень правил обыска самолёта;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4) определение серьёзности акта незаконного вмешательства;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5) связь и координация между членами экипажа;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	6) соответствующие меры самообороны;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	7) использование предназначенных для членов экипажа защитных устройств временного поражения, применение которых санкционируется государством эксплуатанта;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8) ознакомление с поведением террористов для расширения возможностей учёта членами экипажа поведения воздушных пиратов и реакции пассажиров;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9) учения по отработке действий в реальной обстановке с учётом различных условий угроз;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10) порядок действий в кабине лётного экипажа в целях защиты самолёта;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	11) процедуры установления принадлежности перевозимого в грузовом отсеке багажа пассажирам;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12) проблемы для экипажа после инцидента.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.10	<i>Государственный язык</i>					
	1) изучение теоретического материала;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2) усвоение лексики; развитие навыков речевого общения, развитие навыков восприятия кыргызской речи на слух, или чтения, письме, переводе текста;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3) работа над информационными текстами.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.11	<i>Английский язык</i>					
	1) изучение базовых грамматических структур, употребляемых в процессе речевой деятельности членов кабинных экипажей. Структура английского предложения, все типы наклонений английского языка, грамматические структуры английского языка, наиболее часто употребляемые в процессе речевой деятельности бортпроводников при выполнении ими профессиональных обязанностей;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2) развитие навыков речевой деятельности для ведения диалога на связанные с работой темы. Приобретение навыков устранения недопонимания путем проверки, подтверждения или уточнения информации, развитие навыков восприятия на слух и говорения на связанные с работой темы, достижение точной, уместной и информативной ответной реакции.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Государственное агентство гражданской авиации
при Кабинете Министров Кыргызской Республики

Инструкция по утверждению Программы подготовки кабинного экипажа

2.	Подготовка с учетом типа ВС				
	1) описание воздушного судна;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	2) конфигурация кабины (количество и расположение кресел членов кабинного экипажа, а также число пассажирских мест);		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3) схема кабины (внутренняя компоновка, багажные отсеки, например, верхние багажные полки, шкафы и пр.);		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	4) кухни;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	5) туалеты;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	6) ознакомление с кабиной летного экипажа и процедурой покидания;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	7) места отдыха экипажа (нормальное и аварийное покидание) и прочие периферийные отсеки;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	8) выходы (тип, количество, расположение и использование);		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	9) вспомогательные средства эвакуации (спасательный трап, надувной спасательный трап, спасательный плот, канат и пр.);		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	10) аварийно-спасательное оборудование, его размещение и использование;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	11) системы воздушного судна, имеющие отношение к функциям кабинного экипажа:				
	а) системы кондиционирования, вентиляции и наддува;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	б) системы связи и соответствующие пульты сигнализации;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	в) панели управления;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	г) электрическая система (кухня, туалет, бортовая развлекательная система, электрическая система кресла, панель электрических предохранителей и пр.);		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	д) система предупреждения об эвакуации;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	е) система пожаротушения;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	ж) система освещения (внутреннее и внешнее освещение, аварийные огни);		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	з) кислородная система (пассажирская кабина и кабина летного экипажа);		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	и) система обнаружения и удаления дыма;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	к) системы подачи воды и канализации;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	12) установленный аварийный приводной передатчик;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	13) нормальные процедуры и соответствующие практические занятия и/или тренажерные тренировки;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	14) нештатные и аварийные процедуры и соответствующие практические занятия и/или тренажерные тренировки;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	15) элементы конструкции, которые могут повлиять на нормальные и/или аварийные процедуры (лестницы, негорючие экраны, бытовые зоны, развернутые назад пассажирские кресла, грузовые отсеки, если они доступны из пассажирской кабины во время полета, и пр.).		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Наземная подготовка:				
	1) особенности конкретного ВС;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	2) стандартные и аварийные процедуры;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3) техника безопасности;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	4) багажно-грузовые отсеки самолёта (если применимо).		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.	Подготовка с учетом модификации				

Государственное агентство гражданской авиации
при Кабинете Министров Кыргызской Республики

Инструкция по утверждению Программы подготовки кабинного экипажа

	1) выходы (тип, число, расположение и использование);		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	2) вспомогательные средства эвакуации (спасательный трап, надувной спасательный трап, спасательный плот, канат и пр.);		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3) аварийно-спасательное оборудование, его размещение и использование;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	4) системы воздушного судна, имеющие отношение к обязанностям членов кабинного экипажа (см. п.2);		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	5) нормальные процедуры и соответствующие практические занятия и/или тренажерные тренировки;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	6) нештатные и аварийные процедуры и соответствующие практические занятия и/или тренажерные тренировки;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	7) элементы конструкции, которые могут повлиять на нормальные и/или аварийные процедуры (лестницы, негорючие экраны, бытовые зоны, развернутые назад пассажирские кресла, грузовые отсеки, если они доступны из пассажирской кабины во время полета, и пр.).		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Наземная подготовка		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.	Посещение воздушного судна		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	1) рабочие места членов кабинного экипажа;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	2) схема кабины (внутренняя компоновка, багажные отсеки, например, верхние багажные полки, шкафы и пр.);		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3) кухни;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	4) туалеты;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	5) ознакомление с кабиной летного экипажа и процедурой покидания;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	6) места отдыха экипажа и любые другие периферийные отсеки;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	7) аварийно-спасательное оборудование;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	8) выходы (расположение и обстановку вокруг них);		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	9) вспомогательные средства эвакуации (размещение и хранение);		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	системы воздушного судна, имеющие отношение к обязанностям кабинного экипажа:				
	а) системы связи и соответствующие пульта сигнализации;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	б) панели управления;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	в) электрическая система (кухня, туалет, бортовая развлекательная система, электрическая система кресла, панель электрических предохранителей и пр.);		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	г) система предупреждения об эвакуации;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	д) система пожаротушения;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	е) система освещения (внутреннее, внешнее и аварийные огни);		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	ж) кислородная система (пассажирской кабины и кабины летного экипажа);		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	з) система обнаружения дыма;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	и) системы подачи воды и канализации;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	10) грузовые отсеки, если они доступны из пассажирской кабины во время полета.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.	Ознакомительные полеты (рейсовая стажировка)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	1) после прохождения курса первоначальной подготовки;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	2) после прохождения курса переучивания на другой тип ВС;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3) после прохождения курса с учетом модификации;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	4) после прохождения восстановительной подготовки.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Государственное агентство гражданской авиации
при Кабинете Министров Кыргызской Республики

Инструкция по утверждению Программы подготовки кабинного экипажа

6.	Программа подготовки инструктора				
6.1	Квалификационные требования		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.2	Теоретический курс:				
	1) теория обучения;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	2) аспекты безопасности полетов;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3) организация работы экипажа;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	4) проведение предполетного и послеполетного брифинга (разбора), особенности проведения разборов;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.2	Наземная подготовка:				
	- методы и приемы обучения;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	- методы выявления и анализ ошибок;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	- соблюдение технологии работы;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	- обязанности и ответственность по специфике самолета;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	- стандартные и аварийные процедуры;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	- организации работы экипажа;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	- техника безопасности.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.3	Рейсовая стажировка		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.	Программа подготовки экзаменатора				
7.1	Квалификационные требования		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Теоретический курс:				
	1) воздушное законодательство Кыргызской Республики;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	2) возможности человека, включая принципы контроля факторов угрозы и ошибок;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3) методика обучения:		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	- элементы эффективного обучения;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	- характерные ошибки обучающихся;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	- анализ и исправление ошибок обучающихся;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	4) процедуры и методы, относящиеся к проведению проверок.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	5) требования и стандарты проведения брифинга и де-брифинга.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	6) заполнение всех соответствующих форм и документов.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	7) изучение положений «Инструкция о проверке знаний и квалификации АП в ГКК ГА КР».		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.2	Рейсовая стажировка		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.3	Утверждение ГКК		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8.	Программа подготовки старшего члена кабинного экипажа				
8.1	Квалификационные требования		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8.2	Теоретический курс:				
	1) инструктаж (в нормальных условиях, нештатных и аварийных ситуациях) с учетом специфических условий полета (например, метеорологические прогнозы, политические волнения в пункте назначения, особые категории пассажиров и пр.);				
	2) обмен информацией, сотрудничество и взаимодействие с экипажем и другим персоналом;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3) процедуры и нормативные требования эксплуатанта;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	4) административные задачи, поручаемые эксплуатантом;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	5) возможности человека;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	6) системы сбора данных и требования к представлению информации;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	7) лидерские качества.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8.3	Рейсовая стажировка		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

9.	Переподготовка				
9.1	<i>Подготовка по действиям аварийного покидания ВС и эвакуации людей</i> <i>Теоретическая подготовка (периодичность 12 месяцев):</i>				
	1) аварийно-спасательное оборудование воздушного судна;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	2) кислородное оборудование ВС, включая физические явления, вызываемые разгерметизацией, действия в случае разгерметизации, срабатывания или отказа стационарной кислородной системы пассажирской кабины;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3) противопожарное оборудование ВС;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	4) средства и пути эвакуации ВС;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	5) аварийное освещение;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	6) средства спасения и выживания (АСЖ, плоты, сигнальные средства, средства радиосвязи);		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	7) использование дверей ВС;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	8) использование бортового аварийно-спасательного оборудования (спасательные жилеты, спасательные плоты, аварийные трапы, аварийные выходы, переносные огнетушители, кислородное оборудование и комплекты первой помощи и т.п.);		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	9) обязанности и функции члена кабинного экипажа, связанные с обеспечением безопасности при возникновении аварийной обстановки или в ситуации, требующей аварийной эвакуации;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	10) незапланированная (неподготовленная) эвакуация;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	11) планированная (подготовленная) аварийная посадка;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	12) выживание: факторы, влияющие на выживание; основные принципы выживания; водные ресурсы; символы спасания; техники выживания в воде.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9.2	<i>Подготовка по действиям аварийного покидания ВС и эвакуации людей</i> <i>Практическая подготовка (периодичность 36 месяцев):</i>				
	1) эксплуатация и фактическое открытие каждым членом кабинного экипажа на учебном тренажёре или действующем ВС основных и аварийных выходов каждого типа или модификации ВС в штатном и аварийном режиме.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	2) фактическое использование каждым членом кабинного экипажа на учебном тренажёре или действующем ВС, бронированной двери кабины лётного экипажа как в штатном, так и в аварийном режиме, механизма регулировки пилотского кресла, а также использование привязных ремней безопасности и кислородного оборудования, в случае потери работоспособности пилота.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3) демонстрация эксплуатации всех других выходов, включая форточки в кабине пилота в случае аварийного покидания.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	4) тушение видов/типов возгораний с использованием дымозащитного оборудования (РВЕ) в закрытой создающей дымовую завесу среде.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	5) практическое обучение использованию всего противопожарного оборудования, имеющегося на борту.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	6) процедура эвакуации:				
	- подготовка к аварийной посадке на сушу/воду;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	- подготовленная эвакуация на сушу/воду;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	- неподготовленная эвакуация на сушу/воду;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	7) демонстрация использования спасательного плота или надувного трапа, где приспособлено.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9.3	<i>Программа переподготовки в области человеческого фактора (CRM) и возможности человека</i>				

Государственное агентство гражданской авиации
при Кабинете Министров Кыргызской Республики

Инструкция по утверждению Программы подготовки кабинного экипажа

	1) Причины человеческих ошибок. Модель SHELL		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	2) Стили поведения. Лидер. Оптимальная схема отношений. Тест «Управление ресурсами экипажа».		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3) Теория и методы управления ошибками. Безаварийная корпоративная культура.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	4) Оптимизация работы членов кабинного экипажа		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9.4	<i>Переподготовка по охране здоровья и оказанию первой помощи</i>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9.5	<i>Переподготовка по перевозке опасных грузов</i>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9.6	<i>Переподготовка по процедурам обеспечения авиационной безопасности</i>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9.7	<i>Переподготовка по государственному языку:</i>				
	1) повторение, закрепление теоретического материала;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	2) совершенствование умений, навыков по всем видам речевой, письменной речи. Отработка произношения, актуализировать навыки говорения, чтения, пересказа, оформления деловых бумаг;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3) совершенствование уровня практических навыков бортпроводников необходимых для обслуживания пассажиров на борту самолетов.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9.8	<i>Переподготовка по английскому языку</i>				
	1) разговорный язык;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	2) ведение стандартной беседы с пассажирами в ходе посадки и высадки, а также во время полета;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3) ведение беседы с пассажирами в нестандартных ситуациях, по оказанию медицинской помощи;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	4) совершенствование языковых навыков, необходимых для работы в обычных условиях;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9.9	<i>Переподготовка инструктора кабинного экипажа</i>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9.10	<i>Переподготовка экзаменатора кабинного экипажа</i>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9.11	<i>Переподготовка старшего члена кабинного экипажа</i>				
	1) обмен информацией, сотрудничество и взаимодействие с экипажем;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	2) возможности человека;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3) системы сбора данных и требования к представлению информации;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	4) контроль риска утомляемости;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	5) лидерские качества;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	6) анализ/повышение уровня безопасности (используя данные из таких источников, как СУБП, материалы результатов проверок и пр.)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	7) процедурные бюллетени эксплуатанта и обновление нормативной документации		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Рейсовая стажировка		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12.	Восстановительная подготовка				
	Теоретический курс:				
	1) аварийные процедуры		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	2) процедуры эвакуации		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3) демонстрация использования всех выходов, включая форточки кабины пилотов		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	4) месторасположение и эксплуатация всего соответствующего аварийного оборудования, установленного и перевозимого на борту ВС		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики Инструкция по утверждению Программы подготовки кабинного экипажа
--	--

Примечания

Удовлетворительно	Не удовлетворительно	Подпись и ФИО инспекторов	Ознакомлен: Подпись и ФИО руководителя отдела Органа ГА
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

Государственное агентство гражданской авиации
при Кабинете Министров Кыргызской Республики

Инструкция по безопасности для пассажиров

Приложение №3
к приказу Государственного агентства
гражданской авиации
при Кабинете Министров
Кыргызской Республики
от 01 сентября 2023 года № 699



**Инструкция
по безопасности для пассажиров**

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ПОПРАВК И ИСПРАВЛЕНИЙ

№ Изменения	№ Документа, дата утверждения изменения	Дата внесения изменения	Подпись ответственного лица

СОДЕРЖАНИЕ

№	Наименование	Страницы
Документы и материалы		Стр. 3
1.	Общие положения	Стр. 3
2.	Содержание Инструкции по безопасности для пассажиров	Стр. 3-4
Приложение 1 – Контрольная карта оценки Инструкции по безопасности для пассажиров		Стр. 5-6

Документы КР:

Руководство по выдаче сертификата эксплуатанта воздушного транспорта Кыргызской Республики.

Документы ИКАО:

Приложение 6 к Конвенции о международной гражданской авиации «Эксплуатация воздушных судов» Часть I.

1. Общие положения

Эксплуатант должен снабдить каждое пассажирское сиденье Инструкцией по безопасности - картой инструктажа пассажиров, содержащей необходимую информацию в пиктографической форме.

Инструкция по безопасности должна предоставляться в дополнение к устным инструктажам и соответствовать типу и модели воздушного судна и конкретному используемому аварийному оборудованию.

Инструкция по безопасности для пассажиров должна быть одобрена Органом гражданской авиации.

Инструкция по безопасности для пассажира должна быть ревизована, чтобы убедиться, что она соответствует требованиям Авиационных правил КР.

2. Содержание инструкции по безопасности для пассажиров

Инструкция по безопасности для пассажиров должна содержать как минимум следующую информацию:

1. Наименование авиакомпании.
2. Тип воздушного судна
3. Взлет/посадка.
 - порядок застегивания/отстегивания ремней безопасности;
 - иллюстрация, показывающая крепление, затяжку и отстегивание ремней безопасности;
 - запрет на использование мобильных телефонов, ноутбуков, электронных устройств и т.д.;
 - приведение спинок кресел в вертикальное положение;
 - запрет расположения ручной клади у аварийных выходов;
 - запрет курения.
4. Расположение аварийных выходов.
 - использование и порядок открытия аварийных выходов;
 - использование и порядок открытия аварийных выходов на крыло (если применимо);
 - маршруты из пассажирской зоны к аварийным выходам (если применимо).
5. Когда и как следует использовать кислородное оборудование.
 - порядок применения;

- очередность надевания масок пассажиров с детьми;
- время, за которое нужно надеть маску (15 секунд);
- запрет курения.

6. Аварийная посадка

- расположение аварийных выходов (согласно схеме ВС);
- рекомендуемая поза;
- рекомендуемая поза с детьми;
- запрет на использование колющих и режущих предметов;
- запрет на ношение обуви на высоком каблуке;
- запрет на вынос ручной клади;
- иллюстрация об удалении пассажиров от ВС после покидания самолета

7. Расположение и использование спасательных плотов/жилетов для полетов над водой.

9. Документ эксплуатанта, номер ревизии, дата утверждения.

Приложение 1

**Контрольная карта по оценке
Инструкции по безопасности для пассажиров**

Наименование эксплуатанта:		ФИО инспектора:		Область проверки инспектора:		
Месторасположение:	Дата (год/месяц/день):					
Цель проверки						
№	Аспекты, подлежащие проверке	Ссылка на документ эксплуатанта	Соответствует	Не соответствует	Не применимо	Подпись инспектора
1.	Наименование авиакомпании		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.	Тип воздушного судна		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.	Взлет/посадка		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- порядок застегивания/отстегивания ремней безопасности;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- запрет на использование мобильных телефонов, ноутбуков, электронных устройств и т.д.;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- приведение спинок кресел в вертикальное положение;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- запрет расположения ручной клади у аварийных выходов;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- запрет курения		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.	Аварийные выходы					
	- расположение		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- использование и порядок открытия аварийных выходов;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- использование и порядок открытия аварийных выходов на крыло (если применимо);		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- аварийное освещение (если применимо)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.	Кислородное оборудование					
	- порядок применения;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- очередность надевания масок пассажиров с детьми;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- время, за которое нужно надеть маску (15 секунд);		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- запрет курения		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6.	Аварийная посадка		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- расположение аварийных выходов (согласно схеме ВС);		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- рекомендуемая поза;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- рекомендуемая поза с детьми;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- запрет на использование колющих и режущих предметов;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- запрет по ношению обуви на высоком каблуке;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- запрет на вынос ручной клади;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

	Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики Инструкция по безопасности для пассажиров
--	--

	- иллюстрация об удалении пассажиров от ВС после покидания самолета		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.	Расположение и использование спасательных плотов/жилетов для полетов над водой.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8.	Документ эксплуатанта, номер ревизии, дата утверждения		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Примечания

Удовлетворительно	Не удовлетворительно	Подпись и ФИО инспекторов	Ознакомлен: Подпись и ФИО руководителя отдела Органа ГА
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		