



БУЙРУК

ПРИКАЗ

25 февраль 2019 г. № *78/н* Бишкек ш.

Об утверждении «Инструкции по утверждению назначенного экзаменатора членов летного экипажа и надзору за их деятельностью»

В целях установления единых требований и упорядочения процесса утверждения назначенных экзаменаторов членов летного экипажа и надзору за их деятельностью.

П Р И К А З Ы В А Ю:

1. Утвердить и ввести в действие с 25.02.2019 года «Инструкцию по утверждению назначенного экзаменатора членов летного экипажа и надзору за их деятельностью».
2. Руководителям сертифицированных учебных заведений, авиапредприятий и эксплуатантов воздушного транспорта ГА КР:
 - принять настоящую инструкцию к руководству и исполнению;
 - применить требования настоящей инструкции при проведении процедур назначения экзаменатора членов летного экипажа и надзору за их деятельностью.
3. Настоящий приказ довести до сведения руководителей учебных заведений гражданской авиации, авиапредприятий и эксплуатантов воздушного транспорта ГА КР;
4. Контроль над исполнением настоящего приказа возложить на начальника Управления летной эксплуатации Агентства гражданской авиации.

Директор

К. Акышев

Министерство транспорта и дорог Кыргызской Республики
Агентство гражданской авиации

«Утверждено»

Приказом Директора Агентства
гражданской авиации
при Министерстве транспорта и
дорог Кыргызской Республики
Акышев К.Т.



от «15» февраля 2019 г. № 78/н

ИНСТРУКЦИЯ

по утверждению назначенного экзаменатора членов летного экипажа и
надзору за их деятельностью

Бишкек

2019 г.

Инструкция по утверждению назначенного экзаменатора членов летного экипажа и надзору за их деятельностью

СОДЕРЖАНИЕ

Наименование глав	Страницы
Титульный лист	стр. 1
Содержание	стр. 2
Лист регистрации изменений и дополнений	стр. 3
Лист действующих страниц	стр. 4
Документы и материалы	стр. 5
Определения и сокращения применяемые в настоящей Инструкции	6-7
1. Общие положения	стр.8
2. Функции и обязанности экзаменатора	стр.8-9
3. Квалификационные требования	стр.9-10
4. Первоначальная выдача	стр. 10-11
5. Процедура Органа гражданской авиации	стр.11
6. Подача заявки	стр.12
7. Подготовка экзаменатора членов летного экипажа	стр.12-13
8. Формат проверки на подтверждение допуска к работе в качестве экзаменатора (ЕААТ)	стр.13-14
9. Срок действия «Удостоверения» назначенного экзаменатора	стр.15
10. Ре-валидация экзаменатора летного экипажа	стр.15-16
11. Временное продление срока действия «Удостоверения» назначенного экзаменатора	стр.16
12. Требования, предъявляемые к ре-валидации (продлению) назначенного экзаменатора	стр.15
13. Требования по восстановлению «Удостоверения» назначенного экзаменатора	стр.16
14. Аннулирование «Удостоверения» назначенного экзаменатора	стр.16
15. Причины аннулирования «Удостоверения» назначенного экзаменатора	стр.17
16. Надзор за деятельностью назначенного экзаменатора	стр.17
Заявка на выдачу/продление допуска экзаменатора членов летного экипажа	Приложение 1
Акт проверки назначенного экзаменатора/ Отчёт о мониторинге за деятельностью назначенного экзаменатора	Приложение 2
Отчет об устранении выявленных замечаний и недостатков	Приложение 3
Профессиональной подготовки назначенного экзаменатора на рабочем месте (ОJT)	Приложение 4

Инструкция по утверждению назначенного экзаменатора членов летного экипажа и надзору за их деятельностью

Лист регистрации изменений и дополнений

№ Изменения/ дополнения	Дата		Внесено
	Применения	Внесения	

Инструкция по утверждению назначенного экзаменатора членов летного экипажа и надзору за их деятельностью

Лист действующих страниц

№ стр.	Дата	№ ревизии
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		

Документы и материалы:

Нормативные правовые акты в области гражданской авиации:

Авиационные правила Кыргызской Республики
«АПКР-1. Выдача свидетельств авиационному персоналу»
«Инструкция и процедуры о проверке знаний и квалификации авиационного персонала в Государственной Квалификационной Комиссии гражданской авиации Кыргызской Республики».

Документы ИКАО:

DOC 8335 –AN/879 Руководство по процедурам эксплуатационной инспекции, сертификации и постоянного надзора.

DOC 9734 –AN/959 Руководство по организации контроля за обеспечением безопасности полетов.

Определения и сокращения применяемые в настоящей Инструкции:

Орган гражданской авиации – полномочный орган государственного регулирования деятельности гражданской авиации.

Организация гражданской авиации – юридическое лицо, зарегистрированное на территории Кыргызской Республики, осуществляющее деятельность в области гражданской авиации Кыргызской Республики.

Назначенный экзаменатор – специалист или лицо инспекторского, инструкторского состава, имеющий квалификационную отметку инструктора в свидетельстве специалиста, прошедший соответствующую подготовку, проверку и допущенный к выполнению квалификационных проверок летного экипажа от имени Органа гражданской авиации.

Квалификационная проверка:

- проверка летного экипажа, получающего первоначальные отметки о типе воздушного судна;
- проведение переаттестации летного экипажа;
- проверка летных инструкторов на соответствие квалификационным требованиям, как минимум 1 раз в год;
- проверка кандидатов на должность летных инструкторов на соответствие квалификационным требованиям;
- проверка летного экипажа для повышения уровня квалификации;
- проверка летного экипажа, после переподготовки на другой тип воздушного судна;
- проверка практической деятельности инструкторов тренажера.

Тест на определение знаний – это тест, нацеленный на выявление знаний, для выдачи «Удостоверения»..

Проверка владения практическими навыками (Proficiency Check) – это экзамен для ре-валидации (подтверждения) или продления ранее выданного «Удостоверения».

Ре-валидация – административное действие, предпринятое в течение срока действия «Удостоверения». или разрешения, которое позволяет держателю свидетельства (лицензии) авиационного персонала продолжать исполнять обязанности, указанные в его/ее удостоверении или разрешении (рейтинге) на более долгий, указанный отдельно срок, в случае выполнения чётко оговоренных требований.

Продление – административное действие, предпринятое после того как срок действия «Удостоверения» или разрешения истёк, продлевающее срок действия прав, предоставляемых допуском или разрешением на дальнейший срок, в случае выполнения чётко оговоренных требований.

Первоначальная квалификация – квалификация, полученная после завершения первоначального курса подготовки в сертифицированном

авиационном учебном заведении или в авиационном учебном заведении признанным Органом гражданской авиации.

Проверка уровня квалификации – проверка уровня квалификации, позволяет Органу гражданской авиации оценить эффективность программ эксплуатанта по подготовке и повышению квалификации кандидата.

Переподготовка – ежегодная подготовка и проверка, охватывающая действия каждого члена летного экипажа согласно процедуре действий в штатных и нештатных ситуациях и практические упражнения, относительно каждого типа ВС или его модификации, на котором выполняются полёты.

Подготовка по изучению различий – подготовка, охватывающая различия по типу ВС или его модификации относительно аварийно-спасательного оборудования; месторасположения аварийно-спасательного оборудования; процедуры действий в штатных и нештатных ситуациях.

Проверка в рейсовых условиях – проверка способности членов летного экипажа удовлетворительно выполнять свои обязанности на всех этапах полёта, включая предполётные и послеполётные процедуры, а также использование любого оборудования, находящегося на борту воздушного судна.

СААІ - инспектор, представляющий уполномоченный орган ГА (Civil Aviation Authority Inspector).

ЕААС - Проверка экзаменатора для выдачи допуска (авторизации) на проведение экзаменов (Examiner Authorization Acceptance Check).

ЕААТ - Тестирование экзаменатора для выдачи допуска (авторизации) на проведение экзаменов (Examiner Authorization Acceptance Test).

FOI - Инспектор по лётной эксплуатации (Flight Operations Inspector).

FTD - Учебный тренажер (Flight Training Device).

SE - Старший экзаменатор (Senior Examiner).

TRE - Экзаменатор с правом проведения экзаменов на получение допуска на новый тип ВС Type Rating Examiner

TRI - Инструктор с правом проведения занятий с кандидатами на получение допуска на новый тип ВС (Type Rating Instructor)

TRIE - Инструктор-экзаменатор с правом проведения экзаменов и занятий с кандидатами на получение допуска на новый тип ВС (Type Rating Instructor Examiner)

TRTO Организация, проводящая занятия с кандидатами на получение допуска на новый тип ВС Type Rating Training Organization.

1. Общие положения

1. Настоящая Инструкция по надзору за назначенными экзаменаторами для проведения квалификационных проверок пилотов (далее – Инструкция) предназначена для экзаменаторов, проводящих проверку теоретических знаний и практических навыков, а также квалификационных проверок от имени Органа гражданской авиации Кыргызской Республики (далее – Орган гражданской авиации). Инструкция содержит общие принципы, процедуры и рекомендации, касающиеся назначенного экзаменатора летного экипажа (далее – Экзаменатор). Экзаменатор выполняет свои инспекционные обязанности, являясь делегированным лицом Органа гражданской авиации. Экзаменатор назначается приказом органа гражданской авиации на два календарных года после того, как пройдет курс экзаменатора и продемонстрирует, по крайней мере, раз в два года инспектору органа гражданской авиации, возможность проводить соответствующие проверки, для которых он был одобрен.

До начала выполнения кандидатом своих обязанностей в качестве экзаменатора необходимо письменное разрешение Органа гражданской авиации. Инспектор Органа гражданской авиации может контролировать любого одобренного назначенного экзаменатора летного экипажа, при выполнении любой проверки в любое время. Все назначенные экзаменаторы считаются «понимаемым конфликтом интересов» в том смысле, что они одновременно являются сотрудниками компании и делегатами органа гражданской авиации при выполнении своих обязанностей по проверке. Чтобы избежать реального конфликта интересов, крайне важно, чтобы назначенные экзамены строго придерживались политики и руководящих принципов, содержащихся в этой инструкции. Отсутствие соблюдения политики и процедур может привести к приостановке или аннулированию права назначенного экзаменатора. Для принятия решения о наличии какого-либо конфликта интересов, который может повлиять на способность экзаменатора проводить проверки беспристрастно, принадлежит Органу ГА.

2. Функции и обязанности экзаменатора членов летного экипажа

2. Все назначенные Органом гражданской авиации экзаменаторы соблюдают положения настоящей Инструкции для проведения проверок. Назначенные экзаменаторы могут быть одобрены для проведения квалификационных проверок или могут быть одобрены для проведения маршрутных проверок. Одобрение пилота для каждого вида проверок зависит от того, что экзаменатор был надлежащим образом сертифицирован на соответствующем типе ВС и члена экипажа; прошли обучение в соответствии с

утвержденной эксплуатантом программой обучения экзаменаторов для конкретного вида проверок и продемонстрировали органу гражданской авиации возможность проводить и точно оценивать работу проверяемых пилотов.

Экзаменаторы могут быть одновременно одобрены для квалификационных проверок и маршрутных проверок.

3. Назначенный пилот экзаменатор для проведения квалификационных проверок. Право назначенного экзаменатора уполномочивает проводить квалификационные проверки и маршрутные проверки с любого места в кабине экипажа; следить за восстановлением навыков при посадке; проводить специальные проверки, такие как квалификация для САТ-II или САТ-III в любом из самолетов или тренажерах для имитации полета, одобренных для этой цели.

4. Назначенный пилот экзаменатор для проведения маршрутных проверок. Право назначенного экзаменатора уполномочивает проводить ежегодные маршрутные проверки с места пилота или, занимая место в кабине на откидном кресле; выступать в качестве наблюдателя с любого места для обучения/квалификации новых линейных пилотов, а также для проведения обучения и проверок в специальных условиях, в которых экзаменатор имеет квалификацию.

5. Вся документация авиакомпании должна быть заполнена. После проведения проверки экзаменатор летного экипажа выполняет административные действия для аттестации и допуска члена летного экипажа на тип ВС. Кандидат на получение допуска на тип ВС должен быть уведомлен о неудовлетворительных результатах письменного или устного тестирования или выполнения практических упражнений и результаты проверок должны храниться у эксплуатанта. Заполненная форма проверки должна храниться в личном деле кандидата.

3. Квалификационные требования

6. Персонал, отвечающий за проверки, определяется и утверждается Органом гражданской авиации. При утверждении экзаменатора в должности, Орган гражданской авиации обязан удостовериться в том, что кандидат имеет достаточные знания, компетенцию и навыки, которые соответствуют выдаваемому свидетельству или допуску. Поэтому, к проведению экзаменов и тестов могут быть привлечены лишь специалисты с соответствующим опытом и квалификацией.

7. Общие требования к экзаменаторам изложены в «Инструкции о проверке знаний и квалификации авиационного персонала в Государственной Квалификационной Комиссии гражданской авиации Кыргызской Республики».

8. Персонал эксплуатанта, который должен выполнять функции назначенных экзаменаторов, должен отвечать следующим требованиям:

1) иметь действующее свидетельство, допуски и налет в качестве командира воздушного судна (далее - КВС) не менее 1000 часов на конкретном типе ВС, на котором он будет проводить проверки;

Налет на тип ВС может быть уменьшен при начале эксплуатации нового типа воздушного судна.

2) пройти обучение по утвержденной эксплуатантом квалификационной программе подготовки экзаменатора;

3) соответствовать требованиям к КВС, включая наземную и летную подготовку, квалификационные проверки и отсутствие 90 дневного перерыва в полетах;

4) поддерживать квалификацию в качестве члена экипажа, которому он будет проводить проверки;

5) личные качества и добросовестность должны быть образцовыми, и их требования к предписанному стандарту эффективности к проверяемому члену летного экипажа не должны вызывать сомнений; а также

6) удовлетворительно продемонстрировать органу гражданской авиации возможность проводить категорию проверок.

4. Первоначальная выдача

9. Эксплуатант может выбрать кандидата, имеющего соответствующую квалификацию на утверждение Органом гражданской авиации экзаменатором летного экипажа. Следующий процесс соблюдается для одобрения органом гражданской авиации назначенных экзаменаторов:

1) Эксплуатант направляет письмо с просьбой о назначении конкретного кандидата экзаменатором. К письму должно прилагаться форма заявки (Приложение 1), а также копии его свидетельства и медицинской оценки (свидетельство и медицинская оценка не требуются для экзаменационных обязанностей, ограниченных FSTD). Также должны быть включены копии учебных записей, в которых должен быть указан предполагаемый экзаменатор, которые должны пройти утвержденные курсы обучения эксплуатанта для экзаменационных обязанностей.

2) Орган гражданской авиации рассматривает письмо с просьбой и прилагаемую документацию, чтобы гарантировать, что потенциальный эксперт соответствует требованиям. После этого обзора с заявителем проводится собеседование, чтобы убедиться, что он понимает обязанности экзаменатора и имеет правильное отношение к выполнению этих обязанностей.

3) После рассмотрения документов и собеседования, кандидат в экзаменаторы рассматривается при проведении полной проверки или только той проверки, для которых он запрашивает одобрение.

4) При условии, что вышеперечисленные этапы будут удовлетворительно выполнены, экзаменатору выдается письмо-подтверждение, которое содержит следующую информацию:

- а) имя экзаменатора и номер свидетельства, если это применимо;
- б) конкретный вид проверок для назначенного экзаменатора;
- в) тип воздушного судна, на котором проводится проверка;
- г) эксплуатант или эксплуатанты, у которых экзаменатор может проводить необходимые проверки; а также
- д) дата вступления в силу и дата истечения срока действия права назначенного экзаменатора.

5) Если потенциальный экзаменатор не покажет удовлетворительные знания во время любого из вышеперечисленных этапов, орган гражданской авиации направляет письмо эксплуатанту, с объяснением причин неодобрения.

6) В случае, когда требуется отклонение от требований к квалификации или опыту, к форме заявки прилагаются сопроводительные документы, обосновывающие эти отклонения. Экзаменатор на период привлечения Органом гражданской авиации для проведения проверок теоретических знаний и/или практических навыков, а также проведения квалификационных проверок на продление сроков действия свидетельств членов летного экипажа сохраняют трудовые отношения с организацией гражданской авиации в которой он работает.

5. Процедура Органа гражданской авиации

10. Орган гражданской авиации согласовывает назначенных экзаменаторов летного экипажа. Орган гражданской авиации согласовывает (старшего) экзаменатора (SE), который заполняет и подписывает раздел «Проверка и рекомендации» в форме заявки (Приложение 1 стр. 1), Инспектор Органа гражданской авиации заполняет и подписывает раздел «Утверждение» (Приложение 1 стр.2) после проверки заявителя согласно Приложению 2. Затем назначенному экзаменатору выдаётся удостоверение. Копия удостоверения подшивается в соответствующий файл. (Приложение №2 к Инструкции о проверке знаний и квалификации авиационного персонала ГКК ГА КР)

6. Подача заявки

11. Документы, требуемые Органом гражданской авиации для первоначальной выдачи допуска:

- 1) заполненный бланк заявки;
- 2) копия действующего сертификата об окончании курса подготовки инструкторов в сертифицированном или признанном Органом гражданской авиации авиационном учебном заведении;
- 3) копия действующей квалификационной отметки на типе ВС

12. Документы, требуемые Органом гражданской авиации для продления допуска:

- 1) заполненный бланк заявки и копия истекшего допуска;
- 2) копия действующего сертификата об окончании курса подготовки инструкторов в сертифицированном или признанном Органом гражданской авиации авиационном учебном заведении;
- 3) копия действующей квалификационной отметки на типе ВС
- 4) доказательная документация проведения минимум двух (2) проверок членов летного экипажа ежегодно в течение срока действия допуска (2 года).
- 5) копия акта проверки назначенного экзаменатора.

7. Подготовка экзаменатора членов летного экипажа

13. Эксплуатант подготавливает программу обучения экзаменатора, предоставляет данную программу в Орган гражданской авиации для утверждения. Претенденты, одобренные Органом гражданской авиации, должны успешно завершить теоретический курс подготовки, включающий в себя изучение следующих дисциплин:

- 1) Воздушное законодательство Кыргызской Республики:
 - Воздушный Кодекс КР;
 - Авиационные правила ГА КР;
 - Ознакомление с обновлениями руководящих документов;
- 2) Возможности человека, включая принципы контроля факторов угрозы и ошибок.
- 3) Эксплуатационные правила
- 4) Авиационная безопасность
- 5) Методика обучения:
 - элементы эффективного обучения;
 - оценка успеваемости и знаний обучающихся;
 - характерные ошибки обучающихся;
 - анализ и исправление ошибок обучающихся;

- оформление документации и выдача заключений
- требования по проведению брифинга и де-брифинга.
- 6) Инструкция о проверке знаний и квалификации АП в ГКК ГА КР.
- Заполнение всех соответствующих форм и документов.

14. Для утверждения в качестве экзаменатора летного экипажа кандидат должен пройти следующее:

- 1) Теоретический курс подготовки экзаменатора (см. выше)
- 2) Проведение проверки на получение допуска к работе в качестве экзаменатора летного экипажа (ЕААТ) под наблюдением экзаменатора, одобренного Органом гражданской авиации для этих целей (Приложение №2).
- 3) профессиональной подготовки назначенного экзаменатора ОЛТ (Приложение 4)

8. Формат проверки на подтверждение допуска к работе в качестве экзаменатора (ЕААТ)

15. Назначенный Органом гражданской авиации экзаменатор информирует кандидата в экзаменаторы о проводимом тестировании, с предоставлением детальной информации относительно цели и формата проверки. После этого он представляется экипажу и объясняет причину своего присутствия.

16. Цель оценки экзаменатора - обеспечить, чтобы кандидат достиг необходимых навыков для инструктажа, оценки и анализа деятельности проверяемого пилота. Оценка экзаменатора обычно не связана с оценкой его навыков как конкретного члена экипажа. Эксплуатант не должен запрашивать назначение кого-либо в качестве экзаменатора, если есть какие-либо вопросы о его навыках и умений как конкретного члена экипажа. Если у инспектора органа гражданской авиации есть основания для уточнения аспектов в квалификации кандидата, оценка экзаменатора не проводится до тех пор, пока аспекты квалификации не будут окончательно и полностью проверены, и они будут приемлемы. Приемлемость означает установление того, что кандидат может проводить квалификационные проверки или маршрутные проверки.

17. Следующие общие рекомендации относятся ко всем оценкам экзаменатора:

1) Инспекторы, проводящие оценку экзаменатора обычно знакомы с типом воздушного судна и хорошо знакомы с методами и процедурами эксплуатанта. Инспекторы также должны быть ознакомлены с нормативными требованиями к проводимой оценке кандидата в экзаменаторы. Это знакомство необходимо, если инспектор должен принять решение относительно того,

способен ли кандидат в экзаменаторы проводить проверку в соответствии с утвержденными процедурами и нормативными требованиями эксплуатанта.

2) Инспектор, проводящий оценку должен организовать встречу с кандидатом в экзаменаторы в течение достаточного времени для предварительного брифинга. Инспектор должен проинформировать кандидата о цели оценки и о том, что проверка должна быть проведена, как если бы кандидат был полностью квалифицирован для требуемого указания эксперта. Во время брифинга инспектор также задает вопросы кандидату, чтобы определить, имеет ли кандидат глубокие знания и понимание применимых правил органа гражданской авиации, политики, методов и процедур эксплуатанта и действий, которые необходимо предпринять, когда приемлемые стандарты не выполняются. Инспекторы не должны задавать вопросы такого характера, пока проверка не началась.

3) Во время выполнения проверки, инспектор должен наблюдать, но не должен прерывать или вмешиваться в методы и действия, предпринятые кандидатом в экзаменаторы. Инспектор должен определить, были ли выполнены все необходимые мероприятия и проводилось ли оно надлежащим образом. Оценка кандидата должна быть точной. Разбор с летным экипажем должен быть точным, полным и конструктивным;

- 1) проводит с экипажем брифинг по предстоящей проверке;
- 2) проверяет наличие у экипажа соответствующих свидетельств (лицензий);
- 3) проводит тренировку/проверку (по согласованию с CAAI или SE);
- 4) проводит де-брифинг.

18. Оформление документации:

1) в случае успешного прохождения проверки оформляется ОЛТ (Приложение 4), и три копии акта проверки назначенного экзаменатора (Приложение 2). Первая копия выдается тестируемому экзаменатору на руки. Вторая копия остается у старшего экзаменатора, проводящего тренировку/проверку, а третья копия передается в Орган гражданской авиации.

2) в случае если при проведение оценки экзаменатора выявляются замечания и недостатки, необходимо устранить замечания и недостатки согласно Приложению 3 (отчет об устранении выявленных замечаний и недостатков) с повторной проверкой согласно Приложению 2.

3) в случае если тестируемый экзаменатор не прошел проверку ;

- выдача «Удостоверения» не производится;
- результат проверки сообщается тестируемому экзаменатору, руководству авиакомпания и в Орган гражданской авиации.

9. Срок действия «Удостоверения»

19. Срок действия «Удостоверения» назначенного экзаменатора летного экипажа - два календарных года, не учитывая месяца выдачи (базовый месяц) или, в случае ре-валидации (продления) с даты проверки. Экзаменаторы проходят повторное утверждение по решению Органа гражданской авиации в соответствии с процедурой ре-валидации.

10. Ре-валидация экзаменатора летного экипажа

20. С целью повторного продления полномочий, экзаменатор проводит, как минимум две квалификационные проверки или проверки знаний ежегодно в течение двухлетнего периода действия своих полномочий. Одна из квалификационных проверок или проверок знаний, проведенных экзаменатором в течение срока действия своих полномочий, проходит под наблюдением экзаменатора, одобренного Органом гражданской авиации для этих целей.

21. Заявка на ре-валидацию направляется в адрес Органа гражданской авиации не менее чем за 1 месяц до запрашиваемой даты ре-валидации;

22. Экзаменатор сохраняет данные по всем тестам/проверкам, проведенным в течение 2 лет с предоставлением необходимой доказательной документации в Орган гражданской авиации;

23. В дополнение к 2-летнему сроку действия «Удостоверения» ЕААС, инспекторы Органа гражданской авиации (СААИ) осуществляют промежуточные проверки, в том числе проверки без уведомления, основной целью которых является поддержание связей и стандартизация. Продление срока действия «Удостоверения» экзаменатора будет зависеть от наличия удовлетворительных оценок, полученных проверяемыми в качестве экзаменатора.

11. Временное продление срока действия «Удостоверения»

24. Если у эксплуатанта возникли сложности или задержка в организации контрольной проверки назначенного экзаменатора до окончания срока действия «Удостоверения», то Орган гражданской авиации должен быть письменно уведомлен об этом, чтобы были предприняты альтернативные действия. Если эксплуатант сможет обосновать, что организация мониторинга/проверки для выполнения вышеуказанных требований до истечения срока действия «Удостоверения» является нецелесообразным, то в отдельном случае Орган гражданской авиации может продлить срок действия «Удостоверения». Срок продления не может превышать 30 дней с даты предварительно

запланированной проверки Органом гражданской авиации назначенного экзаменатора.

12. Требования, предъявляемые к ре-валидации (продлению) назначенного экзаменатора

25. В течение 2 лет до истечения срока действия в целях ре-валидации экзаменатор проходит проверку в рейсовых условиях под наблюдением (старшего) экзаменатора, одобренного Органом гражданской авиации для этих целей.

13. Требования по восстановлению «Удостоверения»

26. Если прошло больше 2 лет с момента проведения последней проверки экзаменатором, то допуск может быть восстановлен после прохождения повторного теоретического курса подготовки экзаменатора и прохождения проверки в рейсовых условиях.

14. Аннулирование «Удостоверения» экзаменатора

27. Уполномоченный орган имеет право лишить экзаменатора полномочий частично или полностью, если на это существуют основания. В таких случаях Орган гражданской авиации выдает письменное уведомление об аннулировании «Удостоверения» конкретного экзаменатора, о чём сообщает заинтересованному эксплуатанту(ам). В случае непосредственной угрозы безопасности, «Удостоверения» аннулируется немедленно.

28. За исключением случаев непосредственной угрозы безопасности, Орган гражданской авиации, прежде чем принять окончательное решение об аннулировании «Удостоверения» назначенного экзаменатора, должен убедиться что:

- 1) вопрос был тщательно расследован;
- 2) назначенный экзаменатор и, если применимо, заинтересованный эксплуатант, имели официальную возможность ответить на обвинения, либо устно, либо письменно.

15. Причины аннулирования «Удостоверения»

29. Орган гражданской авиации может аннулировать «Удостоверения» назначенного экзаменатора, если есть доказательства того, что экзаменатор:

- 1) в любое время, действовал в противоречии с инструкциями, содержащимися в настоящей процедуре;

- 2) поставил личные интересы или интересы компании выше интересов Органа гражданской авиации и общественности;
- 3) не прошел требуемую переподготовку;
- 4) не следовал применяемым инструкциям, для поддержания необходимых стандартов или выполнения надлежащих процедур;
- 5) злоупотреблял полномочиями экзаменатора, или действовал любым другим способом, который дискредитирует Орган гражданской авиации;
- 6) нарушил требования (стандарты) нормативно-правовых актов Органа государственного управления гражданской авиации;
- 7) не соответствовал требуемым стандартам Органа гражданской авиации во время проведения квалификационной проверки, проверки знаний или проверки экзаменатора. Незамедлительно по окончании квалификационной проверки или проверки знаний назначенный экзаменатор будет устно извещен или инспектор может в целом приостановить проверку в случае полной неподготовленности экзаменатора;
- 8) выполнял оценивание кандидатов, не соответствуя стандартам, содержащимся в этом руководстве;
- 9) как делегированный специалист от Органа гражданской авиации не представлял интересы Органа гражданской авиации должным образом.

16. Надзор за деятельностью назначенного экзаменатора

30. Орган гражданской авиации осуществляет контроль над экзаменаторами и если нет специальных исключений, предусмотренных Органом гражданской авиации, инспектор Органа гражданской авиации производит надзор необходимых процедур с экзаменаторами при первоначальной выдаче «Удостоверения», промежуточной проверке и каждые 2 года (Приложение 2).

31. Выявленные замечания и недостатки, указываются в Акте и направляются заявителю с указанием сроков устранения. Заявитель после получения письма, устраняет недостатки и замечания в указанные в нем сроки. По мере устранения недостатков и замечаний или по истечении указанного срока, если этот срок не продлен по обоснованному запросу, заявитель информирует АГА об устранении отмеченных недостатков и замечаний письмом.

32. Решение об устранении замечаний и недостатков принимается только по результатам повторной проверки указанных замечаний и недостатков, с заполнением отчета о проведенной (повторной) проверке (приложение 3).

Инструкция по утверждению назначенного экзаменатора членов летного экипажа и надзору за их деятельностью

ЗАЯВКА НА ВЫДАЧУ/ПРОДЛЕНИЕ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ ЭКЗАМЕНАТОРА ЧЛЕНА ЛЕТНОГО ЭКИПАЖА

Допуск экзаменатора действителен 2 года

А. ЗАПОЛНЯЕТСЯ ЭКСПЛУАТАНТОМ

1. Сведения об организации

Приложение 1 стр.1

Название			
Адрес			
Контакты руководителя отдела подготовки	Имя	№ телефона	Электронная почта

2. Сведения о кандидате в экзаменаторы

Имя кандидата			
Дата получения инструкторского допуска			
Заявка экзаменатора летного экипажа подаётся на:	<input type="checkbox"/> выдачу допуска	<input type="checkbox"/> продление допуска	
Настоящим я заявляю, что информация, указанная в настоящей заявке, точная, правильная и полная. Подпись кандидата:			

3. Требования к экзаменатору членов летного экипажа при выдаче допуска.

№.	Требования Органа гражданской авиации		
1	Наличие действующего допуска инструктора летного экипажа	Да	
2	Прохождение теоретического курса подготовки экзаменатора летного экипажа	Выполнено	
3	Проведение одной проверки члена летного экипажа в рейсовых условиях под наблюдением экзаменатора одобренного Органом гражданской авиации для этих целей.		

4. Требования к экзаменатору членов летного экипажа при продлении допуска.

№.	Требования Органа гражданской авиации		
1	Наличие действующего допуска инструктора летного экипажа	Да	
2	Доказательная документация проведения минимум двух (2) проверок членов летного экипажа ежегодно, и проведение одной из проверок в течение срока действия допуска, под наблюдением экзаменатора одобренного Органом гражданской авиации для этих целей.	Да	
3	При отсутствии вышеуказанного, выполнение требований к экзаменатору при выдаче допуска.	Выполнено	

5. Рекомендации руководителя отдела подготовки

Настоящим я подтверждаю, что кандидат является сотрудником нашей организации и отвечает требованиям уполномоченного органа при: <input type="checkbox"/> Выдаче <input type="checkbox"/> Продлению допуска экзаменатора летного экипажа. Я проверил(а) документацию кандидата, настоящую форму и убеждён(а), что информация, представленная в заявке, является точной, правильной и полной.			
Ф.И.О. руководителя отдела подготовки		Дата	
Название организации		Подпись	

В. ЗАПОЛНЯЕТСЯ ОРГАНОМ гражданской авиации

1. Назначение экзаменатора.

Нижеподписавшийся ответственный экзаменатор/инспектор назначает провести наблюдение проверки в рейсовых условиях для допуска к должности экзаменатора летного экипажа.		
Ф.И.О.	Должность	Дата/ Подпись

Инструкция по утверждению допуска назначенного экзаменатора членов летного экипажа и надзору за их деятельностью

2. Рекомендация экзаменатора

Приложение 1 стр.2

Дата проверки		Результат оценки	<input type="checkbox"/> Удовлетворительно	<input type="checkbox"/> Неудовлетворительно
Замечания:				
Ф.И.О. экзаменатора		Подпись	Дата	

3. Утверждение экзаменатора летного экипажа.

Заявка на утверждение	<input type="checkbox"/> Выдача допуска	<input type="checkbox"/> Продление допуска
Выдача допуска	<input type="checkbox"/> Одобрено	<input type="checkbox"/> Не одобрено
Полномочия экзаменатора	Экзаменатор летного экипажа (название эксплуатанта):	
Предоставление права	Проводить требуемые проверки членов летного экипажа во время практической демонстрации, а также в рейсовых условиях, при: <ul style="list-style-type: none"> • Первоначальной подготовке • Переподготовке на тип ВС • Подготовке по изучению различий в модификациях ВС • Подготовке по поддержанию профессионального уровня • Подготовке по восстановлению лётных навыков • Проверке в рейсовых условиях летного экипажа 	
Допуск действителен до:		
Примечания		
Ф.И.О. инспектора	Дата	Подпись

Примечание: Проверки кандидата в экзаменаторы летного экипажа в рейсовых условиях проводятся только экзаменатором с действующим допуском на соответствующий тип ВС и одобренного Органом гражданской авиации для этих целей.

С. ПОДТВЕРЖДАЮЩИЕ ДОКУМЕНТЫ.

- Сопроводительное письмо от организации на выдачу/продление допуска экзаменатора летного экипажа.
- Настоящая форма.
- Копия действующего сертификата инструктора летного экипажа.
- Копия записи о прохождении теоретического курса экзаменатора и проверки в рейсовых условиях.
- В случае продления, истекший допуск экзаменатора летного экипажа.
- Доказательство проведения в течение года минимум двух (2) проверок членов летного экипажа.
- Проверку под наблюдением экзаменатора одобренного Органом гражданской авиации для этих целей, в течение срока действия допуска (2-х лет).
- Одна фотография.

Инструкция по утверждению назначенного экзаменатора членов летного экипажа и надзору за их деятельностью

Акт проверки назначенного экзаменатора (Proficiency check of nominated examiner)

Приложение 2

1	Фамилия : <i>Last name:</i>		Имя, отчество: <i>First names:</i>	
	Тип свидетельства: <i>Type of licence:</i>		Номер свидетельства: <i>Licence number:</i>	
	Электронная почта: <i>E-mail:</i>		Подпись: <i>Signature :</i>	
	Класс ВС: <i>Class of aircraft:</i>		Допуск к ППП/ПВП: <i>IFR/VFR approved:</i>	
	Тип ВС: <i>Type of aircraft:</i>		Допуск к ППП/ПВП: <i>IFR/VFR approved:</i>	
Место работы, должность: <i>Workplace: (FTO/TRTO/ Operator), Position</i>				
2	Теоретическая подготовка (срок действия): <i>Groundtraining(exp. date):</i>			
	Учебное заведение <i>ATO/TRTO/FO.</i>			
3	Проверка в полете/на тренажере: <i>Flight/FFS check:</i>		Дата/ место проведения: <i>Data/location:</i>	
	Тип ВС/тренажера: <i>Type of aircraft/FFS</i>		Регистрационный №: <i>Tail#/FFS#:</i>	Время полета: <i>Flight time:</i>
	Взлеты: <i>Take-offs:</i>		Посадки: <i>Landings:</i>	Аэродром <i>Aerodrome</i>
Проверка практической работы экзаменатора при проведении экзамена <i>(Examiner proficiency check)</i>				
Брифинг <i>Briefing</i>		Время <i>Duration</i>	Результат <i>(passed/failed)</i>	
Де-брифинг <i>De-briefing</i>		Время <i>Duration</i>	Результат <i>(passed/failed)</i>	
4	Результат: <i>Evaluation</i>	Прошел <i>Passed</i>	Не прошел <i>Failed</i>	Неполная проверка <i>Incomplete tests</i>
	Примечание: Если заявитель не прошел экзамен, экзаменатор указывает, по какой причине. <i>Remark. If the applicant failed the examiner shall indicate the reasons why.</i>			
5	Экзаменатор			
	Место и дата: <i>Location and date:</i>		Тип и номер свидетельства: <i>Type and number of licence:</i>	
	Подпись назначенного экзаменатора:		Имя печатными буквами : <i>Name in capital letters:</i>	
	Подпись заявителя: <i>Signature of applicant:</i>		Дата: <i>Data:</i>	

Инструкция по утверждению назначенного экзаменатора членов летного экипажа и надзору за их деятельностью

Агентство гражданской авиации
при Министерстве транспорта и дорог Кыргызской Республики

Отчёт о мониторинге за деятельностью назначенного экзаменатора

Квалификационная проверка	Дата
	Налёт часов
	Тип ВС
	Регистрационный номер ВС/FSTD

Пилот-экзаменатор эксплуатанта	№ Свидетельства	Медицинская оценка
Эксплуатант	Базовый аэродром	ФИО кандидата
Инспектор		№ Свидетельства
Виды оценок:	S=удовлетворительно; U=неудовлетворительно N/O=не рассматривалось; SB=удовлетворительно после разьяснения	
<i>Комментарии необходимы для каждой SB и U – оценки</i>		

Предполётный брифинг	1. Адекватность объёма	Комментарии:	
	2. Ясность		
	3. Взаимопонимание с кандидатом		
Содержание полёта	1. Использование вопросов	Комментарии:	
	2. Разьяснение требуемых вопросов		
	3. Связанность с брифингом		
Выполнение полётной проверки	1. Стандартные процедуры	Комментарии:	
	2. Связанность с брифингом		
	3. Взаимопонимание с кандидатом		
Разбор полётов	1. Адекватность объёма	Комментарии:	
	2. Связанность с полётной проверкой		
	3. Разьяснения – ошибки/слабые стороны		
Отчёт о полётной проверке	1. Разьяснения – ошибки/слабые стороны	Комментарии:	
	2. Адекватность – общие положения		
	3. Оценка - обоснованность		
Комментарии:	Общая оценка		
	S	SB	U
	Подпись инспектора		

Инструкция по утверждению назначенного экзаменатора членов летного экипажа и надзору за их деятельностью

ОТЧЕТ ОБ УСТРАНЕНИИ ВЫЯВЛЕННЫХ ЗАМЕЧАНИЙ И НЕДОСТАТКОВ

Наименование эксплуатанта ВТ / Ф.И.О назначенного экзаменатора

Приложение 3

Доп. информация при необ-ти (страна регистрации, тип ВС, регистрационный номер и т.п.)			
Ссылка на документ описывающий замечания и недостатки (Чек лист и т.п.)			
ОТЧЕТ О ПРОВЕРКЕ			
Выявленные замечания и недостатки	Устранение замечаний и недостатков (устранено / не устранено)	Ф.И.О. ответственного инспектора/роспись	
Наименование подразделения (отдела) Агентства ГА / _____			
1.			
2.			
(уполномоченный инспектор АГА) Ф.И.О. _____ Подпись _____ ДАТА «__» _____		Уполномоченный представитель эксплуатанта ВС Ф.И.О. _____ Подпись _____ ДАТА «__» _____	

Инструкция по утверждению назначенного экзаменатора членов летного экипажа и надзору за их деятельностью

Приложение 4

Агентство гражданской авиации
при Министерстве транспорта и дорог Кыргызской Республики

(On-Job-Training)

профессиональной подготовки назначенного экзаменатора на рабочем месте

Приложение 4

Тематика проведения ОЖТ	Применение процедур и чек листов по проверке и проведения маршрутных проверок.
-------------------------	--

Ф.И.О. заявителя	
№ Свидетельства	
Эксплуатант	
Дата проведения ОЖТ	
Ответственное лицо, проводящего ОЖТ	

Знание положений АГА при МТ и Д КР.	1. Разъяснения – ошибки/слабые стороны	Комментарии:
	2. Адекватность – общие положения	
	3. Оценка - обоснованность	
Знание положений РПС и ПНД, чек листы для проведения маршрутных проверок и т.д.	1. Исползования чек листов	Комментарии:
	2. Разъяснения – ошибки/слабые стороны	
	3. Адекватность – общие положения	
Знание положений Авиационных правил Кыргызской Республики	1. Адекватность объёма	Комментарии:
	2. Разъяснения – ошибки/слабые стороны	
MEL/CDL	1. Адекватность объёма	Комментарии:
	2. Разъяснения – ошибки/слабые стороны	
SOP	1. Адекватность объёма	Комментарии:
	2. Разъяснения – ошибки/слабые стороны	
СУБП	1. Адекватность объёма	Комментарии:
	2. Разъяснения – ошибки/слабые стороны	
Комментарии:		Подпись инспектора _____ Дата _____ Подпись заявителя _____ Дата _____
Вывод:		
<input type="checkbox"/> допускается назначенным экзаменатором для проведения квалификационных проверок.		
<input type="checkbox"/> необходимость в дополнительной подготовке (указать слабые места).		
<input type="checkbox"/> не допускается назначенным экзаменатором.		