



БУЙРУК
ПРИКАЗ

2023-ж. 11-август № 644

Бишкек ш.

**“Учуу документтериндеги жазууларды баалоо боюнча Нускамаларды”,
“Эвакуация демонстрациясынын жол-жоболору боюнча Нускаманы”,
“АК учуу жана конуусуна аэродромдордун пайдалануу минимумун
аныктоо ыкмасына баа берүү Нускамасын”, “Кыргыз
Республикасынын эксплуатанттарына (PBN) мүнөздөмөсүнө
негизделген навигацияны пайдалануу менен учууларды аткарууга
уруксат берүү боюнча Нускаманы” жана “MNPS аба мейкининдеги
учууларга эксплуатанттарга жана аба кемелерине уруксат берүү боюнча
Колдонмосун” бекитүү жөнүндө**

Кыргыз Республикасынын аба кемелеринин коопсуздугун камсыздоодо
козөмөл жана байкоо жүргүзүү, ошондой эле Кыргыз Республикасынын
эксплуатанттарына атайын бекитүүлөрдү берүү максатында жана Кыргыз
Республикасынын Министрлер Кабинетинин 2022-жылдын 12-июлундагы
№381 токтому менен бекитилген, Кыргыз Республикасынын Министрлер
Кабинетине караштуу жарандык авиация мамлекеттик агенттиги жөнүндөгү
Жобонун 5-бөлүмүнүн 14-пунктунун 3-абзацына жана 7-бөлүмүнүн 23-
пунктунун 3-абзацына ылайык, **буйрук кылам:**

1. Бекитилсин:

- 1-тиркемеге ылайык “Учуу документтериндеги жазууларды баалоо боюнча Нускамасы”;
- 2-тиркемеге ылайык “Эвакуация демонстрациясынын жол-жоболору боюнча Нускамасы”;
- 3-тиркемеге ылайык “АК учуу жана конуусуна аэродромдордун пайдалануу минимумун аныктоо ыкмасына баа берүү Нускамасы”;
- 4-тиркемеге ылайык “Кыргыз Республикасынын эксплуатанттарына (PBN) мүнөздөмөсүнө негизделген навигацияны пайдалануу менен учууларды аткарууга уруксат берүү боюнча Нускамасы”;
- 5-тиркемеге ылайык “MNPS аба мейкининдеги учууларга эксплуатанттарга жана аба кемелерине уруксат берүү боюнча Колдонмосу”.

2. Кыргыз Республикасындагы аба кемелеринин эксплуатанттарынын иш аракеттерин тастыктамалоо жана көзөмөлдөө иштерине тартылган Жарандык авиация мамлекеттик агенттигин инспекторлук курамы бул буйруктун 1-пунктунда көрсөтүлгөн Нускамаларды жана Колдонмосун жетекчиликке жана аткарууга алсын.

3. Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Жарандык авиация мамлекеттик агенттигин инженер-программисти бул буйруктун 1-пунктунда көрсөтүлгөн Нускамаларды Жарандык авиация мамлекеттик агенттигин сайтына жүктөсүн жана Учуулардын коопсуздугу жана авиациялык коопсуздук боюнча мамлекеттик инспекция башкармалыгы бул буйрукту Кыргыз Республикасынын аба транспортун пайдалануучуларынын назарына жеткирилсин.

4. Бул буйруктун аткарылышын көзөмөлдөө, Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетинин жарандык авиация мамлекеттик агенттигинин Учуулардын коопсуздугу жана авиациялык коопсуздук боюнча мамлекеттик инспекция башкармалыгынын жетекчиси Д.Ю.Палашкинге жүктөлсүн.

Об утверждении «Инструкции по оценке записей в полетной документации», «Инструкции по процедурам демонстрации эвакуации», «Инструкции по оценке методики определения эксплуатационных минимумов аэродромов для взлета и посадки ВС», «Инструкции по допуску эксплуатантов Кыргызской Республики к выполнению полетов с использованием навигации, основанной на характеристиках (PBN)» и «Руководства по допуску эксплуатантов и воздушных судов к полетам в воздушном пространстве MNPS»

В целях контроля и надзора за обеспечением безопасности полетов воздушных судов Кыргызской Республики, выдачи эксплуатантам Кыргызской Республики специальных утверждений и в соответствии с абзацем 3 пункта 14 главы 5 и абзаца 3 пункта 23 главы 7 Положения о Государственном агентстве гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики, утвержденной Постановлением Кабинета Министров Кыргызской Республики от 12.07.2022 года №381, *приказываю:*

1. Утвердить:

- «Инструкцию по оценке записей в полетной документации», согласно приложению 1;

- «Инструкцию по процедурам демонстрации эвакуации», согласно приложению 2;

- «Инструкцию по оценки методики определения эксплуатационных минимумов аэродромов для взлета и посадки ВС», согласно приложению 3;
- «Инструкцию по допуску эксплуатантов Кыргызской Республики к выполнению полетов с использованием навигации, основанной на характеристиках (PBN)», согласно приложению 4;
- «Руководство по допуску эксплуатантов и воздушных судов к полетам в воздушном пространстве MNPS», согласно приложению 5.

2. Инспекторскому составу Государственного агентства гражданской авиации задействованному в сертификации и надзоре за деятельностью эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики принять к руководству и исполнению Инструкции и Руководство указанные в пункте 1 настоящего приказа.

3. Инженеру-программисту Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики разместить на сайте Государственного агентства гражданской авиации Инструкции указанные в пункте 1 настоящего приказа и Управлению государственной инспекции по безопасности полетов и авиационной безопасности довести настоящий приказ до сведения эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на начальника управления государственной инспекции по безопасности полетов и авиационной безопасности Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики Палашкина Д.Ю.

**Директордун милдетин
убактылуу аткаруучу**



Д.К. Бостонов

	<p>Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики</p> <p>Инструкция по процедурам демонстрации эвакуации</p>
--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Приложение №2
к приказу Государственного
агентства
гражданской авиации
при Кабинете Министров
Кыргызской Республики
от 11 августа 2023 года №644



Инструкция по процедурам демонстрации эвакуации

	<p>Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики</p> <p>Инструкция по процедурам демонстрации эвакуации</p>
--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Оглавление

Титульный лист	стр. 1
Оглавление	стр. 2
Лист регистрации изменений и дополнений	стр. 3
Процедуры демонстрации эвакуации	стр. 4
Процедуры для проведения частичной демонстрации аварийной эвакуации	стр. 4
Оценка частичной демонстрации эвакуации	стр. 6
Отчет о демонстрации аварийной эвакуации на сушу	стр. 6
Частичная аварийная эвакуация на сушу	стр. 6
Демонстрация эвакуации на воду	Стр. 6
Частичная демонстрация эвакуации на воду	Стр. 7
Оценка демонстрации аварийной эвакуации на воду	Стр. 7
Отчет о демонстрации аварийной эвакуации на воду	Стр. 8
Отчет о частичной демонстрации эвакуации на воду воздушного оператора	Стр. 8
Контрольная карта комплексной проверки эксплуатанта воздушного транспорта. Демонстрация эвакуации из воздушного судна	Стр. 9

1. Процедуры демонстрации эвакуации

Заявитель должен представить следующую информацию для предлагаемой демонстрации эвакуации и демонстрации;

1. Письмо-запрос в Орган гражданской авиации для демонстрации эвакуации на сушу и воду:

- Тип и модификация воздушного судна, используемого в качестве посадочной способности

- Количество членов кабинного экипажа и их назначенные должности

- Предлагаемая дата, время и место проведения демонстрации

- Имя и номер телефона заявителя, ответственного за демонстрацию эвакуации.

2. Описание того, как оператор предлагает продемонстрировать эвакуацию, сигналы, которые будут использоваться для демонстрации эвакуации, блокировка выходов, которые не будут использоваться для демонстрации.

3. Следующие сопроводительные письма должны включать в себя:

- Схема с расположением выходов, которые будут использованы во время демонстрации эвакуации

- Назначенные места для каждого члена экипажа во время взлета.

- Схема салона, показывающая расположение пассажирских сидений, кухонь, проходов, туалетов, перегородок в пассажирском салоне, отсеков, если применимо.

- Схема расположения и описание аварийного оборудования, такого как огнетушители, переносные кислородные баллоны и маски, мегафоны, топоры, аварийные канаты, спасательные плоты / желоба, индивидуальные плавательные средства, аварийная и медицинская аптечки для оказания первой помощи, пиротехнические средства и другое, если применимо.

- Описание установленного аварийного оборудования, включая тип и модель.

- Описание аварийного оборудования, используемого для приведения, таких как спасательный плот и средства для выживания.

- Копии страниц Руководства для членов кабинного экипажа, описывающие их обязанности и ответственность за аварийную эвакуацию на сушу и воду.

- Копия инструкции по безопасности для пассажиров.

- Список летных экипажей и членов кабинного экипажей, допущенных к участию в демонстрации эвакуации.

2. Процедуры для проведения частичной демонстрации аварийной эвакуации

4. Предварительное проведение совещания по планированию демонстрации эвакуации с эксплуатантом для обсуждения соблюдения точных процедур и критериев, необходимых для успешной демонстрации.

5. Обеспечение эксплуатантом типа и модификации самолета, конфигурации салона, с учетом полного состава экипажа, включая дополнительных членов экипажа для утверждения.

6. Демонстрация проводится в темноте, либо на перроне ночью, либо в ангаре с погасшими огнями.

7. Во время начала отсчета времени демонстрации, электрическая система самолета полностью питается либо источником наземного питания, либо APU.

8. Члены экипажа симулируют полную подготовку к взлету, включая выполнение всех контрольных перечней вплоть до контрольного списка взлета. Работа двигателя симулируется. Члены экипажа сидят на своих обычных местах для взлета.

9. Летный экипаж имитирует начало взлета, за которым следует высокоскоростной, а затем прерванный взлет из-за пожара двигателя или другого соответствующего имитируемого сбоя.

10. Поступление сигнала об отказе нормальной электрической мощности (путем отключения внешнего блока питания или APU). Прерывание нормальной мощности станет ясным сигналом для всех участников, что время проведения демонстрации началось. Наружные огни воздушного судна и освещение в салоне гаснут, и при нормальной работе все лампы аварийного освещения (дверей и освещение на уровне пола) светятся.

11. Члены кабинного экипажа расстегивают свои ремни безопасности, встают со своих мест, определяют, какие выходы можно использовать для эвакуации, открывают выходы и выпускают надувные спасательные трапы. Для успешной демонстрации общее время, которое истекает от прерывания электропитания до полного развертывания всех активированных трапов, не должно превышать 15 секунд. Надувные трапы не считаются полностью развернутыми до тех пор, пока они не достигнут земли и не будут надуты до твердости, обеспечивающую безопасную эвакуацию пассажиров.

12. Чтобы контролировать время и оценивать демонстрацию, персонал Органа гражданской авиации располагается в салоне, у каждого выхода внутри и снаружи самолета. Инспектор Органа ГА, ответственный за время демонстрации, находится за пределами самолета с секундомером. Он начинает отсчет времени, когда наружные огни самолета погаснут. Ровно через 15 секунд он назовет «время» всем участникам, и демонстрация считается завершенной. Затем он связывается с инспекторами Органа ГА, находящимися у выходов внутри и снаружи самолета, чтобы подтвердить, должным ли образом выполнялись процедуры аварийной эвакуации, правильно ли надуты трапы по истечении 15 секунд.

13. Используются минимум два аварийных выхода. Персонал эксплуатанта, находящийся в самолете не должен знать заранее, какие выходы будут использоваться для эвакуации и какие будут быть непригодными для использования. Один из способов указать членам экипажа сразу же после начала демонстрации, что выходы непригодны для эвакуации, заключается в том, что сотрудники Органа ГА стоят с яркими фонарями с внешней стороны самолета, непосредственно у выходов. Когда внешние огни самолета погаснут и начнется отсчет времени, сотрудники Органа ГА будут светить фонарями в окна аварийных выходов, которых сочтут непригодными для эвакуации, имитируя огонь снаружи самолета. Альтернативным методом будет инспектор, находящийся внутри самолета, блокирующий выход с помощью предварительно проинформированного сигнала. В соответствии с процедурами, прежде чем открывать ее и выпускать надувной трап, члены кабинного экипажа должны осмотреть внешние условия, чтобы убедиться, что аварийная дверь (люк) пригодна для использования. В случае если член кабинного экипажа видит с наружной стороны окна аварийной двери светящийся свет фонаря или заблокированный инспектором Органа ГА выход, он (она) должен считать его непригодным для эвакуации и выбрать альтернативный выход для открытия.

3. Оценка частичной демонстрации эвакуации

14. Моменты, которые следует отметить во время демонстрации эвакуации, - это

- Приверженность членов летного и кабинного экипажей выполнять возложенные обязанности как на самолете, так и на земле;
- Эффективность командования пилота при выполнении командных обязанностей;
- Эффективность выполнения кабинным экипажем назначенных им обязанностей по аварийной эвакуации, а также

- Недостатки или задержки.

15. Если заявитель не может удовлетворительно продемонстрировать экстренную эвакуацию по каждому конкретному типу, модификации и конфигурации воздушных судов в течение 15 секунд, заявитель должен будет принять меры для устранения недостатка, который может включать следующее:

- пересмотр процедур эвакуации;
- совершенствование подготовки экипажей;
- изменение используемого оборудования;
- изменение положения салона; а также
- Снижение общего количества пассажиров.

4. Отчет о демонстрации аварийной эвакуации на сушу Частичная аварийная эвакуация на сушу

1. Название оператора:
 2. Дата / время демонстрации:
 3. Тип / модификация самолета:
 4. Количество установленных мест:
 5. ФИО членов экипажа, список должностей каждого участника
 6. Результаты: Удовлетворительно Неудовлетворительно
 7. Замечания: (Включить описание того, какие выходы использовались и были ли развернуты аварийные трапы в течение 15 секунд после начала эвакуации)
- Подпись инспектора:
Имя инспектора:
Дата:

5. Демонстрация эвакуации на воду

16. На этапе оперативной проверки процесса сертификации необходимо провести демонстрацию для каждого типа, модификации и конфигурации воздушного судна, которые будут использоваться при расширенных полетах по водным маршрутам (по любому маршруту, который проходит более 50 морских миль от земельных участков). Целью демонстрации является оценка способности оператора безопасно подготовить пассажиров, самолет и оборудование для запланированной посадки на воду. Перед проведением этой демонстрации Орган ГА должен определить, сертифицирован ли самолет в части летной годности для приводнения. Если воздушное судно не сертифицировано для приводнения, расширенные полеты над водой не должны разрешаться. Во время демонстрации оцениваются следующие четыре области:

- Программа аварийной тренировки
- Процедуры аварийной посадки на воду
- Компетентность экипажа
- адекватность и надежность оборудования

17. Подобно аварийной эвакуации на сушу, существуют два типа демонстраций эвакуации на воду, которые могут потребоваться: полномасштабные и частичные. Поскольку полномасштабные демонстрационные демонстрации эвакуации на воду были проведены изготовителем во время процесса сертификации типов для большинства типов самолетов, вполне вероятно, что Орган ГА потребует проведение частичной демонстрации эвакуации на воду.

6. Частичная демонстрация эвакуации на воду

18. Следующие процедуры соблюдаются при проведении частичной демонстрации эвакуации на воду:

- Демонстрация проводится в дневное время или, если проводится ночью, в освещенном ангаре или перроне.

- Все необходимые члены экипажа задействованы.

- Участники - пассажиры (персонал компании, кроме членов экипажа, которые действуют как «пассажиры») задействованы только тогда, когда процедуры заявителя требуют от пассажиров помощи в перемещении и креплении спасательных плотов. Если же нет, пассажиры не получают никаких инструкций перед демонстрацией, кроме тех, которые содержатся в руководстве заявителя.

19. Чтобы начать демонстрацию, члены экипажа имитируют в припаркованном самолете нормальный взлет и поднятие на круизную высоту. Производится запуск двигателя, выполняются все процедуры по чек-листам. По сигналу лидера команды Органа ГА командир ВС дает команду подготовиться к аварийной посадке на воду. В это время лидер команды начинает синхронизацию в течение 6 минут, чтобы дать команде время для подготовки к симуляции приводнения. После симулированной посадки на воду все спасательные плоты должны быть извлечены из мест хранения в самолете. Для этих действий не определено конкретное время, однако члены экипажа должны продемонстрировать компетентность в извлечении плотов из мест их хранения, а плот должен быть перенесен из самолета для развертывания в течение разумного периода времени.

20. Когда передается сигнал аварийной посадки на воду, каждый эвакуированный из самолета должен надеть спасательный жилет в соответствии с инструкцией оператора и демонстрацией спасательного жилета членами cabinного экипажа.

21. Каждый спасательный плот должен быть распакован для осмотра.

22. Один спасательный плот, выбранный Органом ГА, надувается и запускается, в него попадают эвакуированные. Члены экипажа, назначенные на плот, располагают и описывают использование каждого предмета аварийного снаряжения, содержащегося в плоту.

Примечание. В целях демонстрации «запуск» спасательного плота означает его удаление из чехла, манипулирование им из самолета размещение его на земле до надутия. «Запуск скользящего плота» означает надуть его обычным способом, а затем опустить его на землю.

7. Оценка демонстрации аварийной эвакуации на воду

23. Моменты, которые необходимо отметить и оценить во время демонстрации:

- На борту находится достаточное количество предметов аварийного оборудования, то есть спасательных плотов, надувных трапов, спасательных жилетов, медицинских комплектов, аптечек первой помощи, аварийная радиостанция и т. д.

- Аварийное оборудование правильно убирается и может быть легко перемещено или выброшено с самолета в указанное время.

- Спасательные трапы, спасательные жилеты и спасательные плоты заправляются полностью в допустимые сроки, а другое аварийное оборудование функционирует должным образом, включая надлежащее размещение надувных трапов;

- Выбор аварийных выходов, которые будут использоваться, и что такие выходы могут быть легко открыты;

- Аварийные процедуры и соответствующие контрольные списки являются адекватными и надлежащим образом используются членами экипажа.

- Экипаж обучен надлежащим образом.

- Члены экипажа своевременно выполняют свои должностные обязанности.

- Члены экипажа, используя имеющееся аварийное оборудование и следуя процедурам, изложенным в руководстве по эксплуатации, могут облегчить эвакуацию из воздушного судна в тех критических условиях, которые ожидаются в течение короткого периода времени, когда воздушное судно останется на плаву; а также

- Надлежащие меры предосторожности соблюдаются членами экипажа, чтобы предотвратить возможную травму эвакуированных или самих себя.

24. Оценивая эффективность демонстрации аварийной эвакуации на воду, инспектор Органа ГА должен записать следующее:

- время от начала эвакуации до тех пор, пока не будет открыта каждая аварийная дверь или аварийный выход;

- Время, когда запускается каждый спасательный плот;

- Время, необходимое для раздувания каждого спасательного плота; а также

- Время, когда все спасательные плоты на борту.

25. Любые недостатки, отмеченные в ходе демонстрации эвакуации на воду относительно процедур эвакуации или соответствующего аварийного оборудования, такого как надувные плоты, аварийные выходы, спасательные плоты и т. д., должны быть исправлены заявителем.

26. Это может потребовать дополнительных демонстраций, прежде чем эти чрезвычайные процедуры могут считаться приемлемыми для Органа ГА.

8. Отчет о демонстрации аварийной эвакуации на воду

27. Далее следует образец формы отчета, который может быть использован для документирования демонстрации эвакуации на воду

9. Отчет о частичной демонстрации эвакуации на воду воздушного оператора

1. Название оператора:

2. Дата / время демонстрации:

3. Тип / модификация самолета:

4. ФИО членов экипажа, список должностей членов экипажа.

5. Время:

а. С начала демонстрации до открытия каждой выходной двери или аварийного выхода, который будет использоваться:

б. Время, когда «запускается» плот:

с. Время, необходимое для надува плота:

6. Результаты: Удовлетворительно Неудовлетворительно

Замечания:

Подпись инспектора:

ФИО инспектора:

Дата:

	Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики Инструкция по процедурам демонстрации эвакуации
--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**Контрольная карта комплексной
 проверки эксплуатанта воздушного транспорта.
 Демонстрация эвакуации из воздушного судна**

Наименование эксплуатанта:		ФИО инспектора:	Область проверки инспектора:
Месторасположение:	Дата (год/месяц/день):		
Цель проверки			

№	Аспекты, подлежащие проверке	Требования	Соответствует	Не соответствует	Не применимо	Подпись инспектора
1.	Письмо-запрос в Орган гражданской авиации для демонстрации эвакуации на сушу и воду;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.	Тип и модификация воздушного судна		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.	Количество членов кабинного экипажа и их назначенные должности		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.	Имя и номер телефона заявителя, ответственного за демонстрацию эвакуации		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.	Описание проведения демонстрации эвакуации на сушу, сигналов, которые будут использоваться для демонстрации эвакуации, блокировка выходов, которые не будут использоваться для демонстрации		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6.	Схема с расположением выходов, которые будут использованы во время демонстрации эвакуации на сушу		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.	Назначенные места для каждого члена экипажа во время взлета		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8.	Схема салона с расположением пассажирских сидений, кухонь, проходов, туалетов, перегородок в пассажирском салоне, отсеков, если применимо.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9.	Схема расположения и описание аварийного оборудования, (огнетушители, переносные кислородные баллоны и маски, мегафоны, топоры, аварийные канаты, спасательные плоты / желоба, индивидуальные плавательные средства, аварийная и медицинская аптечки для оказания первой помощи, пиротехнические средства и др.)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10.	Описание установленного аварийного оборудования, включая тип и модель		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11.	Описание аварийного оборудования, используемого для приведения (спасательный плот и средства для выживания)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12.	Копии страниц Руководства для членов кабинного экипажа, описывающие их обязанности и ответственность за аварийную эвакуацию на сушу и воду		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13.	Копия инструкции по безопасности для пассажиров.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14.	Список летных экипажей и членов кабинного экипажей, допущенных к участию в демонстрации эвакуации		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	<i>Частичная демонстрация аварийной эвакуации:</i>					

Государственное агентство гражданской авиации
при Кабинете Министров Кыргызской Республики

Инструкция по процедурам демонстрации эвакуации

15.	Предварительное проведение совещания по планированию демонстрации эвакуации с заявителем для обсуждения соблюдения точных процедур и критериев, необходимых для успешной демонстрации.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
16.	Обеспечение эксплуатантом типа и модификации самолета, конфигурации салона, с учетом полного состава экипажа, включая дополнительных членов экипажа для утверждения.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
17.	Демонстрация проводится в темноте (на перроне ночью или в ангаре с погасшими огнями)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
18.	Во время начала отчета времени демонстрации, электрическая система самолета полностью питается либо источником наземного питания, либо АРУ		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
19.	Члены экипажа симулируют полную подготовку к взлету, включая выполнение всех контрольных перечней вплоть до контрольного списка взлета. Работа двигателя симулируется. Члены экипажа сидят на своих обычных местах для взлета		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
20.	Летный экипаж имитирует начало взлета, за которым следует высокоскоростной, а затем прерванный взлет из-за пожара двигателя или другого соответствующего имитируемого сбоя.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
21.	Поступление сигнала об отказе нормальной электрической мощности (путем отключения внешнего блока питания или АРУ). Наружные огни воздушного судна и освещение в салоне гаснут, и при нормальной работе все лампы аварийного освещения (дверей и освещение на уровне пола) светятся.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
22.	Члены кабинного экипажа расстегивают свои ремни безопасности, определяют, какие выходы можно использовать для эвакуации, открывают выходы и выпускают надувные спасательные трапы. Для успешной демонстрации общее время, которое истекает от прерывания электропитания до полного развертывания всех активированных трапов, не должно превышать 15 секунд		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	<i>Демонстрация эвакуации на воду</i>					
23.	На борту находится достаточное количество предметов аварийного оборудования, то есть спасательных плотов, надувных трапов, спасательных жилетов, медицинских комплектов, аптечек первой помощи, аварийная радиостанция и т. д.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
24.	Аварийное оборудование правильно убирается и может быть легко перемещено или выброшено с самолета в указанное время.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
25.	Спасательные трапы, спасательные жилеты и спасательные плоты заправляются полностью в допустимые сроки, а другое аварийное оборудование функционирует должным образом, включая надлежащее размещение надувных трапов		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
26.	Выбор аварийных выходов, которые будут использоваться, и что такие выходы могут быть легко открыты		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
27.	Аварийные процедуры и соответствующие контрольные списки являются адекватными и надлежащим образом используются членами экипажа		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
28.	Экипаж обучен надлежащим образом		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
29.	Члены экипажа знакомы и своевременно выполняют свои должностные обязанности		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
30.	Соблюдение членами экипажа мер предосторожности, чтобы предотвратить возможную травму эвакуированных или самих себя		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
31.	Время от начала эвакуации до открытия каждой аварийной двери или аварийный выход		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

	Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики Инструкция по процедурам демонстрации эвакуации
--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

32.	Время, когда «запускается» каждый спасательный плот		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
33.	Время, необходимое для раздувания каждого спасательного плота		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
34.	Время, когда все спасательные плоты на борту		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Примечания			
Соответствует	Не соответствует	ФИО и подписи инспекторов	Ознакомлен: Подпись и ФИО руководителя отдела Органа ГА
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		