

Государственное агентство гражданской авиации
при Кабинете Министров Кыргызской Республики

Процедуры по допуску воздушных судов эксплуатантов
Кыргызской Республики к полетам с вновь установленным оборудованием

СОГЛАСОВАНО

Начальник управления государственной
инспекции по безопасности полетов и
авиационной безопасности
Государственного агентства гражданской
авиации при Кабинете Министров
Кыргызской Республики

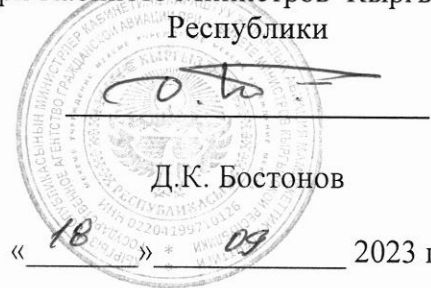


Д.Ю. Палашкин

« 18 » 09 2023 года

УТВЕРЖДАЮ

врио директора Государственного агентства
гражданской авиации
при Кабинете Министров Кыргызской
Республики



Д.К. Бостонов

« 18 » 09 2023 года

М.П.

РАЗРАБОТАНО

Заведующий отделом поддержания
летной годности



М.Б. Асаналиев

« 17 » 09 2023 года

ПРОЦЕДУРЫ

по допуску воздушных судов эксплуатантов

Кыргызской Республики к полетам

с вновь установленным оборудованием

Бишкек -2023

	<p>Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики</p> <p>Процедуры по допуску воздушных судов эксплуатантов Кыргызской Республики к полетам с вновь установленным оборудованием</p>
--	--

1. Содержание

1	Содержание	2
2	Перечень изданий/запись ревизий	3
3	Список действующих страниц	4
4	Определения	5
5	Аббревиатура / Сокращения	5
6	Общие положения	6-7
Приложение 1	Необходимый пакет доказательной документации для получения допуска к полетам с вновь установленным оборудованием	8
Приложение 2	Контрольная карта проверки для допуска эксплуатанта к полетам с вновь установленным оборудованием	9-10

4. Определения

При использовании в настоящих процедурах терминов они имеют приведенные ниже значения.

Воздушное судно (ВС) (Aircraft). Любой аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет его взаимодействия с воздухом, исключая взаимодействие с воздухом, отраженным от земной поверхности.

Программа технического обслуживания (Maintenance programme). Документ, содержащий описание конкретных плановых работ по техническому обслуживанию и периодичность их выполнения, а также связанных с ними процедур, например программы надежности, необходимых для обеспечения безопасной эксплуатации тех ВС, которых он касается.

Ремонт (Repair). Восстановление летной годности воздушного судна, двигателя, воздушного винта или соответствующей части после их повреждения или износа согласно соответствующим нормам летной годности.

Техническое обслуживание (Maintenance). Проведение работ на воздушном судне, двигателе, воздушном винте или соответствующей части, необходимых для поддержания летной годности воздушного судна, двигателя, воздушного винта или соответствующей части, включая контрольно-восстановительные работы, проверки, замены, устранение дефектов, выполняемые как в отдельности, так и в сочетании, а также практическое осуществление модификации или ремонта.

5 Аббревиатура /Сокращения

При использовании в настоящем руководстве сокращений и аббревиатур они имеют следующие значения.

ВС	Воздушное судно
MEL	минимальный перечень оборудования
ОГА	Орган гражданской авиации (Civil aviation authority)
ТО	Техническое обслуживание
CRS	Свидетельство о выполненном техническом обслуживании
AFM	Руководство по летной эксплуатации
AMM	Руководство по технической эксплуатации
MP	Программа технического обслуживания
ОПЛГ	Отдел поддержания летной годности

6. Общие положения

5.1 Эксплуатант может выполнять полеты на воздушном судне (ВС) только в том случае, если вновь установленные приборы и оборудование, соответствуют следующим требованиям:

1) Утверждены и установлены в соответствии с применимыми к ним требованиям, включая общетехнические стандарты, эксплуатационные требования и требования к летной годности; и

2) Находятся в работоспособном состоянии применительно к планируемому виду полета за исключением случаев, предусмотренных Минимальным перечнем оборудования (MEL).

3) Характеристики приборов и оборудования соответствуют применимым общетехническим стандартам государства разработчика, за исключением случаев, когда в требованиях к летной годности или правилах эксплуатации предусмотрены более жесткие требования и характеристики, отличные от указанных в применимых стандартах. После утверждения приборов и оборудования в соответствии с действующими стандартами в случае пересмотра указанных стандартов не требуется повторного утверждения, если в пересмотренные стандарты не будут включены прямые указания относительно необходимости такого повторного утверждения.

5.2. Любые модификации на ВС должны выполняться организациями по техническому обслуживанию ВС (ТО) в соответствии с утвержденными процедурами и методами государства разработчика и согласованными с Органом гражданской авиации (ОГА).

5.3. Для выполнения модификации, эксплуатант должен выполнить следующие требования:

а) подать заявку (произвольной формы) и получить от ОГА согласование на установку дополнительного оборудования;

Предоставить в ОГА:

б) документы подтверждающие, что конструкция заявленного ВС и комплект устанавливаемого оборудования соответствует нормативным требованиям государства разработчика, предъявляемым к данному оборудованию;

в) сертификат или другой документ организации дающий право выполнения работ по установке оборудования. Организация - исполнитель работ должна быть одобрена ОГА;

г) технологию выполнения работ.

Государственное агентство гражданской авиации
при Кабинете Министров Кыргызской Республики

Процедуры по допуску воздушных судов эксплуатантов
Кыргызской Республики к полетам с вновь установленным оборудованием

После согласования с ОГА на право выполнения модификации и по завершении работ по модификации, эксплуатант должен предоставить в ОГА:

- а) пооперационные ведомости (Work order) на выполнение работ;
- б) сертификат о выполненном ТО (CRS);
- в) дополнения к Руководству по летной эксплуатации (AFM), Руководству по техническому обслуживанию (АММ), Программе по техническому обслуживанию (MP), отчет о взвешивании ВС (при необходимости);
- г) сведения о прохождении подготовки инженерно-техническим персоналом и летным составом эксплуатанта программы подготовки и о допуске выполнения работ с вновь установленным оборудованием;
- д) другие документы по решению ОГА.

Примечание: Необходимый пакет доказательной документации для получения допуска к полетам с вновь установленным оборудованием приведена в приложении № 1 к настоящим процедурам. Контрольная карта проверки приложение № 2.

После рассмотрения представленных документов, при необходимости, ОГА может провести инспекцию ВС.

При положительном заключении ОГА, эксплуатанту дается право на выполнение полетов на ВС с вновь установленным оборудованием.

**ПЕРЕЧЕНЬ ДОКАЗАТЕЛЬНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ ДОПУСКА К ПОЛЕТАМ
С ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ**

№ п/п	Необходимая доказательная документация	Тип оборудования								
		TCAS	RVSM	8,33	BRNAV	GPWS	GPS	ELT	Защита от FM помех	Кислородное обор-е
1.	Заявка на допуск к полетам в условиях RVSM	-	x	-	-	-	-	-	-	-
2.	Данные об эксплуатанте, ВС и контактном лице	-	x	-	-	-	-	-	-	-
3.	Сертификат типа (свидетельство) с картой данных ВС в части соответствия устанавливаемого оборудования	-	x	-	-	-	-	-	-	-
4.	Техническое решение на выбор средств по составу оборудования	-	x	-	-	-	-	-	-	-
5.	Служебная записка на выполнение работ на ВС	x	x	-	-	x	x	x	-	x
6.	Сертификат организации на право выполнения работ	x	x	x	x	x	x	x	x	x
7.	Приказ (доверенность) на специалистов на право выполнения работ	x	x	-	x	x	x	x	x	x
8.	Технология выполнения работ (маршрутно-технологические карты)	x	x	-	-	x	x	x	-	x
9.	Пооперационная ведомость на выполнение работ (маршрутно-технологические карты)	x	x	-	-	x	x	x	-	x
10.	Технический Акт на выполнение работ	x	x	-	-	x	x	x	-	x
11.	Дополнения к РЛЭ, ИТЭ и РТО	x	x	-	x	x	x	x	-	x
12.	Заключение (акт) по оценке готовности а/к к полетам	-	x	-	-	-	-	-	-	-
13.	Данные о прохождении контроля	-	x	-	-	-	-	-	-	-
14.	Сведения о прохождении подготовки инженерно-технического и летного состава а/к (Программа подготовки, ведомости принятия зачетов, приказ о допуске личного состава)	x	x	-	-	x	x	x	x	x
15.	Копия паспорта изделия	-	-	x	-	-	-	-	x	-
16.	Заключение по оценке соответствия ВС для полетов в условиях зональной навигации	-	-	-	x	-	-	-	-	-
17.	Процедура комплексной наземной проверки	x	-	-	-	-	-	-	-	-
18.	Процедура летных испытаний	x	-	-	-	-	-	-	-	-
19.	Запись в формуляр ВС по выполненной работе.	x	x	x	x	x	x	x	x	x

Примечание: x – требуется, - - не требуется

	<p>Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики</p> <p>Процедуры по допуску воздушных судов эксплуатантов Кыргызской Республики к полетам с вновь установленным оборудованием</p>
--	---

Приложение № 2

Контрольная карта проверки для допуска эксплуатанта к полетам с вновь установленным оборудованием

Название эксплуатанта:	
Адрес:	
Цель проверки:	
Дата проверки:	
Ф.И.О. проверяющих:	

№	Аспекты, подлежащие проверке	Требования	Соответствует	Не соответствует	Не применимо	Примечания
1	Документы на устанавливаемое оборудование.	АПКР-6, ч. I, гл. 6				
2.	Сертификат или другой документ организации дающий право выполнения работ по установке оборудования.	АПКР-6, ч. I, гл. 6				
3.	Технология выполнения работ.	АПКР-6, ч. I, гл. 6				
4.	Пооперационные ведомости (Work order) на выполнение работ.	АПКР-6, ч. I, гл. 6				

	<p>Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики</p> <p>Процедуры по допуску воздушных судов эксплуатантов Кыргызской Республики к полетам с вновь установленным оборудованием</p>
--	---

5.	Сертификат о выполненном ТО (CRS).	АПКР-6, ч. I, гл. 6				
6.	Дополнения к Руководству по летной эксплуатации (AFM).	АПКР-6, ч. I, гл. 6				
7.	Дополнения к Руководству по техническому обслуживанию (АММ).	АПКР-6, ч. I, гл. 6				
8.	Дополнения к Программе по техническому обслуживанию (MP).	АПКР-6, ч. I, гл. 6				
9.	Отчет о взвешивании ВС.	АПКР-6, ч. I, гл. 6				
10.	Сведения о прохождении подготовки инженерно-техническим персоналом и летным составом эксплуатанта программы подготовки и о допуске выполнения работ с вновь установленным оборудованием.	АПКР-6, ч. I, гл. 6				

Замечания/рекомендации:

Заключение:

Инспектор (члены комиссии):

	<p>Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики</p> <p>Процедуры по допуску воздушных судов эксплуатантов Кыргызской Республики к полетам с вновь установленным оборудованием</p>
--	---

(ФИО, должность, подпись, дата)

Ознакомлен _____

(ФИО руководителя/ ответственного должностного лица эксплуатанта, подпись, дата)