



БУЙРУК

ПРИКАЗ

2020-ж. 29-май № 263/Б

Бишкек ш.

**«Кыргыз Республикасынын аэропорт, аэродром,
вертодромдун авиациялык коопсуздук
программасын иштеп чыгуу
боюнча Нускаманы бекитүү жөнүндө»**

Кыргыз Республикасынын Аба Кодексинин 10-берененин 1-бөлүгүнүн 3-пунктунун негизинде, 2010-жылдын 15-январында Кыргыз Республикасынын Өкмөтүнүн №10 токтому менен бекитилген, “Кыргыз Республикасынын транспорт жана жол министрлигинин алдындагы жарандык авиация Агенттиги жөнүндө” Жобонун 6.3 жана 4.1 пункттарына ылайык, авиациялык коопсуздукту камсыз кылууга багытталган, авиациялык коопсуздук жол-жоболорду жана программаларды, жарандык авиация уюмдары тарабынан документтелген программаларга бирдиктүү талаптарды белгилөө үчүн, **буйрук кылам:**

1. «Кыргыз Республикасынын аэропорт, аэродром, вертодромдун авиациялык коопсуздук программасын иштеп чыгуу боюнча Нускама» тиркемеге ылайык бекитилсин.
2. Канцеляриянын иш кагаздарын жүргүзүүчүлөрү «Кыргыз Республикасынын аэропорт, аэродром, вертодромдун авиациялык коопсуздук программасын иштеп чыгуу боюнча Нускаманы» жарандык авиациянын бардык кызыкдар субъектилерине иштөө үчүн жеткирсин.
3. Авиациялык коопсуздук сектору «Кыргыз Республикасынын аэропорт, аэродром, вертодромдун авиациялык коопсуздук программасын иштеп чыгуу боюнча Нускаманын» аткарышын контролго алсын жана жарандык авиация уюмдары тарабынан киргизилген авиациялык коопсуздук программаларына өзгөртүүлөрдү киргизсин.
4. Бул буйруктун аткарылышын контролдоону өзүмө калтырам.

Директор

К.Т. Акышев



БУЙРУК

ПРИКАЗ

19-май 2020 № 283/н

Бишкек ш.

**«Об утверждении Инструкции по разработке
программы авиационной безопасности аэропорта,
аэродрома, вертодрома в Кыргызской Республике»**

На основании п. 3 ч. 1 ст. 10 Воздушного Кодекса Кыргызской Республики, п. 4.1, 6.3 Положения «Об Агентстве гражданской авиации при Министерстве транспорта и дорог Кыргызской Республики», утвержденного постановлением Правительства Кыргызской Республики №10 от 15 января 2010 года, для установления единых требований по разработке организациями гражданской авиации документированной программы и процедур авиационной безопасности, направленных на обеспечение мер авиационной безопасности, **приказываю:**

1. Утвердить «Инструкцию по разработке программы авиационной безопасности аэропорта, аэродрома, вертодрома в Кыргызской Республике» согласно приложению.
2. Делопроизводителям канцелярии довести «Инструкцию по разработке программы авиационной безопасности аэропорта, аэродрома, вертодрома в Кыргызской Республике» всем заинтересованным субъектам гражданской авиации для работы.
3. Сектору авиационной безопасности взять на контроль исполнение «Инструкции по разработке программы авиационной безопасности аэропорта, аэродрома, вертодрома в Кыргызской Республике» и внесение организациями гражданской авиации поправок в программы авиационной безопасности.
4. Контроль над исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Директор

К.Т. Акышев

Агентство гражданской авиации при Министерстве транспорта и дорог
Кыргызской Республики

УТВЕРЖДЕНО

Приказом Агентства гражданской авиации
при Министерстве транспорта и дорог
Кыргызской Республики

№ 163/п от «19» мая 2020 г.

ИНСТРУКЦИЯ
ПО РАЗРАБОТКЕ ПРОГРАММЫ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
АЭРОПОРТА, АЭРОДРОМА, ВЕРТОДРОМА
В КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКЕ

г. Бишкек

Об издании поправок сообщается всем заинтересованным министерствам, ведомствам, органам и организациям согласно соответствующему перечню рассылок АГА при МТиД КР. Ниже приводится форма для регистрации поправок.

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ Поправок

№ Изм.	Стр.	Глава п./п.	Основание	Должность	Фамилия, подпись	Дата

Содержание

№		Стр.
Глава 1	Общие положения	3
Глава 2	Требования к структуре программы авиационной безопасности	3
глава 3	Утверждение и согласование программы авиационной безопасности	12

Глава 1. Общие положения

1. Инструкция по разработке программы авиационной безопасности аэропорта, аэродрома, вертодрома в Кыргызской Республике (инструкция) устанавливает совокупность принципов и правил, регламентирующих единые требования для эксплуатантов аэропорта, аэродрома, вертодрома по разработке документированной программы и процедур авиационной безопасности, направленных на обеспечение мер авиационной безопасности.

2. Эксплуатанты аэропорта, аэродрома, вертодрома разрабатывают программу и процедуры авиационной безопасности на основе настоящей Инструкции.

3. Руководитель аэропорта, аэродрома, вертодрома, определяет порядок работы с документами (программа и процедуры авиационной безопасности) и другими носителями информации, содержащими информацию для служебного пользования в соответствии с Положением «О порядке работы с документами, содержащими информацию для служебного пользования», утвержденным постановлением Правительства Кыргызской Республики №255 от 07.05.2013 года.

4. Ответственность за обеспечение разработки и выполнение программы авиационной безопасности возлагается на руководителя аэропорта, аэродрома, вертодрома, а также на лицо (лиц) назначенное им по согласованию с органом гражданской авиации.

Глава 2. Требования к структуре программы авиационной безопасности

5. Программа авиационной безопасности аэропорта, аэродрома, вертодрома (далее по тексту ПБА) разрабатывается в соответствии с требованиями нормативных правовых актов и Авиационных правил Кыргызской Республики в сфере авиационной безопасности и включает как минимум следующие основные элементы:

- 1) Общая часть, в которой отражается информация:
 - а) присвоение соответствующего грифа согласно информации, которая содержится в ПБА и составляет конфиденциальные сведения;
 - б) лист согласования с полномочными органами, организациями, которые принимают участие в обеспечении мер безопасности;
 - в) перечень держателей ПБА;
 - г) лист рассылки и ознакомления с мерами авиационной безопасности, которые содержатся в ПБА в части касающейся. Описывается порядок представления и получения утверждения ПБА, включая поправки, а также рассылку ПБА заинтересованным органам, организациям в части их

касающейся;

д) лист регистрации дополнений, включая все данные (листы) ревизий и изданий (хронологический перечень утвержденных поправок);

е) акронимы и сокращения, а также термины и определения.

2) Организационная часть. В данном разделе указывается следующая информация:

а) нормативные правовые акты Кыргызской Республики, которые определяют правовую основу деятельности по обеспечению авиационной безопасности, включая цели и задачи;

б) перечисляются все соответствующие заинтересованные стороны в сфере авиационной безопасности и определяются их конкретные функции, обязанности и ответственность согласно ПБА;

в) описывается Аэропортовый комитет по авиационной безопасности, круг его полномочий и прочая информация по его деятельности;

г) описание каналов связи для обмена информацией о безопасности;

3) Сведения об аэропорте. В этом разделе указываются:

а) физические характеристики и объекты, а именно:

- общая информация об аэропорте, включая его кодовое обозначение и местоположение;

- наименование эксплуатанта аэропорта и контактная информация (почтовый адрес и номера телефонов);

- территории и объекты аэропорта, пассажирского аэровокзала/аэровокзалов;

- открытые для публики неконтролируемые зоны, подъездные дороги и стоянки автотранспорта;

- границы между контролируемыми и неконтролируемыми зонами;

- объекты грузовой/почтовой службы и службы бортипитания, объекты на летном поле, например, пожарное депо, аэронавигационные установки, перрон и зоны для обслуживания пассажиров, грузов, технического обслуживания и авиации общего назначения, служб воздушного движения, включая аэродромный диспетчерский пункт, узловой диспетчерский пункт, центр обеспечения полетов, зоны, контролируемых и/или арендуемых коммерческими предприятиями или арендаторами;

- зоны пограничного, таможенного и иммиграционного контроля, организации в аэропорту;

- контрольно-пропускные пункты, пункты специального контроля (досмотра) персонала, членов экипажей, пассажиров, ручной клади, багажа, груза, почты, бортового питания, бортовых, аэропортовых и иных припасов;

б) планы, которые включают:

- выполненный в масштабе план аэропорта с указанием объектов, перечисленных выше;

- планы, показывающие разграничение контролируемой и неконтролируемой зон, как на летном поле, так и в здании (зданиях) аэровокзала;

- планы с указанием границ охраняемых зон ограниченного доступа.

в) работа аэропорта, в котором указываются часы работы аэропорта, различные виды полетов воздушных судов, например регулярные пассажирские перевозки, чартерные рейсы, грузовые перевозки и полеты авиации общего назначения, объемы деятельности, например, примерное количество операций воздушных судов, пассажирские и грузовые перевозки за год. При этом составляется список эксплуатантов воздушных судов, выполняющих полеты в этом аэропорту.

4) Меры безопасности в аэропорту, которые включают следующие аспекты:

а) безопасность в неконтролируемой зоне. В этой главе описываются меры физической защиты и штатные оперативные меры безопасности, используемые для защиты неконтролируемой зоны, т. е. открытых для публики помещений аэропорта. К ним относятся:

- меры по уменьшению риска использования транспортных средств с СВУ для столкновения со зданием аэровокзала и во избежание случаев оставления транспортных средств без присмотра;

- меры по защите и наблюдению за зонами вылета и прилета пассажиров и входами в аэровокзал, наблюдение и патрулирование открытых для публики зон аэровокзала;

- процедуры хранения билетов, посадочных талонов, багажных бирок и другой документации;

- меры, принимаемые вблизи стоек регистрации, в том числе для защиты пассажиров рейсов, рассматриваемых как рейсы повышенного риска;

- объявления по авиационной безопасности посредством громкоговорящей связи, например, просьбы к пассажирам не оставлять свои вещи без присмотра;

- охрана периметра неконтролируемой зоны;

б) Меры безопасности в контролируемой зоне. В этой главе указываются:

- меры по контролю доступа в соответствии с установленными контролируемыми зонами и охраняемыми зонами ограниченного доступа, в которые входят: стерильная зона, перрон, воздушное судно, зоны комплектования и обработки багажа, грузов и почты, бортипитания,

бортприпасов, помещения компаний по уборке воздушных судов и пр.;

- служба (или лица) на которую возложена ответственность за обеспечение мер авиационной безопасности, поддержание целостности контролируемых зон и охраняемых зон ограниченного доступа. В этом параграфе дается общее описание того, как поддерживается целостность с помощью сочетания таких мер безопасности и средств контроля, как ограждения, контрольно-пропускные пункты, стационарные посты охраны и патрулирование. Более подробная информация о процедурах указывается в стандартных эксплуатационных процедурах, на которые в данном параграфе идет ссылка;

- досмотр персонала при входе в контролируемые зоны, охраняемые зоны ограниченного доступа. В этом параграфе излагаются требования о досмотре персонала при входе в контролируемые зоны, охраняемые зоны ограниченного доступа, включая: количество и местонахождение контрольно-пропускных пунктов и пунктов досмотра для персонала, пункты досмотра пассажиров, через которые проходит персонал, процесс досмотра, освобождение от досмотра, если таковое предоставляется, запрещенные или ограниченные к проносу предметы, порядок проверки инструментов у рабочих, а также порядок действий в случае обнаружения во время досмотра подозрительных или запрещенных предметов;

- осмотр транспортных средств. В этом параграфе излагаются требования о досмотре транспортных средств, при их въезде в контролируемые зоны и охраняемые зоны ограниченного доступа;

- контролирование доступа для пассажиров и членов экипажей. В этом параграфе указывается, где, как и кто проводит проверки пассажиров и членов экипажей, включая визуальную проверку посадочных талонов и проездных документов пассажира при входе в охраняемые зоны ограниченного доступа, в том числе в отношении транзитных, трансферных пассажиров, а также пассажиров тех рейсов, которые используют этот аэропорт как запасной;

- разделение прошедших и не прошедших досмотр пассажиров. В данном параграфе указывается, каким образом обеспечивается разделение прошедших и не прошедших досмотр пассажиров, и какая служба отвечает за недопущение их смешивания;

- досмотр пассажиров и членов экипажей. В данном параграфе указывается следующее: местонахождение пунктов досмотра пассажиров и часы их работы; требования по проведению досмотра; освобождение от досмотра, если таковое предоставляется; порядок проведения досмотра пассажиров особых категорий, включая VIP пассажиров и пассажиров с ограниченными возможностями, транзитных, трансферных пассажиров, а

также пассажиров тех рейсов, которые используют этот аэропорт как запасной; требование в отношении выборочной повторной проверки; порядок проведения проверки членов экипажей, персонала. Более подробная информация о процедурах указывается в стандартных эксплуатационных процедурах, на которые в данном параграфе идет ссылка;

- персонал служб безопасности. В данном параграфе описывается информация о штатном расписании, о составе и их должностных функциях, в том числе на каждом пункте специального контроля (досмотра). Более подробная информация о процедурах указывается в стандартных эксплуатационных процедурах, на которые в данном параграфе идет ссылка;

- запрещенные предметы. В данном параграфе указывается Перечень запрещенных предметов;

- контроль за огнестрельным и другим оружием. В данном параграфе описывается политика, касающиеся ношения огнестрельного и прочего оружия на борту воздушных судов, а также ношения его лицами в аэропорту; процедуры по оформлению и доставке оружия на борт воздушного судна; процедуры, относящиеся к проносу огнестрельного или других видов оружия имеющими надлежащие разрешения лицами через контрольно-пропускные пункты и пункты специального контроля (досмотра). Более подробная информация о процедурах указывается в стандартных эксплуатационных процедурах, на которые в данном параграфе идет ссылка;

- дипломатические вализы и правительственные курьеры. В данном параграфе описывается политика и требования, касающиеся оформления дипломатических вализ и правительственных курьеров. Подробно указывается, какие лица и предметы освобождаются от досмотра/контроля в целях безопасности, и при каких обстоятельствах;

- лица, перевозимые в рамках юридических или административных процессуальных действий. В данном параграфе описывается процедура в отношении пассажиров, перевозимых в рамках юридических или административных процессуальных действий, к которым относятся, в частности, арестованные лица под конвоем, депортированные лица и пассажиры из числа лиц без права на въезд;

- пассажиры и члены экипажей воздушных судов авиации общего назначения (если применимо). Если применимо, то в этом параграфе указываются процедуры досмотра пассажиров и членов экипажей, выполняющие полеты на воздушных судах авиации общего назначения;

- досмотр перевозимого в грузовом отсеке багажа. В данном параграфе описываются: меры по досмотру перевозимого в грузовом отсеке багажа, включая службу, ответственную за проведение досмотра; процедуры,

которые включают следующее: местонахождение пунктов досмотра, процедуры досмотра перевозимого в грузовом отсеке багажа вылетающих пассажиров, в том числе транзитных и трансферных пассажиров, негабаритного багажа, процесс обеспечения идентификации досмотренного багажа; меры охраны перевозимого в грузовом отсеке багажа с момента его принятия до момента погрузки на борт воздушного судна; процедуры по обработке неостребованного или неопознанного багажа, перевозимого в грузовом отсеке, а также излагаются требования, касающиеся досмотра и хранения такого багажа до его удаления. Более подробная информация о процедурах указывается в стандартных эксплуатационных процедурах, на которые в данном параграфе идет ссылка;

- досмотр товаров, предназначенных для продажи или распространения в аэропорту или на борту воздушного судна, включая аэропортовые и бортовые припасы, дьюти-фри и пр. В данном параграфе излагаются процедуры по досмотру товаров, предназначенных для продажи или распространения в пределах охраняемой зоны ограниченного доступа, которая включает требования в отношении мер безопасности и их цель, местонахождение пунктов досмотра и часы их работы;

- меры безопасности авигрузов и авиапочты. Как правило, проводится различие между мерами безопасности в цепи поставок, которые могут применяться в рамках программы зарегистрированного агента по линии эксплуатанта коммерческого воздушного транспорта, обязанностями оператора грузового терминала и функциями эксплуатанта аэропорта. Если ответственность за досмотр или принятие других мер безопасности в отношении груза и почты возложена на аэропорт, то такие меры описываются в данном параграфе. Если мерами по обеспечению безопасности груза и почты занимается зарегистрированный агент и/или известный грузоотправитель, то в данном параграфе эта информация указывается. При этом излагаются требования и указываются ответственные за обеспечение допуска в контролируемую зону санкционированного груза/почты, а также описываются меры по обеспечению соблюдения этого требования. Кроме того, указывается организация(и), служба (или лица) ответственная за охрану груза и почты в контролируемой зоне. Более подробная информация указывается в стандартных эксплуатационных процедурах, на которые в данном параграфе идет ссылка;

- безопасность бортпитания и бортприпасов. В этом параграфе указывается организация(и), отвечающая за обеспечение безопасности и целостности бортпитания и бортприпасов, предназначенных для перевозки на борту воздушного судна, и дается общее описание мер безопасности,

которые принимаются компанией по поставке бортового питания, а также защита/охрана таких припасов на пути следования к воздушному судну. В данном параграфе также описываются любые специальные договоренности (если таковые имеются) о контроле или допуске бортовых припасов и бортового питания в контролируемую зону, а также о проверках на границе охраняемой зоны ограниченного доступа. Более подробная информация о процедурах при необходимости указывается в стандартных эксплуатационных процедурах, на которые в данном параграфе идет ссылка;

- обеспечение безопасности воздушных судов. В данном параграфе указывается организация(и), служба (или лица), ответственные за охрану воздушных судов. Более подробная информация о процедурах при необходимости указывается в стандартных эксплуатационных процедурах, на которые в данном параграфе идет ссылка;

- оборудование для досмотра. В этом параграфе дается общее описание оборудования, используемого для досмотра персонала, пассажиров, членов экипажа, ручной клади, багажа, грузов, почты, включая АДМ, ПДМ, обычные рентгеновские установки, системы для обнаружения взрывчатых веществ, системы для обнаружения частиц/следов взрывчатых веществ и пр.; информацию о калибровке, оперативной проверке эксплуатационного состояния и техническом обслуживании такого оборудования. Более подробная информация о процедурах при необходимости указывается в стандартных эксплуатационных процедурах, на которые в данном параграфе идет ссылка;

- система выявления поведенческих характеристик (профайлинг). В этом параграфе описывается система выявления поведенческих характеристик для обеспечения мер безопасности в аэропорту. Более подробная информация о процедурах при необходимости указывается в стандартных эксплуатационных процедурах, на которые в данном параграфе идет ссылка;

г) в этой главе описываются меры безопасности в отношении критически важных информационных авиационных систем и связанных технологий от кибер-атак, а именно:

- определяются программные и аппаратные средства информационных авиационных систем и связанных технологий, используемые в аэропорту;

- излагаются процедуры, обеспечивающие защиту программных и аппаратных средств информационных авиационных систем и связанных технологий, используемых в аэропорту от кибер-атак;

д) в этой главе описывается процесс и процедуры авиационной

безопасности при проектировании, строительстве и/или реконструкции аэропорта.

5) Подготовка персонала в сфере авиационной безопасности:

а) набор персонала:

- порядок набора персонала, квалификационные требования и пр.;

- порядок проверки анкетных данных и ведения учетных записей о персонале и пр.

б) подготовка кадров. В данном параграфе указывается следующая информация: подготовка в области безопасности - общие аспекты, включая: ответственность за подготовку кадров; требования о базовой подготовке персонала; продолжительность и периодичность переподготовки; методы обучения, например, классные занятия, компьютерное обучение и практическая подготовка; учебные программы; контроль посещаемости; профессиональная подготовка в области безопасности с указанием различных категорий персонала служб безопасности, например, руководитель службы безопасности аэропорта, сотрудник охраны и оператор досмотра, и изложением требований к подготовке, сертификации и выдаче разрешений по каждой категории. В этом разделе подробно описывается процесс подготовки, в том числе на рабочем месте и сертификации операторов досмотра.

6) Контроль качества. В данной главе приводится краткое изложение мер контроля качества со ссылкой на программу контроля качества, содержащуюся либо в самостоятельном документе, либо в приложении к ПБА.

7) Оценка угроз и управление рисками. В данной главе описывается методика оценки риска, включающая оценку угрозы, построение системы управления риском, которые в совокупности определяют основу для выработки действенных и экономически эффективных мер защиты авиапредприятия от актов незаконного вмешательства;

8) Ответные действия в связи с актами незаконного вмешательства. Материал данной главы основывается на требованиях нормативных правовых актов Кыргызской Республики в сфере планирования мероприятий на случай чрезвычайных ситуаций в аэропорту и ответных действий в связи с актами незаконного вмешательства. Более подробная информация о процедурах при необходимости указывается в стандартных эксплуатационных процедурах или отдельном документе, на которые в данном параграфе идет ссылка;

9) Приложения. Данный раздел включает дополнительную информацию или копии документов, которые невозможно включить в

гриф утверждения состоит из слова "УТВЕРЖДАЮ", наименования должности, подписи, инициалов и фамилии лица, утвердившего документ, даты утверждения.

8. Гриф согласования с органом гражданской авиации располагается в верхней левой части первого листа документа. Слово «СОГЛАСОВАНО» пишется прописными буквами без кавычек, согласовывается руководителем органа гражданской авиации и заверяется печатью.

Образец:

СОГЛАСОВАНО
Директор Агентства гражданской
авиации при Министерстве и дорог
Кыргызской Республики

УТВЕРЖДАЮ
Директор/начальник
авиакомпания (наименование
аэропорта)

(подпись И.О. Фамилия)

(подпись И.О. Фамилия)

«__» _____ 20__ год
(дата согласования)

«__» _____ 20__ год
(дата утверждения)

9. ПБА согласовывается также с государственными органами (органы национальной безопасности, внутренних дел, пограничного, таможенного контролей), со сторонними организациями, которым по договору переданы функции обеспечения мер авиационной безопасности, а также при необходимости со сторонними организациями, осуществляющими свои функции и задачи в этом аэропорту (поставщики аэронавигационных услуг, эксплуатанты воздушных судов, организации по наземному обслуживанию и пр.). Гриф согласования с государственными органами, со сторонними организациями, которым по договору переданы функции обеспечения мер авиационной безопасности располагается на втором листе ПБА.

10. При внесении изменений в ПБА заполняется лист регистрации дополнений в следующем порядке: проставляется порядковый номер, проставляется дата внесения изменений, указывается страница, на которой внесено изменение, указывается основание, указывается Ф.И.О. кем внесено изменение, при необходимости согласовывается с государственными органами и сторонними организациями и направляется в орган гражданской авиации на согласование.

основной документ. К ним относятся: карты и схемы; процедуры; техническая информация; вспомогательные программы; образцы удостоверяющих личность пропусков, используемых в аэропорту, и другие соответствующие документы (схемы, планы и пр.).

Глава 3. Утверждение и согласование программы авиационной безопасности

6. По завершении разработки или внесения изменений ПБА прошивается и утверждается руководителем аэропорта, аэродрома, вертодрома как минимум в 2 экземплярах и направляется сопроводительным письмом на согласование в орган гражданской авиации. Первый экземпляр возвращается эксплуатанту аэропорта, второй экземпляр остается в делах органа гражданской авиации.

7. Гриф утверждения располагается в верхней правой части первого листа документа с отступом от левого поля 100 мм. Документ утверждается должностным лицом или распорядительным документом и заверяется печатью. Слова "УТВЕРЖДАЮ", "УТВЕРЖДЕНО" пишутся прописными буквами без кавычек. Если документ утверждается должностным лицом, гриф утверждения состоит из слова "УТВЕРЖДАЮ", наименования должности, подписи, инициалов и фамилии лица, утвердившего документ, даты утверждения.

8. Гриф согласования с органом гражданской авиации располагается в верхней левой части первого листа документа. Слово «СОГЛАСОВАНО» пишется прописными буквами без кавычек, согласовывается руководителем органа гражданской авиации и заверяется печатью. Образец:

СОГЛАСОВАНО
Директор Агентства гражданской авиации при Министерстве и дорог Кыргызской Республики

УТВЕРЖДАЮ
Директор/начальник аэропорта, аэродрома, вертодрома
(наименование аэропорта)

(подпись И.О. Фамилия)
«__» _____ 20__ год
(дата согласования)

(подпись И.О. Фамилия)
«__» _____ 20__ год
(дата утверждения)

9. ПБА согласовывается также с государственными органами (органы национальной безопасности, внутренних дел, пограничного, таможенного контролей), со сторонними организациями, которым по договору переданы функции обеспечения мер авиационной безопасности, а также при

необходимости со сторонними организациями, осуществляющими свои функции и задачи в этом аэропорту (поставщики аэронавигационных услуг, эксплуатанты воздушных судов, организации по наземному обслуживанию и пр.). Гриф согласования с государственными органами, со сторонними организациями, которым по договору переданы функции обеспечения мер авиационной безопасности располагается на втором листе ПБА.

10. При внесении изменений в ПБА заполняется лист регистрации дополнений в следующем порядке: проставляется порядковый номер, проставляется дата внесения изменений, указывается страница, на которой внесено изменение, указывается основание, указывается Ф.И.О. кем внесено изменение, при необходимости согласовывается с государственными органами и сторонними организациями и направляется в орган гражданской авиации на согласование.

Образец:

Лист регистрации дополнений в Программу авиационной безопасности аэропорта (наименование)

№ п/п	дата	страница	основание	внесено Ф.И.О.	роспись
СОГЛАСОВАНО Директор Агентства гражданской авиации при Министерстве и дорог Кыргызской Республики			УТВЕРЖДАЮ Директор/начальник аэропорта, аэродрома, вертодрома (наименование аэропорта)		
_____ (подпись И.О. Фамилия)			_____ (подпись И.О. Фамилия)		
«__» _____ 20__ год (дата согласования)			«__» _____ 20__ год (дата утверждения)		