



БУЙРУК
ПРИКАЗ

31-май 2023 2 № 393/н

Бишкек ш.

Об утверждении «Инструкции по проведению экспертизы договора аренды воздушного судна», «Инструкции по использованию электронных полетных планшетов (EFB)» и «Инструкции по проведению маршрутных и рамповых проверок эксплуатантов воздушных судов»

В целях контроля и надзора за обеспечением безопасности полетов воздушных судов Кыргызской Республики, выдачи эксплуатантам Кыргызской Республики специальных утверждений и в соответствии с абзацем 3 пункта 14 главы 5 и абзаца 3 пункта 23 главы 7 Положения о Государственном агентстве гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики, утвержденной Постановлением Кабинета Министров Кыргызской Республики, *приказываю:*

1. Утвердить:
 - «Инструкцию по проведению экспертизы договора аренды воздушного судна», согласно приложению 1;
 - «Инструкцию по использованию электронных полетных планшетов (EFB)», согласно приложению 2;
 - «Инструкцию по проведению маршрутных и рамповых проверок эксплуатантов воздушных судов», согласно приложению 3.

2. Инспекторскому составу Государственного агентства гражданской авиации задействованному в сертификации и надзоре за деятельностью эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики принять к руководству и исполнению Инструкции указанные в пункте 1 настоящего приказа.

3. Инженеру-программисту Государственного агентства гражданской авиации разместить на сайте Государственного агентства гражданской авиации Инструкции указанные в пункте 1 настоящего приказа и Управлению государственной инспекции по безопасности полетов и

авиационной безопасности довести настоящий приказ до сведения эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на начальника управления государственной инспекции по безопасности полетов и авиационной безопасности Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики Палашкина Д.Ю.

Врио директора



Д.К. Бостонов

Визы:

Начальник УППиКР



Б.А. Джумалиев

Исполнитель:

Начальник УГИБПиАБ



Д.Ю. Палашкин

Управление Государственной инспекции по безопасности полетов и авиационной безопасности	Инструкция по выполнению маршрутных и рамповых проверок эксплуатантов ВС	Издание 1 Май 2023г.
---	--	-------------------------

«Утверждено»
Приказом Врио Директора
Государственного агентства
гражданской авиации при
Кабинете Министров
Кыргызской Республики
от « 31 » мая 2023 г. № 393/n



**Инструкция по проведению маршрутных и рамповых проверок
эксплуатантов воздушных судов**

Управление Государственной инспекции по безопасности полетов и авиационной безопасности	Инструкция по выполнению маршрутных и рамповых проверок эксплуатантов ВС	Издание 1 Май 2023г.
---	--	-------------------------

СОДЕРЖАНИЕ

Наименование глав	Страницы
Титульный лист	стр. 1
Содержание	стр. 2
Лист регистрации изменений и дополнений	стр. 4
1. ОБЩИЕ ФУНКЦИИ	стр. 6
2. ОБЯЗАННОСТИ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ИНСПЕКТОРА ГАГА КР	стр. 8
3. ИНСПЕКЦИЯ ЛЕТНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ	стр. 8
4. ПРЕДПОЛЕТНАЯ ИНСПЕКЦИЯ	стр. 10
5. ИНСПЕКЦИЯ В ПОЛЕТЕ	стр. 12
6. КАБИННЫЙ ЭКИПАЖ.	стр. 13
7. ПОСЛЕПОЛЕТНАЯ ИНСПЕКЦИЯ	стр. 13
8. НЕДОСТАТКИ ОБНАРУЖЕННЫЕ В ХОДЕ ИНСПЕКЦИИ	стр. 12
9. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРОВЕДЕНИЮ ПЕРРОННЫХ ПРОВЕРОК	стр.14
10. АСПЕКТЫ ПЕРРОНОЙ ИНСПЕКЦИИ ВС	стр.16
11. Приложение 1	стр.17
12. Приложение 2	стр.22
13. Приложение 3	стр.26
14. Приложение 4	стр. 27
15. Приложение 5	стр.28

Управление Государственной инспекции по безопасности полетов и авиационной безопасности	Инструкция по выполнению маршрутных и рамповых проверок эксплуатантов ВС	Издание 1 Май 2023г.
---	--	-------------------------

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИНСПЕКЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ И АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

ОБЩИЕ ФУНКЦИИ

1. Постоянный надзор со стороны органа гражданской авиации за деятельностью, осуществляемой обладателем Сертификата эксплуатанта (далее – СЭ), является неотъемлемой частью системы сертификации и важным элементом ответственности органа гражданской авиации за соблюдение требуемых эксплуатационных стандартов в целях обеспечения безопасных коммерческих воздушных перевозок. Эксплуатант в любое время своей производственной деятельности должен соответствовать сертификационным требованиям. Постоянный надзор производится инспекторами органа гражданской авиации в соответствии с положениями:
- годового плана надзора органа гражданской авиации основанного на рисках, который создается отделами органа гражданской авиации и утверждается в декабре текущего года;
 - ежемесячным отчетам по безопасности полетов эксплуатантов
 - докладам эксплуатантов по неисправностям авиационной техники («Перечень факторов, связанных с отказами, неисправностями или дефектами АТ, по которым дается сообщение в орган гражданской авиации»);
 - обязательных докладов эксплуатантов о проведенных рамповых инспекциях эксплуатируемых ВС в зарубежных аэропортах и их результатов;
 - индивидуальному плану-графику инспектора по проверке и постоянному надзору за деятельностью авиакомпании при плановых, последующих (после устранения инспекторских предписаний), маршрутных и рамповых проверках, как по месту основного базирования авиакомпании, так и на местах базирования отдельных воздушных судов, эксплуатирующийся на основе различных видов аренды.
- Результаты такого надзора могут привести к пересмотру эксплуатационных спецификаций эксплуатанта, временному приостановлению СЭ или его отзыву.
- Руководитель ОЛЭ или на ежемесячной основе, с целью информированности инспекторского состава различных отделов о проведении процедуры сертификации или постоянного надзора, проводит совещания с привлечением инспекторов, вовлеченных в вышеуказанные процедуры, на которых обсуждаются данные сертификации, надзора, устранения выявленных несоответствий существующим стандартам, и

Управление Государственной инспекции по безопасности полетов и авиационной безопасности	Инструкция по выполнению маршрутных и рамповых проверок эксплуатантов ВС	Издание I Май 2023г.
---	--	-------------------------

переписка с целью обновления файловой системы/базы данных с конкретным эксплуатантом.

2. Все инспекторы, уполномоченные проводить надзор за обеспечением безопасности полетов, имеют полномочия, определяющие их в качестве инспекторов, назначенных органом гражданской авиации. Полномочия инспектора определяются действующим воздушным законодательством, в соответствии с которым он имеет право проверять. Кроме того, документ инспектора, определяющий его должность и полномочия, имеет дату истечения срока действия и текущую фотографию инспектора.

Инспекторы органа гражданской авиации, осуществляющие надзор за деятельностью эксплуатантов несут персональную ответственность за объективность проведения проверки полетной документации, служебных помещений, свидетельств и другой документации эксплуатанта в офисе авиакомпаний, а также при проведении рамповых и маршрутных инспекций на воздушных судах.

3. При назначении инспектора ответственным за надзор различных аспектов деятельности эксплуатанта принимается во внимание его квалификация, наличие соответствующих допусков к самостоятельной работе и знание специфики производственной деятельности:

- а) пассажирские перевозки;
- б) грузовые перевозки;
- в) комбинированные перевозки;
- г) авиационные работы;
- д) техническая эксплуатация ВС;
- е) учебные полеты;
- ж) допуск к перевозкам опасных грузов;
- з) допуск к выполнению посадок по CAT-II, CAT-III и др.

4. Эксплуатант, в любое время эксплуатации воздушных судов, должен подтвердить свою способность в поддержании летной годности каждого отдельного взятого воздушного судна и выполнении безопасных воздушных перевозок в целом. Уровень возможностей и компетентности эксплуатанта должен соответствовать тому, который требовался от него во время первоначальной сертификации, или превышать его.

5. Инспекторы органа гражданской авиации КР назначенные кураторами ежеквартально выполняют сверку данных представленных авиакомпаниями в ежемесячных отчетах по безопасности полетов.

6. Все инспекторы, уполномоченные осуществлять надзор, должны оформлять отчет о проведенной проверке.

7. В целях осуществления полноценного и полномасштабного надзора за деятельностью эксплуатантов органа гражданской авиации разрабатывает Программу надзора, в которой указываются основные мероприятия по надзору.

Управление Государственной инспекции по безопасности полетов и авиационной безопасности	Инструкция по выполнению маршрутных и рамповых проверок эксплуатантов ВС	Издание 1 Май 2023г.
---	--	-------------------------

Данная инструкция служит инструментом государства для того чтобы гарантировать соответствие эксплуатанта требованиям ВК КР, АПКР, международных правил, условий и ограничений, изложенных в СЭ и ЭС. Включает детализацию проведения перронных проверок ВС, зарегистрированных в Кыргызской Республике, маршрутных проверок, перронных проверок ВС и включает в себя планы инспекторов, отвечающих за осуществление надзора за деятельностью эксплуатанта .

ОБЯЗАННОСТИ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ИНСПЕКТОРА ГАГА КР

8. Основной задачей инспектирующего персонала является определение эксплуатационного уровня безопасности полетов, которого может достичь эксплуатант и которого он фактически достигает в реальных эксплуатационных условиях.

С учетом этого основная часть работы инспекторов состоит из инспекторских проверок, оценок, подготовки отчетов и рекомендаций. Рекомендации, равно как и критические замечания по аспектам производства полетов, должны основываться на фактах, а не на субъективных суждениях, и тщательно и в полном объеме документироваться.

9. На все замеченные инспекторами ГАГА КР недостатки необходимо немедленно обращать внимание соответствующего персонала. Если в течение разумного периода времени, установленного инспекторами ГАГА КР, необходимые корректирующие действия не предпринимаются, об этом следует доложить начальнику управления Государственной инспекции по БП и АБ ГАГА КР для принятия решения о возможном ограничении производства полетов или и соответствующих правоприменительных действиях в отношении такого эксплуатанта.

10. Инспектора ГАГА КР должны часто вступать в контакты с эксплуатантами, к которым они назначены, для проведения оценки работы их организации и персонала при выполнении полетов, техническом обслуживании и обучении. В ходе таких контактов с руководством, эксплуатационным и техническим персоналом эксплуатанта инспектора ГАГА КР должны постоянно указывать на необходимость соблюдения норм безопасности полетов, стремиться к установлению и поддержанию нормальных рабочих отношений.

11. Трудно переоценить важность таких качеств инспекторов ГАГА КР, как беспристрастность, инициативность, ровность в поведении и отношениях с коллегами и объективность в сочетании с необходимой твердостью в общении с представителями эксплуатанта.

Невозможно сформулировать рекомендации, подходящие для каждой

Управление Государственной инспекции по безопасности полетов и авиационной безопасности	Инструкция по выполнению маршрутных и рамповых проверок эксплуатантов ВС	Издание 1 Май 2023г.
---	--	-------------------------

ситуации и проблемы, с которыми может столкнуться персонал инспекции. Кроме того, обязанности и ответственность отдельных инспекторов ГАГА КР могут варьироваться в зависимости от их технической специализации и поставленных конкретных задач. Тем не менее ожидается, что инспектора ГАГА КР будут выполнять некоторые или все из перечисленных ниже задач в сфере конкретной специализации:

- а) проведение регулярных инспекционных проверок, например проверок представительств эксплуатанта, проверок на перроне, проверок на маршруте, проверок базовых объектов и т. д., а также мер надзора или проверок с предписанной периодичностью, если это сочтено необходимым
- б) представление чек-листов по результатам каждой инспекции или расследования в установленном порядке, а также заполнение и обработка применимых инспекционных форм.
- в) письменное уведомление эксплуатанта о любых существенных недостатках с просьбой предложить действия по их устранению;
- г) расследование и, при необходимости, уведомление о возможных нарушениях основного авиационного законодательства или связанных с ним норм и правил по безопасности полетов

12. Все мероприятия инспекции ГАГА КР по контролю за обеспечением безопасности полетов в отношении конкретного эксплуатанта должны тщательно планироваться.

13. Охватить все аспекты деятельности в ходе каждой инспекционной проверки невозможно, однако следует стремиться охватить максимальный объем в течение определенного периода времени и отражать это в соответствующих записях.

14. Инспекторские проверки следует также планировать на основе мероприятий по оценке факторов риска для безопасности полетов, с тем чтобы чаще проверялись те аспекты работы, которые связаны с наибольшим риском для безопасности полетов.

15. При планировании работы инспекторов ГАГА КР необходимо учитывать результаты определения опасностей и оценки факторов риска для безопасности полетов, проводимых и обновляемых эксплуатантом в рамках функционирования СУБП эксплуатанта.

16. Удовлетворительное выполнение различных функций инспекции ОГА зависит от квалификации, опыта, компетентности и серьезного отношения к работе инспекторов. Помимо исключительной важности технической компетентности в выполнении функций, связанных с инспекцией, сертификацией и надзором, не менее важно, чтобы инспектора ГАГА КР обладали высокими моральными качествами и при выполнении своих обязанностей проявляли объективность и тактичность, были хорошими психологами и могли устанавливать нормальные отношения с сотрудниками.

17. Лица, за работой которых инспектора ГАГА КР осуществляет надзор,

Управление Государственной инспекции по безопасности полетов и авиационной безопасности	Инструкция по выполнению маршрутных и рамповых проверок эксплуатантов ВС	Издание 1 Май 2023г.
---	--	-------------------------

часто с опасением воспринимают вмешательство со стороны представителей ОГА в вопросы, которые они рассматривают как собственную сферу компетенции. Такое чувство настороженности или обиды обычно можно смягчить или преодолеть, если инспектора ГАГА КР, осуществляющие надзор, постараются разъяснить, что их задачей является оказание содействия, а не создание помех и что проводимые мероприятия по надзору направлены на повышение безопасности полетов.

18. Учитывая специфический и весьма деликатный характер функций инспекторов ГАГА КР, до отбора и назначения кандидатов необходимо тщательно проанализировать квалификацию, предшествующий опыт и личные качества каждого лица, которое будет участвовать в выполнении функций инспекции и надзора.

ИНСПЕКЦИЯ ЛЕТНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

19. Заявителю и инспекторам ГАГА КР следует заблаговременно планировать проведение мероприятий по программе инспекции летной эксплуатации. Все участвующие стороны должны иметь четкое понимание и согласованную точку зрения в отношении того, что необходимо сделать заявителю, чтобы продемонстрировать соблюдение применимых эксплуатационных норм и правил.

20. Общие задачи проверочных полетов должны включать::

- а) порядка действий в полете, изложенного в руководстве по производству полетов, и его соблюдения;
- б) средств и оборудования, предоставляемых летному экипажу для безопасного выполнения полета в соответствии с правилами;
- в) поддержки, предоставляемой летному экипажу системой руководства полетами, и, при необходимости, возможностей слежения за воздушными судами;
- г) общего обеспечения наземного обслуживания воздушных судов и помощи летному экипажу в выполнении им своих обязанностей на всех аэродромах, используемых заявителем на маршрутах;
- д) маршрутных средств и оборудования

ПРЕДПОЛЕТНАЯ ИНСПЕКЦИЯ

21. Следует проверить предполетные процедуры летного экипажа и помощь, оказываемую наземными службами на предполетном этапе, на предмет соответствия руководству по производству полетов.

Эти процедуры охватывают следующие аспекты:

Управление Государственной инспекции по безопасности полетов и авиационной безопасности	Инструкция по выполнению маршрутных и рамповых проверок эксплуатантов ВС	Издание 1 Май 2023г.
---	--	-------------------------

- a) метеорологический инструктаж и инструктаж по маршруту, предоставление NOTAM;
- b) представление плана полета ОВД;
- c) планирование полета;
- d) расчет заправки топливом;
- e) меры, принимаемые командиром воздушного судна для того, чтобы убедиться в:
 - 1) летной годности воздушного судна, включая свидетельство о техническом обслуживании, использование MEL и, если предусмотрено, CDL;
 - 2) наличии полного комплекта инструментов и оборудования, требующихся на борту воздушного судна;
 - 3) наличии подготовленного рабочего плана полета
 - 4) наличии достаточного бортового запаса топлива и масел;
 - 5) соблюдении требований к массе и центровке воздушного судна;
 - 6) способности обеспечить соблюдение ограничений по массе и летно-техническим характеристикам, требований по градиенту набора высоты и запасу высоты над препятствием;
 - 7) правильном расчете критических скоростей (V_1 , V_r , V_2 , и т. д.), соответствующих характеристикам ВПП и условиям взлета;
 - 8) надежном закреплении груза и его правильном распределении;
 - 9) наличии информации об опасных грузах;
 - 10) наличии заполненных и подписанных рабочего плана полета и сводно-загрузочной ведомости;
 - 11) наличии требуемых публикаций и руководств, например руководства по эксплуатации воздушного судна, руководства по летной эксплуатации, справочника по маршрутам, MEL и CDL, если предусмотрены, с внесенными в них последними изменениями
 - 12) наличии на борту требуемых документов или надлежащих копий документов, например свидетельства о регистрации, сертификата летной годности, свидетельств членов экипажа, разрешения на работу бортовой радиостанции, журнала полетов или технического обслуживания и аттестата сертификации по шуму (после начала коммерческих перевозок и выдачи СЭ этот список будет включать СЭ и относящиеся к нему эксплуатационные спецификации, а также, в соответствующих случаях, пассажирскую и/или грузовую ведомость);
- f) принятие на борт всего экипажа, включая сверхштатный персонал, и его инструктаж относительно размещения и использования аварийно-спасательного оборудования, знаков запрета на курение, использования поясных привязных ремней, расположения и использования аварийных выходов и т. д.;
- g) внешний и внутренний осмотр воздушного судна летным экипажем и

Управление Государственной инспекции по безопасности полетов и авиационной безопасности	Инструкция по выполнению маршрутных и рамповых проверок эксплуатантов ВС	Издание 1 Май 2023г.
---	--	-------------------------

- осмотр пассажирского салона кабинным экипажем;
- h) подготовительные процедуры по настройке радио- и навигационного оборудования, включая ввод данных в бортовые системы управления полетом, если имеются;
 - i) процедуры включения и проверки инерциального оборудования;
 - j) подготовку и порядок действий в кабине экипажа и использование контрольных перечней;
 - k) координацию действий членов экипажа

ИНСПЕКЦИЯ В ПОЛЕТЕ

В период перед взлетом инспектору ГАГА КР необходимо наблюдать за:

- a) процедурами подготовки к запуску двигателей;
 - b) процедурами запуска двигателей
 - c) надлежащей связью и координацией действий с наземным персоналом в отношении:
 - 1) процедур запуска двигателей;
 - 2) уборки стояночных колодок;
 - 3) буксировки, если это необходимо, после запуска двигателей и до руления;
 - d) рулением и использованием карт аэродрома;
 - e) использованием контрольных перечней;
 - f) принятием и регистрацией разрешений органа управления воздушным движением (УВД);
 - g) брифингом летного экипажа относительно взлета, вылета и начального набора высоты,
- включая использование навигационных средств

В ходе полета инспектору ГАГА КР необходимо проверить следующие элементы:

- a) выполнение правил полета;
- b) знание членами летного экипажа:
 - 1) ограничений воздушного судна;
 - 2) порядка действий в штатных и аварийных ситуациях;
 - 3) бортовых систем и оборудования;
 - 4) процедур управления полетом в крейсерском режиме;
- c) адекватность порядка действий в кабине экипажа;
- d) дисциплинированность, координацию действий и внимательность членов экипажа;
- e) контролирование высоты и процедуры изменения абсолютной высоты/смены эшелона полета;

Управление Государственной инспекции по безопасности полетов и авиационной безопасности	Инструкция по выполнению маршрутных и рамповых проверок эксплуатантов ВС	Издание 1 Май 2023г.
---	--	-------------------------

- f) руководство по производству полетов, включая руководство по эксплуатации воздушного судна, для подтверждения их соответствия потребностям, которые могут возникнуть в полете;
- g) использование процедур обеспечения безопасности кабины экипажа;
- h) компетентность членов экипажа, включая знание членами летного экипажа языка, используемого при ведении радиотелефонной связи;
- i) прослушивание летным экипажем частот авиакомпаний и службы руководства полетом;
- j) использование аэронавигационных средств на маршруте и на аэродроме;
- k) знание пилотом маршрутов и аэродромов, включая порядок вылета при чрезвычайных обстоятельствах;
- l) адекватность предоставляемой метеорологической информации и их использование летным экипажем;
- m) использование связи "воздух – земля";
- n) использование навигационных процедур и оборудования;
- o) использование контрольных перечней для каждого этапа полета;
- p) выполнение диспетчерских разрешений и изменений разрешений;
- q) соблюдение процедур передачи метеорологической информации и сообщений об опасных условиях полета;
- r) использование и наличие на борту полетной документации в электронном формате или в печатном виде. Особое внимание следует обратить на то, как используются во время полета и при выполнении снижения, захода на посадку и ухода на второй круг карты и схемы, содержащиеся в разделе руководства по производству полетов, посвященном описанию маршрутов;
- s) достаточность запаса кислорода и его использование для дыхания в полете;
- t) использование членами экипажа привязной системы;
- u) использование в пассажирском салоне знаков, запрещающих курение и рекомендующих пользоваться привязными ремнями;
- v) общее соблюдение правил государства эксплуатанта и других государств, имеющих отношение к данному полету;
- w) управление полетом членами летного экипажа, включая управление расходом топлива в полете, аспекты возможностей человека, управления факторами угрозы и ошибок и принятия решений, и подготовленность в отношении ручного и автоматического управления воздушным судном на всех этапах полета;
- x) проведение инструктажа летного экипажа относительно прибытия, захода на посадку и посадки;
- y) соблюдение эксплуатационных минимумов аэродрома/вертодрома;
- z) выполнение процедур захода на посадку и посадки, порядка действий после приземления, процедур руления и выключения двигателей и использование соответствующих контрольных перечней
- w) управление полетом членами летного экипажа, включая управление

Управление Государственной инспекции по безопасности полетов и авиационной безопасности	Инструкция по выполнению маршрутных и рамповых проверок эксплуатантов ВС	Издание 1 Май 2023г.
---	--	-------------------------

расходом топлива в полете, аспекты возможностей человека, управления факторами угрозы и ошибок и принятия решений, и подготовленность в отношении ручного и автоматического управления воздушным судном на всех этапах полета;

- х) проведение инструктажа летного экипажа относительно прибытия, захода на посадку и посадки;
- у) соблюдение эксплуатационных минимумов аэродрома/вертодрома;
- z) выполнение процедур захода на посадку и посадки, порядка действий после приземления, процедур руления и выключения двигателей и использование соответствующих контрольных перечней.

Примечание. Все упомянутые выше процедуры должны осуществляться таким образом, чтобы не мешать членам экипажа выполнять свои обязанности и соблюдать бдительность в полете.

КАБИННЫЙ ЭКИПАЖ.

22. В ходе инспекции в полете инспектору ВГА следует наблюдать за соблюдением членами кабинного экипажа процедур информирования пассажиров о:

- а) размещении ручного багажа
- в) наблюдении за табло "не курить";
- с) правильном и своевременном использовании привязных ремней;
- д) необходимости привести спинки кресел в вертикальное положение;
- е) приемах надевания кислородных масок и ограничениях при пользовании кислородом;
- ф) аварийных процедурах, включая расположение и использование аварийных выходов;
- г) местонахождении и использовании спасательных жилетов;
- h) ограничении пользования туалетами;
- і) местонахождении и содержании памяток для пассажиров с информацией о порядке действий в аварийной обстановке.

23. Инспектору ГАГА КР следует обратить внимание на наличие обращенных вперед или назад и оснащенных привязными системами кресел для бортпроводников, которые они должны занимать при взлете и посадке, а также на размещение таких кресел вблизи выходов на уровне пола и других аварийных выходов, как этого требует государство регистрации.

24. Членам кабинного экипажа следует задавать вопросы с целью выяснить, знакомы ли они с местонахождением и использованием различных типов аварийно-спасательного оборудования, например спасательных плотов, ELT, медицинских аптечек и комплектов неотложной медицинской помощи, а также с их конкретными обязанностями во время таких аварийных ситуаций,

Управление Государственной инспекции по безопасности полетов и авиационной безопасности	Инструкция по выполнению маршрутных и рамповых проверок эксплуатантов ВС	Издание 1 Май 2023г.
---	--	-------------------------

как вынужденная посадка на воду или аварийная эвакуация. Такие беседы с членами кабинного экипажа позволят инспектору ГАГА КР оценить эффективность их подготовки.

Работа членов кабинного экипажа будет оцениваться с точки зрения эффективности выполнения ими своих функций и обязанностей, а также выполнения пассажирами их указаний и установленных прави

ПОСЛЕПОЛЕТНАЯ ИНСПЕКЦИЯ

Необходимо обратить внимание на следующее:

- a) использование соответствующих контрольных перечней после выключения двигателей;
- b) заполнение командиром воздушного судна бортового журнала и регистрации в нем любой неисправности воздушного судна;
- c) наличие и, при необходимости, заполнение соответствующих форм отчетов об инцидентах, опасных сближениях, столкновениях с птицами, ударах молнии, наблюдении облаков вулканического пепла или его засасывании в двигатели и любых других необычных явлениях, оказывающих влияние на выполнение полета;
- d) если запланирована остановка для отдыха экипажа, адекватность предоставляемых мест отдыха и фактического периода отдыха;
- e) во время промежуточной остановки – осуществление мер по оказанию помощи экипажу в подготовке к следующему этапу полета.

НЕДОСТАТКИ ОБНАРУЖЕННЫЕ В ХОДЕ ИНСПЕКЦИИ

25. Информацию о неудовлетворительных условиях, отмеченных инспектором ГАГА КР на любой стадии инспекции в ходе маршрутной проверки, необходимо довести до сведения заявителя для предпринятия корректирующих действий.

До осуществления последующих полетов заявителю следует дать возможность устранить любые недостатки, влияющие на безопасности полетов. Все расхождения с правилами и несоответствия требованиям должны быть исправлены или устранены в соответствии требованиям ОГА с надлежащим документальным оформлением этих действий .

26. Ниже приводятся некоторые примеры недостатков, требующих корректирующих действий:

- a) недостаточная подготовка члена летного экипажа, например требуется помощь от руководителей заявителя или инспектора ГАГА КР;
- b) член летного экипажа не знаком с воздушным судном, системами, процедурами или характеристиками;

Управление Государственной инспекции по безопасности полетов и авиационной безопасности	Инструкция по выполнению маршрутных и рамповых проверок эксплуатантов ВС	Издание 1 Май 2023г.
---	--	-------------------------

- с) член кабинного экипажа не имеет надлежащей подготовки по процедурам аварийной эвакуации или использованию аварийного оборудования или не знаком с местонахождением такого оборудования;
- d) многочисленные недостатки и/или неисправности систем воздушного судна;
- e) недостаточный контроль за массой и центровкой или распределением нагрузки;
- f) неудовлетворительное руководство полетом, например ненадлежащие процедуры планирования полета и выдачи разрешений на полет;
- g) неприемлемые процедуры или практика технического обслуживания;
- h) ненадлежащие процедуры обслуживания воздушного судна и наземного обслуживания.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРОВЕДЕНИЮ ПЕРРОННЫХ ПРОВЕРОК

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

27. Перронные проверки должны проводиться инспекторами ГАГА КР по следующим позициям:

- A. Кабина экипажа.
- B. Пассажирский салон/безопасность.
- C. Внешнее состояние воздушного судна.
- D. Груз и состояние грузовой кабины.
- E. Общие вопросы.

Элементы (объекты) проверки инспекции на перроне могут быть распределены между инспекторами.

- Инспекторы не должны входить на борт или проводить инспектирование без предварительного предъявления своих полномочий командиру воздушного судна и/или представителю эксплуатанта.
- В случае отсутствия представителя эксплуатанта, членов летного, кабинного экипажей и обслуживающего или технического персонала эксплуатанта на борту воздушного судна или рядом с ним инспекторская проверка на перроне не проводится.
- Инспекторы во время проведения проверки должны проявлять тактичность.
- Ненужные контакты с пассажирами должны быть исключены.
- Инспекторы должны сделать все возможное для летного и кабинного экипажей и другого персонала по сведению к минимуму неудобств, связанных с проверкой.
- Инспекторам необходимо удостовериться в том, что инспекторская проверка на перроне не приведет к задержке вылета воздушного судна, если

Управление Государственной инспекции по безопасности полетов и авиационной безопасности	Инструкция по выполнению маршрутных и рамповых проверок эксплуатантов ВС	Издание 1 Май 2023г.
---	--	-------------------------

на это нет веских причин. Такими могут являться любые причины, напрямую имеющие отношение к безопасности воздушного судна и людей, в нем находящихся.

- Объем инспекторской проверки на перроне определяется условиями (например, длительность нахождения воздушного судна на земле между прилетом и вылетом) и оставляется на усмотрение инспекторов. Проверка должна быть полной настолько, насколько позволяют временные рамки. Это означает, что в ограниченный промежуток времени могут быть проинспектированы не все позиции, а лишь некоторые. Непроверенные пункты могут быть проинспектированы при следующем прилете воздушного судна.

- В ходе инспекторской проверки на перроне желательно иметь контакт с представителем эксплуатанта, особенно при оценке технического состояния воздушного судна, когда инспектор не знаком с данным типом воздушного судна и спецификой эксплуатанта.

- При обнаружении нарушений правил загрузки для объективности рекомендуется использовать фото- и видеотехнику.

Управление Государственной инспекции по безопасности полетов и авиационной безопасности	Инструкция по выполнению маршрутных и рамповых проверок эксплуатантов ВС	Издание 1 Май 2023г.
---	--	-------------------------

АСПЕКТЫ ПЕРРОНОЙ ИНСПЕКЦИИ ВС

А. Кабина экипажа

Общие положения

A1. Общее состояние

Инструкции: проверьте чистоту, опрятность и общее состояние

A2. Аварийные выходы

Инструкции: проверка на соответствие стандартам ИКАО и АПКР

Ссылка: Приложение 8, п. 4.1.7 – положения об аварийной посадке

A3. Оборудование

Инструкции: проверка на наличие требуемого следующего оборудования

а) два точных барометрических высотомера со счетчиком и барабанно-стрелочным отсчетом или

эквивалентной индикацией данных (полеты ППП)

б) бортовая система предупреждения столкновения (ACAS – airborne collision avoidance system)

в) бортовые речевые самописцы (CVR) и самописцы полетных данных (FDR)

г) аварийный приводной радиопередатчик (ELT)

д) системы предупреждения о близости земли (GPWS)

е) при наличии FMC – действующая база данных

Ссылки: Высотомеры – Приложение 6 часть 1 п. 6.9.1.с)

ACAS II – Приложение 6 часть 1 п. 6.19

CVR и FDR – Приложение 6 часть 1 п. 6.3

GPWS – Приложение 6 часть 1 п. 6.15

ELT – Приложение 6 часть 1 п. 6.17, часть 3 секция II, п. 4.7

FMC – Приложение 6 часть 1 п. 7.4

Документация

A4. Руководства. Все требуемые руководства

Инструкции: Проверка на наличие. Проверка на утверждение и наличие последних обновлений. Данные РЛЭ могут быть включены в РПП, которое может состоять из нескольких частей, некоторые из которых распределены в А5, и А6 ниже по тексту.

Ссылки: Летное руководство – Приложение 6 часть 1, п.п. 6.2.3, 11.1, часть III секция II п.п. 4.2.3, 9.1

РПП – Приложение 6 часть 1 п.п. 4.2.2, 6.2.3 Аппендикс 2, п. 2.2, и часть III секция II п.п. 2.2.2, 4.2.3 Дополнение Н

РЛЭ - Приложение 6 часть 1, п.6.1.4 и Аппендикс 2 п. 2.2 и часть III секция II п. 4.1.4 и

Дополнение Н п. 2

Управление Государственной инспекции по безопасности полетов и авиационной безопасности	Инструкция по выполнению маршрутных и рамповых проверок эксплуатантов ВС	Издание 1 Май 2023г.
---	--	-------------------------

A5. Контрольные карты

Инструкции:

а) удостовериться, что контрольные карты доступны и внесены последние ревизии. Проверить содержание на соответствие требованиям. Штатные, нештатные и аварийные контрольные карты иногда объединены в QRH (Quick Reference Handbook);

б) проверить доступность контрольную карту обыска ВС; и

в) удостовериться в доступности контрольных карт действий в аварийных случаях и аварийного оборудования

Ссылки: Контрольные карты экипажа – Приложение 6 часть 1 п.п. 4.2.5, 6.1.4; Аппендикс 2 п. 2.2.2 и часть III секция II п.п. 2.2.5, 4.1.4 и приложение Н п. 2.2.10

Контрольная карта обыска ВС – Приложение 6 часть 1 п.13.3 и часть III секция II п. 11.1

Контрольная карты действий в аварийных случаях и аварийного оборудования – Приложение 6

часть 1 Аппендикс 2 п. 2.2.10 и часть III часть II Дополнение Н п.2.2.8

A6. Минимальный перечень оборудования – Minimum Equipment List (MEL)

Инструкции: Проверить на доступность, внесение последних изменений и одобрение

Ссылки: Приложение 6 часть 1 п.6.1.3 Аппендикс 2 п.2.2.9 и Дополнение G, часть III секция II п.4.1.3 Дополнение E и Дополнение Н п.2.2.7

A7. Бортовая документация

а) Свидетельство о регистрации

Инструкции: проверить на наличие, точность и формат

Ссылка: Чикагская Конвенция о международной гражданской авиации, статья 29, Приложение 7 п.7

б) Идентификационная табличка

Инструкции: Проверить наличие и место установки

Ссылки: Приложения 7 и 8

в) Сертификат летной годности

Инструкции: Проверить наличие Сертификата и срок его действия

Ссылки: Чикагская Конвенция о международной гражданской авиации, статья 29 и 31, Приложение 8 часть II Глава 3

г) Свидетельства членов экипажа

Инструкции: проверить сроки действия: свидетельства, особых отметок, инструментальных допусков, уровень знания английского языка, сертификатов по опасным грузам и аварийно-спасательного обучения,

Управление Государственной инспекции по безопасности полетов и авиационной безопасности	Инструкция по выполнению маршрутных и рамповых проверок эксплуатантов ВС	Издание 1 Май 2023г.
---	--	-------------------------

медицинский допуск к работе, формат свидетельства (см. ЕЗ ниже)
 Ссылки: Чикагская Конвенция о международной гражданской авиации, статья 29; Приложение 1 п.п.1.2.1, 1.2.5.1, 1.2.9, 2.1.3, 2.1.7 и Глава 5; Приложение 6 часть 1 п.9.4.4 и часть III секция II п.7.4.4

д) Бортовой журнал или бортовой технический журнал и полетный журнал

Инструкции: Проверить записи последнего полета, допуск к полетам после технического обслуживания. Проверить количество отложенных дефектов. Проверить, что сроки отложенных дефектов не вышли за ограничения. Где необходимо, проверить на соответствие с MEL ВС.

Ссылки: Чикагская Конвенция о международной гражданской авиации, статья 29; Приложение 6 часть I п.4.3.1 и 11.4; часть III секция II п. 2.3.1 и 9.4.

е) Разрешение на радиостанцию

Инструкции: проверить доступность и срок действия

Ссылки: Чикагская Конвенция о международной гражданской авиации, статья 29 и 30; Приложение 6 часть 1 п.7.1; часть III секция II п.5.1

ж) Сертификат по шумам

Инструкции: проверить доступность и сроки действия

Ссылки: Приложение 6 часть 1 п.6.1.3; часть III секция II п.4.11; Приложение 16 том 1 часть 1 и II

з) Сертификат эксплуатанта (АОС)

Инструкции: проверить доступность, соответствие и сроки действия

Ссылки: Приложение 6 часть 1 п.4.2.1, 6.1.2 Аппендикс 5 п.7 и Аппендикс 6; часть III секция II п.2.2.1, 4.1.2 и Аппендикс 3

Подготовка к полету

A9. Эксплуатационный план полета

Инструкции: проверить наличие, точность и подписи на адекватность планируемого к заправке количества топлива и масла

Ссылки: Приложение 6 часть 1 п.4.3.3 и Аппендикс 2 п. 2.1.16; часть III секция II 2.3.3 и Дополнение Н п.2.1.15

A.10 Расчеты массы и центровки

Инструкции: проверить на наличие сводно-загрузочной ведомости и точность

Ссылки: Приложение 6 часть 1 п.4.3.1 и Аппендикс 2 п.2.1.14; часть III секция II п.2.3.1 Дополнение Н п.2.1.13

A.11 Ограничения для ВС при выполнении полета по данному маршруту, препятствий в аэропорту и данные анализа взлетно-посадочной полосы

Управление Государственной инспекции по безопасности полетов и авиационной безопасности	Инструкция по выполнению маршрутных и рамповых проверок эксплуатантов ВС	Издание 1 Май 2023г.
---	--	-------------------------

Инструкции: проверить доступность технических характеристик ВС, включая ограничения ВПП для конкретного аэропорта

Ссылки: Приложение 6 часть 1 п.5.1, 5.2 и 5.3; часть III секция II п.3.1 и 3.2

A12. Карго манифест и, если приемлемо, пассажирский манифест

Инструкции: проверить заполненный карго-манифест и, если приемлемо, пассажирский манифест

Ссылки: Приложение 9 п.2.12, 2.13 и 4.12; Аппендикс 2 и 3

A13. Предполетная проверка

Инструкции: проверка проведения предполетной проверки и заполненных форм документов (FPL, и др.)

Ссылки: Приложение 6 часть 1 п.4.3; часть III секция II п.2.3

A14. сводки фактической погоды и прогнозов

Инструкции: проверить адекватность сводок фактической погоды и прогнозов маршруту полета

Ссылки: Приложение 6 часть 1 п.4.3.5.2; часть III секция II п.2.3.5.2

A15. NOTAMs

Инструкции: проверить наличие NOTAM по маршруту полета

Ссылки: Приложение 15 к Чикагской Конвенции Глава 1 – Определения Оборудование для обеспечения безопасности

A16. Переносные огнетушители

Инструкции: проверить наличие, количество, состояние и сроки действия

Ссылки: Приложение 6 часть 1 п.6.2.2 b); часть III секция II п.4.2.2 b)

A17. Спасательные жилеты

Инструкции: проверить наличие, количество, состояние и сроки действия

Ссылки: Приложение 6 часть 1 п.6.5; часть III секция II п.4.3

A18. Ремни безопасности

Инструкции: проверить наличие, количество и состояние

Ссылки: Приложение 6 часть 1 п.6.2.2; часть III секция II п.4.2.2

A19. Кислородное оборудование

Инструкции: проверить наличие, количество и состояние

Ссылки: Приложение 6 часть 1 п.4.3.8; часть III секция II п.2.3.8

A20. Аварийные проблесковые огни

Инструкции: проверить наличие необходимого их количества. Проверить по возможности их состояние

Ссылки: Приложение 6 часть 1 п.6.10; часть III секция II п.4.4.2

Безопасность пассажирского салона

Б1. Общее состояние

Инструкции: проверить чистоту, опрятность и общее состояние

Ссылки: Приложение 8 часть III п.8.3

Б2. Сидения членов кабинного экипажа и ремни безопасности

Инструкции: проверить наличие и соответствие требованиям

Ссылки: Приложение 6 часть 1 п.6.16; часть III секция II п.4.12

Управление Государственной инспекции по безопасности полетов и авиационной безопасности	Инструкция по выполнению маршрутных и рамповых проверок эксплуатантов ВС	Издание 1 Май 2023г.
---	--	-------------------------

Б3. Наборы первой помощи/Аварийные медицинские наборы

Инструкции: проверить наличие, состояние, расположение и сроки годности

Ссылки: Приложение 6 часть 1 п.6.2.2; часть III секция II п.4.2.2

Б4. Переносные огнетушители

Инструкции: проверить наличие, состояние, расположение и сроки годности

Ссылки: Приложение 6 часть 1 п.6.2.2; часть III секция II п.4.2.2

Б5. Спасательные жилеты

Инструкции: проверить наличие, состояние, расположение и сроки годности

Ссылки: Приложение 6 часть 1 п.6.2.2; часть III секция II п.4.2.2

Б6. Ремни безопасности

Инструкции: проверить наличие и состояние

Ссылки: Приложение 6 часть 1 п.6.2.2; часть III секция II п.4.2.2

Б7. Освещение и маркировка аварийных выходов, аварийные проблесковые огни

Инструкции: проверить наличие указателей аварийных выходов, освещения, маркировки и аварийные проблесковые огни (один для каждого члена кабинного экипажа). Где это возможно, проверить световые указатели аварийных выходов на полу салона и проблесковые огни.

Ссылки: Приложение 6 часть 1 п.6.10; часть III секция II п.4.4.2; Приложение 8 часть III А п.4.1.7.3 и часть III В, Д п.6.3

Б8. Слайды/спасательные плоты и пиротехнические сигнальные средства

Инструкции: проверить размеры баллонов, слайды и их сроки годности.

Проверить наличие спасательных плотов, если требуется.

Ссылки: Приложение 6 часть 1 п.6.5 и 6.6; часть III секция II п.4.5 и 4.6;

Приложение 8 часть III А п.4.1.7 (и часть III Д п.6.2 до Д п.6.4)

Б9. Обеспечение кислородом – кабинный экипаж и пассажиры

Инструкции: проверить наличие и состояние

Ссылки: Приложение 6 часть 1 п.4.3.8 и 6.7; часть III секция II п.2.3.8 и 4.8 и секция III п.2.9 и 4.5

Б10. Аварийные брифинг карты

Инструкции: проверить наличие и состояние

Ссылки: Приложение 6 часть 1 п.4.2.11.1 и 6.2.2; часть III секция II п.2.2.10 и секция III п.2.3

Б11. Члены кабинного экипажа

Инструкции: проверить соответствие членов кабинного экипажа типу ВС.

Проверить способность места расположения членов кабинного экипажа быстрой эвакуации пассажиров из ВС.

Ссылка: Приложение 6 часть 1 п.12.1; часть III секция II п.10.1

Б12. Доступ к аварийному выходу

Инструкции: проверить, что доступ к аварийным выходам предоставляется и ничто не препятствует этому

Управление Государственной инспекции по безопасности полетов и авиационной безопасности	Инструкция по выполнению маршрутных и рамповых проверок эксплуатантов ВС	Издание 1 Май 2023г.
---	--	-------------------------

Ссылки: Приложение 8 часть IIIА п.4.1.7 (и часть IIIД п.6.2 и D п.6.3

Б13. Безопасность багажа в салоне

Инструкции: проверить, что экипаж и пассажиры не заносят багаж сверхнормативных размеров в салон ВС. Проверить правильность укладки ручной клади.

Ссылка: Приложение 6 часть 1 п.4.8; часть III секция II п.2.7

Б14. Пассажирские сидения

Инструкции: проверить, что количество пассажиров на борту не превышает количеству разрешенных сидений.

Ссылка: Приложение 6 часть 1 п.6.2.2; часть III секция II п.4.2.2

Б15. Безопасность двери в кабину летного экипажа

Инструкции: проверить, что дверь в кабину летного экипажа закрывается на ключ. Проверить пуле непробиваемость поверхности двери.

Ссылка: Приложение 6 часть 1 п.13.2

В. Состояние наружной части ВС

В1. Общее состояние

Инструкции: проверить общее состояние планера: коррозия, чистота, наличие льда, снега, изморози; легитимность знаков на фюзеляже, и т.д.

Ссылка: Приложение 7, 3, 4 и 5

В2. Двери и люки

Инструкции: проверить состояние пассажирских и грузовых дверей, внешнюю маркировку, печати, эксплуатационные инструкции и состояние люков

Ссылки: нет

В3. Крылья и хвостовое оперение

Инструкции: проверить крылья, вертикальные и горизонтальные стабилизаторы, включая состояние рабочих поверхностей. Проверьте на наличие повреждений, коррозии, расхождение швов, свидетельств об ударах молнией, выбоины, потери различных частей планера, отсутствие элементов разрядки статического напряжения и т.д.

Ссылки: нет

В4. Колеса, тормоза и шины

Инструкции: проверить на наличие повреждений, износ и видимые знаки малого давления в шинах

Ссылки: нет

В5. Шасси

Инструкции: визуальная инспекция. Фокус на смазку, подтеки жидкостей и коррозия, износ в районе люков шасси и замках

Ссылки: нет

Управление Государственной инспекции по безопасности полетов и авиационной безопасности	Инструкция по выполнению маршрутных и рамповых проверок эксплуатантов ВС	Издание 1 Май 2023г.
---	--	-------------------------

В6. Люк шасси

Инструкции: визуальная инспекция. Фокус на чистоту, подтеки жидкости и коррозию.

Ссылки: нет

В7. ВНА и сопло

Инструкции: визуальная инспекция. Фокус на повреждения, растрескивание, выбоины и отсутствие запоров/задвижек и LPT лопаток (если видно), очевидных повреждений датчиков, каналов выхлопа реактивной струи и т.д.

Ссылки: нет

В8. Вентиляторные лопатки

Инструкции: визуальная инспекция. Проверка на повреждения, трещины, сколы, коррозия, эрозия и т.д.

Ссылки: нет

В9. Пропеллеры

Инструкции: визуальная инспекция. Проверка на коррозию, потеря лопаток, эрозия, повреждения, противообледенительные системы, и т.д.

Ссылки: нет

В10. Предыдущие структурные ремонты/модернизация

Инструкции: визуальная инспекция. Отметить любые предыдущие ремонты – проверить состояние и установить соответствие стандартам и практике.

Ссылки: нет

В11. Очевидное повреждение

Инструкции: визуальная инспекция. Отметить не оцененные и не описанные повреждения, включая коррозию, повреждения от ударов молний и столкновений с птицами.

Ссылки: Приложение 8 часть II п.3.6

В12. Подтеки жидкостей

Инструкции: визуальная инспекция: топливо, масла, гидравлические жидкости. Проверка на подтеки в туалете

Ссылки: нет

Г. Грузовой отсек

Г1. Общее состояние грузового отсека и контейнеров

Инструкции: проверить чистоту и общее состояние грузового отсека и контейнеров. Проверить на повреждения грузового отсека и противопожарных систем, детекторов, огнетушителей. Проверить состояние замков контейнеров.

Ссылки: нет

Управление Государственной инспекции по безопасности полетов и авиационной безопасности	Инструкция по выполнению маршрутных и рамповых проверок эксплуатантов ВС	Издание 1 Май 2023г.
---	--	-------------------------

Г2. Опасные грузы

Инструкции: если опасные грузы на борту – проверить, что пилот имеет соответствующее извещение. Проверить содержание РПП на наличие соответствующей информации, требуемой в соответствии с Приложением 18. Ссылки: Приложение 6 часть 1 Аппендикс 2 п. 2.1.35; часть III Дополнение Н п. 2.1.28 и Приложение 18 п.9.1 и 9.2

Г3. Безопасность груза на борту

Инструкции: проверить, что загруженный груз на борту правильно распределен и безопасно закреплен.

Ссылки: Приложение 6 часть 1 п.4.3.1 и часть III секция II п.2.3.1

Д. Общие положения

Д1. Дополнительные заметки

Инструкции: Отметить любое со значительное в отношении безопасности, которое не приведено в инструктивном материале.

Ссылки: нет

Д2. Заправка топливом

Инструкции: проверить соблюдение процедур в отношении заправки с пассажирами на борту

Ссылки: Приложение 6 часть 1 п.4.3.7 и часть III секция II п.2.3.7

Д3. Язык общения

Инструкции: проверить что все пилоты (и другие члены экипажа, ведущие радиотелефонную связь) свободно владеют английским языком.

Ссылки: Приложение 1 п.1.2.9

Управление Государственной инспекции по безопасности полетов и авиационной безопасности	Инструкция по выполнению маршрутных и рамповых проверок эксплуатантов ВС	Издание 1 Май 2023г.
---	--	-------------------------

Контрольная карта маршрутной проверки

Приложение 1

Наименование эксплуатанта:	ФИО инспектора:	Проверка и № свидетельства проверяемого:
Месторасположение:	Дата (год/месяц/день):	КВС 2 пилот Штурман Б/инженер
Цель проверки:		

№	Аспекты, подлежащие проверке	Авиационные правила или Стандарт	Ссылка на документ эксплуатанта	Соответствует	Не соответствует	Не применимо	Примечания
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
А. Члены экипажа							
1	Свидетельства			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2	Знания			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- АОМ			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- ОМ			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- АПКРы			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- Руководство по м-там и а/д			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- MEL/CDL			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- Контрольные карты			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- Общие положения			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3	Профессионализм			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4	Ситуационная осведомленность			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5	Соответствие			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6	Руководства			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7	Координация			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8	Использование контрольных карт			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9	Требуемое оборудование			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Б. Выполнение полета							
1	Предполетная:			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- план полета			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Управление Государственной инспекции по безопасности полетов и авиационной безопасности

Инструкция по выполнению маршрутных и рамповых проверок эксплуатантов ВС

Издание 1
Май 2023г.

Примечания

Соответствует	Не соответствует	ФИО и подписи инспекторов	Ознакомлен: Подпись и ФИО руководителя отдела Органа ГА
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

Управление Государственной инспекции по безопасности полетов и авиационной безопасности	Инструкция по выполнению маршрутных и рамповых проверок эксплуатантов ВС	Издание 1 Май 2023г.
---	--	-------------------------

Контрольная карта маршрутной проверки кабинного экипажа **Приложение 2**

Наименование эксплуатанта:	ФИО инспектора:	Область проверки инспектора:
Месторасположение:	Дата (год/месяц/день):	
Цель проверки		

№	Аспекты, подлежащие проверке	Авиационные правила или Стандарт	Ссылка на документ эксплуатанта	Соответствует	Не соответствует	Не применимо	Примечания
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
А. Оборудование ВС							
1	Требуемые знаки и плакаты			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2	Бортовые журналы			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- открытые неисправности			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- перенесенные с других рейсов			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- неисправности в салоне			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3	Огнетушители			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- правильный вид огнетушителя			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- количество			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- расположение в салоне			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- техническое обслуживание			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4	Мегафоны			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- количество			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- расположение в салоне			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- тестирование			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5	Переносные кислородные баллоны			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- количество			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- обслуживание и бирки			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- расположение в салоне			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- состояние маски/трубки			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6	РВЕ			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- правильно уложены			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- опечатаны			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Управление Государственной инспекции по безопасности полетов и авиационной безопасности	Инструкция по выполнению маршрутных и рамповых проверок эксплуатантов ВС	Издание 1 Май 2023г.
---	--	-------------------------

Перронная проверка ВС в аспекте пригодности к полётам Приложение 3

Наименование эксплуатанта:	ФИО инспектора:		Область проверки инспектора:
Месторасположение:	Дата (год/месяц/день):		
Цель проверки			

№	Аспекты, подлежащие проверке	Требования	Ссылка на документ эксплуатанта	Соответствует	Не	Примечания
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
А. Внутреннее состояние ВС (кабина экипажа и пассажирский салон)						
1	Общее состояние	АПКР-6, Ч-1 ст.344		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2	Аварийные выходы	АПКР-6, Ч-1 ст.202-203		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3	Оборудование (GPWS, ACAS, ELT, CVR/FDR), т.д.	АПКР-6, Ч-1 ст.202-203 Приложение 6		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4	Документы и сертификаты:			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	MEL и отложенные дефекты	АПКР-6, Ч-1 ст.195-197 Приложение 6		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Бортовой журнал	АПКР-6, Ч-1 ст.428-431		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	AFM (РЛЭ)	АПКР-6, Ч-1 ст.424		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Сертификаты (регистрации, летной годности, по шумам)	Воздушный кодекс ст.43		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Управление Государственной инспекции по безопасности полетов и авиационной безопасности	Инструкция по выполнению маршрутных и рамповых проверок эксплуатантов ВС	Издание 1 Май 2023г.
---	--	-------------------------

5	Оборудование (аварийное, аварийно-спасательное)				
	Переносные огнетушители		АПКР-6, Ч-1 ст.199 п.(б)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Спасательные жилеты		АПКР-6, Ч-1 ст.199 п.(г), 260-261	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Ремни безопасности			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Кислородное оборудование		АПКР-6, Ч-1 ст.107-109,129-130	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Аварийное оборудование		АПКР-6, Ч-1 ст.54,344	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6	Плакаты (не рабочее и аварийное оборудование)			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Б. Внешнее состояние ВС					
1	Общее состояние		АПКР-6, Ч-1 ст.344	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	Двери и люки		АПКР-6, Ч-1 ст.201-203	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	Крылья и хвостовое оперение		АПКР-6, Ч-1 ст.344	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	Колеса, тормоза и шины			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	Шасси			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6	Люк шасси			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7	ВНА и сопло			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8	Лопатки вентилятора			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9	Пропеллеры		АПКР-6, Ч-1 ст.344	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10	Предыдущие структурные ремонты/модернизация			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11	Очевидные повреждения			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12	Подтеки жидкостей			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Г. Груз					
	Общее состояние грузового отсека		АПКР-6, Ч-1 ст.344	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Д. Общие положения					
	Любые другие аспекты проверки		АПКР-6, Ч-1 ст.344	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Управление Государственной инспекции по безопасности полетов и авиационной безопасности	Инструкция по выполнению маршрутных и рамповых проверок эксплуатантов ВС	Издание 1 Май 2023г.
---	--	-------------------------

Примечание 1: Если инспекция проводится в составе команды (летная годность, безопасность пассажирского салона и летная эксплуатация), для предотвращения дублирования требуется координация между инспекторами.

Примечание 2: Если инспектор безопасности пассажирского салона не доступен во время перронной проверки, контрольная карта безопасности пассажирского салона используется инспектором по летной эксплуатации либо инспектором по поддержанию летной годности.

Примечания

Соответствует	Не соответствует	ФИО и подписи инспекторов	Ознакомлен: Подпись и ФИО руководителя отдела Органа ГА
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

Управление Государственной инспекции по безопасности полетов и авиационной безопасности	Инструкция по выполнению маршрутных и рамповых проверок эксплуатантов ВС	Издание 1 Май 2023г.
---	--	-------------------------

Контрольная карта перронной проверки ВС в аспекте летной эксплуатации
Приложение 4

Наименование эксплуатанта: ОсОО «МАК КГ»		ФИО инспекторов:		Область проверки инспектора:	
Месторасположение:	Дата (год/месяц/день): 21.05.2023г.				
Эксплуатант	ОсОО	Тип ВС	КВС		
Аэропорт вылета		MSN	2 пилот		
Аэропорт назначения		Регистрационный №	Штурман		
Номер рейса			Б/Инженер		

№	Аспекты, подлежащие проверке	Авиационные правила	Ссылка на документ эксплуатанта	Проверка			Примечания
				Соответствует	Не соответствует	Не применимо	
А. Кабина экипажа							
1	Общее состояние			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2	Аварийные выходы			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3	Оборудование (GPWS, ACAS, ELT, FDR/CVR, дверь в кабину, и т.д.)			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4	Руководства			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5	Контрольные карты			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6	MEL и отложенные дефекты			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7	Документы (Св-во о рег-ии; Сер. По шуму; СЭ; Сер. Лет. Годности; Разр. на б/р-ции)			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8	Эксплуатационный план полета			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9	Масса и центровка			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10	Данные технических характеристик ВС			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11	Аварийные проблесковые огни			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12	Предполетные формы (FPL, и др.)			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13	Прогнозы погоды и сводки фактической погоды			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14	NOTAM			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
15	Переносные огнетушители			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
16	Спасательные жилеты			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
17	Ремни безопасности			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
18	Кислородное оборудование/Дымозащитные маски			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Контрольная карта перронной проверки пассажирского салона

Приложение 5

Наименование эксплуатанта:		ФИО инспектора:		Область проверки инспектора:			
Месторасположение:		Дата (год/месяц/день):					
Эксплуатант	Тип ВС			КВС			
Аэропорт вылета	MSN			2 пилот			
Аэропорт назначения	Регистрационный №			Другие:			
Номер рейса	Аэропорт						
№	Аспекты, подлежащие проверке	Ссылка на документ эксплуатанта	Авиационные правила	Соответствует	Не соответствует	Не применимо	Примечания
1	Общее состояние			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2	Сиденья членов экипажа и ремни безопасности			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3	Наборы первой помощи/аварийные медицинские наборы			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4	Переносные огнетушители			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5	Спасательные жакеты			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6	Ремни пассажирских сидений			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7	Освещение и маркировка аварийных выходов, аварийные проблесковые огни			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8	Слайды/слайды плоты и пиротехнические сигнальные средства			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9	Подача кислорода (кабинный экипаж и пассажиры)			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10	Карты брифинга при аварийных случаях			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11	Члены кабинного экипажа			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12	Доступ к аварийным выходам			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13	Безопасность ручной клади			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14	Количество пассажирских кресел			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
15	Безопасность двери в кабину экипажа			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Примечания							

Соответствует	Не соответствует	Ознакомлен: Подпись и ФИО руководителя отдела Органа ГА