

СОГЛАСОВАНО

Начальник управления государственной
инспекции по безопасности полетов и
авиационной безопасности
Государственного агентства гражданской
авиации при Кабинете Министров
Кыргызской Республики



Д.Ю. Палашкин

« 18. » 09 2023 года

УТВЕРЖДАЮ

врио директора Государственного агентства
гражданской авиации
при Кабинете Министров Кыргызской
Республики



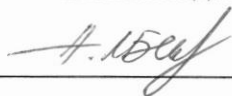
Д.К. Бостонов

« 18 » 09 2023 года

М.П.

РАЗРАБОТАНО

Заведующий отделом поддержания
летной годности



М.Б. Асаналиев

« 17 » 09 2023 года

**Процедура
по регистрации воздушных судов гражданской
авиации Кыргызской Республики**

Бишкек - 2023

1. Содержание

1	Содержание	2
2	Перечень изданий/запись ревизий	3
3	Список действующих страниц	4
4	Определения	4-5
5	Аббревиатура / Сокращения	5
6	. Введение	6-7
7	Общие требования по регистрации гражданских воздушных судов	7
8	Процедуры регистрации экземпляра воздушного судна	7-9
9	Ведение Реестра по регистрации воздушных судов	9-10
10	Процедуры замены и выдача дубликата Свидетельства о регистрации гражданского воздушного судна	10-11
11	Процедуры исключения из Государственного реестра гражданских воздушных судов	11
Приложение 1	Свидетельство о регистрации	12
Приложение 2	Контрольная карта инспекции воздушного судна / регистрация	13-21
Приложение 3	Заявление о регистрации воздушного судна	22-23
Приложение 4	Заявление о снятии воздушного судна с регистрации	24-25
Приложение 5	Заявление о выдаче Дубликата свидетельства о регистрации	26-27
Приложение 6	Акт технического состояния воздушного судна	28-30
Приложение 7	Спецификация воздушного судна (Form AS)	31-33
Приложение 8	Акт приема-передачи воздушного судна	34-35
Приложение 9	Свидетельство о снятии ВС	36

3 Список действующих страниц

Номер страницы	Номер редакции	Номер ревизии	Номер страницы	Номер редакции	Номер ревизии
1	2	0	31	2	0
2	2	0	32	2	0
3	2	0	33	2	0
4	2	0	34	2	0
5	2	0	35	2	0
6	2	0	36	2	0
7	3	0			
8	2	0			
9	2	0			
10	2	0			
11	2	0			
12	2	0			
13	2	0			
14	2	0			
15	2	0			
16	2	0			
17	2	0			
18	2	0			
19	2	0			
20	2	0			
21	2	0			
22	2	0			
24	2	0			
25	2	0			
26	2	0			
27	2	0			
28	2	0			
29	2	0			
30	2	0			

4. Определения

При использовании в настоящих процедурах терминов они имеют приведенные ниже значения.

Воздушное судно (ВС) (Aircraft). Любой аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет его взаимодействия с воздухом, исключая взаимодействие с воздухом, отраженным от земной поверхности.

Директива по летной годности (Airworthiness Directive). Нормативный документ, определяющий авиационные изделия, состояние которых является небезопасным или в которых такое состояние может иметь место либо может развиваться в других изделиях той же типовой конструкции. Он предписывает обязательные для выполнения корректирующие действия либо условия или ограничения, при которых разрешается дальнейшая эксплуатация указанных изделий. Директива по летной годности является наиболее общей формой представления обязательной информации о поддержании летной годности, упоминаемой в Приложении 8.

Программа технического обслуживания (Maintenance programme). Документ, содержащий описание конкретных плановых работ по техническому обслуживанию и периодичность их выполнения, а также связанных с ними процедур, например программы надежности, необходимых для обеспечения безопасной эксплуатации тех ВС, которых он касается.

Ремонт (Repair). Восстановление летной годности воздушного судна, двигателя, воздушного винта или соответствующей части после их повреждения или износа согласно соответствующим нормам летной годности.

Руководство по процедурам организации по техническому обслуживанию (Maintenance organization's procedures manual). Документ, утвержденный руководителем организации по техническому обслуживанию и содержащий подробную информацию о структуре организации по техническому обслуживанию и обязанностях ее руководства, сфере выполняемых работ, производственной базе, процедурах технического обслуживания и системах обеспечения качества или инспекционных проверок.

Руководство эксплуатанта по регулированию технического обслуживания (Operator's maintenance control manual). Документ, содержащий описание процедур эксплуатанта, которые обеспечивают возможность управления своевременным и удовлетворительным выполнением всех плановых и неплановых работ по техническому обслуживанию ВС данного эксплуатанта.

атмосферу.

Техническое обслуживание (Maintenance). Проведение работ на воздушном судне, двигателе, воздушном винте или соответствующей части,

необходимых для поддержания летной годности воздушного судна, двигателя, воздушного винта или соответствующей части, включая контрольно-восстановительные работы, проверки, замены, устранение дефектов, выполняемые как в отдельности, так и в сочетании, а также практическое осуществление модификации или ремонта.

Эксплуатант – физическое или юридическое лицо, владеющее воздушным судном на праве собственности, на условиях аренды или ином законном основании, право и способность которого осуществлять эксплуатацию этого воздушного судна, подтверждены свидетельством эксплуатанта.

5 Аббревиатура /Сокращения

При использовании в настоящем руководстве сокращений и аббревиатур они имеют следующие значения.

ОГА	Орган гражданской авиации (Civil aviation authority)
ТО	Техническое обслуживание
КУН	Контроль уровня надежности
MRB	Совет по вопросам технического обслуживания (Maintenance review board)
MPD	Руководство по планированию ТО (Maintenance Planingg Document)
АТ	Авиационная техника
ОПЛГ	Отдел поддержания летной годности
КВР	Контрольно-восстановительный ремонт
ВС	Воздушное судно
TSO	Наработка после последнего планового вида КВР (Time since overhaul)
ТО и Р	Техническое обслуживание и ремонт
CMR	Сертификационные требования к техническому обслуживанию (Certification maintenance requirements)
ALI	Ограничения летной годности (Airworthiness limitation items)
TSN	Наработка с начала эксплуатации (Time since new)

6. Введение

6.1. Регистрация воздушных судов является фундаментальной основой поддержания норм летной годности гражданских воздушных судов и обеспечения безопасности полетов путем государственного надзора за их исполнением.

6.2. Инспекция исполнения требований Процедур по регистрации гражданских воздушных судов - далее Процедура, направлена на поддержание действительности Сертификата летной годности и дает возможность определить и дать оценку состояния технической эксплуатации воздушных судов в реальных условиях, заключение эффективности используемых методов технического обслуживания и соответствие инженерно-технического персонала сертификационным требованиям.

6.3. Данная Процедура разработана для инспекторов Отдела поддержания летной годности воздушных судов Государственного Агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики – далее ОПЛГ, для проведения процедуры регистрации воздушных судов, вносимых в Реестр гражданских воздушных судов Кыргызской Республики.

6.4. Требования Процедур по регистрации ВС должны рассматриваться как неотъемлемая составная часть документов нормативной базы системы сертификации в гражданской авиации Кыргызской Республики.

6.5 Порядок регистрации ВС включает:

- общие требования к регистрации гражданских воздушных судов Кыргызской Республики;
- процедуры регистрации экземпляра воздушного судна в Реестре гражданских ВС Кыргызской Республики;
- оформление и выдачу Свидетельства о регистрации ВС;
- процедуры замены (перерегистрации) Свидетельства о регистрации гражданского воздушного судна или выдача дубликата;
- процедуры исключения гражданских воздушных судов из Реестра гражданских ВС Кыргызской Республики;

Процедуры регистрации воздушных судов разработаны в соответствии с Воздушным Кодексом Кыргызской Республики, стандартами и международной практикой ИКАО, Авиационными правилами АПКР-7 «Регистрация гражданских воздушных судов» и АПКР-8 «Летная годность воздушных судов».

Свидетельство о регистрации ВС выдается **на весь срок службы ВС.**

Регистрацию и сертификацию воздушных судов Кыргызской Республики, оформление, выдачу необходимой документации и ведение Государственного Реестра гражданских воздушных судов Кыргызской Республики осуществляет Отдел поддержания летной годности воздушных

судов Государственного Агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики – далее Орган гражданской авиации (ОГА).

Настоящие Процедуры не могут применяться в отношении сверхлегких воздушных судов, если указанные воздушные суда подлежат учету в спортивных и других организациях, уполномоченных для проведения учета Агентством гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики.

Экспериментальные воздушные суда, а также воздушные суда, проходящие испытания, не заносятся в Реестр и состоят на учете в организациях, проводящих соответствующие опытно – конструкторские, научно – исследовательские, экспериментальные и другие испытательные работы.

7. Общие требования по регистрации гражданских воздушных судов.

В соответствии с требованиями Конвенции о международной гражданской авиации:

7.1 Каждое воздушное судно эксплуатантом должно быть зарегистрировано только в одном государстве;

7.2 Государство регистрации гражданских воздушных судов должно вести только свой Государственный реестр;

7.3 Государство регистрации в отношении каждого ВС, внесённого в Государственный реестр, несёт всю полноту ответственности в обеспечении его безопасной эксплуатации;

7.4. Выданное ОГА Свидетельство о регистрации ВС должно постоянно находиться на борту воздушного судна;

7.5. Свидетельство о регистрации гражданского воздушного судна является судовым документом и не может удостоверить право собственности юридического или физического лица на воздушное судно, равно, как сам процесс регистрации воздушного судна не является процедурой регистрации сделки по отчуждению имущества.

7.6. Требования настоящих Процедур обязательны для выполнения всеми эксплуатантами/владельцами гражданских воздушных судов Кыргызской Республики независимо от форм их собственности.

8. Процедуры регистрации экземпляра воздушного судна

Общие положения:

8.1. Заявитель представляет следующие документы:

- Заявление на право получения Свидетельства о регистрации воздушного судна (Приложение 3).

К заявлению прилагаются:

- сертификат типа или аттестат о годности к эксплуатации ВС;

• документы или их нотариально заверенные копии, подтверждающие права собственности/аренды на воздушное судно:

- Договор купли-продажи или другой документ, в соответствии с которым владелец обладает правом собственности/аренды на данное воздушное судно;

- Акт приема - передачи к Договору о купле – продаже и/или к Договору об аренде (совместной деятельности, совместной эксплуатации) воздушного судна (Приложение 8);

- Акт оценки технического состояния и определения годности воздушного судна к полетам (Приложение 6). Акт составляется комиссией собственника (эксплуатанта) воздушного судна под председательством Руководителя Организации по ТО АТ или его заместителя. Инженерно-технический персонал (члены комиссии) должен иметь действующие Свидетельства и квалификационные отметки по данному типу ВС или Свидетельства других государств, признанные ОГА;

- форму AS содержащий сведения о воздушном судне указанной в приложении 7 к настоящим Правилам;

- Договор (оригинал или нотариально заверенная копия) аренды (лизинга, совместной деятельности, совместной эксплуатации и т.п.) между собственником и Эксплуатантом;

- в случае регистрации ВС, ранее зарегистрированном в другом государстве, эксплуатант должен предоставить Свидетельство об исключении из Реестра иностранного государства;

- иные документы, которые необходимы для определения технического состояния воздушного судна;

Заявление и пакет доказательной документации на регистрацию ВС рассматриваются ОГА в течении до **30 дней**.

8.2. Инспекция воздушного судна

При постановке ВС в Государственный Реестр гражданских воздушных судов Кыргызской Республики инспекция ВС является обязательным требованием. Желательно проводить данную инспекцию на территории Кыргызской Республики. Проведение инспекции закрепляется заполнением Контрольной карты инспекции (Приложение 2).

8.3. В зависимости от результатов экспертной оценки представленной документации и технического состояния ВС инспектор Отдела поддержания летной годности ВС, выполнявший данную работу, в «Акте оценки технического состояния ВС (Приложение 6) в разделе №7 делает заключение о возможности внесения данного ВС в Реестр гражданских воздушных судов Кыргызской Республики.

При положительном заключении инспектор вписывает свою фамилию, ставит роспись и удостоверяет её своей печатью.

На основании положительного заключения инспектора ОПЛГ оформляется Свидетельство о регистрации (Приложение 1), которое подписывается директором ОГА, либо лицом его замещающим.

9. Ведение Реестра по регистрации гражданских воздушных судов.

9.1. Свидетельство о регистрации выдается ОГА Эксплуатанту (собственнику) после занесения воздушного судна в Государственный Реестр гражданских воздушных судов Кыргызской Республики

9.2. Каждому гражданскому воздушному судну, заносимому в Реестр гражданских воздушных судов, присваиваются Государственный и регистрационный знаки. Знаки наносятся на борт воздушного судна в соответствии с Авиационными Правилами Кыргызской Республики и вносятся в Свидетельство о регистрации.

9.3. Государственный знак, состоит из 2-х заглавных латинских букв «ЕХ». Регистрационный знак имеет пять арабских цифр. Регистрационный знак воздушным судам присваивается, как правило, по нарастающей по мере внесения каждого воздушного судна в Реестр воздушных судов Кыргызской Республики.

9.4. Ведение Реестра гражданских воздушных судов Кыргызской Республики, а также выдача Свидетельства о регистрации возлагается на Отдел поддержания летной годности ОГА. Ответственным за ведение Реестра назначен главный инспектор ОПЛГ. В случае его отсутствия его обязанности возлагаются на заведующего ОПЛГ.

9.5. Регистрационные номера Свидетельств о регистрации должны соответствовать их порядковым номерам в Реестре.

9.6. Гражданское воздушное судно, занесенное в Реестр гражданских воздушных судов Кыргызской Республики, допускается в установленном порядке к полетам как в воздушном пространстве Кыргызской Республики, так и за ее пределами.

9.7. С момента занесения ВС в Реестр гражданских воздушных судов Кыргызской Республики все записи, ранее сделанные в отношении этого судна в подобных Реестрах воздушных судов иностранных государств, не признаются Кыргызской Республикой.

9.8. Эксплуатант (собственник) должен информировать ОГА о любой передаче прав на воздушное судно, зарегистрированное в Кыргызской Республике или о любом виде аренды на данное воздушное судно с изменением или без изменения Эксплуатанта, а также о снятии его с эксплуатации на постоянной основе.

9.9. Изменения и дополнения в Свидетельство о регистрации вносятся только ОГА.

9.10. ОГА, в случае, когда воздушное судно определенного типа впервые заносится в Реестр Кыргызской Республики и выдается ему Сертификат летной

годности, должен обеспечить уведомление государства разработчика этого типа воздушного судна о факте занесения его в Реестр.

9.11. Все документы, представляемые в ОГА, в соответствии с Процедурами по регистрации ВС, а также копии выдаваемых документов подлежат хранению в порядке установленном порядке.

10. Процедуры замены и выдача дубликата Свидетельства о регистрации гражданского воздушного судна

10.1. Замена (перерегистрация) Свидетельства о регистрации воздушного судна и/или выдача дубликата производится в следующих случаях:

- изменении собственника или эксплуатанта воздушного судна;
- изменении назначения воздушного судна;
- непреднамеренной порчи Свидетельства о регистрации;
- утере Свидетельства о регистрации либо его хищении;
- отзыве, приостановлении или изъятии у эксплуатирующей организации Сертификата эксплуатанта.

10.2. Во всех случаях, требующих замены Свидетельства о регистрации, а также при аннулировании у эксплуатирующей организации Сертификата эксплуатанта Свидетельство о регистрации воздушного судна теряет силу и подлежит возврату в **10-дневный** срок в ОПЛГ без передачи его новому собственнику или эксплуатанту.

10.3. Для замены (перерегистрации) Свидетельства о регистрации гражданского воздушного судна или выдачи дубликата эксплуатант/собственник представляет в Департамент ГА:

- заявление о выдаче дубликата Свидетельства о регистрации ВС (Приложение 5);
- доказательную документацию о смене собственника:
 - а) договор или его нотариально заверенную копию о купле - продаже воздушного судна и Акт приема-передачи данного ВС оформленные в установленном порядке,
 - б) договор об аренде воздушного судна (совместной деятельности, совместной эксплуатации) и Акт приема – передачи оформленные в установленном порядке;
- доказательную документацию оценки технического состояния и летной годности ВС включая:
 - а) вопросы модернизации воздушного судна;
 - б) возможных переоборудований воздушного судна в условиях завода изготовителя или авиаремонтного завода;
 - в) наличие необходимых записей в формуляре воздушного судна по истории технической эксплуатации;
 - г) заключение по материалам служебного расследования обстоятельств и причин порчи (утраты) Свидетельства о регистрации;
 - д) другая доказательная документация, предоставляемая эксплуатантом

при первоначальной выдаче Свидетельства о регистрации гражданского воздушного судна;

11. Процедуры исключения из Государственного реестра гражданских воздушных судов.

11.1. Гражданское воздушное судно исключается из Государственного реестра гражданской авиации в следующих случаях:

- заявления владельца/эксплуатанта воздушного судна;
- списания или снятия иным образом ВС с эксплуатации;
- продажи или передачи воздушного судна в установленном порядке в Реестр воздушных судов другого государства;
- уничтожения или угона воздушного судна;
- нарушения собственником воздушного судна Правил регистрации воздушных судов Кыргызской Республики;

11.2. Воздушные суда, эксплуатирующиеся на территории другого государства по условиям Договора об аренде или другим причин, могут быть исключены из Реестра гражданских воздушных судов Кыргызской Республики на период аренды по решению собственника ВС.


11.3. При исключении воздушного судна из Реестра, эксплуатант/собственник предоставляет в ОГА следующие документы:

- заявление на исключение воздушного судна из Реестра гражданских воздушных судов Кыргызской Республики (Приложение 4);
- письмо от авиационных властей государства импортируемого воздушное судно о не возражении принять данное воздушное судно в свой Реестр;
- заявление, при необходимости, на выдачу Экспортного сертификата о годности воздушного судна к полету, подписанное руководителем авиакомпании, Акт оценки технического состояния с заключением комиссии эксплуатанта о его техническом состоянии и годности ВС к полетам;

11.4. Эксплуатанту (собственнику) ВС, после возврата Свидетельства о регистрации ВС и исключения воздушного судна из Реестра гражданских воздушных судов Кыргызской Республики, выдается Свидетельство о снятии с регистрации (Приложение 9).

Приложение 1.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ

Кыргызская Республика Наименование Органа гражданской авиации		Kyrgyz Republic Name of Civil Aviation Authority
СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ Certificate of Registration		
1. Национальный и регистрационный знак / National and registration mark	2. Изготовитель и обозначение ВС изготовителем / Manufacturer and manufacturer's designation of aircraft	3. Серийный номер / Aircraft serial number
.....
4. Собственник / Name of owner:		
5. Адрес собственника / Address of owner:		
6. Настоящим удостоверяется, что вышеупомянутое воздушное судно должным образом занесено в Реестр гражданских воздушных судов Кыргызской Республики в соответствии с Конвенцией о международной гражданской авиации от 7 декабря 1944 года Авиационными правилами Кыргызской Республики "АПКР-7 Регистрация гражданских воздушных судов"		
It is hereby certified that the above described aircraft has been duly entered on the Civil Aircraft Register of Kyrgyz Republic in accordance with the Convention on International Civil Aviation dated 7 December 1944 and with the Aviation Rules of Kyrgyz Republic "KRAR-7 Registration of Civil Aircraft"		
Должностное лицо: Responsible person: _____ (Подпись/signature) (инициалы, фамилия/initials, name)		
Дата выдачи: Date of issue: _____ М.П./Stamp		
* Кыргызская Республика, 720044, г. Бишкек, ул. Ажыбек-Баатыра, 1; Тел./Факс: (996 312) 251619, 251620 1, Azybek-Baatyr Street, Bishkek 720044, Kyrgyz Republic, Tel./Fax: (996 312) 251619, 251620		
(*) Данное место может быть использовано для другой информации или цели.		

Приложение 2

AIRCRAFT AUDIT CHECKLIST
Контрольная карта инспекции воздушного судна / регистрация

Aircraft Audit №:

Номер карты инспекции: _____

Operator / Эксплуатант	
Name of Air Operator / Наименование эксплуатанта	
Location / Адрес	
Responsible Person / Ответственное лицо	
Contact Information (phone №, fax, e-mail) Контактные данные (тел., факс, e-mail)	

General Aircraft Information / Общие сведения ВС	
Former Aircraft Registration Бывшие Регистрационные знаки	
Aircraft Type / Тип ВС	
Date of Manufacture / Дата изготовления	
MSN № / Заводской номер	
Variable №	
Line №	
Место проведения инспекции ВС	

Satisfactory – “S”, Unsatisfactory – “U”, Not Applicable – “NA” Удовлетворительно – «S», Неудовлетворительно – «U», Не применимо – «NA»				
№	ITEM / Наименование	S	U	N/A
DOCUMENTATION / Документация				
1.	Certificate of Deregistration / Свидетельство о снятии с регистрации			
2.	Last issued Certificate of Airworthiness / Крайний Сертификат летной годности			
3.	Last issued Aircraft Noise Certificate / Сертификат ВС по шуму			
4.	Last issued Radio Station License / Крайнее Разрешение на бортовые радиостанции			
5.	Last issued Certificate of Maintenance Review / Крайний Сертификат о выполнении ТО			
6.	Last Operator Technical Log Book (maintenance record section) / Бортжурнал крайнего оператора			
7.	Damage Map (Structural Damage Report) / Отчет о повреждениях конструкции			
8.	Emergency Equipment Drawing List / Схема аварийного оборудования			
9.	Interior Lay-Out Drawing (LOPA) / Схема компоновки пассажирского/ грузового салона			
FLIGHT DECK / Кабина экипажа				
10.	General condition / Общее состояние			
11.	Windshields/windows for delamination, scratches, crazing and general visibility / Остекление - расслаивание, царапины, сколы и общая видимость			
12.	Seat belts and shoulder harnesses (markings, metal to metal latching and general condition) / Привязные и плечевые ремни (маркировки, замки и общее состояние)			
13.	Portable Oxygen Bottle (POB) / Переносные кислородные баллоны			
14.	Fire Extinguisher / Огнетушители			
15.	Emergency Flashlights / Аварийные фонарики			
16.	Protective Breathing Equipment (PBE) / Оборудование для защиты органов дыхания			
17.	Emergency Escape Ropes / Канаты аварийного покидания			
18.	Force Crew Door / Усиленная дверь кабины экипажа			
19.	Turn on and check oxygen regulator, set to 100% oxygen / Включить и проверить регулятор кислорода при 100% показателе			
CABIN / Пассажирский салон				
Lavatory / Туалеты				
20.	Fire extinguisher system installed in sealed trash containers / Система пожаротушения установлена в мусорных контейнерах			
21.	Smoke detection system is installed / Установлены детекторы дыма			

№	ITEM / Наименование	S	U	N/A
Cabin emergency equipment / Аварийное оборудование салона				
22.	Slide raft containers to ensure containers are marked for content. Check pressure of slide raft inflation bottle / <i>Контейнеры аварийных надувных трапов/плотов, убедитесь, что контейнеры имеют соответствующую маркировку. Проверить давление баллонов.</i>			
23.	Emergency oxygen bottles and masks (proper pressure, conditions) / <i>Аварийные кислородные баллоны и маски (давление, состояние)</i>			
24.	Megaphone(s) (general condition) / <i>Мегафон(ы) (общее состояние)</i>			
25.	Fire extinguishers (pressure, seal and type) / <i>Огнетушители (давление, бирки и тип)</i>			
26.	Emergency floor path lighting system (general condition) / <i>Аварийная световая дорожка (общее состояние)</i>			
27.	Placement of all "Emergency Exit" signs / <i>Расположение всех табличек с надписью «Аварийный выход»</i>			
28.	Location of all emergency equipment identified by placards / <i>Местоположение всего аварийного оборудования соответствует схеме плаката</i>			
Passenger seats / Пассажирские сидения				
29.	Seats that are adjacent to emergency exits do not block exit path / <i>Пассажирские кресла возле аварийных выходов не блокируют проход</i>			
30.	"Fasten Seat Belt During Flight" placards/signs are visible from all seats / <i>Табло «пристегните ремни» - видны со всех кресел</i>			
31.	Galley supply general condition / <i>Общее состояние кухни</i>			
Overhead baggage compartments / Верхние багажные отсеки				
32.	Check the doors for proper latching (random)/ <i>Проверить надлежащее запирание дверок (выборочно)</i>			
Inspect cargo/baggage compartments / Инспекция грузовых/багажных отсеков				
33.	Cargo compartments general condition / <i>Общее состояние грузового отсека</i>			
34.	Cargo door is free of fluid leaks and structural damage / <i>Грузовая дверь/люк – отсутствуют следы протечки жидкости и повреждения</i>			
35.	Fuselage door structure and sill is free from damage / <i>Отсутствие повреждений на конструкции двери фюзеляжа и порога</i>			
36.	Smoke detection system is installed / <i>Установлены детекторы дыма</i>			
37.	Lighting is operable and protective grills are installed / <i>Освещение – в исправном состоянии и установлены защитные решетки</i>			
38.	Cargo floor is free from structural damage / <i>Пол грузовых отсеков – отсутствие повреждений</i>			
39.	Inspect fire extinguishers for inspection due dates and pressure / <i>Осмотреть огнетушители, сроки службы и давление</i>			
40.	Pallet positions/compartments are placarded for position identification and weight limitations / <i>Грузовые паллеты – информация о размещении и ограничении веса</i>			
41.	Condition of the forward, aft and side restraints /			

<i>Состояние передних, задних, боковых ограничителей</i>				
№	ITEM / Наименование	S	U	N/A
LANDING GEAR AND WHEEL WELL AREAS / Шасси и отсеки шасси				
42.	Chaffing lines and wires, cracks, dents or other damage Перетирание трубопроводов и электропроводки, трещины, вмятины или другие повреждения			
43.	Structural integrity of gear doors (cracks, dents or other damage) / <i>Структурная целостность створок (трещины, вмятины, или другие повреждения)</i>			
44.	Hydraulic leaks (gear struts, actuators, steering valves, etc.) / <i>Гидравлические утечки (механизм распора, приводы, клапаны управления и т.д.)</i>			
45.	Tire condition and pressure (if pressure indicators installed) / <i>Состояние шин и давление (если установлены индикаторы давления)</i>			
46.	Wheel installation and safety locking devices / <i>Установка колес и предохранительное запорное устройство</i>			
47.	Corrosion / <i>Коррозия</i>			
FUSELAGE / Фюзеляж				
48.	Registration Marks/ <i>Регистрационные знаки</i>			
49.	General condition (cracks, corrosion, dents, or other damage) / <i>Общее состояние (трещины, коррозия, вмятины, или другие повреждения)</i>			
50.	Condition of radome / <i>Состояние обтекателя антенны радиолокатора</i>			
51.	Condition of pitot tubes / <i>Состояние приемника воздушного давления</i>			
52.	Static ports (cleanliness and free from obstructions) / <i>Приемники статического давления (отсутствие грязи и посторонних предметов в отверстиях)</i>			
53.	Stall warning devices and other sensors / <i>Датчики углов атаки и др.</i>			
54.	Antennas (general condition) / <i>Антенны (общее состояние)</i>			
55.	Painting condition/ <i>Состояние лакокрасочного покрытия</i>			
56.	Lavatory servicing areas (evidence of "Blue Water" streaks) / <i>Туалетные панели, следы течи жидкости</i>			
57.	Registration markings and fireproof plate (in accordance with ARKR-7)/ <i>Регистрационные знаки и несгораемая табличка (в соответствии с АПКР-7 «Регистрация ВС»)</i>			
58.	All lights (general condition, broken lenses, etc.) / <i>Внешнее освещение (общее состояние, целостность колб и т.д.)</i>			
WINGS AND PYLONS / Крылья и пилоны				
59.	General condition (cracks, corrosion, dents or other damage) / <i>Общее состояние (трещины, коррозия, вмятины и другие повреждения)</i>			
60.	Leading edge (dents and/or damage in line with engine inlets) / <i>Передняя кромка крыла (вмятины, повреждения, входные устройства двигателей)</i>			

61.	Evidence of fuel leaks (if found, maintenance must prove leak is within limits) / <i>Течь топлива (если найдено тех. обслуживание должно доказать, что утечка – в пределах нормы)</i>			
№	ИТЕМ / Наименование	S	U	N/A
62.	Flaps (cracks, corrosion, dents, and delamination) / <i>Закрылки (трещины, коррозия, вмятины, повреждения)</i>			
63.	Static eliminators (number missing in accordance with MEL/CDL) / <i>Статические разрядники (количество отсутствующих в соответствии с MEL/CDL)</i>			
64.	Ailerons (general condition) / <i>Элероны (общее состояние)</i>			
65.	Panels and blow-out panels (general condition) / <i>Панели и открывающиеся панели (общее состояние)</i>			
ENGINES / Двигатели				
66.	Intakes, fan blades damage and oil leaks / <i>Входные устройства, повреждение лопаток вентилятора и следы течи масла</i>			
67.	Ring cowl (general condition) / <i>Наружный контур (общее состояние)</i>			
68.	Cowling doors (general condition) / <i>Створки капотов (общее состояние)</i>			
69.	Exhaust for turbine and tailpipe damage and evidence of fluids / <i>Выходное устройство турбины и выхлопной трубы, повреждение, отсутствие следов масла, топлива</i>			
70.	Reverser doors for stowage, general condition, evidence of leaks / <i>Створки реверса, уплотнения, общее состояние, отсутствие утечек</i>			
71.	Access doors for security / <i>Надежность закрывания панелей/люков</i>			
PROPELLERS / Воздушные винты				
72.	Leading edge of propeller for cracks, dents, and other damage / <i>Кромки лопастей воздушного винта (трещины, вмятины, повреждения)</i>			
73.	Anti-icing boots for signs of deterioration, general condition / <i>ПОС, надписи, повреждения, общее состояние</i>			
74.	Spinners general condition / <i>Лопастни воздушного винта – общее состояние</i>			
EMPENNAGE / Хвостовое оперение				
75.	Leading edge for dents / <i>Передняя кромка - вмятины</i>			
76.	Missing static discharge eliminators (in accordance with MEL/CDL) / <i>Отсутствие разрядников статического электричества (в соответствии с MEL/CDL)</i>			
77.	Elevators, rudders, and tabs (cracks, corrosion, dents delamination) / <i>Руль высоты, руль направления, триммера (трещины, коррозия, вмятины, отслоения)</i>			
AVIONICS EQUIPMENT / Авионика				
78.	TCAS			
79.	ACAS-II			

Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики
Процедура по регистрации воздушных судов гражданской авиации Кыргызской Республики

80.	VHF Communication			
81.	VHF Communication 8.33 kHz			
82.	HF			
83.	EGPWS			
84.	CVR (according with An 9, ARKR-6)			
№	ITEM / Наименование	S	U	N/A
85.	FDR (according with An 9 ARKR-6)			
86.	ELT			
87.	A/C RVSM Certified			
88.	A/C EDTO Certified			
89.	A/C RNP Certified			
90.	Passenger Drop down Oxygen system			
91.	Class D Cargo Fire Suppression System			

Is corrective actions required? /

Требуются ли корректирующие действия?

Yes
Да

No
Нет

If corrective actions required refer to AIRCRAFT AUDIT REPORT (AA-R Form) /

Если требуются корректирующие действия, заполняется Отчет инспекции воздушного судна (Форма AA-R).

CAA Inspector /
Инспектор АГА

Name and Surname / Ф.И.О

Seal/МП

(signature/подпись)

Date of Audit / Дата аудита: _____

AIRCRAFT AUDIT REPORT
ОТЧЕТ ИНСПЕКЦИИ ВОЗДУШНОГО СУДНА

Aircraft Audit Checklist № / Номер карты инспекции ВС		Date / Дата	
Aircraft registration № / Регистрационный номер ВС		Aircraft type / Тип ВС	
№	Aircraft audit checklist item № / Номер пункта карты инспекции ВС	Founded non-conformances Выявленные несоответствия	

Приложение 3.

ЗАЯВЛЕНИЕ

о регистрации воздушного судна

Прошу указанное ниже воздушное судно зарегистрировать в Кыргызской Республике и выдать Свидетельство о регистрации.

Собственник ВС _____
(наименование/ФИО, адрес)

Эксплуатант ВС _____
(наименование/ФИО, адрес)

Место базирования _____
(аэропорт, государство)

1. Данные о воздушном судне:

Государство регистрации _____

Национальный и регистрационный знак _____

Вид и класс ВС _____

Тип _____

Дата изготовления _____

Серийный N _____

Назначение _____

Макс. сертифицированная взл. масса (кг) _____

Компоновка _____

2. Данные о двигателях:

Количество _____

	№ 1	№ 2	№ 3	№ 4		
Тип						
Дата изготовления						
Серийный №						

3. Данные о воздушных винтах:

	№ 1	№ 2	№ 3	№ 4		
Тип						
Дата изготовления						
Серийный №						

4. Данные о вспомогательной силовой установке (ВСУ):

Тип _____

Дата изготовления _____

Серийный N _____

Эксплуатант/собственник _____
(подпись, инициалы, фамилия)

Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики
Процедура по регистрации воздушных судов гражданской авиации Кыргызской Республики

Дата _____

Место _____

М.П.

Приложение 4.

ЗАЯВЛЕНИЕ

о снятии воздушного судна с регистрации

Прошу снять нижеуказанное воздушное судно с регистрации в Кыргызской Республике в связи с _____

(указать причину или основание и,

_____ при необходимости, государство экспорта)

Собственник ВС _____
(наименование/ФИО, адрес)

Эксплуатант ВС _____
(наименование/ФИО, адрес)

1. Данные о воздушном судне:

Национальный и регистрационный знак _____

Вид и класс ВС _____

Тип _____

Дата изготовления _____

Серийный N _____

2. Данные о двигателях:

Количество _____

	№ 1	№ 2	№ 3	№ 4		
Тип						
Дата изготовления						
Серийный №						

3. Данные о воздушных винтах:

	№ 1	№ 2	№ 3	№ 4		
Тип						
Дата изготовления						
Серийный №						

4. Данные о ВСУ:

Тип _____

Дата изготовления _____

Серийный N _____

Эксплуатант/собственник _____
(подпись, инициалы, фамилия)

Дата _____

Место _____

М.П.

Приложение 5.

ЗАЯВЛЕНИЕ

о выдаче Дубликата свидетельства о регистрации

Прошу на нижеуказанное воздушное судно выдать Дубликат
свидетельства о регистрации в связи с _____

(указать причину и перечень документов, требующихся

для представления в таких случаях)

Собственник ВС _____
(наименование/ФИО, адрес)

Эксплуатант ВС _____
(наименование/ФИО, адрес)

Место базирования _____
(аэропорт, государство)

1. Данные о воздушном судне:

Национальный и регистрационный знак _____

Вид и класс ВС _____

Тип _____

Дата изготовления _____

Серийный N _____

2. Данные о двигателях:

Количество _____

	№ 1	№ 2	№ 3	№ 4		
Тип						
Дата изготовления						
Серийный №						

3. Данные о воздушных винтах:

	№ 1	№ 2	№ 3	№ 4		
Тип						
Дата изготовления						
Серийный №						

4. Данные о ВСУ:

Тип _____

Дата изготовления _____

Серийный N _____

Эксплуатант/собственник _____

(подпись, инициалы, фамилия)

Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики
Процедура по регистрации воздушных судов гражданской авиации Кыргызской Республики

Дата _____

Место _____

М.П.

Приложение 6.

АКТ ОЦЕНКИ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ВОЗДУШНОГО СУДНА

1. Данные о воздушном судне:

Вид и тип.....Регистрационный знак.....

Дата изготовления.....Серийный (Заводской)

№.....

Количество ремонтов.....

Дата и место последнего ремонта.....

(Наименование организации, выполнившей ремонт/государство организации)

Вид данных	Часов	Посадок	Лет
Наработка с начала эксплуатации			
Наработка после последнего ремонта			
Назначенный ресурс			
Межремонтный ресурс			
Остаток назначенного ресурса			
Остаток межремонтного ресурса			

Укомплектованность.....

(В соответствии с целью использования данного ВС)

2. Данные о двигателях:.....

(Наименование/тип)

№	Дата изготовления	Серийный (заводской) №	Наработка с начала эксплуатации		Дата последнего ремонта	Межремонтный ресурс			Наработка после последнего ремонта		
			Часы	Циклы, для ВСУ запуски		Часы	Циклы, для ВСУ запуски	Лет	Часы	Циклы, для ВСУ запуски	Лет
1.											
2.											
3.											
4.											
ВСУ											

3. Данные о воздушных (несущих) винтах:.....

(наименование / тип)

№	Дата выпуска	Серийный (заводской) №	Наработка с начала эксплуатации		Количество ремонтов	Дата последнего ремонта	Межремонтный ресурс		Наработка после последнего ремонта	
			часы	лет			часы	лет	часы	лет
1.										
2.										
3.										
4.										
Втулка НВ										

4. Выполненные виды технического обслуживания

Дата	Вид / форма выполненного технического обслуживания и ссылка на соответствующий документ
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

5. Выполнение доработок по бюллетеням и требований директив лётной годности

(указать полноту выполнения доработок, директив и текущего ремонта ВС на момент составления акта)

6. Заключение комиссии

Председатель комиссии.....
(должность, место работы /подпись/ фамилия, инициалы / дата)

Члены комиссии		
Фамилия, инициалы	Должность, специальность, место работы	Подпись

.....
.....
.....
.....

М.П.

7. Заключение полномочного Органа гражданской авиации

.....
.....
.....

Ответственное лицо по лётной годности

Подпись / фамилия, инициалы/

"....."20 ... г.

Приложение 7.

ФОРМА AS

Form AS

Спецификация воздушного судна
Aircraft specification

Заполните нижеприведенную форму в соответствии с техническими данными и существующим на воздушном судне оборудованием. При отсутствии необходимой информации своевременная выдача Сертификатов будет задержана.

Fill in the form provided below in accordance with data and current equipment installed on the board of the Aircraft. Unless the Form is fully completed Certificate issue of the aircraft will be delayed.

Заявка выполнена для: Application filled in for:	<input type="checkbox"/> Регистрация ВС <input type="checkbox"/> A/C registration	<input type="checkbox"/> Продление летной годности ВС <input type="checkbox"/> A/C Airworthiness prolonging	<input type="checkbox"/> Включение в специальные положения к Свидетельству эксплуатанта <input type="checkbox"/> Including in SOP of AOC
<input type="checkbox"/> Другое / Other			

Часть А / Part A

Тип ВС A/C Type		Регистрационные знаки Current registration number		МАХ взлетная масса (кг) MTOW (kg)	
Заводской номер MSN		Изготовитель ВС A/C manufacturer		МАХ посадочный вес (кг) MAX Landing Weight (kg)	
Дата изготовления Date of Manufacture		Вес конструкции A/C basic weight		Пред. Передняя центровка Front balance (%)	
Бывшие регистрац. знаки Former registration number		САХ (%) МАС (%)		Пред. Задняя центровка Rear balance (%)	
МАХ кол-во пасс. Кресел MAX payload PAX		МАХ кол-во груза (кг) MAX payload cargo (kg)		Категория ВС A/C category	
Классификация ВС A/C classification	<input type="checkbox"/> сухопутный <input type="checkbox"/> land	<input type="checkbox"/> морской <input type="checkbox"/> marine	<input type="checkbox"/> вертолет <input type="checkbox"/> helicopter	<input type="checkbox"/> амфибия <input type="checkbox"/> amphibian	<input type="checkbox"/> другой <input type="checkbox"/> other
Категория ВС A/C category	<input type="checkbox"/> пассажирский <input type="checkbox"/> passenger	<input type="checkbox"/> конвертируемый <input type="checkbox"/> convertible	<input type="checkbox"/> грузовой <input type="checkbox"/> cargo	<input type="checkbox"/> перегонка <input type="checkbox"/> ferry flight	<input type="checkbox"/> другой <input type="checkbox"/> other
Тип двигателя и производитель Type of engine and manufacturer		Заводской номер двигателя MSN of engine	1 2 3 4	Заводской номер винта MSN of propeller	1 2 3 4
Классификация двигателей Engine classification	<input type="checkbox"/> поршневой <input type="checkbox"/> piston	<input type="checkbox"/> турбовентиляторный <input type="checkbox"/> turbo fan	<input type="checkbox"/> турбовинтовой <input type="checkbox"/> turbo prop	<input type="checkbox"/> турбореактивный <input type="checkbox"/> turbojet	<input type="checkbox"/> другой <input type="checkbox"/> other
Оборудование ВС A/C equipment	<input type="checkbox"/> EGPWS	<input type="checkbox"/> TCAS II	<input type="checkbox"/> ELT	<input type="checkbox"/> 8,33 kHz	<input type="checkbox"/> mode S
Допуск к полетам Flight performance	<input type="checkbox"/> RVSM	<input type="checkbox"/> BRNAV (RNP)	<input type="checkbox"/> TRACK	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Часть В / Part B

Радио оборудование Radio equipment	Модель Model	Количество Quantity	Мощность Power (Watt)	Вид излучения Type of emission	Спектр частот Frequency Bands or Assigned Frequencies
УКВ радиостанция VHF transmitter					
УКВ радиостанция (8.33 КГц) VHF Comm. (8.33 kHz)					
КВ радиостанция HF transmitter					
УКВ аварийная радиостанция VHF Survival Craft Transmitter					
Аварийный приводной передатчик Emergency Locator Transmitter (ELT)					
Самолетный ответчик Transponder					
Дальномерное оборудование Distance measuring equipment (DME)					
Радиовысотомер Radio altimeter					
Оборудование селективного вызова SELCAL equipment					
Бортовой радиолокатор Weather Radar					
TCAS II					

Часть С / Part C

Собственник ВС / A/C Owner	
Почтовый адрес / Post address	
Телефон / Phone	
ФАКС / FAX	
E-mail	
Ответственное лицо (ФИО, должность) Person in Charge (name, position)	

Часть D / Part D

Эксплуатант ВС / A/C Operator	
Почтовый адрес / Post address	
Телефон / Phone	
ФАКС / FAX	
E-mail	
Ответственное лицо (ФИО, должность) Person in Charge (name, position)	
Дата и номер Договора об аренде (совместной эксплуатации, др.) ВС и наименование Арендодателя Lessor's name , date and number of Agreement (Lease, Cooperation, etc.)	

Часть E / Part E (заполняется при снятии с Реестра / to be filled in case of

deregistration)

Страна вывоза / State of export

Примечание: Ответственное лицо – Руководитель, технический директор или менеджер (директор) по качеству авиакомпаний.

Note: Person in Charge – CEO, Technical Director or Quality Manager of Airlines.

Я подтверждаю о достоверности приведенных выше данных
I confirm accuracy of the above – stated data

Должность, ФИО и подпись ответственного лица

Position, name and signature of Person in Charge _____

« _____ » _____ 20 ____ г.

М.П.
Seal

АКТ

приема-передачи воздушного судна

1. Данные о воздушном судне:

Продавец/владелец/арендодатель _____
(наименование, адрес/ФИО,

адрес, паспортные данные в случае частного лица)

Покупатель/эксплуатант/арендатор _____
(наименование, адрес/ФИО,

адрес, паспортные данные в случае частного лица)

Национальный и регистрационный знак _____

Вид и класс ВС _____

Тип _____

Дата изготовления _____

Серийный N _____

2. Данные о двигателях:

Количество _____

	№ 1	№ 2	№ 3	№ 4		
Тип						
Дата изготовления						
Серийный №						

3. Данные о воздушных винтах:

	№ 1	№ 2	№ 3	№ 4		
Тип						
Дата изготовления						
Серийный №						

4. Данные о ВСУ:

Тип _____

Дата изготовления _____

Серийный N _____

5. Перечень и комплектность съемного оборудования, которое должно быть установлено на данном воздушном судне согласно технической документации данного воздушного судна: _____

(при необходимости указать

приложение к данному Акту или документ с такими данными)

6. Перечень и комплектность технической и эксплуатационной документации

и записей (РЭ, РЛЭ, РТО, формуляры, паспорта и другие документы, предусмотренные разработчиком данного воздушного судна): _____

_____ (при необходимости указать приложение к данному Акту

_____ или документ с такими данными)

7. Другие данные, сведения или информация, имеющие отношение к техническому состоянию или характеристикам данного воздушного судна

8. Воздушное судно, указанное в настоящем Акте, согласно договору N _____ от _____ между _____ и _____ сдал.

Продавец/владелец/арендодатель _____ (наименование, адрес/ФИО, _____ адрес, паспортные данные в случае частного лица)

_____ (подпись, инициалы, фамилия)

9. Воздушное судно, указанное в настоящем Акте, согласно договору N _____ от _____ между _____ и _____ принял.

Покупатель/эксплуатант/арендатор _____ (наименование, адрес/ФИО, _____ адрес, паспортные данные в случае частного лица)

_____ (подпись, инициалы, фамилия)


Дата _____

Место _____

М.П.

Приложение 9.

СВИДЕТЕЛЬСТВО
о снятии с регистрации

Кыргызская Республика Наименование Органа гражданской авиации		Kyrgyz Republic Name of Civil Aviation Authority
СВИДЕТЕЛЬСТВО О СНЯТИИ С РЕГИСТРАЦИИ сверхлёгкого гражданского воздушного судна авиации общего назначения		
1. Тип (наименование) сверхлёгкого воздушного судна / <i>Type of airplane</i>	2. Регистрационный опознавательный знак / <i>Registration number of aircraft</i>	3. Серийный номер <i>Aircraft serial number</i>
.....
4. Собственник / <i>owner</i> :		
5. Адрес собственника / <i>Address of owner</i> :		
6. Настоящим удостоверяется, что вышеупомянутое воздушное судно исключено из Реестра гражданских воздушных судов Кыргызской Республики в соответствии с Авиационными правилами Кыргызской Республики АПКР-7 Регистрация гражданских воздушных судов" It is hereby certified that the aircraft described above has been cancelled in the Civil Aircraft Register of Kyrgyz Republic in accordance with the Aviation Rules of Kyrgyz Republic "KRAR-7 Registration of Civil Aircraft"		
Должностное лицо: Responsible person: _____ (Подпись/signature) (инициалы, фамилия/initials, name)		
Дата исключения: Date of cancellation:	Дата выдачи: Date of issue:	
М.П.		
* Кыргызская Республика, 720044, г.Бишкек, ул.Ажыбек-Баатыра, 1; Тел./Факс: (996 312) 251619, 251620 1, Ajubek-Baatur Street, Bishkek 720044, Kyrgyz Republic, Tel./Fax: (996 312) 251619, 251620 (*). Данное место может быть использовано для другой информации или цели.		