



БУЙРУК

ПРИКАЗ

2020-ж. 19-май № 252/5

Бишкек ш.

**«Кыргыз Республикасынын аба кыймылын тейлөө органынын
авиациялык коопсуздук программасын иштеп чыгуу
боюнча Нускаманы бекитүү жөнүндө»**

Кыргыз Республикасынын Аба Кодексинин 10-берененин 1-бөлүгүнүн 3-пунктунун негизинде, 2010-жылдын 15-январында Кыргыз Республикасынын Өкмөтүнүн №10 токтому менен бекитилген, “Кыргыз Республикасынын транспорт жана жол министрлигинин алдындагы жарандык авиация Агенттиги жөнүндө” Жобонун 6.3 жана 4.1 пункттарына ылайык, авиациялык коопсуздукту камсыз кылууга багытталган, авиациялык коопсуздук жол-жоболорду жана программаларды, жарандык авиация уюмдары тарабынан документтелген программаларга бирдиктүү талаптарды белгилөө үчүн, **буйрук кылам:**

1. «Кыргыз Республикасынын аба кыймылын тейлөө органынын авиациялык коопсуздук программасын иштеп чыгуу боюнча Нускама» тиркемеге ылайык бекитилсин.

2. Канцеляриянын иш кагаздарын жүргүзүүчүлөрү «Кыргыз Республикасынын аба кыймылын тейлөө органынын авиациялык коопсуздук программасын иштеп чыгуу боюнча Нускаманы» жарандык авиациянын бардык кызыкдар субъектилерине иштөө үчүн жеткирсин.

3. Авиациялык коопсуздук сектору «Кыргыз Республикасынын аба кыймылын тейлөө органынын авиациялык коопсуздук программасын иштеп чыгуу боюнча Нускаманын» аткарышын контролго алсын жана жарандык авиация уюмдары тарабынан киргизилген авиациялык коопсуздук программаларына өзгөртүүлөрдү киргизсин.

4. Бул буйруктун аткарылышын контролдоону өзүмө калтырам.

Директор

К.Т. Акышев



БУЙРУК

ПРИКАЗ

29-ноябрь 2020; № 262/н

Бишкек ш.

**«Об утверждении Инструкции по разработке
программы авиационной безопасности органа
обслуживания воздушного движения
в Кыргызской Республике»**

На основании п. 3 ч. 1 ст. 10 Воздушного Кодекса Кыргызской Республики, п. 4.1, 6.3 Положения «Об Агентстве гражданской авиации при Министерстве транспорта и дорог Кыргызской Республики», утвержденного постановлением Правительства Кыргызской Республики №10 от 15 января 2010 года, для установления единых требований по разработке организациями гражданской авиации документированной программы и процедур авиационной безопасности, направленных на обеспечение мер авиационной безопасности, **приказываю:**

1. Утвердить «Инструкцию по разработке программы авиационной безопасности органа обслуживания воздушного движения в Кыргызской Республике» согласно приложению.
2. Делопроизводителям канцелярии довести «Инструкции по разработке программы авиационной безопасности органа обслуживания воздушного движения в Кыргызской Республике» всем заинтересованным субъектам гражданской авиации для работы.
3. Сектору авиационной безопасности взять на контроль исполнение «Инструкции по разработке программы авиационной безопасности органа обслуживания воздушного движения в Кыргызской Республике» и внесение организациями гражданской авиации поправок в программы авиационной безопасности.
4. Контроль над исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Директор

К.Т. Акышев

Агентство гражданской авиации при Министерстве транспорта и дорог
Кыргызской Республики

УТВЕРЖДЕНО

Приказом Агентства гражданской авиации
при Министерстве транспорта и дорог
Кыргызской Республики

№ 262/нот «29» мая 2020 г.

ИНСТРУКЦИЯ
ПО РАЗРАБОТКЕ ПРОГРАММЫ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
ОРГАНА ОБСЛУЖИВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ
В КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКЕ

г. Бишкек

ПОПРАВКИ

Об издании поправок сообщается всем заинтересованным министерствам, ведомствам, органам и организациям согласно соответствующему перечню рассылок АГА при МТиД КР. Ниже приводится форма для регистрации поправок.

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ поправок

№ Изм.	Стр.	Глава п./п.	Основание	Должность	Фамилия, подпись	Дата

Содержание

№		Стр.
Глава 1	Общие положения	3
Глава 2	Требования к структуре программы авиационной безопасности	3
глава 3	Утверждение и согласование программы авиационной безопасности	9

Глава 1. Общие положения

1. Инструкция по разработке программы авиационной безопасности органа обслуживания воздушного движения в Кыргызской Республике (инструкция) устанавливает единые требования для поставщика аэронавигационных услуг по разработке документированной программы и процедур авиационной безопасности, направленных на обеспечение мер авиационной безопасности.

2. Орган обслуживания воздушного движения разрабатывает программу и процедуры авиационной безопасности на основе настоящей Инструкции.

3. Руководитель органа обслуживания воздушного движения определяет порядок работы с документами (программа и процедуры авиационной безопасности) и другими носителями информации, содержащими информацию для служебного пользования в соответствии с Положением «О порядке работы с документами, содержащими информацию для служебного пользования», утвержденным постановлением Правительства Кыргызской Республики №255 от 07.05.2013 года.

4. Ответственность за обеспечение разработки и выполнение программы авиационной безопасности возлагается на руководителя органа обслуживания воздушного движения, а также на ответственное лицо (лиц) назначенное им по согласованию с органом гражданской авиации.

Глава 2. Требования к структуре программы авиационной безопасности

5. Программа авиационной безопасности (далее по тексту ПАБ) органа обслуживания воздушного движения, с учетом особенностей выполняемых им работ, описывает детализированные документированные процедуры по обеспечению мер авиационной безопасности и включает как минимум следующие основные элементы:

- 1) Общая часть, в которой отражается информация:
 - а) присвоение соответствующего грифа согласно информации, которая содержится в ПАБ и составляет конфиденциальные сведения;
 - б) лист согласования с полномочными органами, организациями, которые принимают участие в обеспечении мер безопасности;
 - в) перечень держателей ПАБ;
 - г) лист рассылки и ознакомления с мерами авиационной безопасности, которые содержатся в ПАБ. Описывается порядок представления и получения утверждения ПАБ, включая поправки, а также рассылку ПАБ заинтересованным органам, организациям в части их касающейся;

д) лист регистрации дополнений, включая все данные (листы) ревизий и изданий (хронологический перечень утвержденных поправок);

е) акронимы и сокращения, а также термины и определения.

2) Организационная часть. В данном разделе указывается следующая информация:

а) нормативные правовые акты Кыргызской Республики, которые определяют правовую основу деятельности по обеспечению авиационной безопасности, включая цели и задачи;

б) перечисляются все соответствующие заинтересованные стороны в сфере авиационной безопасности и определяются их конкретные функции, обязанности и ответственность согласно ПАБ;

3) Сведения об объекте, расположенном в аэропорту (аэродроме, вертодроме). В этом разделе указываются:

а) физические характеристики и объекты, а именно:

- общая информация об объекте, включая его местоположение;

- наименование объекта и контактная информация (почтовый адрес и номера телефонов);

- территории служб, подразделений, расположенных на объекте;

- открытые для публики неконтролируемые зоны, подъездные дороги и стоянки автотранспорта;

- границы между контролируемыми и неконтролируемыми зонами;

- объекты на летном поле, например аэронавигационные установки, включая аэродромный диспетчерский пункт, узловой диспетчерский пункт, центр обеспечения полетов;

- контрольно-пропускные пункты;

б) планы, которые включают:

- выполненный в масштабе план объекта в аэропорту (аэродроме, вертодроме) с указанием объектов, перечисленных выше;

- планы, показывающие разграничение контролируемой и неконтролируемой зон, как на летном поле, так и в здании (зданиях) органа обслуживания воздушного движения;

- планы с указанием границ охраняемых зон ограниченного доступа.

в) работа объекта в аэропорту (аэродроме, вертодроме), в котором указываются часы работы, различные виды полетов воздушных судов, например регулярные пассажирские перевозки, чартерные рейсы, грузовые перевозки и полеты авиации общего назначения, объемы деятельности, например, примерное количество операций воздушных судов, пассажирские и грузовые перевозки за год. При этом составляется список эксплуатантов воздушных судов, выполняющих полеты и обсуживаемых органом

обслуживания воздушного движения на объекте, расположенном в определенном аэропорту (аэродроме, вертодроме).

4) Меры безопасности на объекте, расположенном в аэропорту (аэродроме, вертодроме), которые включают следующие аспекты:

а) безопасность в неконтролируемой зоне. В этой главе описываются меры физической защиты и штатные оперативные меры безопасности, используемые для защиты неконтролируемой зоны, т. е. открытых для публики помещений объекта. К ним относятся:

- меры по уменьшению риска использования транспортных средств с СВУ для столкновения со зданием органа обслуживания воздушного движения, на дальних приводах и во избежание случаев оставления транспортных средств без присмотра;

- меры по защите и наблюдению за зонами вылета и прилета;

- охрана периметра неконтролируемой зоны;

б) Меры безопасности в контролируемой зоне. В этой главе указываются:

- меры по контролю доступа в соответствии с установленными контролируруемыми зонами и охраняемыми зонами ограниченного доступа;

- служба (или лица) на которую возложена ответственность за обеспечение мер авиационной безопасности, поддержание целостности контролируемых зон и охраняемых зон ограниченного доступа. В этом параграфе дается общее описание того, как поддерживается целостность с помощью сочетания таких мер безопасности и средств контроля, как ограждения, контрольно-пропускные пункты, стационарные посты охраны и патрулирование. Более подробная информация о процедурах указывается в стандартных эксплуатационных процедурах, на которые в данном параграфе идет ссылка;

- досмотр/контроль в целях безопасности персонала при входе в контролируемые зоны, охраняемые зоны ограниченного доступа объекта органа обслуживания воздушного движения. В этом параграфе излагаются требования о досмотре персонала при входе в контролируемые зоны, охраняемые зоны ограниченного доступа, включая: количество и местонахождение контрольно-пропускных пунктов и пунктов досмотра для персонала, запрещенные или ограниченные к проносу предметы, порядок проверки инструментов у рабочих, а также порядок действий в случае обнаружения во время досмотра подозрительных или запрещенных предметов;

- осмотр транспортных средств. В этом параграфе излагаются требования о досмотре транспортных средств, при их въезде в

контролируемые зоны и охраняемые зоны ограниченного доступа;

- персонал служб безопасности. В данном параграфе описывается информация о штатном расписании, о составе и их должностных функциях, в том числе на каждом контрольно-пропускном пункте. Более подробная информация о процедурах указывается в стандартных эксплуатационных процедурах, на которые в данном параграфе идет ссылка;

- запрещенные предметы. В данном параграфе указывается Перечень запрещенных предметов;

- оборудование для досмотра. В этом параграфе дается общее описание оборудования, используемого для досмотра персонала, включая АДМ, ПДМ и пр.; информацию о калибровке, оперативной проверке эксплуатационного состояния и техническом обслуживании такого оборудования. Более подробная информация о процедурах при необходимости указывается в стандартных эксплуатационных процедурах, на которые в данном параграфе идет ссылка;

г) в этой главе описываются меры безопасности в отношении критически важных информационных авиационных систем и связанных технологий от кибер-атак, а именно:

- определяются программные и аппаратные средства информационных авиационных систем и связанных технологий, используемые на объекте;

- излагаются процедуры, обеспечивающие защиту программных и аппаратных средств информационных авиационных систем и связанных технологий, используемых на объекте от кибер-атак;

д) в этой главе описывается процесс и процедуры авиационной безопасности при проектировании, строительстве и/или реконструкции объекта/объектов органа обслуживания воздушного движения;

е) описание каналов связи для обмена информацией о безопасности с экипажем воздушного судна;

ж) описание мер безопасности для защиты программных и аппаратных средств, используемых органом обслуживания воздушного движения критических информационных систем, к которым, в числе прочих, могут относиться:

- системы связи с воздушным судном;
- системы контроля доступа и охранной сигнализации;
- системы контроля вылета;
- системы организации воздушного движения;
- замкнутые телевизионные системы наблюдения;
- командные, контрольные и диспетчерские системы, имеющие

отношение к обеспечению безопасности и пр.

5) Ответные действия в связи с актами незаконного вмешательства. Материал данной главы основывается на требованиях нормативных правовых актов Кыргызской Республики в сфере планирования мероприятий на случай чрезвычайных ситуаций в аэропорту и ответных действий в связи с актами незаконного вмешательства. Более подробная информация о процедурах при необходимости указывается в стандартных эксплуатационных процедурах или отдельном документе, на которые в данном параграфе идет ссылка;

б) Подготовка персонала в сфере авиационной безопасности:

а) набор персонала:

- порядок набора персонала, квалификационные требования и пр.;

- порядок проверки анкетных данных и ведения учетных записей о персонале и пр.

б) подготовка кадров. В данном параграфе указывается следующая информация: подготовка в области авиационной безопасности - общие аспекты, включая: ответственность за подготовку кадров; требования о базовой подготовке персонала; продолжительность и периодичность переподготовки; методы подготовки, например, классные занятия, компьютерное обучение и практическая подготовка; учебные программы; контроль посещаемости; профессиональная подготовка в области безопасности с указанием различных категорий персонала служб безопасности, например, руководитель службы безопасности, сотрудник охраны, и изложением требований к подготовке, сертификации и выдаче разрешений по каждой категории. В этом разделе подробно описывается процесс подготовки, в том числе на рабочем месте и их сертификация.

7) Контроль качества. В данной главе приводится краткое изложение мер контроля качества со ссылкой на программу контроля качества, содержащуюся либо в самостоятельном документе, либо в приложении к ПАБ.

8) Оценка угроз и управление рисками. В данной главе описывается методика оценки риска, оценку угрозы, построение системы управления риском, которые в совокупности определяют основу для выработки действенных и экономически эффективных мер защиты авиапредприятия от актов незаконного вмешательства;

9) Приложения. Данный раздел включает дополнительную информацию или копии документов, которые невозможно включить в основной документ. К ним относятся: карты и схемы; процедуры; техническая информация; вспомогательные программы; образцы

удостоверяющих личность пропусков, используемых в аэропорту, и другие соответствующие документы (схемы, планы и пр.).

Глава 3. Утверждение и согласование программы авиационной безопасности

6. По завершении разработки или внесения изменений ПАБ прошивается и утверждается руководителем органа обслуживания воздушного движения как минимум в 2 экземплярах и направляется сопроводительным письмом на согласование в орган гражданской авиации. Первый экземпляр возвращается в орган обслуживания воздушного движения, второй экземпляр остается в делах органа гражданской авиации.

7. Гриф утверждения располагается в верхней правой части первого листа документа с отступом от левого поля 100 мм. Документ утверждается должностным лицом или распорядительным документом и заверяется печатью. Слова "УТВЕРЖДАЮ", "УТВЕРЖДЕНО" пишутся прописными буквами без кавычек. Если документ утверждается должностным лицом, гриф утверждения состоит из слова "УТВЕРЖДАЮ", наименования должности, подписи, инициалов и фамилии лица, утвердившего документ, даты утверждения и заверяется печатью.

8. Гриф согласования с органом гражданской авиации располагается в верхней левой части первого листа документа. Слово «СОГЛАСОВАНО» пишется прописными буквами без кавычек, согласовывается руководителем органа гражданской авиации и заверяется печатью. Образец:

СОГЛАСОВАНО

Директор Агентства гражданской авиации при Министерстве и дорог Кыргызской Республики

(подпись И.О. Фамилия)

«__» _____ 20__ год
(дата согласования)

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель _____ органа обслуживания воздушного движения (наименование организации)

(подпись И.О. Фамилия)

«__» _____ 20__ год
(дата утверждения)

9. ПАБ при необходимости согласовывается также с государственными органами (органы национальной безопасности, внутренних дел), сторонними организациями, которым по договору переданы функции обеспечения мер авиационной безопасности, а также

организациями, осуществляющими свои функции и задачи на объекте, расположенном в аэропорту (эксплуатанты аэропорта, эксплуатанты воздушных судов). Гриф согласования с государственными органами, со сторонними организациями, которым по договору переданы функции обеспечения мер авиационной безопасности располагается на втором листе ПАБ.

10. При внесении изменений в ПАБ заполняется лист регистрации дополнений в следующем порядке: проставляется порядковый номер, проставляется дата внесения изменений, указывается страница, на которой внесено изменение, указывается основание, указывается Ф.И.О. кем внесено изменение, при необходимости согласовывается с государственными органами и сторонними организациями и направляется в орган гражданской авиации на согласование. Образец:

Лист регистрации дополнений в Программу авиационной безопасности
(наименование организации)

№ п/п	дата	страница	основание	внесено Ф.И.О.	роспись
СОГЛАСОВАНО Директор Агентства гражданской авиации при Министерстве и дорог Кыргызской Республики _____ (подпись И.О. Фамилия) «__» _____ 20__ год (дата согласования)			УТВЕРЖДАЮ Руководитель органа обслуживания воздушного движения (наименование организации) _____ (подпись И.О. Фамилия) «__» _____ 20__ год (дата утверждения)		