



БУЙРУК

ПРИКАЗ

№ 5

«10» 09 2018г.

**«Об утверждении Типовой программы подготовки и переподготовки  
врачей-экспертов врачебно-лётной экспертной комиссии гражданской  
авиации Кыргызской Республики»**

В соответствии с постановлением Правительства Кыргызской Республики от 15 сентября 2014 года №530 «О делегировании отдельных нормотворческих полномочий Правительства Кыргызской Республики ряду государственных органов исполнительной власти», в целях упорядочения процесса и установления процедуры подготовки и переподготовки врачей-экспертов врачебно-лётной экспертной комиссии гражданской авиации Кыргызской Республики на основе Авиационных правил Кыргызской Республики I (АПКР-I) «Выдача свидетельств авиационному персоналу», утвержденных приказом Министерства транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики от 27 января 2016 года №1 «Об утверждении Авиационных правил Кыргызской Республики».

**Приказываю:**

1. Утвердить прилагаемую «Типовую программу подготовки и переподготовки врачей-экспертов врачебно-лётной экспертной комиссии гражданской авиации Кыргызской Республики».
2. Агентству гражданской авиации при Министерстве транспорта и дорог Кыргызской Республики принять к исполнению настоящий приказ.
3. Установить, что настоящий приказ вступает в силу по истечении десяти дней со дня официального опубликования.
4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на Заместителя Министра транспорта и дорог Кыргызской Республики Ж.А. Ногойбаева.

Министр

Ж. Калилов



Утверждено  
приказом Министерства транспорта и дорог  
Кыргызской Республики  
от « 10 » 09 20 18 года № 5

**ТИПОВАЯ ПРОГРАММА  
ПОДГОТОВКИ И ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВРАЧЕЙ-ЭКСПЕРТОВ  
ВРАЧЕБНО-ЛЕТНОЙ КОМИССИИ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ  
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

г. Бишкек-2018г.



## Типовая программа подготовки и переподготовки врачей-экспертов врачебно-лётной экспертной комиссии гражданской авиации Кыргызской Республики

Настоящая Типовая программа подготовки и переподготовки (повышения квалификации) для врачей-экспертов предназначена для повышения профессиональной подготовки членов врачебно-лётной экспертной комиссии гражданской авиации Кыргызской Республики (ВЛЭК ГА КР) по авиационной медицине в целях улучшения качества проведения медицинского освидетельствования авиационного персонала гражданской авиации Кыргызской Республики, совершенствования знаний и навыков врачей-экспертов по медицинскому освидетельствованию.

Курсы по программе подготовки членов врачебно-лётной комиссии могут быть организованы по утверждённой программе в утверждённых учебных организациях органом гражданской авиации по авиационной медицине как в Кыргызской Республике, так и за рубежом. После прохождения учебного курса учебное заведение выдает сертификат о прохождении курса. Полномочие такого сертификата действительно в течение 5 лет. После получения сертификата врачи-эксперты должны пройти стажировку на рабочем месте.

В Типовую программу включены минимально необходимые требования по подготовке и переподготовке врачей-экспертов, на основании которого медицинское учреждение гражданской авиации разрабатывает свои программы подготовки.

### 1. Основной (базовый) подготовки для врачей-экспертов ВЛЭК.

1). Основной (базовый) учебный курс для врачей-экспертов ВЛЭК состоит из 60 часов теоретических и практических занятий, включая экзамен.  
Всего часов: 60.

Теоретическая подготовка (лекции): 55

Практические занятия: 5

Итоговый контроль: экзамен (тестирование)

Количество часов в день: 8

2). Учебный план программы основного (базового) курса должна включать, как минимум, следующие дисциплины:

№п/п Наименование тем всего часов лекции практические занятия:

а). Авиационная медицина, введение, человеческий фактор 3 3-

б). Основы авиации 2 2-

в). Авиационная физиология 10 10 -

г). Офтальмология, включая демонстрацию и практические занятия 3 2 1

д). Оториноларингология, включая демонстрацию и практические занятия 3 2 1

е). Сердечно - сосудистая система, включая демонстрацию и практические занятия 3 2 1



занятия 3 2 1

ё). Общая (внутренняя) медицина, включая демонстрацию и практические занятия 9 7 2

ж). Неврология 3 3 -

з). Психиатрия в авиации 3 3 -

и). Психология 3 3 -

й). Происшествия и инциденты, спасение и выживание 2 2 -

к). Лекарственные вещества и полет 2 2 -

л). Законодательство и нормативно-правовое регулирование 4 4 -

м). Практическая демонстрация основных аэронавигационных знаний 8 8 -

н). Итоговое занятие. Экзамен 2 2 -

## 2. Углубленный курс подготовки врачей-экспертов ВЛЭК

1). Курсы повышения квалификации (переподготовки)

Курсы повышения квалификации для врачей-экспертов ВЛЭК состоит еще из 60 часов теоретических и практических занятий, включая экзамен.

Всего часов: 60

Теоретическая подготовка (лекции): 46

Практические занятия: 14

Итоговый контроль: экзамен

Количество часов в день: 8

2). Программа курсов повышения квалификации должна включать, как минимум, следующие дисциплины:

№ п/п Наименования тем всего часов лекции практические занятия:

а) Рабочая среда пилота 6 6 -

б) Авиационная и космическая физиология 3 3 -

в) Офтальмология, включая демонстрацию и практические занятия 4 3 1

г) Оториноларингология, включая демонстрацию и практические занятия 4 3 1

д) Стоматология 2 2 -

е) Кардиология, включая демонстрацию и практические занятия 3 2 1

ё) Общая (внутренняя) медицина, включая демонстрацию и практические занятия 5 3 2

ж) Неврология и психиатрия, включая демонстрацию и практические занятия 4 3 1

з) Человеческий фактор в авиации, включая 8 часов демонстраций и практические занятия 19 11 8

и) Инциденты, происшествия, спасение и выживание 2 2 -

й) Авиационная гигиена 2 2 -

к) Тропическая медицина 2 2 -

л) Условия работы кабинного экипажа 2 2 -

м) Итоговое занятие. Экзамен. 2 2 -





### 3. Курсы поддержания профессионального уровня врачей-экспертов ВЛЭК

1) В период своей работы врачи-эксперты должны проходить курсы поддержания профессионального уровня, которые должны состоять из 20 часов по авиационной медицине.

Участие врачей-экспертов в научных встречах и конгрессах, организованных как в Кыргызской Республике, так и за рубежом приравнивается к прохождению курсов поддержания профессионального уровня.

2) Научные семинары должны быть аккредитованы и одобрены авиационными властями Кыргызской Республики:

- Посещение Международной Авиационной Академии и ежегодных Конгрессов по авиационной и космической медицине.

- Посещение ассоциации специалистов авиационно-космической медицины. Ежегодные научные конференции.\*

- Другие научные конференции и семинары, как организованные как внутри страны, так и за рубежом.

3) Испытание полетной палубы:

а) откидное сиденье

б) тренажер

в) пилотирование самолета

\*Минимум 6ч. должны быть под прямым руководством компетентных надзорных органов.

