

УТВЕРЖДАЮ
врио директора Государственного агентства
гражданской авиации
при Кабинете Министров Кыргызской
Республики



Д.К. Бостоноов

11 мая 2023 года

**ПРОЦЕДУРЫ УТВЕРЖДЕНИЯ МОДИФИКАЦИЙ
И РЕМОНТОВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ**

Перечень изданий/запись ревизий

[illegible]

ГЛОССАРИЙ ОПРЕДЕЛЕНИЯ

При использовании в настоящих процедурах терминов они имеют приведенные ниже значения.

Авиационное изделие (Aeronautical product) - Воздушное судно, двигатель воздушного судна, воздушный винт воздушного судна или предназначенная для установки на них составная часть.

Воздушное судно (ВС) (Aircraft) - Любой аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет его взаимодействия с воздухом, исключая взаимодействие с воздухом, отраженным от земной поверхности.

Государство-изготовитель (State of Manufacture) - Государство, обладающее юрисдикцией в отношении организации, ответственной за окончательную сборку воздушного судна, двигателя или воздушного винта.

Государство разработчика (State of Design) - Государство, обладающее юрисдикцией в отношении организации, ответственной за конструкцию типа.

Государство регистрации (State of Registry) - Государство, в реестр которого занесено ВС.

Государство эксплуатанта (State of the Operator) - Государство, в котором находится основное место деятельности эксплуатанта или, если эксплуатант не имеет такого места деятельности, постоянное место пребывания эксплуатанта.

Двигательная система (Propulsion system) - Система, состоящая из двигателя и всего другого оборудования, используемого для обеспечения функций, необходимых для поддержания мощности или тяги любого одного двигателя, его контроля и управления им после его установки на планере.

Держатель сертификата (Certificate holder) - Физическое лицо или организация, которые в своей работе отвечают установленным государством требованиям к уровням компетентности и безопасности при осуществлении авиационной деятельности, в отношении которой была выдана лицензия, проведена сертификация, оформлен допуск и/или получено разрешение на проведение.

Директива по летной годности (Airworthiness Directive) - Нормативный документ, определяющий авиационные изделия, состояние которых является небезопасным или в которых такое состояние может иметь место либо может развиваться в других изделиях той же типовой конструкции. Он предписывает обязательные для выполнения корректирующие действия либо условия или ограничения, при которых разрешается дальнейшая эксплуатация указанных изделий. Директива по летной годности является

наиболее общей формой представления обязательной информации о поддержании летной годности, упоминаемой в Приложении 8.

Конструкция типа (Type design) - Набор данных и информации, необходимый для определения типа воздушного судна, двигателя или воздушного винта в целях установления летной годности.

Крупная модификация (Major modification) - Применительно к авиационному изделию, на которое выдан сертификат типа, это изменение типовой конструкции, которое может оказать существенное или иное, отличное от незначительного, влияние на ограничения массы и центровки, прочность конструкции, работу силовой установки, летные характеристики, надежность, эксплуатационные характеристики или на другие качества изделия, влияющие на летную годности или характеристики, связанные с окружающей средой.

Крупный ремонт (Major repair) - Ремонт авиационного изделия, который может существенно повлиять на прочность конструкции, летные характеристики, работу двигателя, эксплуатационные характеристики и другие качества, влияющие на летную годности или характеристики, связанные с окружающей средой.

Мелкая модификация (Minor modification) - Любая модификация, не являющаяся крупной.

Мелкий ремонт (Minor repair) - Любой ремонт, не являющийся крупным.

Модификация (Modification) - Изменение конструкции типа воздушного судна, двигателя или воздушного винта. Примечание. Модификация также может включать осуществление модификации, которая представляет собой задачу технического обслуживания, обусловленную свидетельством о техническом обслуживании.

Обязательная информация о сохранении летной годности (Mandatory Continuing Airworthiness Information) - Обязательные требования по выполнению модификации, замене составных частей или инспекции ВС и внесению изменений в эксплуатационные ограничения и процедуры для безопасной эксплуатации ВС. В состав этой информации входит и та, которая выпускается Договаривающимися государствами в форме директив по летной годности.

Организация, ответственная за типовую конструкцию (Organization responsible for the type design) - Организация, которая владеет сертификатом типа или равноценным документом в отношении типа воздушного судна, двигателя или воздушного винта, выданным Договаривающимся государством.

Особая ситуация из-за отказа (Failure condition) - Прямые или косвенные последствия для ВС и лиц на борту, непосредственно

обусловленные или инициированные одним или несколькими отказами с учетом неблагоприятных условий эксплуатации или окружающей среды.

Перечень отклонений от конфигурации (Configuration deviation list)

- Перечень, составляемый организацией, ответственной за типовую конструкцию, утверждаемый государством разработчика, определяющий все внешние части типового ВС, которые могут отсутствовать в начале полета, и содержащий, при необходимости, любую информацию о соответствующих эксплуатационных ограничениях и изменениях летно-технических характеристик.

Поддержание летной годности (Continuing airworthiness) - Комплекс мер, посредством которых обеспечивается соответствие ВС, двигателя, воздушного винта или составной части действующим требованиям к летной годности и их поддержание в состоянии, необходимом для безопасной эксплуатации на протяжении эксплуатационного срока службы. Регистрируемые данные о поддержании летной годности.

Регистрируемые данные, относящиеся к статусу летной годности воздушного судна, двигателя, воздушного винта или соответствующей части.

Пригодный для выполнения полетов (Airworthy) - Состояние ВС, двигателя, воздушного винта или составной части, при котором они соответствуют их утвержденной конструкции и способны обеспечивать безопасную эксплуатацию.

Проверки и осмотры конструкции (Structural inspection) - Детальное инспектирование конструкции планера, которое может потребовать специальных методов контроля для определения сохранения целостности планера и его составных частей.

Программа технического обслуживания (Maintenance programme) - Документ, содержащий описание конкретных плановых работ по техническому обслуживанию и периодичность их выполнения, а также связанных с ними процедур, например программы надежности, необходимых для обеспечения безопасной эксплуатации тех ВС, которых он касается.

Регистрируемые данные о техническом обслуживании (Maintenance records) - Регистрируемые данные, которые содержат подробную информацию о выполненном техническом обслуживании воздушного судна, двигателя, воздушного винта или соответствующей части.

Ремонт (Repair) - Восстановление летной годности воздушного судна, двигателя, воздушного винта или соответствующей части после их повреждения или износа согласно соответствующим нормам летной годности.

Руководство по процедурам организации по техническому обслуживанию (Maintenance organization's procedures manual) - Документ, утвержденный руководителем организации по техническому обслуживанию и содержащий подробную информацию о структуре организации по

техническому обслуживанию и обязанностях ее руководства, сфере выполняемых работ, производственной базе, процедурах технического обслуживания и системах обеспечения качества или инспекционных проверок.

Руководство эксплуатанта по регулированию технического обслуживания (Operator's maintenance control manual) - Документ, содержащий описание процедур эксплуатанта, которые обеспечивают возможность управления своевременным и удовлетворительным выполнением всех плановых и неплановых работ по техническому обслуживанию ВС данного эксплуатанта.

Самолет (Aeroplane) - ВС тяжелее воздуха, приводимое в движение силовой установкой, подъемная сила которого в полете создается в основном за счет аэродинамических реакций на поверхностях, остающихся неподвижными в данных условиях полета.

Самолетная система (Aeroplane system) - Система включает все элементы оборудования самолета, необходимые для выполнения определенной основной функции. Сюда относятся как оборудование, специально предназначенное для выполнения рассматриваемой функции, так и связанное с ним базовое оборудование самолета, такое как средства энергоснабжения для работы оборудования. Двигатель не рассматривается в качестве самолетной системы.

Свидетельство о техническом обслуживании (Maintenance release) - Документ, содержащий сведения, подтверждающие удовлетворительное выполнение указанных в нем работ по техническому обслуживанию согласно соответствующим нормам летной годности.

Сертификат типа (Type certificate) - Документ, выданный Договаривающимся государством для определения конструкции типа воздушного судна, двигателя или воздушного винта и подтверждения того, что эта конструкция отвечает соответствующим нормам летной годности данного государства. Примечание. В некоторых Договаривающихся государствах в отношении типа двигателя или воздушного винта может быть выдан документ, равноценный сертификату типа.

Сертификат эксплуатанта (Air operator certificate) - Сертификат, разрешающий эксплуатанту выполнять определенные коммерческие воздушные перевозки.

Сертификационное требование к техническому обслуживанию (Certification maintenance requirement) - Плановое техническое обслуживание, необходимость которого обусловлена конструкцией для обеспечения возможности выполнения соответствующего сертификационного базиса типа путем выявления влияющих на безопасность

скрытых отказов, которые могут привести к аварийной или катастрофической особой ситуации.

Сертификационный базис (СБ) (Certification basis) - Применимые стандарты летной годности и охраны окружающей среды, установленные государством в качестве основы для утверждения или принятия типовой конструкции авиационного изделия или изменения такой типовой конструкции. СБ может включать также специальные условия летной годности, условия подтверждения эквивалентного уровня безопасности и/или освобождения от требований в случае определения государством их применимости к данной типовой конструкции.

Скрытый отказ (Latent failure) - Отказ, который невозможно обнаружить и/или о котором нет сигнализации в момент его возникновения.

Соответствующие нормы летной годности (Appropriate airworthiness requirements) - Всеобъемлющие и подробные нормы летной годности, установленные, принятые или признанные Договаривающимся государством для рассматриваемого класса ВС, двигателей или воздушных винтов.

Составная часть с ограниченным сроком эксплуатации (Life-limited part) - Составная часть, для которой в типовой конструкции, в обязательной информации по сохранению летной годности или в указаниях по поддержанию летной годности установлен срок обязательной замены (в часах, циклах или календарном времени). Такие части должны быть выведены из эксплуатации в момент достижения указанного ограничения или до этого момента.

Стандарты летной годности (Airworthiness Standards) - Подробные и всеобъемлющие критерии конструирования и безопасности для определенной категории авиационных изделий (ВС, двигатель или воздушный винт), отвечающие, как минимум, применимым Стандартам Приложения 8.

Техническое обслуживание (Maintenance) - Проведение работ на воздушном судне, двигателе, воздушном винте или соответствующей части, необходимых для поддержания летной годности воздушного судна, двигателя, воздушного винта или соответствующей части, включая контрольно-восстановительные работы, проверки, замены, устранение дефектов, выполняемые как в отдельности, так и в сочетании, а также практическое осуществление модификации или ремонта.

Указания по поддержанию летной годности (Instructions for continuing airworthiness) - Совокупность технических данных и указаний по планированию и выполнению ТО, разработанных держателем утверждения конструкции авиационного изделия в соответствии с его сертификационным базисом. Указания по поддержанию летной годности предоставляют необходимую информацию эксплуатанту для разработки собственной

программы ТО, а также утвержденной организации по ТО для установления технологии работ.

СОКРАЩЕНИЯ

При использовании в настоящих процедурах сокращений и аббревиатур они имеют следующие значения.

ОГА	Орган гражданской авиации (Civil aviation authority)
ВСУ	Вспомогательная силовая установка (Auxiliary power unit)
ДСТ certificate)	Дополнительный сертификат типа (Supplemental type certificate)
ЛР manual)	Летное руководство воздушного судна (Aircraft flight manual)
СЛГ	Сертификат летной годности (Certificate of Airworthiness)
СТ	Сертификат типа (Type certificate)
СЭ	Сертификат эксплуатанта (Air operator certificate)
УПЛГ continuing airworthiness)	Указания по поддержанию летной годности (Instructions for continuing airworthiness)
ЦТ	Центр тяжести/центр массы (Centre of gravity)
AD	Директива по летной годности (Airworthiness directive)
AED division)	Инженерный департамент ВГА (Airworthiness engineering division)
AID division)	Департамент инспекции ВГА (Airworthiness inspection division)
ALI	Ограничения летной годности (Airworthiness limitation items)
АМО (Approved maintenance organization)	Утвержденная организация по техническому обслуживанию (Approved maintenance organization)
CDL deviation list)	Перечень отклонений от конфигурации (Configuration deviation list)
CMR	Сертификационные требования к техническому обслуживанию (Certification maintenance requirements)
EAMR	Электронные регистрируемые данные о техническом обслуживании воздушного судна (Electronic aircraft maintenance records)
LoV validity)	Срок действия доказательной документации (Limit of validity)
MEL list)	Минимальный перечень оборудования (Minimum equipment list)
MMEL	Типовой минимальный перечень оборудования (Master minimum equipment list)
MCAI	Обязательная информация о сохранении летной годности (Mandatory continuing airworthiness information)

MCM	Руководство по регулированию технического обслуживания (Maintenance control manual)
MOPM	Руководство по процедурам организации по техническому обслуживанию (Maintenance organization's procedures manual)
MRB	Совет по вопросам технического обслуживания (Maintenance review board)
MSG	Рабочая группа по вопросам управления техническим обслуживанием (Maintenance steering group)
MTOM	Максимальная сертифицированная взлетная масса (Maximum certificated take-off mass)
OEM	Фирма-изготовитель комплектного оборудования (Original equipment manufacturer)
SB	Эксплуатационный бюллетень (Service bulletin)
SDR	Информация об эксплуатационных недостатках (Service difficulty report)
SIP	Программа сохранения целостности конструкции (Structural integrity programme)
TBO	Периодичность планового вида КВР (Time between overhauls)
TCB	Совет по сертификации типовой конструкции (Type certification board)

Глава 1

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО СУДНА. МОДИФИКАЦИИ И РЕМОНТЫ

1.1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Сертификат типа, признанный согласно требованиям п. 2, § 1, гл.2 АПКР - 8, является доказательством утверждения типовой конструкции авиационного изделия на дату ее утверждения или выдачи сертификата типа (СТ). После выдачи СТ могут выполняться модификации и ремонты ВС по разным причинам, будь то изменения правил, обязательные действия, улучшение конструкции, или реализация заказанных покупателем опций, или устранение повреждения.

1.2. Сертификат летной годности, выданный согласно АПКР-8, основан на том, что это ВС соответствует типовой конструкции, принятой ОГА. АПКР-8 требует сохранение летной годности ВС в течение срока его службы и обеспечения владельцем ВС или эксплуатантом сохранения соответствия ВС его утвержденной типовой конструкции после модификации, ремонта и установки заменяющей составной части (СЧ).

1.3. Согласно АПКР-8 в качестве способа обеспечения сохранения соответствия ВС требованиям к конструированию, предусмотренным нормами летной годности, которые использовались при сертификации типа этого ВС. ОГА принимает и признает (утверждения инженерных данных, обосновывающих крупную модификацию или ремонт государства разработчика или назначенных государством разработчика лиц) эту конструкцию модификации и ремонта. Неутвержденные конструкции модификации или ремонта может привести к признанию СЛГ недействительным. Три приведенных ниже требования, которые являются частью нескольких общих положений АПКР-6 в отношении ТО, разъясняют взаимосвязь между ремонтом утвержденной конструкции или ее модификацией и СЛГ:

а) эксплуатант должен обеспечить сохранение действительности СЛГ ВС, которое он использует для полетов;

б) эксплуатант должен хранить регистрируемые данные относительно соответствующих деталей выполнения на ВС ремонтов и модификаций;

в) модификации и ремонты должны отвечать требованиям к летной годности, принятым или согласованным ОГА, а также, эксплуатантами и/или владельцами ВС должны быть установлены процедуры, обеспечивающие сохранение доказательной документации и данных, подтверждающих соответствие требованиям к летной годности.

2. МОДИФИКАЦИИ

2.1. После выдачи первоначального или оригинального СТ имеют место многочисленные виды деятельности, которые могут выполняться или требоваться держателем СТ, государством разработчика, ОГА, эксплуатантами и другими конструкторскими организациями и приводить в результате к модификации авиационного изделия. Например, держатель СТ может захотеть разработать новую модель того самого авиационного изделия или владелец ВС либо эксплуатант могут захотеть заменить существующие навигационные системы ВС на использующие наиболее современные технологии.

2.2. Модификации предназначены для изменения функций, принципов работы, ограничений, характеристик и/или свойств физических(ого) или функциональных(ого) элементов(а) существующего ВС, двигателя и/или воздушного винта с целью достижения желаемых свойств конструкции, назначения или возможностей модифицируемого авиационного изделия. Модификации могут быть разными по философии конструирования, технологии выполнения, сложности и значимости.

3. РЕМОНТЫ

3.1. В течение срока его службы ВС может претерпеть повреждение, износ и разрушение, негативное влияние окружающей среды, усталость, неисправность и отказ. Ремонт – это восстановительное действие для приведения авиационного изделия в состояние летной годности, как оно определено соответствующими нормами летной годности, и рассматривается в основном как одна из функций технической эксплуатации. Неутвержденная конструкция ремонта может привести к признанию СЛГ недействительным.

3.2. Осуществление на ВС ремонта может включать такие действия, как выполнение процедур ТО или технологического обслуживания, замена дефектных СЧ аналогичными работоспособными, либо разработку и реализацию ремонтных схем. Как правило, документы, составляющие указания по поддержанию летной годности (УПЛГ), в частности такие, как руководства по технической эксплуатации, указания по обслуживанию, руководства по разным видам ремонта, содержат необходимые процедуры (порядок и технологии) ТО, которые признаются Договаривающимися государствами в качестве утвержденных или согласованных для целей выполнения ремонтов ВС. Например, руководство по ремонту конструкции планера (SRM) содержит несколько утвержденных государством разработчика схем ремонта типичных повреждений и отказов силовой конструкции, которые непосредственно могут быть использованы эксплуатантом без необходимости предварительного получения признания от ОГА. Все изменения ресурсных ограничений для агрегатов с ограниченным сроком эксплуатации могут включаться в программу ТО только после утверждения, аналогичного утверждению конструкции ремонта.

4. КАТЕГОРИИ МОДИФИКАЦИЙ И РЕМОНТОВ (КРУПНЫЕ/МЕЛКИЕ)

4.1. Общие положения

4.1.1. Положения АПКР-6 и требования АПКР-8 в отношении сертификата типа и поддержания летной годности устанавливают, что модификации и ремонты подлежат оценке и принятию соответствующих действий ОГА. В связи с чем принята система классификации изменений конструкции как крупных или мелких модификаций/ремонтов.

4.1.2. Основное назначение указанных классификационных категорий – это оптимизация ресурсов ОГА путем выявления тех конструкций модификаций и ремонтов, которые требуют прямого участия ОГА в процессе оценки/признания, определения видов данных, необходимых для рассмотрения и оценки этих модификаций или ремонтов.

4.2. Крупная модификация

4.2.1. По определению крупная модификация имеет существенное или иное, отличное от незначительного, влияние на летную годности авиационного изделия. ОГА должно оценить техническое обоснование

каждого предложения о модификации и составить ясное понимание предусмотренного ею или являющегося ее следствием влияния на рассматриваемое авиационное изделие. Не следует считать крупную модификацию эквивалентом мелкой или рассматривать их одинаково. Влияние крупной модификации обычно ограничивается одной областью, системой или агрегатом ВС, двигателя или воздушного винта. Некоторыми примерами модификаций, которые обычно рассматривают в качестве крупных, являются:

а) в случае ВС к такой модификации относят полное обновление авиационного оборудования, перемещение буфета-кухни, установку не обязательной ВСУ, замену одного метода соединения конструктивных элементов на другой, установку колесных лыж, установку менее шумной выхлопной системы, увеличение емкости топливного бака, установку пассажирских кресел нового типа или увеличение массы менее чем на 5 %;

б) в случае двигателя ВС к такой модификации относят изменение конструкции маслобака, доработку конструкции лопасти вентилятора, изменения в программном обеспечении, замену подшипников, изменение ограничений по температуре газов за турбиной, изменения двигателя, связанные с заменой его конструктивных элементов на СЧ, поставляемые не оригинальным их изготовителем, или на СЧ, не имеющие специального утверждения ВГА, замену одной гидромеханической системы управления на другую гидромеханическую систему, замену коленчатого вала, установку доработанной головки цилиндра, замену клапанов или поршней либо любые изменения с целью использования марок или сортов топлива, отличающихся от предписанных;

с) в случае воздушных винтов такая модификация включает изменения конструкции лопасти, изменения конструкции втулки или изменения агрегата системы управления.

4.2.2. Крупная модификация ВС должна выполняться в соответствии с конструкторскими документами и данными, утвержденными государством разработчика, либо уполномоченным физическим лицом, либо организацией. Выполненная модификация также должна отвечать всем другим применимым стандартам летной годности.

4.3. Мелкая модификация

По определению мелкая модификация – это изменение конструкции, которое имеет незначительное или несущественное влияние на массу, центровку, прочность конструкции, надежность, эксплуатационные характеристики или иные свойства, влияющие на летную годность рассматриваемого авиационного изделия. Выполнение мелких модификаций обычно включает использование стандартных или общепринятых способов.

4.4. Крупный ремонт

4.4.1. В качестве крупного ремонта обычно рассматривается ремонт, который может существенно повлиять на массу, центровку, прочность конструкции, летные характеристики, работу двигателя или другие качества, влияющие на летную годность. Ремонт из этой категории обычно требует той или иной формы инженерного анализа и оценки. Порог или уровень, который разделяет крупные и мелкие ремонты, может различаться от государства к государству. В иллюстративных целях следующие примеры могут характеризовать крупные ремонты:

а) ремонты, затрагивающие основные силовые агрегаты конструкции планера ВС, такие как шпангоут, стрингер, нервюра, лонжерон или силовая обшивка;

б) ремонты элементов конструкции планера, которые были утверждены с использованием оценки допустимой повреждаемости или безопасного разрушения;

с) ремонты в зонах с избыточным давлением;

д) ремонты, включающие установку массивного элемента, что вызывает необходимость повторной оценки конструкции;

е) ремонты конструкции узлов крепления, предназначенных для размещения элементов значительной массы;

ф) ремонты силовой конструкции авиационных кресел, привязных систем или оборудования для фиксации пассажиров;

г) ремонты, включающие замену материалов или использование различных процессов и способов ремонта;

h) ремонты агрегатов, СЧ, комплектующих изделий, при которых могут быть затронуты их форма, крепление и функции.

8.4.4.2 Крупный ремонт ВС должен выполняться в соответствии с конструкторскими документами и данными, утвержденными государством разработчика, либо уполномоченным физическим лицом, либо организацией таким образом, чтобы этот ремонт отвечал применимым стандартам летной годности.

4.5. Мелкий ремонт

Мелкий ремонт включает любой ремонт, который не попадает в категорию крупного ремонта; это означает ремонт, имеющий незначительное влияние на летную годность ремонтируемого авиационного изделия. Выполнение мелких ремонтов обычно включает использование стандартных или общепринятых способов (см. п. 3.2 выше).

5. УТВЕРЖДЕНИЕ РЕМОНТОВ И МОДИФИКАЦИЙ

5.1. ОГА не располагает возможностями для самостоятельного утверждения крупных модификаций или ремонтов. ОГА признает рекомендации по утверждению инженерных данных, обосновывающих крупную модификацию или ремонт государства разработчика или

назначенных государством разработчика лиц. К таким государствам относятся крупные авиастроительные державы такие как Соединенные Штаты Америки (FAA), страны Европы (EASA), Канада (Transport Canada) или иные государства, уже продемонстрировавшие свои технические возможности.

6. СОВМЕСТИМОСТЬ МОДИФИКАЦИЙ И РЕМОНТОВ

6.1. Введение

Эксплуатант ВС и организация, выполняющая конструктивные изменения на конкретном ВС, – все могут быть разными организациями. Различия в обязанностях эксплуатанта и исполнителя работ рассмотрены ниже.

6.2. Обязанности исполнителей работ

Исполнитель работ несет определенную ответственность в отношении проверки перед выполнением любого изменения конструкции его совместимости с другими модификациями и ремонтами. Как указано в следующем разделе, окончательная ответственность остается за эксплуатантом. Исполнитель должен проверить регистрируемые данные ВС и само ВС для выявления того, какие другие изменения конструкции имеют место на данном ВС. Любые вопросы несовместимости с другими модификациями или ремонтами, возникающие в результате такой проверки, должны передаваться для разрешения эксплуатанту.

6.3. Обязанности эксплуатантов

6.3.1. Эксплуатанты несут всю полноту ответственности в отношении обеспечения совместимости всех изменений конструкции, выполненных на их ВС. Эксплуатант, заключающий договор с исполнителем на выполнение модификации или ремонта ВС, должен представить исполнителю информацию о всех выполненных изменениях конструкции данного ВС, которая позволит проверить их совместимость. Любые вопросы относительно несовместимости изменения конструкции, которые могут возникнуть при осуществлении этого изменения или в эксплуатации, должны тщательно анализироваться путем консультаций с утверждающим уполномоченным органом или держателем документа об утверждении. В каждом случае несовместимости модификаций или ремонтов эта проблема должна

разрешаться, кроме того, необходимо удовлетворительным для ОГА способом установить, что модифицированное ВС продолжает соответствовать применимым стандартам летной годности.

6.3.2. Эксплуатант должен незамедлительно сообщать о любой несовместимости изменения конструкции, выявленной при его осуществлении или позднее в эксплуатации, держателю документа об утверждении, исполнителю работ и отдел поддержания летной годности (ОПЛГ) ОГА.

7. ХРАНЕНИЕ ДОКУМЕНТАЦИИ И ДАННЫХ В ОТНОШЕНИИ МОДИФИКАЦИЙ И РЕМОНТОВ

7.1. Введение

АПКР-6 возлагает обязанности по хранению документации и регистрируемых данных в отношении модификации и ремонта как на держателя документа об утверждении, так и на эксплуатанта. В том случае, когда эксплуатант также является держателем конструкции изменения, этот эксплуатант должен хранить оба комплекта регистрируемых данных (см. раздел 7.2 ниже, где рассмотрены обязанности эксплуатанта, касающиеся хранения документации и данных в отношении модификации и ремонта).

7.2. Обязанности эксплуатантов

7.2.1. Подлежащие хранению регистрируемые данные будут различаться в зависимости от сложности изменения конструкции. Помимо документации, касающейся утверждения конструкции и удостоверения пригодности к эксплуатации, могут включаться перечисленные ниже виды документации и данных, когда это применимо:

- а) контрольный перечень документации и конкретные чертежи, фотографии, спецификации и данные, определяющие существо изменения конструкции и место проведения работ на ВС;
- б) данные об изменении массы и момента;
- с) данные о любом изменении нагрузки в системе электроснабжения вследствие изменения конструкции.

7.2.2. Часть документации и данных должна иметь ссылки на дополнительный сертификат типа (ДСТ) или эквивалентный ему документ, либо на SB или руководство по ремонту конструкции планера, когда это применимо.

7.2.3. Пункт 355 части I и п. 347 части III АПКР-6 требуют, чтобы подробные сведения о модификациях и ремонтах ВС и его основных агрегатов хранились не менее 90 дней после окончательного снятия с эксплуатации экземпляра изделия, к которому они относятся. Пункт 356 части I и п. 348

части III АПКР-6 требуют, чтобы в случае временной смены эксплуатанта зарегистрированные данные предоставлялись новому эксплуатанту, а в случае любой постоянной смены эксплуатанта эти зарегистрированные данные передавались новому эксплуатанту.

7.2.4. Связанные с модификацией или ремонтом дополнения к утвержденным летного руководства воздушного судна (ЛР), указаниям по ТО, УПЛГ и указаниям по выполнению ремонта представляют собой эксплуатационные данные, которые эксплуатант должен включить в существующие эксплуатационные данные для рассматриваемого ВС. Поскольку такие дополнения становятся постоянной частью эксплуатационных процедур эксплуатанта или УПЛГ, то нет необходимости их хранения в качестве составной части документации и данных. Эксплуатант должен зарегистрировать указанное включение необходимых дополнений в соответствующих журналах учета изменений.