

Окончательный отчёт по расследованию авиационного события с
ВС А320–231 EX 32007

«УТВЕРЖДАЮ»

**Врио Директора государственного
агентства гражданской авиации при
Кабинете Министров Кыргызской
Республики**



Д.К. Бостонов

« 18 » августа 2023 года

**ГОСУДАРСТВЕННОЕ АГЕНТСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
ПРИ КАБИНЕТЕ МИНИСТРОВ
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

**ОКОНЧАТЕЛЬНЫЙ ОТЧЁТ
ПО РЕЗУЛЬТАТАМ РАССЛЕДОВАНИЯ
АВИАЦИОННОГО СОБЫТИЯ
С ВС ОсОО АВИАКОМПАНИИ «Авиа Траффик Компани»
AIRBUS A320-231 № EX-32007 в районе аэродрома «Домодедово»
04 августа 2023 года**

В соответствии со Стандартами Международной организации гражданской авиации (Приложение – 13 «Расследование авиационных происшествий и инцидентов»), ВК КР гл. 18 ст.105 и АПКР-13 гл.3 п. 3.3 данный отчёт выпущен с единственной целью предотвращения авиационных происшествий и инцидентов в будущем. Расследование, проведённое в рамках настоящего отчёта, не предполагает установления доли чьей-либо вины или ответственности.

Фактическая информация

1.1. История полёта

04 августа 2023 года экипажем ВС Airbus A320-231 рег. № EX-32007 в 19:45 UTC был произведён взлёт для выполнения регулярного полета по маршруту «Домодедово – Бишкек» (рейс AVJ-960). Подготовка воздушного судна к полёту была выполнена своевременно и в объёме, предусмотренном «Maintenance Program of Airbus 320, MSN 0406. В процессе набора высоты, экипаж обнаружил повышение расхода масла двигателя №1 и выполнил процедуры согласно FCOM, ABNORMAL AND EMERGENCY PROCEDURES, ECAM ADVIZORY CONDITIONS, 01.01B. Далее был выполнен полёт в зоне ожидания над точкой «ALBOR». Выполнив необходимые процедуры в зоне ожидания, экипаж принял решение вернуться на аэродром вылета. Заход на посадку и посадка выполнялись в соответствии с требованиями FCOM, ABNORMAL AND EMERGENCY PROCEDURES, OVERWEIGHT LANDUNG, 25.07.A, по стандартной процедуре без отклонений в технике пилотирования. Посадку произвели в штатном режиме.

В соответствии с требованиями АПКР-13, в Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики (далее – Государственное агентство) направлено первоначальное донесение.

Приказом Врио директора Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики №639 от 09.08.2023г., назначена комиссия по расследованию авиационного события.

В процессе расследования комиссией было установлено, что данный факт возврата ВС на аэродром вылета в соответствии с Приложением АПКР-13 под перечень серьёзных инцидентов не подпадает.

1. Исходя из этого данный факт возврата ВС на аэродром вылета рассматривается как авиационное событие.

Расследование начато – 09 августа 2023 года.

Расследование закончено – 18 августа 2023 года.

1.2. Телесные повреждения

В результате авиационного события никто из пассажиров и членов экипажа ВС не пострадал.

Телесные повреждения	Экипаж	Пассажиры	Прочие лица
Со смертельным исходом	0	0	0
Серьёзные	0	0	0
Незначительные/отсутствуют	0/0	0/0	0/0

1.3. Повреждения воздушного судна

Повреждений воздушного судна не выявлено.

1.4. Прочие повреждения

Повреждённых объектов нет.

1.5. Сведения о персонале

1.5.1. КВС

Должность	КВС-инструктор А-320
Пол	Мужской.
Дата рождения	18.08.1991.
Свидетельство пилота ГА	LP № 0530; Срок действия 14.03.2024.
Образование	Кыргызский Авиационный Колледж, 2012г.
Налёт	Общий – 7672.05; На данном типе – 2449.45; В качестве КВС - 6152.25.
Перерыв в полётах	нет
Дата последней проверки	27.10.2022.
Тренировка на тренажёре	08.04.2023.
Прохождение ВЛЭК	14.03.2023.
КПК по специальности	01.02.2021.
Авиационные происшествия	нет

1.5.2. Второй пилот:

Должность	2 пилот А-320
Пол	Мужской.
Дата рождения	06.04.1997.
Свидетельство пилота ГА	СР №00444; Срок действия 07.06.2024.
Образование	Сасовское ЛУ ГА 2019г.
Налёт	Общий – 2600; На данном типе – 600; В качестве КВС - нет.
Перерыв в полётах	нет
Дата последней проверки	17.01.2023.
Тренировка на тренажёре	12.04.2023.
Прохождение ВЛЭК	02.06.2023.
КПК по специальности	01.12.2022.
Авиационные происшествия	нет

1.6. Сведения о воздушном судне

Тип ВС	Airbus 320-231
Государственный и регистрационный опознавательные знаки	EX – 32007
Тип двигателей	V2500-A1

Окончательный отчёт по расследованию авиационного события с
ВС А320-231 EX-32007

Серийный номер (MSN)	ENG#1 ESN 0264 ; ENG#2 ESN 0152
Собственник / Оператор	Авиакомпания «Avia Traffic Company»
Дата выпуска	Апрель 1993
Наработка TSN	67000
Наработка CSN	36902
Свидетельство о государственной регистрации	№ 0569 от 23.04.2021
Удостоверение о годности к полётам	№ 0569 от 31.01.2023 до 31.01.2024

Двигатели :

Двигатели	№1	№2
Тип СУ	V2500-A1	V2500-A1
Заводской номер	0264	0152
Наработка СНЭ часы/циклы	51497/23361	54301/24960
Остаток ресурса LLP	2463FC	2885FC
Дата последнего ремонта	13.04.2022	01.02.2023

1.7. Метеорологическая информация

На момент развития события наблюдались следующие погодные условия (перечислены необходимые для объективной оценки внешних факторов развития события):

- САВОК;
- ТНВ - +20;
- Осадки отсутствовали.
- ВПП сухая.

1.8. Навигационные средства

Отношения к событию не имеет.

1.9. Связь

Отношения к событию не имеет.

1.10. Сведения об аэродроме

Аэродром «Домодедово» является международным и имеет две ИВПП (135/315).

1.11. Бортовые самописцы

Расшифровка параметров бортовых самописцев производилась в ИАС ОсОО АК «Avia Traffic Company» и была предоставлена.

Расшифровка записи переговоров в кабине пилотов не производилась.

1.12. Сведения об обломках и столкновениях

Столкновения ВС с препятствиями не было, обломков нет.

1.13. Медицинские патологические исследования

Не проводились.

1.14. Пожар

Пожара не было.

1.15. Факторы выживания

Нет.

1.16. Испытания и исследования

Не проводились.

1.17. Информация об организациях и административной деятельности

ОсОО авиакомпания «AVIA TRAFFIC COMPANY» - общество с ограниченной ответственностью, создано в соответствии с Гражданским Кодексом КР, Законом КР «О хозяйственных товариществах и обществах».

Основной вид деятельности – коммерческие воздушные перевозки.

Сертификат эксплуатанта №23 от 09.12.2022г. Действителен до 11.12.2024г.

Контроль за организацией выполнения полётов осуществляет Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики. Организация управления воздушным движением и метеорологическое обеспечение полётов осуществляется Государственным предприятием «Кыргызаэронавигация» на договорной основе.

1.18. Дополнительная информация

1. Выполненные работы.

Изучены записи в «Technical/Flight Log Book» в разделах «дефекты» и «предпринятые действия». Найдена запись: EXCESSIVE OIL CONSUMPTION ON ENGINE #1

- Проведена беседа с экипажем.
 - Изучены объяснительные записки членов экипажа.
 - Выполнен поиск утечек из масляной системы двигателя №1, Idle Leak Check АММ Task 71-00-00-710-012-А. Обнаружена течь масла из-под фланца трубки Angle Gear Box.
 - Выполнена замена уплотнительных колец согласно АММ 79-22-41-00-010-А.
 - Выполнена проверка величины вертикальной перегрузки при посадке. Так как перегрузка составляла 1.1, никаких работ по инспекции планера и шасси согласно АММ 05-51-11-200-004-В не потребовалось.
 - Оформлен технический акт на ввод в строй самолёта Airbus 320-231, регистрационный номер EX-32007 от 05.08 2023г.
 - Сняты на расшифровку носители средств объективного контроля полётной информации.
- Воздушное судно допущено к дальнейшей эксплуатации в пределах установленных ограничений.
- Проведена беседа с экипажем.
 - Изучены объяснительные записки КВС и второго пилота.

2. Анализ

Анализ события показывает, что 05 августа 2023 года экипаж самолёта Airbus 320-231 регистрационный номер EX-32007 в составе командира ВС, второго пилота и 4-х бортпроводников выполнял регулярный пассажирский рейс AVJ 960 по маршруту Москва - Бишкек.

Предполётный отдых составлял более 12 часов в домашних условиях и позволял сохранять необходимый уровень работоспособности.

Все системы самолета при предполётной проверке работали в штатном режиме, без замечаний.

По материалам расшифровки работы масляной системы двигателя №1 данного полёта отмечается продолжительное уменьшение количества масла в масляной системе двигателя №1. В своих объяснительных записках, экипаж так же отмечает уменьшение количества масла в масляной системе двигателя №1.

В соответствии с процедурами FCOM, ABNORMAL AND EMERGENCY PROCEDURES, ECAM ADVIZORY CONDITIONS, 01.01В. экипаж принял решение на возврат в аэропорт вылета Домодедово. Посадка произведена благополучно. Замечаний к экипажу нет.

3. Заключение

На основании проделанной работы комиссия пришла к выводу, что причиной повышенного расхода масла стало усталостное разрушение/износ резиновых уплотнений, находящихся между трубкой и

фланцем Angle Gear Box /Углового редуктора двигателя №1, что вызвало течь масла в данном месте.

После выполненных работ по замене резиновых уплотнений и дозаправки маслосистемы двигателя №1 был произведён запуск двигателя с целью проверки герметичности масляной системы двигателя – замечаний нет. ВС А320-231 регистрационный № ЕХ-32007 было допущено к дальнейшей эксплуатации.

4. Рекомендации по обеспечению безопасности полётов

- Данный отчёт довести до сведения лётного и инженерно-технического персонала компании;
- Провести занятия с лётным составом, эксплуатирующим Airbus 320, по действиям экипажа при отклонениях от нормальной работы масляной системы двигателей.
- Техническому персоналу авиакомпания провести проверку состояния резиновых уплотнений на всех двигателях V2500-A1, Airbus 320, эксплуатируемых в авиакомпании.
- О результатах выполнения рекомендованных мероприятий и о принятых мерах доложить в Государственное агентство.

5. Недостатки, выявленные при расследовании

Недостатков при проведении расследования не выявлено.