



БУЙРУК  
ПРИКАЗ

31-май 2023 2 № 393/н

Бишкек ш.

**Об утверждении «Инструкции по проведению экспертизы договора аренды воздушного судна», «Инструкции по использованию электронных полетных планшетов (EFB)» и «Инструкции по проведению маршрутных и рамповых проверок эксплуатантов воздушных судов»**

В целях контроля и надзора за обеспечением безопасности полетов воздушных судов Кыргызской Республики, выдачи эксплуатантам Кыргызской Республики специальных утверждений и в соответствии с абзацем 3 пункта 14 главы 5 и абзаца 3 пункта 23 главы 7 Положения о Государственном агентстве гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики, утвержденной Постановлением Кабинета Министров Кыргызской Республики, *приказываю:*

1. Утвердить:
  - «Инструкцию по проведению экспертизы договора аренды воздушного судна», согласно приложению 1;
  - «Инструкцию по использованию электронных полетных планшетов (EFB)», согласно приложению 2;
  - «Инструкцию по проведению маршрутных и рамповых проверок эксплуатантов воздушных судов», согласно приложению 3.

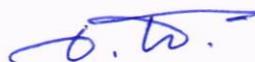
2. Инспекторскому составу Государственного агентства гражданской авиации задействованному в сертификации и надзоре за деятельностью эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики принять к руководству и исполнению Инструкции указанные в пункте 1 настоящего приказа.

3. Инженеру-программисту Государственного агентства гражданской авиации разместить на сайте Государственного агентства гражданской авиации Инструкции указанные в пункте 1 настоящего приказа и Управлению государственной инспекции по безопасности полетов и

авиационной безопасности довести настоящий приказ до сведения эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на начальника управления государственной инспекции по безопасности полетов и авиационной безопасности Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики Палашкина Д.Ю.

Врио директора



Д.К. Бостонов

Визы:

Начальник УППиКР



Б.А. Джумалиев

Исполнитель:

Начальник УГИБПиАБ



Д.Ю. Палашкин

Управление Государственной инспекции по Безопасности полетов и Авиационной безопасности	ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОВЕДЕНИЮ ЭКСПЕРТИЗЫ ДОГОВОРА АРЕНДЫ ВОЗДУШНОГО СУДНА	Издание 1 май 2023г.
---	--	----------------------------

«Утверждено»  
Приказом Врио Директора  
Государственного агентства  
гражданской авиации при  
Кабинете Министров  
Кыргызской Республики  
от «31» мая 2023 г. № 393/н



**ИНСТРУКЦИЯ  
ПО ПРОВЕДЕНИЮ ЭКСПЕРТИЗЫ ДОГОВОРА АРЕНДЫ ВОЗДУШНОГО  
СУДНА**

Управление Государственной инспекции по Безопасности полетов и Авиационной безопасности	ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОВЕДЕНИЮ ЭКСПЕРТИЗЫ ДОГОВОРА АРЕНДЫ ВОЗДУШНОГО СУДНА	Издание 1 май 2023г.
---	--	----------------------------

## 1. Общие положения

1. Настоящая Инструкция по проведению экспертизы к проекту договора аренды воздушного судна (далее - Инструкция) разработана в целях установления соответствия предоставленного заявителем проекта Договора требованиям норм воздушного и гражданского законодательства Кыргызской Республики перед его заключением с другой стороной Договора.

2. Экспертиза проводится соответствующими инспекторами и специалистами органа гражданской авиации, в течение срока установленного законодательством Кыргызской Республики на основании письма заявителя или уполномоченного представителя заявителя о просьбе провести экспертизу проекта Договора с приложением к письму документов, которые необходимы для проведения экспертизы.

## 2. Порядок проведения экспертизы договора инспекторами органа гражданской авиации в части поддержания летной годности

3. Инспектора органа гражданской авиации в части поддержания летной годности летной проверяют:

1) Наличие в проекте Договора главы, излагающей описание воздушного судна, используемого для совершения сделки, которая должна содержать следующую информацию:

- модель (тип воздушного судна);
- серийный номер воздушного судна;
- тип и серийные номера двигателей воздушного судна;
- год выпуска воздушного судна;
- состояние на момент передачи воздушного судна (информация по летной годности воздушного судна);

- эксплуатационные требования к техническому обслуживанию и определение стороны, ответственной за поддержание летной годности воздушного судна в период нахождения воздушного судна в аренде;

- в случаях долгосрочной аренды воздушного судна при замене важных компонентов (двигателя, вспомогательной силовой установки, стойки шасси и т.д.) воздушного судна определение стороны, которые предоставят данные по замененным компонентам в орган гражданской авиации и подписывают Приложение к договору аренды воздушного судна, содержащее новую информацию о важных компонентах;

2) Наличие в проекте Договора пункта, определяющего стороны, ответственной за техническое состояние воздушного судна в период его аренды;

3) Наличие в проекте Договора пункта, определяющего ответственной стороны за поддержание летной годности воздушного судна и за безопасный исход полетов;

4) Наличие в проекте Договора пункта, определяющего порядок возврата арендованного воздушного судна:

- место передачи (аэропорт);
- организация перегонки к месту возврата воздушного судна;
- состояние воздушного судна.

4. Убедиться, не зарегистрировано ли данное воздушное судно в другом государстве.

Управление Государственной инспекции по Безопасности полетов и Авиационной безопасности	ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОВЕДЕНИЮ ЭКСПЕРТИЗЫ ДОГОВОРА АРЕНДЫ ВОЗДУШНОГО СУДНА	Издание 1 май 2023г.
---	--	----------------------------

### **3. Порядок проведения экспертизы договора инспекторами органа гражданской авиации в части летной эксплуатации**

5. Инспектора органа гражданской авиации в части летной эксплуатации проверяют:

1) Установлен ли в проекте Договора порядок контроля эксплуатации арендованного воздушного судна, а именно:

- наличие в договоре главы, определяющей порядок эксплуатации арендованного воздушного судна и возможности проведения инспекции состояния воздушного судна, а в случае, авиационных событий – участие в их расследовании;

- наличие в проекте Договора пунктов, определяющих порядок подготовки летного экипажа, подготовки кабинного экипажа контроль за эксплуатацией, обеспечение полетов, контроль за ограничениями полетного времени, процедуры утверждения методов и допусков.

2) наличие в проекте Договора положений, устанавливающих распространение действия статьи 83 bis Чикагской Конвенции в отношении делегирования функций надзора за безопасностью полетов воздушного судна и поддержания его летной годности между авиационными властями государств регистрации воздушного судна и эксплуатанта;

3) Наличие в проекте Договора пунктов, определяющих экипажем какой из Сторон будет управляться воздушное судно:

- экипаж Арендодателя или Арендатора;

- экипаж третьей стороны (при этом проверяется наличие его признания нашим государством).

### **4. Порядок проведения экспертизы договора специалистами органа гражданской авиации в правовой части**

6. Специалист органа гражданской авиации в правовой части проверяют:

1) соответствие наименования и содержания проекта Договора нормам гражданского законодательства Кыргызской Республики;

2) Соответствие реквизитов, указанных в проекте Договоре (ФИО руководителя; юридический адрес) уставным документам Арендатора;

3) Правоспособность и дееспособность Арендатора на основании свидетельства регистрации/перерегистрации юридического лица;

4) Предусмотрено ли в проекте Договора глава, определяющая защиту права собственности Арендодателя в частности ограничения действий Арендатора при эксплуатации воздушного судна (субаренда);

5) Предусмотрено ли в проекте Договора наличие главы, определяющей порядок страхования воздушного судна, экипажа, груза, багажа, почты и страхование гражданско-правовой ответственности перед пассажирами и перед третьими лицами стороной, ответственной за страхование;

6) Предусмотрено ли в проекте Договора глава, определяющая положения об освобождении от ответственности в случаях непреодолимой силы (форс-мажорные обстоятельства);

7) Наличие в проекте Договора положения о выборе сторонами применимого права в случае возникновения спора при невыполнении обязательств сторонами;

Управление Государственной инспекции по Безопасности полетов и Авиационной безопасности	ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОВЕДЕНИЮ ЭКСПЕРТИЗЫ ДОГОВОРА АРЕНДЫ ВОЗДУШНОГО СУДНА	Издание 1 май 2023г.
---	--	----------------------------

8) Наличие в проекте Договора положения о юридических адресах и реквизитах сторон;

9) Наличие в проекте Договора положения о юридических адресах и реквизитах сторон;

10) Наличие к проекту Договору всех приложений, являющихся неотъемлемой частью договора (при указании на них в договоре), за исключением Приложений к договору, в которых содержится коммерческая тайна.

### **5. Порядок выявления и устранения замечаний**

7. По результатам проведенной экспертизы специалисты и инспектора органа гражданской авиации вправе выносить замечания к тексту предоставленного проекта Договора и к его приложениям о несоответствии требованиям норм воздушного и гражданского законодательства Кыргызской Республики и информировать заявителя пояснительной запиской.

8. При наличии замечаний заявитель в установленные в пояснительной записке сроки устраняет выявленные замечания и предоставляет подписанный и парафированный сторонами оригинал Договора или заверенную надлежащим образом копию Договора (с отметкой на каждой странице – «копия верна», подписанный руководителем организации, подпись заверенный печатью прошнурованный и пронумерованный).

9. При отсутствии замечаний Договор рекомендуется для подписания сторонами Договора.



Управление Государственной инспекции по Безопасности полетов и Авиационной безопасности	<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОВЕДЕНИЮ ЭКСПЕРТИЗЫ ДОГОВОРА АРЕНДЫ ВОЗДУШНОГО СУДНА</b>	Издание 1 май 2023г.
---	---	----------------------------

## ЭКСПЕРТИЗА ДОГОВОРА АРЕНДЫ ВОЗДУШНОГО СУДНА

Дата « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

Название договора: \_\_\_\_\_  
Юридическое лицо \_\_\_\_\_  
Инспекторы/Специалисты: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ (указать Ф.И.О., должность)

Название договора					
№	Элементы/вопросы	Оценка			Подпись инспектора
		Нет	Да	Н/П	
1	Сохраняет ли смысл названия договора суть самого договора?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Вступительная часть договора					
№	Элементы/вопросы	Оценка (указать «+»)			Подпись инспектора
		Нет	Да	<input type="checkbox"/>	
1	Соответствие записанных реквизитов (Ф.И.О. руководителя; юридический адрес; на основании какого подтверждающего документа осуществляет свою деятельность юридическое лицо) истинным?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Наличие в договоре статей, излагающих описание воздушного судна					
№	Элементы/вопросы	Оценка (указать «+»)			Подпись инспектора
		Нет	Да	Н/П	
1	Наличие в договоре статьи «Определения», соответствие используемых в ней терминов, терминологии международной организации гражданской авиации ИКАО.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2	Наличие в договоре статьи, излагающей описание воздушного судна, используемого для совершения сделки:				
	- модель (тип воздушного судна)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- серийный номер воздушного судна	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- тип и серийные номера двигателей воздушного судна	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- год выпуска воздушного судна	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- объем провозной емкости воздушного судна	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- состояние на момент передачи воздушного судна (информация по летной годности воздушного судна)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- эксплуатационные требования к техническому обслуживанию и определение стороны, ответственной за поддержание летной годности воздушного судна в период нахождения воздушного судна в аренде	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	в случаях долгосрочной аренды воздушного судна при замене важных компонентов (двигателя, вспомогательной силовой установки, стойки шасси и т.д.) воздушного судна Стороны предоставляют данные по замененным компонентам в Агентство гражданской	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Управление Государственной инспекции по Безопасности полетов и Авиационной безопасности	<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОВЕДЕНИЮ ЭКСПЕРТИЗЫ ДОГОВОРА АРЕНДЫ ВОЗДУШНОГО СУДНА</b>	Издание 1 май 2023г.
---	---	----------------------------

авиации и подписывают Приложение к договору аренды воздушного судна, содержащее новую информацию о важных компонентах.				
--	--	--	--	--

<b>Порядок контроля эксплуатации арендованного воздушного судна</b>					
№	Элементы/вопросы	Оценка			Подпись инспектора
		Нет	Да	Н/П	
1	Наличие в договоре статьи, определяющей порядок эксплуатации арендованного воздушного судна и предоставление данной статьей возможности проведения инспекции состояния воздушного судна, а в случае, авиационных событий – участие в их расследовании.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2	Ответственность сторон за: а) подготовку членов летного экипажа и их подготовку; б) подготовку членов кабинного экипажа и бортоператоров)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3	в) Контроль за эксплуатацией и обеспечением полетов:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

<b>Ответственность сторон</b>					
№	Элементы/вопросы	Оценка			Подпись инспектора
		Нет	Да	Н/П	
1	Наличие в договоре статьи, определяющей Сторону, ответственную за техническое состояние воздушного судна в период его аренды.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2	Наличие в договоре положений о страховании членов летного и кабинного экипажей, а также членов технического персонала для обслуживания ВС и полетов, направляющихся в служебную командировку в соответствии с положениями договора на аренду.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

<b>Статья 83 bis Чикагской Конвенции (если применимо)</b>					
№	Элементы/вопросы	Оценка			Подпись инспектора
		Нет	Да	Н/П	
1	Наличие в договоре аренды воздушного судна положений, устанавливающих распространение действия статьи 83 bis Чикагской Конвенции в отношении делегирования функций надзора за безопасностью полетов воздушного судна и поддержания его летной годности между авиационными властями государств регистрации воздушного судна и эксплуатанта.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

<b>Регистрация воздушного судна</b>					
№	Элементы/вопросы	Оценка			Подпись инспектора
		Нет	Да	Н/П	
1	Наличие в договоре статьи, определяющей порядок предоставления Арендодателем копии сертификата о регистрации воздушного судна, содержащей следующую информацию:				
	- государство регистрации воздушного судна	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- регистрационные знаки.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2	Наличие в Приложении к договору аренды воздушного судна сертификата по регистрации воздушного судна, в том числе записей, указывающих:				
	- государство регистрации воздушного судна	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- регистрационные знаки.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

<b>Летная годность воздушного судна и безопасный исход полетов</b>					
--	--	--	--	--	--

Управление Государственной инспекции по Безопасности полетов и Авиационной безопасности	<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОВЕДЕНИЮ ЭКСПЕРТИЗЫ ДОГОВОРА АРЕНДЫ ВОЗДУШНОГО СУДНА</b>	Издание 1 май 2023г.
---	---	----------------------------

№	Элементы/вопросы	Оценка			Подпись инспектора
		Нет	Да	Н/П	
1	Наличие в договоре аренды воздушного судна положений, определяющих ответственную сторону за поддержание летной годности воздушного судна и за безопасность полетов.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Дееспособность и правоспособность сторон сделки</b>					
№	Элементы/вопросы	Оценка			Подпись инспектора
		Нет	Да	Н/П	
1	Дееспособность и правоспособность сторон сделки (наличие действующих сертификатов эксплуатанта, отсутствие каких-либо запретов, санкций и т.д.).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Экипаж воздушного судна</b>					
№	Элементы/вопросы	Оценка (указать «+»)			Подпись инспектора
		Нет	Да	Н/П	
1	Наличие в договоре статьи об экипаже воздушного судна, в которой устанавливается экипажем какой из Сторон будет управляться воздушное судно:				
	- экипаж Арендодателя;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- экипаж Арендатора;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- экипаж третьей стороны (наличие его признания нашим государством).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Порядок возврата арендованного воздушного судна</b>					
№	Элементы/вопросы	Оценка			Подпись инспектора
		Нет	Да	Н/П	
1	Освещены ли в статье договора вопросы, определяющие порядок возврата арендованного воздушного судна:				
	- место передачи (аэропорт);	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- организация перегонки к месту возврата воздушного судна;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- состояние воздушного судна.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Право собственности воздушного судна</b>					
№	Элементы/вопросы	Оценка			Подпись инспектора
		Нет	Да	Н/П	
1	Наличие статьи, определяющей защиту права собственности воздушного судна в частности:				
	- определены ли ограничения действий Арендатора при эксплуатации воздушного судна (в частности, субаренда).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Порядок ответственности и определение сторон, отвечающих за страхование воздушного судна</b>					
№	Элементы/вопросы	Оценка			Подпись инспектора
		Нет	Да	Н/П	
1	Наличие в договоре статьи, определяющей порядок ответственности и определение сторон, отвечающих за страхование:				
	- воздушного судна;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- экипажа воздушного судна;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- перед пассажирами;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- за багаж;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Управление Государственной инспекции по Безопасности полетов и Авиационной безопасности	<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОВЕДЕНИЮ ЭКСПЕРТИЗЫ ДОГОВОРА АРЕНДЫ ВОЗДУШНОГО СУДНА</b>	Издание 1 май 2023г.
---	---	----------------------------

	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- за груз;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- за почту;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- перед третьими лицами;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

<b>Обязательные положения договора аренды воздушного судна</b>					
№	Элементы/вопросы	Оценка			Подпись инспектора
		Нет	Да	Н/П	
1	Наличие нижеперечисленных статей, являющихся обязательными положениями договора аренды воздушного судна:				
	- наличие положения о форс-мажорных обстоятельствах;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- наличие положения о сроке действия договора;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- наличие положения о выборе сторонами применимого права при возникновении спора в случае невыполнения обязательств сторонами;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- наличие положения о юридических адресах и реквизитах сторон;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- наличие всех приложений к договору, являющихся неотъемлемой частью договора (при указании на них в договоре), за исключением Приложений к договору, в которых содержится коммерческая тайна.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

**Примечания**

Соответствует	Не соответствует	Подпись и ФИО инспектора	Ознакомлен: Подпись и ФИО руководителя отдела Органа ГА
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		