

*Утверждена приказом
директора Агентства
гражданской авиации при
Министерстве транспорта и
дорог Кыргызской Республики
№ 486/п от 17 сентября 2019г.*



**«Методика определения соответствия
организации по авиатопливообеспечению
гражданской авиации Кыргызской
Республики»**

г. Бишкек – 2019г.

Методика определения соответствия организации по авиатопливообеспечению гражданской авиации Кыргызской Республики

1. Общие положения

1. Настоящая Методика разработана в соответствии с Авиационными правилами Кыргызской Республики «Авиатопливообеспечение» в целях детализации проводимых работ по определению соответствия организаций по авиатопливообеспечению (далее по тексту - ОАТО) нормативно-техническим документам (НТД).

2. Методика предназначена для использования инспекторами Агентства гражданской авиации при Министерстве транспорта и дорог Кыргызской Республики (далее по тексту - Агентства ГА) при проведении определения соответствия ОАТО, на этапах рассмотрения доказательной документации, проверки и инспекционном контроле ОАТО.

3. Определение соответствия ОАТО требованиям НТД осуществляется с помощью прямой и косвенной оценки.

1) *Прямая оценка* - оценка, при которой эксперт фиксирует выполнение требований НТД в области авиатопливообеспечения в процессе текущей работы ОАТО.

2) *Косвенная оценка* - оценка, при которой эксперт фиксирует выполнение требований НТД по предоставленной ОАТО доказательной документации.

2. Организация работы ОАТО

4. Рассмотрите Сферу деятельности, представленную ОАТО. Убедитесь, что ОАТО осуществляет работы по авиатопливообеспечению, а именно:

1) прием авиаГСМ на склад;

- 2) хранение авиаГСМ;
- 3) подготовка и выдача авиаГСМ на заправку воздушных судов;
- 4) заправка авиаГСМ в ВС.

В случае, если ОАТО представляет сферу деятельности, включающую не весь комплекс работ по авиатопливообеспечению, установите в ходе проверки ОАТО наличие договоров с другими организациями, имеющими сертификат соответствия, выданный на недостающие виды работ.

В ходе осуществления проверки ОАТО, проверьте выполнение процедур по взаимодействию с указанными организациями.

5. При рассмотрении доказательной документации проверьте наличие у ОАТО Аттестата аккредитации лаборатории ГСМ, осуществляющей контроль качества авиаГСМ, заправляемых в воздушные суда (лаборатории ГСМ). В случае, если ОАТО не имеет в своем составе аккредитованной лаборатории ГСМ, проверьте при рассмотрении доказательной документации наличие договора с другой организацией, имеющей в своем составе аккредитованную лабораторию ГСМ.

В этом случае у ОАТО должен быть заключен договор с аккредитованной лабораторией ГСМ, осуществляющей контроль качества авиаГСМ, заправляемых в воздушные суда на проведение складского и приемного контроля качества авиационных горюче-смазочных материалов и специальных жидкостей (объем приемного и складского анализа авиаГСМ установлен в Авиационных правилах Кыргызской Республики «Авиатопливообеспечение», утвержденным постановлением Правительства Кыргызской Республики от 27.09 2016 г. №514).

В ходе проверки ОАТО убедитесь в наличии заключений, актов обследования и других документов, выдаваемых органами, осуществляющими контроль и надзор за выполнением экологических правил, правил охраны труда и пожарной безопасности.

Проверьте при рассмотрении доказательной документации наличие

договоров по взаимодействию между ОАТО и эксплуатантами, организациями по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники (далее по тексту - ТОиР АТ), аэропортом (службами аэропорта).

6. При проведении проверки ОАТО установите, осуществляют ли эксплуатанты (или Организации ТОиР АТ) в аэропорту деятельности ОАТО самостоятельно закупку авиаГСМ, или закупка авиаГСМ осуществляется у ОАТО.

В случае, если договора на поставку авиаГСМ заключены эксплуатантом и (или) организациями ТОиР АТ самостоятельно, установите, отражены ли в договорах между ОАТО и эксплуатантом (Организацией ТОиР АТ) условия осуществления ОАТО контроля за:

- 1) соответствием поставляемой марки авиаГСМ требованиям последней редакции ГОСТ, ОСТ, ТУ;
- 2) допуском авиаГСМ к применению в установленном порядке;
- 3) внесением авиаГСМ в Руководства по летной эксплуатации ВС (РЛЭ) и Руководства по техническому обслуживанию соответствующих типов ВС;

3. Организационная структура ОАТО

7. В ходе проведения проверки рассмотрите утвержденную руководителем ОАТО производственную структуру организации на соответствие требованиям главы 17 АПКР «Авиатопливообеспечение».

8. Убедитесь, что для выполнения работ в заявленной сфере деятельности структура управления ОАТО имеет все необходимые уровни; в положениях по структурным подразделениям отражены функции каждого подразделения и его руководителя, а в должностных инструкциях закреплены их права, обязанности и ответственность.

4. Информационное и документационное обеспечение деятельности ОАТО

9. При проведении проверки установите наличие у ОАТО следующих документов и их распределение по подразделениям:

1) Воздушный кодекс Кыргызской Республики;

2) Авиационные правила Кыргызской Республики «Авиатопливообеспечение», утвержденным постановлением Правительства Кыргызской Республики от 27.09 2016 г. №514;

3) стандарты и технические условия на авиаГСМ в соответствии с заявленной Номенклатурой авиаГСМ;

4) другие нормативные и методические документы уполномоченного Правительством Кыргызской Республики государственный орган по регулированию и надзору в области гражданской авиации (далее - орган гражданской авиации).

10. В ходе проверки убедитесь в наличии у ОАТО контрольно-регистрационной документации (журналов, формуляров и т.д.), в правильности, регулярности и полноте ее ведения согласно НТД.

11. При рассмотрении доказательной документации, проведите экспертизу Технологии работы заявителя, а также Руководства по качеству.

12. В ходе экспертизы Технологии работы ОАТО установите в документе наличие всех разделов, установленных в АПКР «Авиатопливообеспечение».

Проверьте, не противоречит ли порядок организации и проведения работ, установленный заявителем в Технологии работы, требованиям НТД, стандартам, технических условий и документов органа гражданской авиации, регламентирующих вопросы безопасности и регулярности полетов.

Проверьте принцип изложения документа (по положительному результату). Убедитесь, что технология введена в действие Руководителем ОАТО, определены ли лица контролирующие соблюдение Технологии и ответственные за внесение изменений и дополнений.

13. Рассмотрите Руководство по качеству. Убедитесь, что Руководство по качеству:

1) устанавливает политику в области качества;

2) определяет компетенцию и полномочия в области качества высшего звена, структуру и элементы системы качества, взаимодействие с другими организациями и системами качества.

3) введено в действие Руководителем ОАТО. Определены лица, контролирующие соблюдение Руководства, и ответственные за внесение изменений и дополнений.

14. При проведении проверки убедитесь, что у ОАТО имеются утвержденные технологические инструкции (карты), регламентирующие процесс авиатопливообеспечения воздушных перевозок и Регламент технического обслуживания.

15. При рассмотрении технологических карт обслуживания оборудования установите:

1) соответствие установленного в них объема и последовательности выполнения работ, квалификации и численности персонала, перечня технологического оборудования и технических средств их фактическому выполнению (наличию);

2) достаточность имеющихся рекомендаций по действиям персонала при возникновении внештатных ситуаций.

16. При рассмотрении Регламента технического обслуживания убедитесь, что Регламент разработан на основании паспортов и инструкций по эксплуатации изготовителей конкретного типа оборудования.

5. Техническая оснащенность ОАТО

17. Проверьте при рассмотрении доказательной документации наличие у Заявителя необходимого оборудования, зданий, сооружений и иных объектов. Соотнесите их с заявленной ОАТО сферой деятельности.

Фактическое наличие указанных объектов установите при проверке ОАТО.

18. В ходе проверки ОАТО, установите наличие документов, подтверждающих права ОАТО на пользование указанными в п. 17 объектами (документы, свидетельствующие о праве собственности, договора аренды и прочие документы).

Если ОАТО использует указанные в п. 17 объекты на правах аренды, соотнесите сроки, на которые объекты переданы в аренду, со сроком действия сертификата соответствия ОАТО.

19. Проверьте при рассмотрении доказательной документации вводилось ли в эксплуатацию ОАТО новое или модернизированное технологическое оборудование.

В случае проведения работ по модернизации оборудования, проверьте наличие у ОАТО актов ввода его в эксплуатацию и протоколов испытаний.

20. Проверьте наличие у ОАТО документов, свидетельствующих о проведении работ по техническому обслуживанию технологического оборудования и технических средств в соответствии с утвержденным Регламентом и Технологией работы ОАТО. Проверьте записи в журналах, актах, графиках зачистки емкостей и т.п.

21. Проверьте наличие маркировки на технологическом оборудовании и технических средствах, удобство проведения операций по сливу отстоя и отбору представительных проб.

6. Номенклатура авиаГСМ

22. В ходе проведения проверки ОАТО проведите рассмотрение договоров на оказание услуг между ОАТО и эксплуатантами и организациями ТОиР АТ. Проверьте соответствие Номенклатуры авиаГСМ, используемых ОАТО.

При этом необходимо учитывать, что в целях обеспечения регулярности полетов ВС, а также в случае проведения эксплуатационных

проверок новых и модифицированных марок авиаГСМ, решениями органа гражданской авиации к применению в воздушных судах могут быть допущены авиаГСМ, не включенные в Соответствующие разделы Руководства по летной эксплуатации и Регламента обслуживания воздушных судов.

23. Проверьте наличие паспортов качества на используемые ОАТО авиаГСМ у специально назначенного руководством ответственного лица. Проверьте правильность их оформления. Паспорта качества должны быть заполнены, подписаны, ответственными лицами организации-изготовителя авиаГСМ и скреплены печатью.

7. Прием, хранение, подготовка и выдача на заправку, заправка авиаГСМ в воздушные суда и контроль качества авиаГСМ

24. В ходе проверки ОАТО определите наличие у ОАТО паспортов качества, формируемых в процессе приема, хранения и подготовки авиаГСМ к применению аккредитованной лабораторией ГСМ ОАТО или аккредитованной организацией, осуществляющей контроль качества авиаГСМ, заправляемых в воздушные суда.

25. Проверьте наличие у ОАТО случаев возобновления паспортов качества. Если указанные случаи выявлены, проверьте у ОАТО наличие паспортов и заключений, выданных государственной научно-исследовательской организацией гражданской авиации (ГОСНИИГА).

Осуществите проверки и отразите результаты в соответствии с Приложением 1. Результаты проверок соотнесите с требованиями Авиационных правил Кыргызской Республики «Авиатопливообеспечение», Технологии работы и Регламента технического обслуживания ОАТО.

8. Инспекционный контроль

26. При оценке соблюдения ОАТО требований по проведению

внешнего инспекционного контроля необходимо произвести оценку соблюдения сроков проведения оценки уровня качества и чистоты авиаГСМ, выдаваемого ОАТО на заправку (1 раз в год) и инспекционного контроля (не реже 1 раза в год).

27. При проверке ОАТО установите наличие внутренней инспекторской группы, Положения, утвержденного руководителем ОАТО, и типовых карт инспектирования. Путем анализа указанной документации и опроса инспектора (членов инспекторской группы) установите соответствие перечня и процедуры проведения проверок.

Ознакомьтесь с результатами оформления инспекционных проверок и проверьте соблюдение выполнения рекомендаций инспектора (инспекторской группы).

9. Профессиональная подготовка инженерно-технического персонала

28. Проверьте по доказательной документации наличие квалифицированных специалистов, связанных с обеспечением безопасности полетов, имеющих специальную подготовку и прошедших переподготовку не реже 1 раза в 3 года. При проверке ОАТО сравните представленные данные с фактическим состоянием.

29. Проверьте у ОАТО наличие процедуры допуска персонала к работам, связанным с обеспечением безопасности полетов, плана повышения квалификации персонала, порядка допуска персонала для заправки новых, модифицированных или иностранных ВС, программы технической учебы персонала при подготовке к осенне-зимней и весенне-летней навигации.

30. Все приложения к настоящей «Методике определения соответствия организации по авиатопливообеспечению гражданской авиации Кыргызской Республики» являются неотъемлемой ее частью и имеют равную юридическую силу.



Приложение 1

**ЧЕК-ЛИСТ № _____ КОМПЛЕКСНОЙ ПРОВЕРКИ ОРГАНИЗАЦИИ ПО
АВИАТОПЛИВООБЕСПЕЧЕНИЮ**

| | |
|------------------------------|--|
| Название организации: | |
| Адрес: | |
| Цель проверки: | Сертификационная проверка |
| Область проверки: | ОРГАНИЗАЦИИ ПО АВИАТОПЛИВООБЕСПЕЧЕНИЮ |
| Дата проверки: | |
| Ф.И.О. проверяющих: | 1. _____ 2. _____ 3. _____ 4. _____ |

**ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ ОЦЕНКИ ОРГАНИЗАЦИИ ПО
АВИАТОПЛИВООБЕСПЕЧЕНИЮ**

| № п/п | Аспекты, подлежащие проверке | Требования | Оценка соответствия | | | Примечания |
|--|-------------------------------|------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|------------|
| | | | Соответствует | Не соответствует | Не применимо | |
| а | б | в | г | д | е | ж |
| 1. ОРГАНИЗАЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ | | | | | | |
| 1.1. | Структурная схема организации | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |

| | | | | | | |
|--------------|--|--|--|--|--|--|
| 1.2. | Положение об организации | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 1.3. | Штатное расписание и фактическая численность персонала организации | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 1.4. | Соответствие численности объему выполняемых работ. Расчет нормативной численности персонала | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 1.5. | Определена ли ответственность в организации за эксплуатационную безопасность. | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 1.6. | Назначено ли ответственное лицо за: Внедрение системы управления в подразделении; Обеспечения эксплуатационной безопасности. | | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | |
| 1.7. | Разработана ли политика, направленная на воспитание в организации культуры, ставящей эксплуатационную безопасность в качестве основного приоритета. | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 1.8. | Внедрена ли общая система донесений, которая позволяет всем сотрудникам сообщать о производственных рисках и недостатках системы управления | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 1.9. | Внедрена ли политика, направленная на обеспечение должного уровня безопасности труда и здоровья сотрудников, вовлеченных в осуществление наземного обслуживания | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 1.10. | Внедрена ли политика, учитывающую вопросы охраны окружающей среды в местах осуществления авиатопливообеспечения, в соответствии с законами, требованиями нормативных актов и иными требованиями. | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 1.11. | Внедрена ли политика, направленная на предотвращение загрязнения места осуществления обслуживания, путем внедрения системы управления состоянием окружающей среды. | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |

| | | | | | | |
|-------|---|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--|
| 1.12. | Внедрена ли система коммуникации, которая делает возможным и обеспечивает обмен информацией, как внутри системы управления, так и во всех подразделениях. | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 1.13. | Внедрен ли процесс анализа системы управления не реже одного раза в год в целях обеспечения постоянной пригодности, адекватности и эффективности в управлении и контроле. | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 1.14. | Обеспечено ли организацией наличие: а) Здания, рабочие места и связанные коммунальные службы; б) Технические средства для сотрудников организации; в) Оборудование, подходящее для осуществления наземного обслуживания; г) Технологическое оборудование, включая инструменты, аппаратное и программное обеспечение; д) Службы обеспечения, включая транспорт и связь. | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| | | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| | | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| | | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| | | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 1.15. | Внедрена ли политика, которая обеспечивает, что в рамках всей организации назначения сотрудников на должности, влияющие на обеспечение эксплуатационной безопасности осуществляется исключительно в соответствии с их образованием, квалификацией, подготовкой и опытом, соответствующим занимаемой должности | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 1.16. | Внедрена ли политика постоянного поддержания уровня компетенции сотрудников, осуществляющих критически важные функции, путем постоянного повышения квалификации и обучения. | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |

| | | | | | | |
|-------|---|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--|
| 1.17. | <p>Внедрена ли политика надзора за использованием психотропных веществ обслуживающим персоналом и обеспечивать:</p> <p>а) Запрет осуществления должностных обязанностей под воздействием психотропных веществ;</p> <p>б) Определение последствий за подобное поведение</p> | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 1.18. | <p>Имеется ли программа управления рисками, которая устанавливает процессы, осуществляемые внутри системы управления и на всех местах и обеспечивает:</p> <p>а) Идентификацию потенциальных рисков, влияющих на эксплуатационную безопасность;</p> <p>б) Выявление потенциальных угроз;</p> <p>в) Анализ угроз с целью определения рисков;</p> <p>г) Оценку риска в целях определения необходимости осуществления регулирующего воздействия;</p> <p>д) Разработку и внедрение в деятельность мер по контролю риска с последующим надзором за их исполнением в целях обеспечения контроля риска.</p> | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 1.19. | <p>Имеет ли организация процесс, определяющий критерии качества работы для определения эффективности средств управления рисками во время осуществления авиатопливообеспечения во всех подразделениях.</p> | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 1.20. | <p>Обеспечивает ли система управления процессами планирования</p> | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 1.21. | <p>Имеет ли организация систему, обеспечивающую управление и контроль над документацией и/или данными, непосредственно используемыми при проведении или обеспечении наземного обслуживания</p> | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 1.22. | <p>Имеет ли организация Технологию работы</p> | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |

| | | | | | | |
|-------|---|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--|
| 1.23. | Обеспечивает ли организация наличие действующей редакции Технологию работы в доступной для использования форме во всех подразделениях. | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 1.24. | Обеспечен ли процесс, обеспечивающий, чтобы текущие версии необходимой документации по обслуживанию были доступны в удобном для использования виде во всех подразделениях | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 1.25. | Внедрена ли система управления и контроля над записями, относящимися к обслуживанию, обеспечивающую соответствие содержания и порядка хранения этих документов требованиям действующих норм и правил | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 1.26. | Имеет ли организация систему управления безопасностью полетов, что предполагает наличие процессов, обеспечивающих: а) Сообщение со стороны сотрудников об эксплуатационных рисках, неисправностях и проблемах; б) Расследование чрезвычайных происшествий и несчастных случаев; в) Сообщение о несчастных случаях и инцидентах; г) Расследование нестандартных ситуаций или нарушений, которые могут привести к чрезвычайным ситуациям или несчастным случаям; д) Идентификацию и анализ рисков и потенциально опасных ситуаций, связанных с обслуживанием; е) Подготовку аналитической информации, которая может содержать рекомендации для использования менеджерами по обслуживанию в целях предотвращения чрезвычайных ситуаций и несчастных случаев; | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |

| | | | | | | |
|-------|---|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--|
| | <p>ярное рассмотрение существенных вопросов и проблем, связанных с обеспечением безопасности обслуживания, со стороны высшего руководства;</p> <p>з) Доведение информации о состоянии безопасности полетов до соответствующих руководителей и обслуживающего персонала;</p> | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 1.27. | Назначено ли лицо, с полномочиями и ответственностью за развитие, внедрение и поддержание системы управления безопасностью полетов | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 1.28. | Имеет ли организация систему производственных донесений. | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 1.29. | Имеет ли организация процесс проведения расследования несчастных случаев и чрезвычайных происшествий в контролируемой зоне обслуживания. | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 1.30. | Имеет ли организация программу обеспечения качества, предусматривающую проведение аудитов и оценки системы управления во всех подразделениях обслуживания. | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 1.31. | Назначено ли лицо, независимое от руководителей, отвечающих за обслуживание, ответственное за управление, разработку, внедрение и поддержание программы качества. | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 1.32. | Внедрен ли процесс для принятия мер по несоответствиям, выявленным в ходе проведения аудитов в рамках программы обеспечения качества | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 1.33. | Внедрен ли процесс, обеспечивающий регулярное рассмотрение существенных вопросов и проблем, связанных с программой обеспечения качества со стороны руководителей. | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |

| | | | | | | |
|-------|--|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--|
| 1.34. | Имеет ли организация средства распространения информации, связанной с программой обеспечения качества, в целях обеспечения осведомленности работников организации о соответствии действующим правилам и требованиям | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 1.35. | Внедрены ли процессы планирования аудита и выделения достаточных ресурсов, чтобы обеспечить: а) Проведение аудитов с периодичностью, отвечающей законодательным требованиям и требованиям системы управления; б) Выполнение аудитов в установленные сроки. | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 1.36. | Обеспечивается ли организацией, чтобы в рамках программы обеспечения качества использовались аудиторы, которые: а) Имеют должную подготовку и квалификацию; б) Являются объективными и функционально независимыми от проверяемой ими области. | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 1.37. | В случае передачи части обслуживания и/или связанные с ним функции в аутсорсинг внешним поставщикам услуг, имеет ли организация программу, обеспечивающую заключение соглашения или договора с подобными внешними поставщиками | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 1.38. | Имеет ли организация процессы контроля внешних поставщиков, обеспечивающих выполнение внешним поставщиком требований, влияющих на безопасность обслуживания | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 1.39. | Проводит ли организация аудит как метод контроля внешнего поставщика услуг | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |

| | | | | | | |
|-------|--|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--|
| 1.40. | Имеет ли организация план действий в кризисных ситуациях в целях управления и координации действий по реагированию на крупные происшествия, аварийные ситуации или иные катастрофические события, происходящие на местах осуществления наземного обслуживания | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 1.41. | Назначено ли лицо, обладающее требуемой квалификацией и делегированными полномочиями, которое ответственно за разработку, внедрение и поддержание в актуальном состоянии план действий в кризисных ситуациях. | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 1.42. | Обеспечено ли организацией, чтобы весь персонал, наделенный обязанностями в рамках плана действий в кризисных ситуациях, соответствовал необходимому уровню подготовки для осуществления указанных процедур | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 1.43. | Имеет ли организация процедуры для предоставления отчетов о происшествиях с опасными грузами или иными инцидентами | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 1.44. | Имеет ли организация программу подготовки, обеспечивающую прохождение сотрудниками, выполняющими обязанности в рамках тех или иных направлений, включая сотрудников внешних поставщиков услуг, переданное им со стороны Поставщика в аутсорсинг, начальной и текущей подготовки, которая предполагает: | | | | | |

| | | | | | |
|--------------|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--|
| | <p>а) Проведение общей и специальной подготовки перед началом выполнения служебных обязанностей;</p> <p>б) Проведение с определенной периодичностью текущей подготовки в целях поддержания должного уровня квалификации для выполнения служебных обязанностей;</p> <p>в) Периодическое тестирование или аттестацию, проводимую в целях постоянного обеспечения должного уровня компетентности.</p> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 1.45. | Включена ли в программу подготовки требование о проведении текущей подготовки наземного обслуживающего персонала, с периодичностью не менее одного раза в 36 месяцев | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 1.46. | Включен ли в программу подготовки система оценки или тестирования знаний наземного обслуживающего персонала, с помощью которой проверяется должный уровень компетентности, знаний и/или профессиональная пригодность для выполнения обязанностей, процедур или работы с оборудованием. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 1.47. | Включен ли в программу подготовки процесс, обеспечивающий периодический пересмотр и обновление различных аспектов программы подготовки, в целях поддержания ее актуальности | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 1.48. | Внедрена ли организацией программа, обеспечивающая прохождение сотрудниками во всех подразделениях обслуживания, чьи обязанности предполагают нахождение в контролируемой зоне, начальной и текущей подготовки по безопасности в контролируемой зоне | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |

| | | | | | | |
|-------|--|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--|
| 1.49. | Имеет ли организация программу, обеспечивающая прохождение сотрудниками во всех подразделениях, чьи обязанности предполагают использование транспортных средств и/или оборудования в контролируемой зоне, курса подготовки водителя контролируемой зоны | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 1.50. | Имеет ли организация программу, обеспечивающая в отношении всех сотрудников, использующих средства наземного обслуживания: а) Прохождение подготовки и аттестации в области использования средств наземного обслуживания, соответствующих их функциональным обязанностям; б) Наличие должной квалификации и/или разрешения на использование средств наземного обслуживания при осуществлении обслуживания. | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 1.51. | Имеет ли организация программу, обеспечивающую: а) Обслуживание в соответствии с инструкциями и/или рекомендациями производителя средств наземного обслуживания. б) Пригодность к использованию и хорошее техническое состояние; в) В случае выявления неисправности, факт подлежит докладу и проводится оценка возможности вывода из производственного процесса. | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 1.52. | Имеет ли организация программу использования средств обслуживания, которая включает процедуры предварительной проверки средств обслуживания перед использованием при обслуживании | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 1.53. | Имеет ли организация в наличии программу использования средств наземного обслуживания, которая включает порядок парковки средств наземного обслуживания: | | | | | |

| | | | | | |
|--------------|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--|
| | <p>а) Только в определенных для парковки местах контролируемой зоны, когда оно не используется;</p> <p>б) Не затрудняющим доступ к средствам пожаротушения;</p> <p>в) Не загромождающим доступ к аварийному выключателю подачи топлива</p> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 1.54. | Имеет ли организация программу использования средств наземного обслуживания, требующую использования стояночного тормоза при включенной парковочной или нейтральной передаче, когда средства наземного обслуживания припарковано в контролируемой зоне | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 1.55. | <p>Имеет ли организация программу использования средств наземного обслуживания, которая включает процедуру, требующую чтобы неисправное средство обслуживания:</p> <p>а) Было помечено «Не исправно» и исключено из использования в обслуживании в воздушной зоне;</p> <p>б) Исключено из использования в целях ремонта и обслуживания.</p> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 1.56. | <p>Имеет ли организация процедуры противопожарной безопасности и защиты от огня при обслуживании, включающие следующие аспекты:</p> <p>а) Распознавание и устранение условий, которые могут привести к возгоранию;</p> <p>б) Доступность и использование средств пожаротушения;</p> <p>в) Процедуры на случай чрезвычайных ситуаций, включая оповещение персонала на борту воздушного судна;</p> <p>г) Процедуры борьбы с огнем и информирования о происшедшем.</p> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 1.57. | Имеет ли организация процедуры на случай утечки жидкостей и иных веществ в контролируемой зоне | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |

| | | | | | |
|--------------|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--|
| 1.58. | Имеет ли организация программу по предотвращению повреждений посторонними объектами, реализуемую в контролируемой зоне, где организация осуществляет обслуживание или оказывает услуги по наземному движению воздушных судов для авиакомпании-клиента | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 1.59. | Имеет ли организация план при неблагоприятных погодных условиях, который предусматривает защиту воздушного судна, обслуживающего персонала и оборудования в тех случаях, когда неблагоприятные погодные условия препятствуют обслуживанию | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 1.60. | Имеет ли организация требование и процедуры, обеспечивающие ношение наземным обслуживающим персоналом необходимой защитной экипировки или средств индивидуальной защиты при выполнении работ в контролируемой зоне | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 1.61. | Имеет ли организация Технологию взаимодействия служб аэропорта, комплексов, обеспечивающих полеты. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 1.62. | Имеет ли организация технологические карты контролируемых операций системы авиатопливообеспечения | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 1.63. | Имеет ли организация схему контроля качества авиатоплива от приема из АТЦ до выдачи в воздушное судно | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 1.64. | Имеет ли организация Журнал ознакомления персонала ТЗК с НД | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 1.65. | Имеет ли организация Ведомость учета средств измерений склада ГСМ и лаборатории ГСМ | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 1.66. | Имеет ли организация График государственной поверки средств измерений | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 1.67. | Имеет ли организация График зачистки резервуаров | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 1.68. | Перечень инструкций о мерах пожарной безопасности | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 1.69. | Перечень должностных инструкций | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |

| | | | | | | |
|---|--|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--|
| 1.70. | Перечень инструкций по охране труда и технике безопасности | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 1.71. | Аттестат аккредитации лаборатории по контролю качества ГСМ | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 1.72. | Технологическая схема склада и управления задвижками | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 1.73. | Технический паспорт на производственные объекты ТЗК | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 2. Контроль качества авиаГСМ и спецжидкостей | | | | | | |
| 2.1. Входной контроль | | | | | | |
| 2.1.1. | Установление соответствия транспортных средств и находящегося в них продукта сопроводительной документации | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 2.1.2. | Оценка чистоты поступающих авиаГСМ и спецжидкостей | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 2.1.3. | Анализ массовой плотности авиаГСМ и спецжидкостей | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 2.1.4. | Ведение документации по результатам входного контроля (журнал) | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 2.2. Приемный контроль | | | | | | |
| 2.2.1. | Проверка результатов анализа продукта и его соответствия паспортным данным и ГОСТу | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 2.2.2. | Анализ массовой плотности, фракционного состава, вязкости, кислотности, температуры вспышки, температуры начала кристаллизации, содержания фактических смол, водорастворяемых кислот и щелочей для авиационного керосина с учетом аттестата аккредитации испытательной лаборатории | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 2.2.3. | Оформление анализа пригодности | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 2.3. Складской контроль | | | | | | |
| 2.3.1. | Соблюдение периодичности контроля | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 2.3.2. | Анализ и подтверждение соответствия требованиям ГОСТу | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 2.4. Аэродромный контроль | | | | | | |
| 2.4.1. | Массовая плотность | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 2.4.2. | Чистота продукта в расходном резервуаре, средствах очистки и заправки | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |

| | | | | | | |
|---|---|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--|
| 2.4.3. | Входной, приемный и складской контроль авиамасел (аналогично п. 3.1 – 3.4.) и специальных жидкостей | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 2.4.4. | Отбор проб и их транспортировка | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 3. Подготовка авиаГСМ и спецжидкостей к выдаче на заправку | | | | | | |
| 3.1. Соблюдение требований при приеме на склад | | | | | | |
| 3.1.1. | Проверка исправности технологического оборудования. Выполнение регламентных работ | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 3.1.2. | Определение наличия подтоварной воды | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 3.1.3. | Контроль чистоты отстоя авиаГСМ и спецжидкостей в резервуаре, его качества и марка | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 3.1.4. | Проверка отстоя в резервуаре | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 3.1.5. | Состояние ж/д эстакады (при наличии) | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 3.1.6. | Устройство для нижнего и верхнего слива ж/д цистерн | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 3.1.7. | Тросы заземления и состояния переходных мостиков | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 3.1.8. | Наличие паспортов и соответствие их данных требованиям ГОСТа | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 3.1.9. | Отбор точечных проб | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 3.1.10. | Отбор донных и точечных проб для приемного контроля после окончания слива (через 30 минут) | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 3.1.11. | Контроль поступления продукции в таре (паспорт изготовителя, маркировка на таре и сохранность тары) | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 3.2. Хранение и внутрискладские перекачки | | | | | | |
| 3.2.1. | Соблюдение сроков хранения | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 3.2.2. | Исключение условий смешивания и изменения качества авиаГСМ и спецжидкостей | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 3.2.3. | Недопущения условий изменения качества авиаГСМ и спецжидкостей при перекачке | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 3.2.4. | Проведение анализа до начала перекачки (анализ плотности, проверка уровня чистоты, слив отстоя из средств очистки на линии перекачки) | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |

| | | | | | | |
|---|---|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--|
| 3.2.5. | Контроль за перепадом давления на средствах очистки | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 3.2.6. | Ведение порезервуарного журнала | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 4. Выдача авиаГСМ на заправку ВС | | | | | | |
| 4.1. | Проверка пригодности продукта и выдача на заправку, соблюдение сроков и мест отбора проб для проверки уровня чистоты продукта | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 4.2. | Соблюдение форм и внесение записей в порезервуарный журнал или в контрольный талон | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 4.3. | Соблюдение сроков проверки уровня чистоты из средств заправки, очистки и водоотделения в пунктах налива (не менее 1 раза в смену), а также в средствах очистки на ТЗ, МЗ и ЗА | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 4.4. | Оценка работоспособности средств водоотделения и фильтрации в пунктах налива по перепаду давления (1 раз в смену) и заполнение Журнала замеров перепада давления | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 4.5. | Отбор проб для проверки содержания в авиатопливе ПВКЖ (не менее 1 раза в смену) | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 4.6. | Проверка состояния подвижных средств заправки и технологического оборудования перед началом смены. Ведение Журнала о допуске к заправке воздушных судов | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 4.7. | Наличие и правильность оформления контрольного талона | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 4.8. | Проверка чистоты продукта на летном поле в средствах заправки | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 4.9. | Соблюдение требований при выдаче авиаГСМ и спецжидкостей в заводской упаковке. Контроль качества при расходовании таких ГСМ | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 4.10. | Проверка наличия механических примесей и воды с помощью ИКТ (прибор ПОЗТ) | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 5. Лаборатория авиаГСМ | | | | | | |
| 5.1. | Наличие аттестата аккредитации лаборатории по контролю качества | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 5.2. | Наличие оборудования и приборов для проведения полного требуемого анализа ГСМ и спецжидкостей | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |

| | | | | | | |
|-----------|---|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--|
| 5.3. | Наличие технической документации заводов-изготовителей приборов и оборудования | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 5.4. | Перечень и соблюдение сроков госповерки средств измерения лаборатории | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 5.5. | Контуры заземления оборудования и протоколы проверки наличия цепи между заземляемыми элементами и измерение сопротивления растеканию заземлителей | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 5.6. | Ведение документации (журналы, акты, анализы) | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 5.7. | Наличие и эффективная работа вытяжной вентиляции | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 5.8. | Весы и весовая комната | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 5.9. | Газовая сеть и местонахождение газового баллона | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 6. | Обеспечение сохранности количества и качества авиаГСМ и спецжидкостей на складах | | | | | |
| 6.1. | Недопущение изменения качества авиаГСМ и спецжидкостей на складе из-за несоблюдения герметичности коммуникаций, емкостей и тары, смешение с другими видами ГСМ, обводнение | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 6.2. | Закрытие при необходимости горловин емкостей и другого оборудования по приему и хранению авиатоплива чехлами | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 6.3. | Наличие крана слива отстоя в нижней точке на приемном трубопроводе | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 6.4. | Наличие в сливной магистрали защитного сетчатого фильтра (ФГО) на всасывающей линии насосных агрегатов | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 6.5. | Наличие ФГН-120 или ФОСН-400 с манометрами в пункте предварительного фильтрования или аналогичного оборудования | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 6.6. | Наличие исправных дыхательных клапанов на резервуарах, устройств для удаления подтоварной воды и слива отстоя, отбора проб, устройств верхнего забора авиатоплива в расходных резервуарах и др. | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 6.7. | Наличие исправного внутреннего антикоррозийного покрытия резервуаров | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |

| | | | | | | |
|---|--|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--|
| 6.8. | Наличие двухтрубной обвязки резервуаров | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 6.9. | Графики зачистки емкостей (резервуаров) для хранения авиакеросина | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 6.10. | Графики зачистки емкостей (резервуаров для хранения ПВКЖ и авиамасел | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 6.11. | Наличие и соответствие состава оборудования пункта фильтрации на выдачу авиатоплива в ТЗ (фильтр ТФ-10, фильтр ТФБ, фильтр-сепаратор СТ-2500) или аналогичное оборудование | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 6.12. | Наличие на пункте фильтрации коллектора для слива отстоя, а на средствах очистки и водоотделения - манометра | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 6.13. | Обеспеченность фильтров ТЗ фильтроэлементами ТФБ или аналогичным оборудованием | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 6.14. | Оборудование передвижных заправочных агрегатов фильтрами-водоотделителями | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 6.15. | Наличие на линии подачи ПВКЖ в авиатопливо топливного самолетного фильтра с фильтроэлементами из никелевой сетки (типа 12 ТФ 29СМ или аналогами) | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 6.16. | Наличие и выполнение графика зачистки емкостей ТЗ. Соблюдение сроков зачистки | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 6.17. | Тарные хранилища или площадки для хранения ГСМ и спецжидкостей | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 6.18. | Нефтеловушки. Фильтры доочистки стоков и емкость для сбора ГСМ | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 6.19. | Сбор отработанных нефтепродуктов | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 7. Техническая эксплуатация складов и других объектов ОАТО | | | | | | |
| 7.1. Насосные станции | | | | | | |
| 7.1.1. | Схема обвязки насосов с трубопроводами и резервуарами | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 7.1.2. | Схема электрической части | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 7.1.3. | Инструкции по эксплуатации агрегатов | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 7.1.4. | Наличие схем управления задвижками в насосных станциях | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |

| | | | | | | |
|--|---|-------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--|
| 7.1.5. | Наличие схемы заземлительного контура | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 7.1.6. | Инструкция по ТБ и ПБ | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 7.2. Трубопроводы | | | | | | |
| 7.2.1. | Технологическая схема, утвержденная руководителем ОАТО | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 7.2.2. | Градуировочные таблицы на трубопроводы и резервуары | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 7.2.3. | Покраска и маркировка трубопроводов | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 7.2.4. | Обеспечивается ли организацией, чтобы все резервуары обвязывались отдельными трубопроводами для приема и отдельными трубопроводами для выдачи авиаГСМ; | П. 94 АПКР | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 7.2.5. | Имеет ли трубопроводная сеть внутреннее антикоррозионное покрытие | П. 216 АПКР | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 7.2.6. | Утверждена ли организацией технологическая схема трубопровода, на которой арматура, оборудование, приборы, устройства и резервуары должны иметь обозначение и нумерацию | П. 225 АПКР | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 7.2.7. | Имеют ли трубопроводы градуировочные таблицы | П. 225 АПКР | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 7.2.8. | Утверждена ли инструкция по эксплуатации трубопровода с учетом местных условий. | П. 225 АПКР | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 7.2.9. | Проводится ли организацией ежедневная проверка исправности запорной арматуры; | П. 228 АПКР | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 7.3. Резервуары и резервуарный парк | | | | | | |
| 7.3.1. | Полнота комплекта оборудования для вертикальных и горизонтальных резервуаров | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 7.3.2. | Наличие паспортов резервуаров, градуировочных таблиц, схемы молниезащиты | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 7.3.3. | Наличие антикоррозионного покрытия эксплуатируемых резервуаров | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 7.3.4. | Наличие актов проверки молниезащиты | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 7.3.5. | Эксплуатация резервуаров (техобслуживание, дефектоскопия) | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 7.3.6. | Состояние обвалования резервуаров или групп резервуаров | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |

| | | | | | | |
|--|--|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--|
| 7.3.7. | Очистка резервуарного парка (графики очистки - 1 раз в год для авиатоплива, ПВКЖ - 2 раза в год) | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 7.3.8. | Очистка территории склада ГСМ от травостоя | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 7.4. Пункты налива | | | | | | |
| 7.4.1. | Наличие приборов нижнего налива | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 7.4.2. | Учет количества отпущенного топлива | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 7.4.3. | Добавление требуемого количества ПВКЖ | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 7.4.4. | Нейтрализация зарядов статического электричества | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 7.4.5. | Защита оборудования от гидроударов (при наличии) | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 7.4.6. | Дистанционный или автоматический запуск, остановка насосов | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 7.4.7. | Автоматическое прекращение подачи топлива после наполнения емкости ТЗ до заданного уровня | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 7.4.8. | Сбор и утилизация топлива при сливе отстоя | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 7.4.9. | Смыв и сбор пролитого топлива | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 7.4.10. | Контроль расхода и давления авиатоплива | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 7.4.11. | Фильтрация и водоотделение | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 8. Рукава для авиаГСМ | | | | | | |
| 8.1. | Хранение рукавов | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 8.2. | Гидравлические испытания рукавов: - перед установкой на ТЗ и ТЦ; - в процессе эксплуатации | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 8.3. | Оформление документов по результатам испытаний | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 8.4. | Проверка целостности стренги | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 8.5. | Оформление актов по результатам испытаний и занесение в формуляр заправочных средств и журнал | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 9. Окраска и маркировка технологического оборудования складов | | | | | | |
| 9.1. | Соблюдение опознавательных цветов покраски для авиатоплива и противопожарных средств | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |

| | | | | | | |
|---|--|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--|
| 9.2. | Покраска трубопроводов и маркировка направления движения авиатоплива (стрелкой или на щитке) | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 9.3. | Наличие надписей на резервуарах (огнеопасно, марка хранящегося нефтепродукта и номер резервуара) | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 9.4. | Покраска запорной арматуры и ее маркировка | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 9.5. | Покраска транспортных средств заправки | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 10. Подвижные средства заправки | | | | | | |
| 10.1. | Гидравлические испытания раздаточных шлангов | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 10.2. | Проверка целостности стренг раздаточного шланга | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 10.3. | Исправность и наличие электрических тросов заземления и выравнивание потенциала | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 10.4. | Замена фильтроэлементов на средствах заправки | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 10.5. | Очистка емкостей ТЗ, баков ПВКЖ | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 10.6. | Журнал выполнения периодических работ на подвижных средствах заправки | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 10.7. | Госпроверка средств измерений (манометры и др.) | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 11. Метрологическое обеспечение ОАТО | | | | | | |
| 11.1. | Наличие номенклатуры применяемых средств измерений и их учет | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 11.2. | Приказ о назначении ответственного лица за метрологическое обеспечение | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 11.3. | Перечень средств измерения, подлежащего госпроверке | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 11.4. | Графики поверки средств измерения | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 11.5. | Градуировочные таблицы с интервалом 1 см для определения объема нефтепродукта в резервуаре | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 11.6. | Акты измерений базовой высоты | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 12. Защита от статического электричества | | | | | | |
| 12.1. | Наличие контура заземления зданий, технологического оборудования, трубопроводов, металлических конструкций и резервуаров и их подсоединения (не менее чем в двух местах) | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |

| | | | | | | |
|--|--|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--|
| 12.2. | Выравнивание электрического потенциала между ТЗ и воздушным судном | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 12.3. | Наличие индукционных нейтрализаторов статического электричества на линиях перекачки авиатоплива (после фильтров ближе к раздаточному рукаву) | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 13. Техника безопасности, пожарная безопасность | | | | | | |
| 13.1. | Проведение инструктажей - вводного, первичного, повторного, внепланового, текущего | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 13.2. | Ведение журнала по учету проведения инструктажей | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 13.3. | Соблюдение требований по технике безопасности при устройстве переходных мостиков на сливно-наливной эстакаде | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 13.4. | Устройство защитных ограждений на крыше вертикальных резервуаров | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 13.5. | Наличие инструкций по охране труда, пожарной безопасности на рабочих местах | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 13.6. | Наличие искрогасителей на транспортных средствах, работающих на территории складов | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 13.7. | Наличие и исправность первичных средств пожаротушения на объектах службы ГСМ | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 13.8. | Наличие стационарных средств пожаротушения на вертикальных резервуарах хранения ГСМ (резервуары воды, кольцевого трубопровода, резервуары с пенообразователем, стационарные пеногенераторы, датчики термоизвещатели) | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 13.9. | Исправность приточно-вытяжной вентиляции | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 13.10. | Устройство полов лаборатории ГСМ из негорючих материалов, не впитывающих жидкость | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 13.11. | Выполнение электросиловой и осветительной сети, электросветильников во взрывобезопасном исполнении | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 14. Молниезащита | | | | | | |

| Инспектор/а | |
|--------------------|---------------------------------|
| | (ФИО, должность, подпись, дата) |
| | (ФИО, должность, подпись, дата) |
| | (ФИО, должность, подпись, дата) |
| | (ФИО, должность, подпись, дата) |
| | (ФИО, должность, подпись, дата) |
| | (ФИО, должность, подпись, дата) |

**КАРТА ОЦЕНКИ СВЕДЕНИЙ,
СОДЕРЖАЩИЕСЯ В ТЕХНОЛОГИИ РАБОТЫ ОАТО**

| | |
|-------------------------------------|--|
| Наименование Руководства | Технология работы _____ |
| Цель проверки: | Оценка сведений, содержащихся в Технологии работы |
| Вид оценки: | <input type="checkbox"/> Первоначальная <input type="checkbox"/> Промежуточная |
| Дата проверки: | |
| Ф.И.О. проверяющих: | 1. _____ 2. _____ 3. _____ |

| № | Аспекты, подлежащие оценке/проверке | Оценка соответствия | | | Примечание |
|------|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|------------|
| | | Соответствует | Не | Не применимо | |
| 1.1. | Содержит ли Технология организационно-управленческую структуру | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 1.2. | Содержит ли Технология процедуры выполнения технологических процессов | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 1.3. | Содержит ли Технология политику, направленную на обеспечение должного уровня безопасности труда и здоровья сотрудников, вовлеченных в осуществление наземного обслуживания | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 1.4. | Содержит ли Технология политику, учитывающую вопросы охраны окружающей среды в местах осуществления обслуживания, в соответствии с законами, требованиями нормативных актов и иными требованиями. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 1.5. | Содержит ли Технология политику, направленную на предотвращение загрязнения места осуществления | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |

| | | | | | |
|--------------|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--|
| | наземного обслуживания, путем внедрения системы управления состоянием окружающей среды. | | | | |
| 1.6. | Содержит ли Технология систему коммуникации, которая делает возможным и обеспечивает обмен информацией, связанной с осуществлением АТО, как внутри системы управления, так и во всех подразделениях. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 1.7. | Содержит ли Технология процесс анализа системы управления не реже одного раза в год в целях обеспечения постоянной пригодности, адекватности и эффективности в управлении и контроле наземного обслуживания. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 1.8. | Содержит ли Технология политику, которая обеспечивает, что в рамках всей организации назначения сотрудников на должности, влияющие на обеспечение эксплуатационной безопасности осуществляется исключительно в соответствии с их образованием, квалификацией, подготовкой и опытом, соответствующим занимаемой должности | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 1.9. | Содержит ли Технология политику постоянного поддержания уровня компетенции сотрудников, осуществляющих критически важные функции, путем постоянного повышения квалификации и обучения. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 1.10. | Содержит ли Технология политику надзора за использованием психотропных веществ обслуживающим персоналом и обеспечивать: а) Запрет осуществления должностных обязанностей под воздействием психотропных веществ; б) Определение последствий за подобное поведение | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 1.11. | Содержит ли Технология программу управления рисками, которая устанавливает процессы, осуществляемые внутри системы управления и на всех местах, где проводится наземное обслуживание, и обеспечивает: а) Идентификацию потенциальных рисков, влияющих на эксплуатационную безопасность; б) Выявление потенциальных угроз; в) Анализ угроз с целью определения рисков; г) Оценку риска в целях определения необходимости осуществления регулирующего воздействия; д) Разработку и внедрение в деятельность мер по контролю риска с последующим надзором за их исполнением в целях обеспечения контроля риска. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 1.12. | Содержит ли Технология процесс, определяющий критерии качества работы для определения эффективности средств управления рисками во | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |

| | | | | | |
|--------------|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--|
| | время осуществления АТО во всех подразделениях. | | | | |
| 1.13. | Содержит ли Технология систему управления процессами планирования обслуживания | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 1.14. | Содержит ли Технология систему, обеспечивающую управление и контроль над документацией и/или данными, непосредственно используемыми при проведении или обеспечении АТО | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 1.15. | Содержит ли Технология систему управления безопасностью полетов, что предполагает наличие процессов, обеспечивающих: и) Сообщение со стороны сотрудников об эксплуатационных рисках, неисправностях и проблемах; к) Расследование чрезвычайных происшествий и несчастных случаев; л) Сообщение о несчастных случаях и инцидентах; м) Расследование нестандартных ситуаций или нарушений, которые могут привести к чрезвычайным ситуациям или несчастным случаям; н) Идентификацию и анализ рисков и потенциально опасных ситуаций, связанных с обслуживанием; о) Подготовку аналитической информации, которая может содержать рекомендации для использования менеджерами по обслуживанию в целях предотвращения чрезвычайных ситуаций и несчастных случаев; п) Регулярное рассмотрение существенных вопросов и проблем, связанных с обеспечением безопасности обслуживания, со стороны высшего руководства; р) Доведение информации о состоянии безопасности полетов до соответствующих руководителей и обслуживающего персонала; | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 1.16. | Содержит ли Технология план действий в кризисных ситуациях в целях управления и координации действий по реагированию на крупные происшествия, аварийные ситуации или иные катастрофические события, происходящие на местах осуществления наземного обслуживания | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 1.17. | Содержит ли Технология требования, чтобы весь персонал, наделенный обязанностями в рамках плана действий в кризисных ситуациях, соответствовал необходимому уровню подготовки для осуществления указанных процедур | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 1.18. | Содержит ли Технология процедуры для | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |

| | | | | | |
|--------------|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--|
| | предоставления отчетов о происшествиях с опасными грузами или иными инцидентами во время наземного обслуживания | | | | |
| 1.19. | Содержит ли Технология программу подготовки, обеспечивающую прохождение сотрудниками, выполняющими обязанности в рамках тех или иных направлений наземного обслуживания, включая сотрудников внешних поставщиков услуг, которые проводят наземное обслуживание, переданное им со стороны Поставщика в аутсорсинг, начальной и текущей подготовки, которая предполагает: | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| | а) Проведение общей и специальной подготовки перед началом выполнения служебных обязанностей; б) Проведение с определенной периодичностью текущей подготовки в целях поддержания должного уровня квалификации для выполнения служебных обязанностей; в) Периодическое тестирование или аттестацию, проводимую в целях постоянного обеспечения должного уровня компетентности. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 1.20. | Содержит ли Технология программу подготовки требование о проведении текущей подготовки наземного обслуживающего персонала, с периодичностью не менее одного раза в 36 месяцев | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 1.21. | Содержит ли Технология программу подготовки система оценки или тестирования знаний наземного обслуживающего персонала, с помощью которой проверяется должный уровень компетентности, знаний и/или профессиональная пригодность для выполнения обязанностей, процедур или работы с оборудованием. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 1.22. | Содержит ли Технология программу подготовки процесс, обеспечивающий периодический пересмотр и обновление различных аспектов программы подготовки, в целях поддержания ее актуальности | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 1.23. | Содержит ли Технология программу, обеспечивающую: а) Обслуживание в соответствии с инструкциями и/или рекомендациями производителя средств наземного обслуживания. б) Пригодность к использованию и хорошее техническое состояние; в) В случае выявления неисправности, факт подлежит докладу и проводится оценка возможности вывода из производственного процесса. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 1.24. | Содержит ли Технология процедуры, обеспечивающие документационные обеспечение | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |

| | | | | | |
|--------------|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--|
| | такого обслуживания и хранение соответствующих документов в течение срока, определенного Поставщиком, применяемыми нормативными требованиями | | | | |
| 1.25. | Содержит ли Технология программу использования средств обслуживания, включающую стандартные процедуры, а также требуемое обучение и оценку, обеспечивающие должную квалификацию сотрудников и права доступа к использованию средств АТО во всех подразделениях | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 1.26. | Содержит ли Технология программу использования средств наземного обслуживания, которая включает процедуры предварительной проверки заправочных средств перед использованием при обслуживании | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 1.27. | Содержит ли Технология программу использования заправочных средств, которая включает требования к нахождению средств за предупредительными линиями, во время передвижения воздушного судна при отправке и прибытии | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 1.28. | Содержит ли Технология программу использования средств наземного обслуживания, которая включает порядок парковки средств наземного обслуживания: а) Только в определенных для парковки местах контролируемой зоны, когда оно не используется; б) Не затрудняющим доступ к средствам пожаротушения; в) Не загромождающим доступ к аварийному выключателю подачи топлива | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 1.29. | Содержит ли Технология программу использование средств наземного обслуживания, требующую использования стояночного тормоза при включенной парковочной или нейтральной передаче, когда средства наземного обслуживания припарковано в контролируемой зоне | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 1.30. | Содержит ли Технология программу использования средств наземного обслуживания, которая включает процедуру, требующую чтобы неисправное средство: а) Было помечено «Не исправно» и исключено из использования в обслуживании в воздушной зоне; б) Исключено из использования в целях ремонта и обслуживания. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 1.31. | Содержит ли Технология процедуры противопожарной безопасности и защиты от огня при наземном обслуживании, включающие | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |

| | | | | | |
|---|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--|
| | <p>следующие аспекты:</p> <p>а) Распознавание и устранение условий, которые могут привести к возгоранию;</p> <p>б) Доступность и использование средств пожаротушения;</p> <p>в) Процедуры на случай чрезвычайных ситуаций, включая оповещение персонала на борту воздушного судна;</p> <p>г) Процедуры борьбы с огнем и информирования о происшедшем.</p> | | | | |
| 1.32. | Содержит ли Технология процедуры на случай утечки жидкостей и иных веществ в контролируемой зоне | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 1.33. | Содержит ли Технология план при неблагоприятных погодных условиях, который предусматривает защиту воздушного судна, оборудования в тех случаях, когда неблагоприятные погодные условия препятствуют обслуживанию | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 1.34. | Содержит ли Технология требования и процедуры, обеспечивающие ношение наземным обслуживающим персоналом необходимой защитной экипировки или средств индивидуальной защиты при выполнении работ в контролируемой зоне | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Раздел 2. Организация выполнения технологических процессов | | | | | |
| 2.2. | Содержит ли Технология требования и процедуры отбора проб | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 2.3. | Содержит ли Технология требования и процедуры по приему авиаГСМ | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 2.4. | Содержит ли Технология требования и процедуры по хранению авиаГСМ | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 2.5. | Содержит ли Технология требования и процедуры по перекачке авиаГСМ; | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 2.6. | Содержит ли Технология требования и процедуры по подготовке авиаГСМ и выдача их на заправку | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 2.7. | Содержит ли Технология требования и процедуры по заправке авиаГСМ в ВС | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 2.8. | Содержит ли Технология требования и процедуры по фильтрации и водоотделению АвиаГСМ | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 3. Организация контроля качества | | | | | |
| 3.1. | Содержит ли Технология требования и процедуры по лабораторному контролю качества | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 3.2. | Содержит ли Технология требования и процедуры по аэродромному контролю качества | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 3.3. | Содержит ли Технология требования и процедуры по организации технического обслуживания оборудования | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 3.4. | Содержит ли Технология требования и | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |

Приложение 3.

Процедура сертификации организаций осуществляющих авиатопливообеспечение гражданской авиации Кыргызской Республики



