

*Утверждена приказом
директора Агентства
гражданской авиации при
Министерстве транспорта и
дорог Кыргызской Республики
№ 486/п от 17 сентября 2019г.*



**«Методика определения соответствия
организации по авиатопливообеспечению
гражданской авиации Кыргызской
Республики»**

г. Бишкек – 2019г.

Методика определения соответствия организации по авиатопливообеспечению гражданской авиации Кыргызской Республики

1. Общие положения

1. Настоящая Методика разработана в соответствии с Авиационными правилами Кыргызской Республики «Авиатопливообеспечение» в целях детализации проводимых работ по определению соответствия организаций по авиатопливообеспечению (далее по тексту - ОАТО) нормативно-техническим документам (НТД).

2. Методика предназначена для использования инспекторами Агентства гражданской авиации при Министерстве транспорта и дорог Кыргызской Республики (далее по тексту - Агентства ГА) при проведении определения соответствия ОАТО, на этапах рассмотрения доказательной документации, проверки и инспекционном контроле ОАТО.

3. Определение соответствия ОАТО требованиям НТД осуществляется с помощью прямой и косвенной оценки.

1) *Прямая оценка* - оценка, при которой эксперт фиксирует выполнение требований НТД в области авиатопливообеспечения в процессе текущей работы ОАТО.

2) *Косвенная оценка* - оценка, при которой эксперт фиксирует выполнение требований НТД по предоставленной ОАТО доказательной документации.

2. Организация работы ОАТО

4. Рассмотрите Сферу деятельности, представленную ОАТО. Убедитесь, что ОАТО осуществляет работы по авиатопливообеспечению, а именно:

1) прием авиаГСМ на склад;

- 2) хранение авиаГСМ;
- 3) подготовка и выдача авиаГСМ на заправку воздушных судов;
- 4) заправка авиаГСМ в ВС.

В случае, если ОАТО представляет сферу деятельности, включающую не весь комплекс работ по авиатопливообеспечению, установите в ходе проверки ОАТО наличие договоров с другими организациями, имеющими сертификат соответствия, выданный на недостающие виды работ.

В ходе осуществления проверки ОАТО, проверьте выполнение процедур по взаимодействию с указанными организациями.

5. При рассмотрении доказательной документации проверьте наличие у ОАТО Аттестата аккредитации лаборатории ГСМ, осуществляющей контроль качества авиаГСМ, заправляемых в воздушные суда (лаборатории ГСМ). В случае, если ОАТО не имеет в своем составе аккредитованной лаборатории ГСМ, проверьте при рассмотрении доказательной документации наличие договора с другой организацией, имеющей в своем составе аккредитованную лабораторию ГСМ.

В этом случае у ОАТО должен быть заключен договор с аккредитованной лабораторией ГСМ, осуществляющей контроль качества авиаГСМ, заправляемых в воздушные суда на проведение складского и приемного контроля качества авиационных горюче-смазочных материалов и специальных жидкостей (объем приемного и складского анализа авиаГСМ установлен в Авиационных правилах Кыргызской Республики «Авиатопливообеспечение», утвержденным постановлением Правительства Кыргызской Республики от 27.09 2016 г. №514).

В ходе проверки ОАТО убедитесь в наличии заключений, актов обследования и других документов, выдаваемых органами, осуществляющими контроль и надзор за выполнением экологических правил, правил охраны труда и пожарной безопасности.

Проверьте при рассмотрении доказательной документации наличие

договоров по взаимодействию между ОАТО и эксплуатантами, организациями по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники (далее по тексту - ТОиР АТ), аэропортом (службами аэропорта).

6. При проведении проверки ОАТО установите, осуществляют ли эксплуатанты (или Организации ТОиР АТ) в аэропорту деятельности ОАТО самостоятельно закупку авиаГСМ, или закупка авиаГСМ осуществляется у ОАТО.

В случае, если договора на поставку авиаГСМ заключены эксплуатантом и (или) организациями ТОиР АТ самостоятельно, установите, отражены ли в договорах между ОАТО и эксплуатантом (Организацией ТОиР АТ) условия осуществления ОАТО контроля за:

- 1) соответствием поставляемой марки авиаГСМ требованиям последней редакции ГОСТ, ОСТ, ТУ;
- 2) допуском авиаГСМ к применению в установленном порядке;
- 3) внесением авиаГСМ в Руководства по летной эксплуатации ВС (РЛЭ) и Руководства по техническому обслуживанию соответствующих типов ВС;

3. Организационная структура ОАТО

7. В ходе проведения проверки рассмотрите утвержденную руководителем ОАТО производственную структуру организации на соответствие требованиям главы 17 АПКР «Авиатопливообеспечение».

8. Убедитесь, что для выполнения работ в заявленной сфере деятельности структура управления ОАТО имеет все необходимые уровни; в положениях по структурным подразделениям отражены функции каждого подразделения и его руководителя, а в должностных инструкциях закреплены их права, обязанности и ответственность.

4. Информационное и документационное обеспечение деятельности ОАТО

9. При проведении проверки установите наличие у ОАТО следующих документов и их распределение по подразделениям:

- 1) Воздушный кодекс Кыргызской Республики;
- 2) Авиационные правила Кыргызской Республики «Авиатопливообеспечение», утвержденным постановлением Правительства Кыргызской Республики от 27.09 2016 г. №514;
- 3) стандарты и технические условия на авиаГСМ в соответствии с заявленной Номенклатурой авиаГСМ;
- 4) другие нормативные и методические документы уполномоченного Правительством Кыргызской Республики государственный орган по регулированию и надзору в области гражданской авиации (далее - орган гражданской авиации).

10. В ходе проверки убедитесь в наличии у ОАТО контрольно-регистрационной документации (журналов, формуляров и т.д.), в правильности, регулярности и полноте ее ведения согласно НТД.

11. При рассмотрении доказательной документации, проведите экспертизу Технологии работы заявителя, а также Руководства по качеству.

12. В ходе экспертизы Технологии работы ОАТО установите в документе наличие всех разделов, установленных в АПКР «Авиатопливообеспечение».

Проверьте, не противоречит ли порядок организации и проведения работ, установленный заявителем в Технологии работы, требованиям НТД, стандартам, технических условий и документов органа гражданской авиации, регламентирующих вопросы безопасности и регулярности полетов.

Проверьте принцип изложения документа (по положительному результату). Убедитесь, что технология введена в действие Руководителем ОАТО, определены ли лица контролирующие соблюдение Технологии и ответственные за внесение изменений и дополнений.

13. Рассмотрите Руководство по качеству. Убедитесь, что Руководство по качеству:

1) устанавливает политику в области качества;

2) определяет компетенцию и полномочия в области качества высшего звена, структуру и элементы системы качества, взаимодействие с другими организациями и системами качества.

3) введено в действие Руководителем ОАТО. Определены лица, контролирующие соблюдение Руководства, и ответственные за внесение изменений и дополнений.

14. При проведении проверки убедитесь, что у ОАТО имеются утвержденные технологические инструкции (карты), регламентирующие процесс авиатопливообеспечения воздушных перевозок и Регламент технического обслуживания.

15. При рассмотрении технологических карт обслуживания оборудования установите:

1) соответствие установленного в них объема и последовательности выполнения работ, квалификации и численности персонала, перечня технологического оборудования и технических средств их фактическому выполнению (наличию);

2) достаточность имеющихся рекомендаций по действиям персонала при возникновении внештатных ситуаций.

16. При рассмотрении Регламента технического обслуживания убедитесь, что Регламент разработан на основании паспортов и инструкций по эксплуатации изготовителей конкретного типа оборудования.

5. Техническая оснащенность ОАТО

17. Проверьте при рассмотрении доказательной документации наличие у Заявителя необходимого оборудования, зданий, сооружений и иных объектов. Соотнесите их с заявленной ОАТО сферой деятельности.

Фактическое наличие указанных объектов установите при проверке ОАТО.

18. В ходе проверки ОАТО, установите наличие документов, подтверждающих права ОАТО на пользование указанными в п. 17 объектами (документы, свидетельствующие о праве собственности, договора аренды и прочие документы).

Если ОАТО использует указанные в п. 17 объекты на правах аренды, соотнесите сроки, на которые объекты переданы в аренду, со сроком действия сертификата соответствия ОАТО.

19. Проверьте при рассмотрении доказательной документации вводилось ли в эксплуатацию ОАТО новое или модернизированное технологическое оборудование.

В случае проведения работ по модернизации оборудования, проверьте наличие у ОАТО актов ввода его в эксплуатацию и протоколов испытаний.

20. Проверьте наличие у ОАТО документов, свидетельствующих о проведении работ по техническому обслуживанию технологического оборудования и технических средств в соответствии с утвержденным Регламентом и Технологией работы ОАТО. Проверьте записи в журналах, актах, графиках зачистки емкостей и т.п.

21. Проверьте наличие маркировки на технологическом оборудовании и технических средствах, удобство проведения операций по сливу отстоя и отбору представительных проб.

6. Номенклатура авиаГСМ

22. В ходе проведения проверки ОАТО проведите рассмотрение договоров на оказание услуг между ОАТО и эксплуатантами и организациями ТОиР АТ. Проверьте соответствие Номенклатуры авиаГСМ, используемых ОАТО.

При этом необходимо учитывать, что в целях обеспечения регулярности полетов ВС, а также в случае проведения эксплуатационных

проверок новых и модифицированных марок авиаГСМ, решениями органа гражданской авиации к применению в воздушных судах могут быть допущены авиаГСМ, не включенные в Соответствующие разделы Руководства по летной эксплуатации и Регламента обслуживания воздушных судов.

23. Проверьте наличие паспортов качества на используемые ОАТО авиаГСМ у специально назначенного руководством ответственного лица. Проверьте правильность их оформления. Паспорта качества должны быть заполнены, подписаны, ответственными лицами организации-изготовителя авиаГСМ и скреплены печатью.

7. Прием, хранение, подготовка и выдача на заправку, заправка авиаГСМ в воздушные суда и контроль качества авиаГСМ

24. В ходе проверки ОАТО определите наличие у ОАТО паспортов качества, формируемых в процессе приема, хранения и подготовки авиаГСМ к применению аккредитованной лабораторией ГСМ ОАТО или аккредитованной организацией, осуществляющей контроль качества авиаГСМ, заправляемых в воздушные суда.

25. Проверьте наличие у ОАТО случаев возобновления паспортов качества. Если указанные случаи выявлены, проверьте у ОАТО наличие паспортов и заключений, выданных государственной научно-исследовательской организацией гражданской авиации (ГОСНИИГА).

Осуществите проверки и отразите результаты в соответствии с Приложением 1. Результаты проверок соотнесите с требованиями Авиационных правил Кыргызской Республики «Авиатопливообеспечение», Технологии работы и Регламента технического обслуживания ОАТО.

8. Инспекционный контроль

26. При оценке соблюдения ОАТО требований по проведению

внешнего инспекционного контроля необходимо произвести оценку соблюдения сроков проведения оценки уровня качества и чистоты авиаГСМ, выдаваемого ОАТО на заправку (1 раз в год) и инспекционного контроля (не реже 1 раза в год).

27. При проверке ОАТО установите наличие внутренней инспекторской группы, Положения, утвержденного руководителем ОАТО, и типовых карт инспектирования. Путем анализа указанной документации и опроса инспектора (членов инспекторской группы) установите соответствие перечня и процедуры проведения проверок.

Ознакомьтесь с результатами оформления инспекционных проверок и проверьте соблюдение выполнения рекомендаций инспектора (инспекторской группы).

9. Профессиональная подготовка инженерно-технического персонала

28. Проверьте по доказательной документации наличие квалифицированных специалистов, связанных с обеспечением безопасности полетов, имеющих специальную подготовку и прошедших переподготовку не реже 1 раза в 3 года. При проверке ОАТО сравните представленные данные с фактическим состоянием.

29. Проверьте у ОАТО наличие процедуры допуска персонала к работам, связанным с обеспечением безопасности полетов, плана повышения квалификации персонала, порядка допуска персонала для заправки новых, модифицированных или иностранных ВС, программы технической учебы персонала при подготовке к осенне-зимней и весенне-летней навигации.

30. Все приложения к настоящей «Методике определения соответствия организации по авиатопливообеспечению гражданской авиации Кыргызской Республики» являются неотъемлемой ее частью и имеют равную юридическую силу.



Приложение 1

**ЧЕК-ЛИСТ № _____ КОМПЛЕКСНОЙ ПРОВЕРКИ ОРГАНИЗАЦИИ ПО
АВИАТОПЛИВООБЕСПЕЧЕНИЮ**

Название организации:	
Адрес:	
Цель проверки:	Сертификационная проверка
Область проверки:	ОРГАНИЗАЦИИ ПО АВИАТОПЛИВООБЕСПЕЧЕНИЮ
Дата проверки:	
Ф.И.О. проверяющих:	1. _____ 2. _____ 3. _____ 4. _____

**ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ ОЦЕНКИ ОРГАНИЗАЦИИ ПО
АВИАТОПЛИВООБЕСПЕЧЕНИЮ**

№ п/п	Аспекты, подлежащие проверке	Требования	Оценка соответствия			Примечания
			Соответствует	Не соответствует	Не применимо	
а	б	в	г	д	е	ж
1. ОРГАНИЗАЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ						
1.1.	Структурная схема организации		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

1.2.	Положение об организации		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.3.	Штатное расписание и фактическая численность персонала организации		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.4.	Соответствие численности объему выполняемых работ. Расчет нормативной численности персонала		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.5.	Определена ли ответственность в организации за эксплуатационную безопасность.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.6.	Назначено ли ответственное лицо за: Внедрение системы управления в подразделении; Обеспечения эксплуатационной безопасности.		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
1.7.	Разработана ли политика, направленная на воспитание в организации культуры, ставящей эксплуатационную безопасность в качестве основного приоритета.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.8.	Внедрена ли общая система донесений, которая позволяет всем сотрудникам сообщать о производственных рисках и недостатках системы управления		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.9.	Внедрена ли политика, направленная на обеспечение должного уровня безопасности труда и здоровья сотрудников, вовлеченных в осуществление наземного обслуживания		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.10.	Внедрена ли политика, учитывающую вопросы охраны окружающей среды в местах осуществления авиатопливообеспечения, в соответствии с законами, требованиями нормативных актов и иными требованиями.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.11.	Внедрена ли политика, направленная на предотвращение загрязнения места осуществления обслуживания, путем внедрения системы управления состоянием окружающей среды.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

1.12.	Внедрена ли система коммуникации, которая делает возможным и обеспечивает обмен информацией, как внутри системы управления, так и во всех подразделениях.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.13.	Внедрен ли процесс анализа системы управления не реже одного раза в год в целях обеспечения постоянной пригодности, адекватности и эффективности в управлении и контроле.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.14.	Обеспечено ли организацией наличие: а) Здания, рабочие места и связанные коммунальные службы; б) Технические средства для сотрудников организации; в) Оборудование, подходящее для осуществления наземного обслуживания; г) Технологическое оборудование, включая инструменты, аппаратное и программное обеспечение; д) Службы обеспечения, включая транспорт и связь.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.15.	Внедрена ли политика, которая обеспечивает, что в рамках всей организации назначения сотрудников на должности, влияющие на обеспечение эксплуатационной безопасности осуществляется исключительно в соответствии с их образованием, квалификацией, подготовкой и опытом, соответствующим занимаемой должности		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.16.	Внедрена ли политика постоянного поддержания уровня компетенции сотрудников, осуществляющих критически важные функции, путем постоянного повышения квалификации и обучения.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

1.17.	<p>Внедрена ли политика надзора за использованием психотропных веществ обслуживающим персоналом и обеспечивать:</p> <p>а) Запрет осуществления должностных обязанностей под воздействием психотропных веществ;</p> <p>б) Определение последствий за подобное поведение</p>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.18.	<p>Имеется ли программа управления рисками, которая устанавливает процессы, осуществляемые внутри системы управления и на всех местах и обеспечивает:</p> <p>а) Идентификацию потенциальных рисков, влияющих на эксплуатационную безопасность;</p> <p>б) Выявление потенциальных угроз;</p> <p>в) Анализ угроз с целью определения рисков;</p> <p>г) Оценку риска в целях определения необходимости осуществления регулирующего воздействия;</p> <p>д) Разработку и внедрение в деятельность мер по контролю риска с последующим надзором за их исполнением в целях обеспечения контроля риска.</p>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.19.	<p>Имеет ли организация процесс, определяющий критерии качества работы для определения эффективности средств управления рисками во время осуществления авиатопливообеспечения во всех подразделениях.</p>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.20.	<p>Обеспечивает ли система управления процессами планирования</p>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.21.	<p>Имеет ли организация систему, обеспечивающую управление и контроль над документацией и/или данными, непосредственно используемыми при проведении или обеспечении наземного обслуживания</p>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.22.	<p>Имеет ли организация Технологию работы</p>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

1.23.	Обеспечивает ли организация наличие действующей редакции Технологию работы в доступной для использования форме во всех подразделениях.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.24.	Обеспечен ли процесс, обеспечивающий, чтобы текущие версии необходимой документации по обслуживанию были доступны в удобном для использования виде во всех подразделениях		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.25.	Внедрена ли система управления и контроля над записями, относящимися к обслуживанию, обеспечивающую соответствие содержания и порядка хранения этих документов требованиям действующих норм и правил		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.26.	<p>Имеет ли организация систему управления безопасностью полетов, что предполагает наличие процессов, обеспечивающих:</p> <p>а) Сообщение со стороны сотрудников об эксплуатационных рисках, неисправностях и проблемах;</p> <p>б) Расследование чрезвычайных происшествий и несчастных случаев;</p> <p>в) Сообщение о несчастных случаях и инцидентах;</p> <p>г) Расследование нестандартных ситуаций или нарушений, которые могут привести к чрезвычайным ситуациям или несчастным случаям;</p> <p>д) Идентификацию и анализ рисков и потенциально опасных ситуаций, связанных с обслуживанием;</p> <p>е) Подготовку аналитической информации, которая может содержать рекомендации для использования менеджерами по обслуживанию в целях предотвращения чрезвычайных ситуаций и несчастных случаев;</p>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

	<p>ярное рассмотрение существенных вопросов и проблем, связанных с обеспечением безопасности обслуживания, со стороны высшего руководства;</p> <p>з) Доведение информации о состоянии безопасности полетов до соответствующих руководителей и обслуживающего персонала;</p>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.27.	Назначено ли лицо, с полномочиями и ответственностью за развитие, внедрение и поддержание системы управления безопасностью полетов		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.28.	Имеет ли организация систему производственных донесений.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.29.	Имеет ли организация процесс проведения расследования несчастных случаев и чрезвычайных происшествий в контролируемой зоне обслуживания.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.30.	Имеет ли организация программу обеспечения качества, предусматривающую проведение аудитов и оценки системы управления во всех подразделениях обслуживания.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.31.	Назначено ли лицо, независимое от руководителей, отвечающих за обслуживание, ответственное за управление, разработку, внедрение и поддержание программы качества.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.32.	Внедрен ли процесс для принятия мер по несоответствиям, выявленным в ходе проведения аудитов в рамках программы обеспечения качества		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.33.	Внедрен ли процесс, обеспечивающий регулярное рассмотрение существенных вопросов и проблем, связанных с программой обеспечения качества со стороны руководителей.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

1.34.	Имеет ли организация средства распространения информации, связанной с программой обеспечения качества, в целях обеспечения осведомленности работников организации о соответствии действующим правилам и требованиям		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.35.	Внедрены ли процессы планирования аудита и выделения достаточных ресурсов, чтобы обеспечить: а) Проведение аудитов с периодичностью, отвечающей законодательным требованиям и требованиям системы управления; б) Выполнение аудитов в установленные сроки.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.36.	Обеспечивается ли организацией, чтобы в рамках программы обеспечения качества использовались аудиторы, которые: а) Имеют должную подготовку и квалификацию; б) Являются объективными и функционально независимыми от проверяемой ими области.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.37.	В случае передачи части обслуживания и/или связанные с ним функции в аутсорсинг внешним поставщикам услуг, имеет ли организация программу, обеспечивающую заключение соглашения или договора с подобными внешними поставщиками		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.38.	Имеет ли организация процессы контроля внешних поставщиков, обеспечивающих выполнение внешним поставщиком требований, влияющих на безопасность обслуживания		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.39.	Проводит ли организация аудит как метод контроля внешнего поставщика услуг		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

1.40.	Имеет ли организация план действий в кризисных ситуациях в целях управления и координации действий по реагированию на крупные происшествия, аварийные ситуации или иные катастрофические события, происходящие на местах осуществления наземного обслуживания		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.41.	Назначено ли лицо, обладающее требуемой квалификацией и делегированными полномочиями, которое ответственно за разработку, внедрение и поддержание в актуальном состоянии план действий в кризисных ситуациях.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.42.	Обеспечено ли организацией, чтобы весь персонал, наделенный обязанностями в рамках плана действий в кризисных ситуациях, соответствовал необходимому уровню подготовки для осуществления указанных процедур		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.43.	Имеет ли организация процедуры для предоставления отчетов о происшествиях с опасными грузами или иными инцидентами		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.44.	Имеет ли организация программу подготовки, обеспечивающую прохождение сотрудниками, выполняющими обязанности в рамках тех или иных направлений, включая сотрудников внешних поставщиков услуг, переданное им со стороны Поставщика в аутсорсинг, начальной и текущей подготовки, которая предполагает:					

	<p>а) Проведение общей и специальной подготовки перед началом выполнения служебных обязанностей;</p> <p>б) Проведение с определенной периодичностью текущей подготовки в целях поддержания должного уровня квалификации для выполнения служебных обязанностей;</p> <p>в) Периодическое тестирование или аттестацию, проводимую в целях постоянного обеспечения должного уровня компетентности.</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.45.	Включена ли в программу подготовки требование о проведении текущей подготовки наземного обслуживающего персонала, с периодичностью не менее одного раза в 36 месяцев	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.46.	Включен ли в программу подготовки система оценки или тестирования знаний наземного обслуживающего персонала, с помощью которой проверяется должный уровень компетентности, знаний и/или профессиональная пригодность для выполнения обязанностей, процедур или работы с оборудованием.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.47.	Включен ли в программу подготовки процесс, обеспечивающий периодический пересмотр и обновление различных аспектов программы подготовки, в целях поддержания ее актуальности	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.48.	Внедрена ли организацией программа, обеспечивающая прохождение сотрудниками во всех подразделениях обслуживания, чьи обязанности предполагают нахождение в контролируемой зоне, начальной и текущей подготовки по безопасности в контролируемой зоне	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

1.49.	Имеет ли организация программу, обеспечивающая прохождение сотрудниками во всех подразделениях, чьи обязанности предполагают использование транспортных средств и/или оборудования в контролируемой зоне, курса подготовки водителя контролируемой зоны		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.50.	Имеет ли организация программу, обеспечивающая в отношении всех сотрудников, использующих средства наземного обслуживания: а) Прохождение подготовки и аттестации в области использования средств наземного обслуживания, соответствующих их функциональным обязанностям; б) Наличие должной квалификации и/или разрешения на использование средств наземного обслуживания при осуществлении обслуживания.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.51.	Имеет ли организация программу, обеспечивающую: а) Обслуживание в соответствии с инструкциями и/или рекомендациями производителя средств наземного обслуживания. б) Пригодность к использованию и хорошее техническое состояние; в) В случае выявления неисправности, факт подлежит докладу и проводится оценка возможности вывода из производственного процесса.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.52.	Имеет ли организация программу использования средств обслуживания, которая включает процедуры предварительной проверки средств обслуживания перед использованием при обслуживании		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.53.	Имеет ли организация в наличии программу использования средств наземного обслуживания, которая включает порядок парковки средств наземного обслуживания:					

	<p>а) Только в определенных для парковки местах контролируемой зоны, когда оно не используется;</p> <p>б) Не затрудняющим доступ к средствам пожаротушения;</p> <p>в) Не загромождающим доступ к аварийному выключателю подачи топлива</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.54.	Имеет ли организация программу использования средств наземного обслуживания, требующую использования стояночного тормоза при включенной парковочной или нейтральной передаче, когда средства наземного обслуживания припарковано в контролируемой зоне	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.55.	Имеет ли организация программу использования средств наземного обслуживания, которая включает процедуру, требующую чтобы неисправное средство обслуживания: <p>а) Было помечено «Не исправно» и исключено из использования в обслуживании в воздушной зоне;</p> <p>б) Исключено из использования в целях ремонта и обслуживания.</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.56.	Имеет ли организация процедуры противопожарной безопасности и защиты от огня при обслуживании, включающие следующие аспекты: <p>а) Распознавание и устранение условий, которые могут привести к возгоранию;</p> <p>б) Доступность и использование средств пожаротушения;</p> <p>в) Процедуры на случай чрезвычайных ситуаций, включая оповещение персонала на борту воздушного судна;</p> <p>г) Процедуры борьбы с огнем и информирования о происшедшем.</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.57.	Имеет ли организация процедуры на случай утечки жидкостей и иных веществ в контролируемой зоне	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

1.58.	Имеет ли организация программу по предотвращению повреждений посторонними объектами, реализуемую в контролируемой зоне, где организация осуществляет обслуживание или оказывает услуги по наземному движению воздушных судов для авиакомпании-клиента	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.59.	Имеет ли организация план при неблагоприятных погодных условиях, который предусматривает защиту воздушного судна, обслуживающего персонала и оборудования в тех случаях, когда неблагоприятные погодные условия препятствуют обслуживанию	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.60.	Имеет ли организация требование и процедуры, обеспечивающие ношение наземным обслуживающим персоналом необходимой защитной экипировки или средств индивидуальной защиты при выполнении работ в контролируемой зоне	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.61.	Имеет ли организация Технологию взаимодействия служб аэропорта, комплексов, обеспечивающих полеты.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.62.	Имеет ли организация технологические карты контролируемых операций системы авиатопливообеспечения	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.63.	Имеет ли организация схему контроля качества авиатоплива от приема из АТЦ до выдачи в воздушное судно	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.64.	Имеет ли организация Журнал ознакомления персонала ТЗК с НД	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.65.	Имеет ли организация Ведомость учета средств измерений склада ГСМ и лаборатории ГСМ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.66.	Имеет ли организация График государственной поверки средств измерений	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.67.	Имеет ли организация График зачистки резервуаров	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.68.	Перечень инструкций о мерах пожарной безопасности	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.69.	Перечень должностных инструкций	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

1.70.	Перечень инструкций по охране труда и технике безопасности		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.71.	Аттестат аккредитации лаборатории по контролю качества ГСМ		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.72.	Технологическая схема склада и управления задвижками		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.73.	Технический паспорт на производственные объекты ТЗК		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2. Контроль качества авиаГСМ и спецжидкостей						
2.1. Входной контроль						
2.1.1.	Установление соответствия транспортных средств и находящегося в них продукта сопроводительной документации		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.1.2.	Оценка чистоты поступающих авиаГСМ и спецжидкостей		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.1.3.	Анализ массовой плотности авиаГСМ и спецжидкостей		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.1.4.	Ведение документации по результатам входного контроля (журнал)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.2. Приемный контроль						
2.2.1.	Проверка результатов анализа продукта и его соответствия паспортным данным и ГОСТу		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.2.2.	Анализ массовой плотности, фракционного состава, вязкости, кислотности, температуры вспышки, температуры начала кристаллизации, содержания фактических смол, водорастворяемых кислот и щелочей для авиационного керосина с учетом аттестата аккредитации испытательной лаборатории		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.2.3.	Оформление анализа пригодности		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.3. Складской контроль						
2.3.1.	Соблюдение периодичности контроля		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.3.2.	Анализ и подтверждение соответствия требованиям ГОСТу		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.4. Аэродромный контроль						
2.4.1.	Массовая плотность		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.4.2.	Чистота продукта в расходном резервуаре, средствах очистки и заправки		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

2.4.3.	Входной, приемный и складской контроль авиамасел (аналогично п. 3.1 – 3.4.) и специальных жидкостей		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.4.4.	Отбор проб и их транспортировка		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

3. Подготовка авиаГСМ и спецжидкостей к выдаче на заправку

3.1. Соблюдение требований при приеме на склад

3.1.1.	Проверка исправности технологического оборудования. Выполнение регламентных работ		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.1.2.	Определение наличия подтоварной воды		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.1.3.	Контроль чистоты отстоя авиаГСМ и спецжидкостей в резервуаре, его качества и марка		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.1.4.	Проверка отстоя в резервуаре		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.1.5.	Состояние ж/д эстакады (при наличии)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.1.6.	Устройство для нижнего и верхнего слива ж/д цистерн		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.1.7.	Тросы заземления и состояния переходных мостиков		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.1.8.	Наличие паспортов и соответствие их данным требованиям ГОСТа		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.1.9.	Отбор точечных проб		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.1.10.	Отбор донных и точечных проб для приемного контроля после окончания слива (через 30 минут)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.1.11.	Контроль поступления продукции в таре (паспорт изготовителя, маркировка на таре и сохранность тары)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

3.2. Хранение и внутрискладские перекачки

3.2.1.	Соблюдение сроков хранения		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.2.2.	Исключение условий смешивания и изменения качества авиаГСМ и спецжидкостей		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.2.3.	Недопущения условий изменения качества авиаГСМ и спецжидкостей при перекачке		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.2.4.	Проведение анализа до начала перекачки (анализ плотности, проверка уровня чистоты, слив отстоя из средств очистки на линии перекачки)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

3.2.5.	Контроль за перепадом давления на средствах очистки		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.2.6.	Ведение порезервуарного журнала		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

4. Выдача авиаГСМ на заправку ВС

4.1.	Проверка пригодности продукта и выдача на заправку, соблюдение сроков и мест отбора проб для проверки уровня чистоты продукта		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.2.	Соблюдение форм и внесение записей в порезервуарный журнал или в контрольный талон		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.3.	Соблюдение сроков проверки уровня чистоты из средств заправки, очистки и водоотделения в пунктах налива (не менее 1 раза в смену), а также в средствах очистки на ТЗ, МЗ и ЗА		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.4.	Оценка работоспособности средств водоотделения и фильтрации в пунктах налива по перепаду давления (1 раз в смену) и заполнение Журнала замеров перепада давления		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.5.	Отбор проб для проверки содержания в авиатопливе ПВКЖ (не менее 1 раза в смену)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.6.	Проверка состояния подвижных средств заправки и технологического оборудования перед началом смены. Ведение Журнала о допуске к заправке воздушных судов		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.7.	Наличие и правильность оформления контрольного талона		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.8.	Проверка чистоты продукта на летном поле в средствах заправки		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.9.	Соблюдение требований при выдаче авиаГСМ и спецжидкостей в заводской упаковке. Контроль качества при расходовании таких ГСМ		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.10.	Проверка наличия механических примесей и воды с помощью ИКТ (прибор ПОЗТ)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

5. Лаборатория авиаГСМ

5.1.	Наличие аттестата аккредитации лаборатории по контролю качества		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.2.	Наличие оборудования и приборов для проведения полного требуемого анализа ГСМ и спецжидкостей		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

5.3.	Наличие технической документации заводов-изготовителей приборов и оборудования		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.4.	Перечень и соблюдение сроков госповерки средств измерения лаборатории		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.5.	Контуры заземления оборудования и протоколы проверки наличия цепи между заземляемыми элементами и измерение сопротивления растеканию заземлителей		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.6.	Ведение документации (журналы, акты, анализы)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.7.	Наличие и эффективная работа вытяжной вентиляции		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.8.	Весы и весовая комната		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.9.	Газовая сеть и местонахождение газового баллона		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6. Обеспечение сохранности количества и качества авиаГСМ и спецжидкостей на складах						
6.1.	Недопущение изменения качества авиаГСМ и спецжидкостей на складе из-за несоблюдения герметичности коммуникаций, емкостей и тары, смешение с другими видами ГСМ, обводнение		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6.2.	Закрытие при необходимости горловин емкостей и другого оборудования по приему и хранению авиатоплива чехлами		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6.3.	Наличие крана слива отстоя в нижней точке на приемном трубопроводе		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6.4.	Наличие в сливной магистрали защитного сетчатого фильтра (ФГО) на всасывающей линии насосных агрегатов		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6.5.	Наличие ФГН-120 или ФОСН-400 с манометрами в пункте предварительного фильтрования или аналогичного оборудования		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6.6.	Наличие исправных дыхательных клапанов на резервуарах, устройств для удаления подтоварной воды и слива отстоя, отбора проб, устройств верхнего забора авиатоплива в расходных резервуарах и др.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6.7.	Наличие исправного внутреннего антикоррозийного покрытия резервуаров		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

6.8.	Наличие двухтрубной обвязки резервуаров		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6.9.	Графики зачистки емкостей (резервуаров) для хранения авиакеросина		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6.10.	Графики зачистки емкостей (резервуаров для хранения ПВКЖ и авиамасел		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6.11.	Наличие и соответствие состава оборудования пункта фильтрации на выдачу авиатоплива в ТЗ (фильтр ТФ-10, фильтр ТФБ, фильтр-сепаратор СТ-2500) или аналогичное оборудование		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6.12.	Наличие на пункте фильтрации коллектора для слива отстоя, а на средствах очистки и водоотделения - манометра		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6.13.	Обеспеченность фильтров ТЗ фильтроэлементами ТФБ или аналогичным оборудованием		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6.14.	Оборудование передвижных заправочных агрегатов фильтрами-водоотделителями		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6.15.	Наличие на линии подачи ПВКЖ в авиатопливо топливного самолетного фильтра с фильтроэлементами из никелевой сетки (типа 12 ТФ 29СМ или аналогами)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6.16.	Наличие и выполнение графика зачистки емкостей ТЗ. Соблюдение сроков зачистки		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6.17.	Тарные хранилища или площадки для хранения ГСМ и спецжидкостей		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6.18.	Нефтеловушки. Фильтры доочистки стоков и емкость для сбора ГСМ		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6.19.	Сбор отработанных нефтепродуктов		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

7. Техническая эксплуатация складов и других объектов ОАТО

7.1. Насосные станции

7.1.1.	Схема обвязки насосов с трубопроводами и резервуарами		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.1.2.	Схема электрической части		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.1.3.	Инструкции по эксплуатации агрегатов		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.1.4.	Наличие схем управления задвижками в насосных станциях		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

7.1.5.	Наличие схемы заземлительного контура		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.1.6.	Инструкция по ТБ и ПБ		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.2. Трубопроводы						
7.2.1.	Технологическая схема, утвержденная руководителем ОАТО		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.2.2.	Градуировочные таблицы на трубопроводы и резервуары		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.2.3.	Покраска и маркировка трубопроводов		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.2.4.	Обеспечивается ли организацией, чтобы все резервуары обвязывались отдельными трубопроводами для приема и отдельными трубопроводами для выдачи авиаГСМ;	П. 94 АПКР	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.2.5.	Имеет ли трубопроводная сеть внутреннее антикоррозионное покрытие	П. 216 АПКР	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.2.6.	Утверждена ли организацией технологическая схема трубопровода, на которой арматура, оборудование, приборы, устройства и резервуары должны иметь обозначение и нумерацию	П. 225 АПКР	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.2.7.	Имеют ли трубопроводы градуировочные таблицы	П. 225 АПКР	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.2.8.	Утверждена ли инструкция по эксплуатации трубопровода с учетом местных условий.	П. 225 АПКР	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.2.9.	Проводится ли организацией ежедневная проверка исправности запорной арматуры;	П. 228 АПКР	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.3. Резервуары и резервуарный парк						
7.3.1.	Полнота комплекта оборудования для вертикальных и горизонтальных резервуаров		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.3.2.	Наличие паспортов резервуаров, градуировочных таблиц, схемы молниезащиты		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.3.3.	Наличие антикоррозийного покрытия эксплуатируемых резервуаров		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.3.4.	Наличие актов проверки молниезащиты		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.3.5.	Эксплуатация резервуаров (техобслуживание, дефектоскопия)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.3.6.	Состояние обвалования резервуаров или групп резервуаров		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

7.3.7.	Очистка резервуарного парка (графики очистки - 1 раз в год для авиатоплива, ПВКЖ - 2 раза в год)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.3.8.	Очистка территории склада ГСМ от травостоя		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.4. Пункты налива						
7.4.1.	Наличие приборов нижнего налива		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.4.2.	Учет количества отпущенного топлива		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.4.3.	Добавление требуемого количества ПВКЖ		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.4.4.	Нейтрализация зарядов статического электричества		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.4.5.	Защита оборудования от гидроударов (при наличии)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.4.6.	Дистанционный или автоматический запуск, остановка насосов		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.4.7.	Автоматическое прекращение подачи топлива после наполнения емкости ТЗ до заданного уровня		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.4.8.	Сбор и утилизация топлива при сливе отстоя		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.4.9.	Смыв и сбор пролитого топлива		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.4.10.	Контроль расхода и давления авиатоплива		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.4.11.	Фильтрация и водоотделение		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8. Рукава для авиаГСМ						
8.1.	Хранение рукавов		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8.2.	Гидравлические испытания рукавов: - перед установкой на ТЗ и ТЦ; - в процессе эксплуатации		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8.3.	Оформление документов по результатам испытаний		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8.4.	Проверка целостности стренги		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8.5.	Оформление актов по результатам испытаний и занесение в формуляр заправочных средств и журнал		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9. Окраска и маркировка технологического оборудования складов						
9.1.	Соблюдение опознавательных цветов покраски для авиатоплива и противопожарных средств		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

9.2.	Покраска трубопроводов и маркировка направления движения авиатоплива (стрелкой или на щитке)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9.3.	Наличие надписей на резервуарах (огнеопасно, марка хранящегося нефтепродукта и номер резервуара)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9.4.	Покраска запорной арматуры и ее маркировка		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9.5.	Покраска транспортных средств заправки		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

10. Подвижные средства заправки

10.1.	Гидравлические испытания раздаточных шлангов		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10.2.	Проверка целостности стренг раздаточного шланга		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10.3.	Исправность и наличие электрических тросов заземления и выравнивание потенциала		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10.4.	Замена фильтроэлементов на средствах заправки		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10.5.	Очистка емкостей ТЗ, баков ПВКЖ		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10.6.	Журнал выполнения периодических работ на подвижных средствах заправки		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10.7.	Госпроверка средств измерений (манометры и др.)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

11. Метрологическое обеспечение ОАТО

11.1.	Наличие номенклатуры применяемых средств измерений и их учет		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11.2.	Приказ о назначении ответственного лица за метрологическое обеспечение		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11.3.	Перечень средств измерения, подлежащего госпроверке		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11.4.	Графики поверки средств измерения		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11.5.	Градуировочные таблицы с интервалом 1 см для определения объема нефтепродукта в резервуаре		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11.6.	Акты измерений базовой высоты		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

12. Защита от статического электричества

12.1.	Наличие контура заземления зданий, технологического оборудования, трубопроводов, металлических конструкций и резервуаров и их подсоединения (не менее чем в двух местах)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
-------	--	--	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--

12.2.	Выравнивание электрического потенциала между ТЗ и воздушным судном		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12.3.	Наличие индукционных нейтрализаторов статического электричества на линиях перекачки авиатоплива (после фильтров ближе к раздаточному рукаву)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

13. Техника безопасности, пожарная безопасность

13.1.	Проведение инструктажей - вводного, первичного, повторного, внепланового, текущего		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13.2.	Ведение журнала по учету проведения инструктажей		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13.3.	Соблюдение требований по технике безопасности при устройстве переходных мостиков на сливно-наливной эстакаде		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13.4.	Устройство защитных ограждений на крыше вертикальных резервуаров		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13.5.	Наличие инструкций по охране труда, пожарной безопасности на рабочих местах		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13.6.	Наличие искрогасителей на транспортных средствах, работающих на территории складов		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13.7.	Наличие и исправность первичных средств пожаротушения на объектах службы ГСМ		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13.8.	Наличие стационарных средств пожаротушения на вертикальных резервуарах хранения ГСМ (резервуары воды, кольцевого трубопровода, резервуары с пенообразователем, стационарные пеногенераторы, датчики термоизвещатели)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13.9.	Исправность приточно-вытяжной вентиляции		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13.10.	Устройство полов лаборатории ГСМ из негорючих материалов, не впитывающих жидкость		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13.11.	Выполнение электросиловой и осветительной сети, электросветильников во взрывобезопасном исполнении		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

14. Молниезащита

14.1.	Наличие молниезащиты в резервуарных парках, эстакаде складских помещений для светлых нефтепродуктов, насосных станций и лаборатории ГСМ		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14.2.	Осмотр и замер сопротивления всех заземлителей молниезащиты		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14.3.	Имеет ли организация схему молниезащиты и защиты резервуара от опасного проявления статического электричества		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Замечания/рекомендации:

Заключение:

Инспектор/а

(ФИО, должность, подпись, дата)

(ФИО, должность, подпись, дата)

(ФИО, должность, подпись, дата)

(ФИО, должность, подпись, дата)

(ФИО, должность, подпись, дата)

(ФИО, должность, подпись, дата)

**КАРТА ОЦЕНКИ СВЕДЕНИЙ,
СОДЕРЖАЩИЕСЯ В ТЕХНОЛОГИИ РАБОТЫ ОАТО**

Наименование Руководства	Технология работы _____
Цель проверки:	Оценка сведений, содержащихся в Технологии работы
Вид оценки:	<input type="checkbox"/> Первоначальная <input type="checkbox"/> Промежуточная
Дата проверки:	
Ф.И.О. проверяющих:	1. _____ 2. _____ 3. _____

№	Аспекты, подлежащие оценке/проверке	Оценка соответствия			Примечание
		Соответствует	Не	Не применимо	
1.1.	Содержит ли Технология организационно-управленческую структуру	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.2.	Содержит ли Технология процедуры выполнения технологических процессов	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.3.	Содержит ли Технология политику, направленная на обеспечение должного уровня безопасности труда и здоровья сотрудников, вовлеченных в осуществление наземного обслуживания	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.4.	Содержит ли Технология политику, учитывающую вопросы охраны окружающей среды в местах осуществления обслуживания, в соответствии с законами, требованиями нормативных актов и иными требованиями.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.5.	Содержит ли Технология политику, направленная на предотвращение загрязнения места осуществления	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

	наземного обслуживания, путем внедрения системы управления состоянием окружающей среды.				
1.6.	Содержит ли Технология систему коммуникации, которая делает возможным и обеспечивает обмен информацией, связанной с осуществлением АТО, как внутри системы управления, так и во всех подразделениях.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.7.	Содержит ли Технология процесс анализа системы управления не реже одного раза в год в целях обеспечения постоянной пригодности, адекватности и эффективности в управлении и контроле наземного обслуживания.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.8.	Содержит ли Технология политику, которая обеспечивает, что в рамках всей организации назначения сотрудников на должности, влияющие на обеспечение эксплуатационной безопасности осуществляется исключительно в соответствии с их образованием, квалификацией, подготовкой и опытом, соответствующим занимаемой должности	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.9.	Содержит ли Технология политику постоянного поддержания уровня компетенции сотрудников, осуществляющих критически важные функции, путем постоянного повышения квалификации и обучения.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.10.	Содержит ли Технология политику надзора за использованием психотропных веществ обслуживающим персоналом и обеспечивать: а) Запрет осуществления должностных обязанностей под воздействием психотропных веществ; б) Определение последствий за подобное поведение	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.11.	Содержит ли Технология программу управления рисками, которая устанавливает процессы, осуществляемые внутри системы управления и на всех местах, где проводится наземное обслуживание, и обеспечивает: а) Идентификацию потенциальных рисков, влияющих на эксплуатационную безопасность; б) Выявление потенциальных угроз; в) Анализ угроз с целью определения рисков; г) Оценку риска в целях определения необходимости осуществления регулирующего воздействия; д) Разработку и внедрение в деятельность мер по контролю риска с последующим надзором за их исполнением в целях обеспечения контроля риска.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.12.	Содержит ли Технология процесс, определяющий критерии качества работы для определения эффективности средств управления рисками во	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

	время осуществления АТО во всех подразделениях.				
1.13.	Содержит ли Технология систему управления процессами планирования обслуживания	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.14.	Содержит ли Технология систему, обеспечивающую управление и контроль над документацией и/или данными, непосредственно используемыми при проведении или обеспечении АТО	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.15.	Содержит ли Технология систему управления безопасностью полетов, что предполагает наличие процессов, обеспечивающих: и) Сообщение со стороны сотрудников об эксплуатационных рисках, неисправностях и проблемах; к) Расследование чрезвычайных происшествий и несчастных случаев; л) Сообщение о несчастных случаях и инцидентах; м) Расследование нестандартных ситуаций или нарушений, которые могут привести к чрезвычайным ситуациям или несчастным случаям; н) Идентификацию и анализ рисков и потенциально опасных ситуаций, связанных с обслуживанием; о) Подготовку аналитической информации, которая может содержать рекомендации для использования менеджерами по обслуживанию в целях предотвращения чрезвычайных ситуаций и несчастных случаев; п) Регулярное рассмотрение существенных вопросов и проблем, связанных с обеспечением безопасности обслуживания, со стороны высшего руководства; р) Доведение информации о состоянии безопасности полетов до соответствующих руководителей и обслуживающего персонала;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.16.	Содержит ли Технология план действий в кризисных ситуациях в целях управления и координации действий по реагированию на крупные происшествия, аварийные ситуации или иные катастрофические события, происходящие на местах осуществления наземного обслуживания	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.17.	Содержит ли Технология требования, чтобы весь персонал, наделенный обязанностями в рамках плана действий в кризисных ситуациях, соответствовал необходимому уровню подготовки для осуществления указанных процедур	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.18.	Содержит ли Технология процедуры для	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

	предоставления отчетов о происшествиях с опасными грузами или иными инцидентами во время наземного обслуживания				
1.19.	Содержит ли Технология программу подготовки, обеспечивающую прохождение сотрудниками, выполняющими обязанности в рамках тех или иных направлений наземного обслуживания, включая сотрудников внешних поставщиков услуг, которые проводят наземное обслуживание, переданное им со стороны Поставщика в аутсорсинг, начальной и текущей подготовки, которая предполагает:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	а) Проведение общей и специальной подготовки перед началом выполнения служебных обязанностей; б) Проведение с определенной периодичностью текущей подготовки в целях поддержания должного уровня квалификации для выполнения служебных обязанностей; в) Периодическое тестирование или аттестацию, проводимую в целях постоянного обеспечения должного уровня компетентности.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.20.	Содержит ли Технология программу подготовки требование о проведении текущей подготовки наземного обслуживающего персонала, с периодичностью не менее одного раза в 36 месяцев	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.21.	Содержит ли Технология программу подготовки система оценки или тестирования знаний наземного обслуживающего персонала, с помощью которой проверяется должный уровень компетентности, знаний и/или профессиональная пригодность для выполнения обязанностей, процедур или работы с оборудованием.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.22.	Содержит ли Технология программу подготовки процесс, обеспечивающий периодический пересмотр и обновление различных аспектов программы подготовки, в целях поддержания ее актуальности	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.23.	Содержит ли Технология программу, обеспечивающую: а) Обслуживание в соответствии с инструкциями и/или рекомендациями производителя средств наземного обслуживания. б) Пригодность к использованию и хорошее техническое состояние; в) В случае выявления неисправности, факт подлежит докладу и проводится оценка возможности вывода из производственного процесса.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.24.	Содержит ли Технология процедуры, обеспечивающие документационные обеспечение	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

	такого обслуживания и хранение соответствующих документов в течение срока, определенного Поставщиком, применяемыми нормативными требованиями				
1.25.	Содержит ли Технология программу использования средств обслуживания, включающую стандартные процедуры, а также требуемое обучение и оценку, обеспечивающие должную квалификацию сотрудников и права доступа к использованию средств АТО во всех подразделениях	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.26.	Содержит ли Технология программу использования средств наземного обслуживания, которая включает процедуры предварительной проверки заправочных средств перед использованием при обслуживании	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.27.	Содержит ли Технология программу использования заправочных средств, которая включает требования к нахождению средств за предупредительными линиями, во время передвижения воздушного судна при отправке и прибытии	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.28.	Содержит ли Технология программу использования средств наземного обслуживания, которая включает порядок парковки средств наземного обслуживания: а) Только в определенных для парковки местах контролируемой зоны, когда оно не используется; б) Не затрудняющим доступ к средствам пожаротушения; в) Не загромождающим доступ к аварийному выключателю подачи топлива	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.29.	Содержит ли Технология программу использование средств наземного обслуживания, требующую использования стояночного тормоза при включенной парковочной или нейтральной передаче, когда средства наземного обслуживания припарковано в контролируемой зоне	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.30.	Содержит ли Технология программу использования средств наземного обслуживания, которая включает процедуру, требующую чтобы неисправное средство: а) Было помечено «Не исправно» и исключено из использования в обслуживании в воздушной зоне; б) Исключено из использования в целях ремонта и обслуживания.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.31.	Содержит ли Технология процедуры противопожарной безопасности и защиты от огня при наземном обслуживании, включающие	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

	<p>следующие аспекты:</p> <p>а) Распознавание и устранение условий, которые могут привести к возгоранию;</p> <p>б) Доступность и использование средств пожаротушения;</p> <p>в) Процедуры на случай чрезвычайных ситуаций, включая оповещение персонала на борту воздушного судна;</p> <p>г) Процедуры борьбы с огнем и информирования о происшедшем.</p>				
1.32.	Содержит ли Технология процедуры на случай утечки жидкостей и иных веществ в контролируемой зоне	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.33.	Содержит ли Технология план при неблагоприятных погодных условиях, который предусматривает защиту воздушного судна, оборудования в тех случаях, когда неблагоприятные погодные условия препятствуют обслуживанию	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.34.	Содержит ли Технология требования и процедуры, обеспечивающие ношение наземным обслуживающим персоналом необходимой защитной экипировки или средств индивидуальной защиты при выполнении работ в контролируемой зоне	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Раздел 2. Организация выполнения технологических процессов					
2.2.	Содержит ли Технология требования и процедуры отбора проб	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.3.	Содержит ли Технология требования и процедуры по приему авиаГСМ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.4.	Содержит ли Технология требования и процедуры по хранению авиаГСМ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.5.	Содержит ли Технология требования и процедуры по перекачке авиаГСМ;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.6.	Содержит ли Технология требования и процедуры по подготовке авиаГСМ и выдача их на заправку	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.7.	Содержит ли Технология требования и процедуры по заправке авиаГСМ в ВС	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.8.	Содержит ли Технология требования и процедуры по фильтрации и водоотделению АвиаГСМ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3. Организация контроля качества					
3.1.	Содержит ли Технология требования и процедуры по лабораторному контролю качества	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.2.	Содержит ли Технология требования и процедуры по аэродромному контролю качества	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.3.	Содержит ли Технология требования и процедуры по организации технического обслуживания оборудования	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.4.	Содержит ли Технология требования и	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

	процедуры по организации работы в аварийной и нештатной ситуации				
4. Средства заправки					
4.1.	Содержит ли Технология положения о наземной авиационной техники	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.2.	Содержит ли Технология технические требования к топливозаправщикам аэродромным	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.3.	Содержит ли Технология характеристики топливозаправщиков аэродромных	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.4.	Содержит ли Технология особенности технического обслуживания ТЗА	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Замечания/рекомендации:

Заключение:

Инспектор/а

(ФИО, должность, подпись, дата)

(ФИО, должность, подпись, дата)

(ФИО, должность, подпись, дата)

**Процедура сертификации организаций осуществляющих
авиатопливообеспечение гражданской авиации Кыргызской
Республики**

