



Агентство гражданской авиации  
при Министерстве транспорта и дорог Кыргызской Республики

Инструкция по предоставлению разрешения на перевозку опасных грузов по воздуху

Утвержден приказом директора АГА № 303/П от 18 мая 2021 г.

## *Инструкция по предоставлению разрешения на перевозку опасных грузов по воздуху*





Агентство гражданской авиации  
при Министерстве транспорта и дорог Кыргызской Республики

Инструкция по предоставлению разрешения на перевозку опасных грузов по воздуху

## Регистрация поправок и исправлений

Поправки				Исправления			
№	Дата начала применения	Дата внесения	Кем внесено	№	Дата выпуска	Дата внесения	Кем внесено



Агентство гражданской авиации  
при Министерстве транспорта и дорог Кыргызской Республики

Инструкция по предоставлению разрешения на перевозку опасных грузов по воздуху

## СОДЕРЖАНИЕ

1	Введение	3
2	Применимость	3
3	Заявка на получение разрешения	3
4	Приложение А	5
5	Приложение В	6



## 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Опасные грузы — это изделия или вещества, которые способны создавать угрозу для здоровья, безопасности, имущества или окружающей среды и которые указаны в перечне опасных грузов в Технических инструкциях или классифицируются в соответствии с Техническими инструкциями. В целях обеспечения безопасной перевозки опасных грузов по воздуху ИКАО разработаны стандарты, содержащиеся в Приложении 18, а также изданы Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (далее Технические инструкции). Для соответствия этим требованиям в Кыргызской Республике были разработаны Авиационные правила Кыргызской Республики «Перевозка опасных грузов по воздуху» (АПКР-18).

1.2 АПКР-18 говорит о том, что:

*(1) ни один эксплуатант не должен перевозить опасные грузы по воздуху, без соответствующего разрешения со стороны Авиационных властей государства регистрации эксплуатанта.*

*(2) ни один эксплуатант не должен перевозить, и ни одно лицо не должно способствовать или разрешать перевозку на любом воздушном судне в, из, внутри или над территорией Кыргызской Республики, а также доставлять или обеспечивать доставку для погрузки на такое воздушное судно любых опасных грузов, кроме как в соответствии с установленными требованиями, указанным в Технических инструкциях.*

1.3 Требования и процедуры предоставления эксплуатанту разрешения на перевозку опасных грузов по воздуху описаны в АПКР-18

1.4 Данный документ подготовлен в соответствии с требованиями АПКР-18

## 2. ПРИМЕНИМОСТЬ

2.1 Требования данного Документа применимы ко всем эксплуатантам, которые заинтересованы в получении разрешения на перевозку опасных грузов по воздуху в/из/внутри Кыргызской Республики.

## 3. ЗАЯВКА НА ПОЛУЧЕНИЕ РАЗРЕШЕНИЯ

3.1 Заявитель, по крайней мере, за два месяца, до предполагаемой даты получения разрешения на перевозку опасных грузов от Органа гражданской авиации Кыргызской Республики (ОГА КР), вместе с проектом Руководства по опасным грузам, должен подать заявку в соответствии с типовой формой, приведенной в Приложении «А», и должным образом заполненным Приложением «В», чтобы дать надзорному органу возможность рассмотрения предоставленных документов и проведения инспекции.



3.2 Проект Руководства по опасным грузам, совместно с заявкой, должен быть направлен в ОГА КР.

3.3 Эксплуатант должен назначить лицо, ответственное за обеспечение соблюдения нормативных требований и процедур, содержащихся в Руководстве по опасным грузам компании. Этот сотрудник должен нести ответственность за постоянное обновление руководства и согласование внесенных изменений с ОГА КР.

#### 3.4 Руководство по опасным грузам

Руководство по опасным грузам должно включать процедуры и инструктивный материал по перевозке опасных грузов по воздуху (в соответствии с Приложением 18 ИКАО и Техническими инструкциями ИКАО), включая следующее:

- (i) Политика и процедуры по перевозке опасных грузов
- (ii) Обязанности эксплуатанта
- (iii) Программа обучения
- (iv) Положения в отношении пассажиров и экипажа
- (v) Меры реагирования при ЧС
- (vi) Способы информирования
- (vii) Отчетность при происшествиях/инцидентах
- (viii) Хранение документации

Примечание 1. В Руководстве по опасным грузам должны быть рассмотрены все пункты, указанные в Приложении «В».

Примечание 2: Соответствующие положения Глава 14. Требования к эксплуатанту АПКР-18, должны быть соблюдены и включены в Руководство по опасным грузам.

4. Основываясь на результатах рассмотрения Заявки, Руководства по опасным грузам и результатах проведенных инспекций, ОГА КР может принять решение о предоставлении заявителю разрешения на перевозку опасных грузов по воздуху.

5. ОГА КР может отозвать разрешение, если в любой момент будет выявлено, что Эксплуатант не соблюдал требования и процедуры в отношении перевозки опасных грузов по воздуху.



Агентство гражданской авиации  
при Министерстве транспорта и дорог Кыргызской Республики

Инструкция по предоставлению разрешения на перевозку опасных грузов по воздуху

## Приложение А

### ФОРМАТ ЗАЯВКИ НА ПОЛУЧЕНИЕ РАЗРЕШЕНИЯ НА ПЕРЕВОЗКУ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

1. Подробная информация о заявителе
  - 1.1 Название заявителя/организации
  - 1.2 Адрес
  - 1.3 Гражданство/Страна регистрации
  - 1.4 Контактный телефон
  - 1.5 Адрес электронной почты
2. Имя ответственного лица и Контактная информация
3. Проект Руководства по опасным грузам
4. Любая другая соответствующая информация.
5. Настоящим подтверждаю, что приведенная выше информация верна во всех отношениях, и никакая соответствующая информация не была скрыта.

Подпись и реквизиты



## Приложение В

### Чек-лист для получения разрешения на перевозку опасных грузов по воздуху

Эксплуатант:	
Станция / Место нахождения:	
Вид деятельности Эксплуатанта:	<input type="checkbox"/> Пассажирские перевозки <input type="checkbox"/> Грузовые перевозки <input type="checkbox"/> Пассажирские перевозки и Грузовые перевозки

№	Вопрос	Ссылка на ТИ ИКАО	Ссылка на IATA DGR	Заполняется Заявителем Ссылка на Руководство по ОГ	Для служебного пользования			
					С	Н/С	Н/П	Комментарии
1	Наличие процедур по обработке опасных грузов и назначение ответственного лица.  Проверить: Соответствующие Руководства Эксплуатанта.  Подтвердить: Использование и соответствие процедур и чек-листов	1.2 7.1						
2	Одобрение от АГА КР Программы подготовки по перевозке ОГ Эксплуатанта.  Проверить: Срок действия одобрения	1.4.1	1.5.1					
3	Если Эксплуатант пользуется услугами третьей стороны для проведения подготовки по перевозке ОГ, такая программа обучения должна быть утверждена АГА КР.  Проверить: Срок действия разрешения третьей стороне на проведение подготовки.	1.4.1	1.5.1					
4	Наличие у эксплуатанта системы контроля за применяемыми Стандартными Операционными Процедурами и контроля за действующими руководства, касающимися перевозки опасных грузов, в местах, где осуществляется обработка опасных грузов.	7.4.2 1.1.2						



Агентство гражданской авиации  
при Министерстве транспорта и дорог Кыргызской Республики

Инструкция по предоставлению разрешения на перевозку опасных грузов по воздуху

	<p>Проверить:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Действующую редакцию ТИ или IATA DGR</li><li>- Руководства Эксплуатанта по Грузоперевозкам/РПП/РКЭ в части касающейся</li><li>- Проверить, доведена ли информация до сотрудников, задействованных в обработке грузов.</li></ul>							
5	<p>Если Эксплуатант пользуется услугами агентов по обработке грузов, то Эксплуатант должен иметь систему предоставления таким агентам всей информации, связанной с перевозкой опасных грузов</p> <p>Проверить: наличие инструкций и руководств</p>	7.4.2						
6	<p>Эксплуатант имеет систему ведения и контроля записей о проводимом обучении, которая соответствует требованиям надзорного органа.</p> <p>Проверить: Руководство по обучению, в особенности – требование к ведению записей относительно обучения.</p>	1;4.1 Таблица 1-4 1;4.2.4  7;4.9	1.5.5					
7	<p>Эксплуатант внедрил соответствующую Систему управления чрезвычайными ситуациями, необходимую для реагирования на любые чрезвычайные ситуации, возникающие в ходе работ по наземному обслуживанию (например, разлив или утечка опасных грузов и т.д.)</p> <p>Проверить:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- соответствующую документацию</li><li>- физическое наличие необходимого инвентаря</li></ul>	7.4.8	9.5.1.2					
8	<p>Информация о действиях при чрезвычайных ситуациях должным образом представлена и доступна во всех зонах, где обрабатываются опасные грузы.</p> <p>Проверить: наличие информации и пошаговых руководств.</p>	7.4.8	9.5.1.2					





Агентство гражданской авиации  
при Министерстве транспорта и дорог Кыргызской Республики

Инструкция по предоставлению разрешения на перевозку опасных грузов по воздуху

9	Эксплуатант, в рамках управления наземным обслуживанием, имеет систему для соответствующей очистки разливов.  Проверить: документация.		9.4.1					
10	Эксплуатант имеет систему предоставления информации о действиях на случай ЧС на борту ВС.  Проверить: наличие информации	7.4.9	9.5.1.3					
11	Эксплуатант внедрил систему предоставления отчетности об инцидентах/происшествиях, связанных с перевозкой опасных грузов, включая незадекларированные/неправильно задекларированные опасные грузы.  Проверить: - документация, описывающая процедуры - проверка условий договора, если Эксплуатант пользуется услугами агентов по обработке.	7.4.4 7.4.5	9.6.1					
12	Эксплуатант имеет систему незамедлительного уведомления компетентного государственного органа(ов) о происшествии/инциденте на борту ВС, возникшем в связи с опасными грузами.	7.4.6	9.6.4					
13	Эксплуатант имеет систему хранения записей, связанных с перевозкой опасных грузов, на период минимум 3 месяца.  Проверить: - Выборочные образцы	7.4.11	9.8					
14	Эксплуатант имеет соответствующую систему утилизации не востребованных и/или недоставленных опасных грузов.  Проверить: - Процедуру, описывающую процесс - Документация, подтверждающая соответствие требованиям	7.3.1	9.3.6.3					
15	Эксплуатант обеспечивает соблюдение правил перевозки материалов компании (СОМАТ), содержащих опасные грузы.		1.4 (Прим.)					



Агентство гражданской авиации  
при Министерстве транспорта и дорог Кыргызской Республики

Инструкция по предоставлению разрешения на перевозку опасных грузов по воздуху

	Проверить: документация, подтверждающая соответствие требованиям							
16	<p>Эксплуатант использует персонал, надлежащим образом обученный для приема грузов, не являющихся опасными грузами.</p> <p>Проверить: записи по обучению и данные сотрудников, находящихся при выполнении работ.</p>	1;4.1 Таблица 1.4	1.5.A 9.1.1.1					
17	<p>В зоне приема грузов установлены соответствующие информационные табло с информацией об опасных грузах.</p> <p>Проверить: - физическая доступность - графическая информация в дополнение к письменной информации</p>	7;4.7	9.5.4					
19	<p>Если Эксплуатант использует собственный чек-лист приемки опасных грузов, проверить, что этот чек-лист охватывает все области процедур приемки, как это подробно описано в чек-листе ИАТА.</p> <p>Проверить: - содержание - взять образец заполненного чек-листа.</p>	7;1.1  7;1.3	9.1.3					
20	<p>Персонал, задействованный в приемке опасных грузов имеет прямой доступ к действующей редакции справочных материалов для обработки опасных грузов.</p> <p>Проверить: - Технические Инструкции и/или IATA DGR - Руководство Эксплуатанта</p>		1.2.3					
21	<p>Эксплуатант имеет систему ведения учета грузов, перевозка которых было отклонена на основании чек-листа приемки опасных грузов.</p> <p>Проверить: - документированные процедуры - свидетельства соответствия требованиям</p>							



Агентство гражданской авиации  
при Министерстве транспорта и дорог Кыргызской Республики

Инструкция по предоставлению разрешения на перевозку опасных грузов по воздуху

22	Эксплуатант имеет систему обеспечения того, чтобы упаковки опасных грузов, вскрытые таможенными и/или другими надзорными/ правоохранительными органами, были переупакованы надлежащим образом подготовленным и квалифицированным персоналом.  Проверить: - задокументированную процедуру - свидетельства соответствия		1.2.10					
23	Эксплуатант имеет соответствующее место для хранения опасных грузов на складе. - Оформление, чтобы показать, что место предназначено для хранения опасных грузов и - доступность гидрантов в зоне, где хранится груз.	7.2.1	9.2					
24	Наличие Таблицы совместимости на видном месте. - наличие необходимого противопожарного. - оборудования и доступность гидрантов в зоне, где хранится груз. - информационные табло «Не Курить» - наличие и доступность аптек на складе	7-2	9.3. А					
25	Система хранения радиоактивного материала (Если применимо).  Проверить: - что такое место не расположено местах большого скопления людей; - наличие соответствующих табличек, которые указывают, что место предназначено для хранения радиоактивного материала, и отображают знак радиационной опасности.	7.2.9	10.9.2.1 10.9.2.1.2 10.9.2.1.3					
26	Наличие у Эксплуатанта системы проверки грузовых отправок, содержащих опасные грузы, перед подготовкой груза к отправке.  Проверить: - задокументированные процедуры.	7.2.4 7.2.5	9.4					
27	Наличие у Эксплуатанта системы маркировки для средств	7.2.4 7.2.8	9.3.8					



Агентство гражданской авиации  
при Министерстве транспорта и дорог Кыргызской Республики

Инструкция по предоставлению разрешения на перевозку опасных грузов по воздуху

	пакетирования грузов (ULD) содержащие опасные грузы.  Проверить: - задокументированные процедуры. - физическую доступность бирок ULD, отвечающих требованиям - проверить, способность ответственного персонала правильно подготовить маркировку.							
28	Наличие у Эксплуатанта процедуры замены недостающих/утраченных бирок/маркировки степени опасности и способа обработки опасного груза, перед отправкой груза.  Проверить: - задокументированные процедуры - физическое наличие маркировки об опасности и способе обращения.	7.2.4 7.2.7	9.3.7					
29	Наличие у Эксплуатанта процедур проверки грузовых отправок, содержащих опасные грузы, перед их погрузкой на борт ВС, чтобы исключить возможность их погрузки на воздушное судно  Проверить: - задокументированные процедуры	7.3.1 7.3.2	9.3.6					
30	Наличие у Эксплуатанта процедур проверки/осмотра грузовых отправок и грузовых отсеков ВС для выявления возможных утечек и повреждений упаковки до погрузки, а также после разгрузки.  Проверить: - задокументированные процедуры	7.3.1 2.2.1	9.3.2 Табл. 9.3.А 9.4.1					
31	Наличие процедур предотвращения приема опасных грузов для, если они не сопровождаются заполненными документами на опасные грузы, проверки маркировки, упаковки или грузового контейнера в соответствии с процедурой приемки, содержащейся в Технических инструкциях /IATA DGR.  Проверить: - Процедура	5.3.1 6.2.1						



Агентство гражданской авиации  
при Министерстве транспорта и дорог Кыргызской Республики

Инструкция по предоставлению разрешения на перевозку опасных грузов по воздуху

32	<p>Наличие у эксплуатанта процедур на случай выявления утечки или разлива, чтобы рассматриваемое воздушное судно не эксплуатировалось до окончания работ по очистке последствий утечки или разлива.</p> <p>Проверить: - задокументированные процедуры</p>	7.3.2	9.4.1					
33	<p>Убедиться, что Эксплуатант установил максимальное количество двуокиси углерода (в твердом состоянии), которое может быть загружено в грузовой отсек ВС.</p> <p>Проверить: - документацию с указанием допустимого количества - ограничения количества для различных типов/модификаций ВС, эксплуатируемых Эксплуатантом - ограничения для разрешенного провоза сухого льда при его использовании в качестве хладагента для пищевых продуктов, перевозимых в кухонном отсеке основного салона ВС.</p>	7.4.2 7.4.3						
34	<p>Установление Эксплуатантом Максимального транспортного индекса для радиоактивного материала, который может перевозиться на ВС.</p> <p>Проверить: - документация, содержащая разрешенные количества</p>	7.4.2						
35	<p>Если эксплуатант установил максимальные количества опасных грузов (кроме радиоактивных материалов и двуокиси углерода (в твердом состоянии), которые могут быть погружены в грузовой отсек/борт ВС, то такая информация должна быть легко доступна персоналу, задействованному в погрузке таких грузов.</p> <p>Проверить: - задокументированные процедуры</p>	7.2.9	9.5.2					
36	<p>Наличие у Эксплуатанта процедур для закрепления грузовых отправок, содержащих опасные грузы.</p>	7.2.4.2	9.3.5					



	<p>Проверить:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- задокументированные процедуры;</li><li>- наличие у Эксплуатанта необходимых крепежных материалов, которые легко доступны для персонала, ответственного за крепление груза;</li><li>- путем наблюдения проверить (если возможно) правильность погрузки опасных грузов</li></ul>							
37	<p>Если Эксплуатант использует грузопассажирское воздушное судно, и если грузовой отсек на основной палубе не относится, по меньшей мере, к классу Б, то Эксплуатант должен иметь процедуры, основанные на исключениях, допусках или запретах, и такие процедуры должны быть доведены до сведения всех сотрудников, включая агентов по обработке грузов.</p>	7.2.1						
38	<p>Если Эксплуатант использует грузовые воздушные суда, то необходимо наличие процедур для обеспечения доступа членов летного экипажа к грузовым отправлениям, имеющим маркировку "Перевозка только на грузовых воздушных судах", которые должны быть загружены в отсеках/позициях обеспечивающих доступ к таким грузам.</p> <p>Проверить:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- задокументированные процедуры</li></ul>	7.2.4.1	9.3.4					
39	<p>Наличие у Эксплуатанта процедуры уведомления командира воздушного судна (NOTOC), (с указанием подробной информации), об опасных грузах, которые размещаются на борту ВС.</p> <p>Проверить:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- задокументированные процедуры;</li><li>- что NOTOC содержит всю необходимую информацию и подробно описанную в Технических Инструкциях;</li><li>- проверить правильность заполнения NOTOC, включая подпись.</li></ul>	7.4.1	9.5					



Агентство гражданской авиации  
при Министерстве транспорта и дорог Кыргызской Республики

Инструкция по предоставлению разрешения на перевозку опасных грузов по воздуху

40	Наличие у Эксплуатанта процедур обеспечения того, что информация, представленная в NOTOC, доступна на земле в пунктах отправления и прибытия, на всем протяжении полета.  Проверить: - задокументированные процедуры	7.4.1 7.4.1.5	9.5					
41	Наличие у Эксплуатанта системы оповещения командиром воздушного судна служб управления воздушным движением в случае возникновения аварийной ситуации в полете.  Проверить: - задокументированные процедуры	7.4.3	9.5.1.3					
42	Наличие у Эксплуатанта системы предоставления пассажирам информации об опасных грузах, которые разрешены к провозу в багаже пассажира.  Проверить: - задокументированные процедуры; - предоставление информации в пассажирском билете или на веб-сайте, где приобретаются электронные билеты; - наличие информационных стендов в зоне регистрации.	7.5.1 8.1.1	9.5.2 2.3. А					
43	Наличие у Эксплуатанта процедур для работы с пассажирами, перевозящими Запрещенные опасные грузы, и сообщения о таких пассажирах (включая связь с сотрудниками Служб безопасности).  Проверить: - договоренности и договора между различными внутренними службами и соответствующими внешними учреждениями.	7.4.5	2.3					
44	Привлечение Эксплуатантом надлежащим образом обученного персонала для процесса приема пассажиров и их багажа.  Проверить: - записи об обучении и должностные обязанности; - срок действия сертификатов.	1;4.1 Таблица 1.4	1.5 1.5.А 1.5.0.3					



Агентство гражданской авиации  
при Министерстве транспорта и дорог Кыргызской Республики

Инструкция по предоставлению разрешения на перевозку опасных грузов по воздуху

45	Наличие у Эксплуатанта процедур получения подтверждения пассажирами того, что их багаж не содержит опасных грузов, запрещенных к перевозке в багаже.  Проверить: - задокументированные процедуры; - наблюдение за процессом регистрации.	7.5.2.2	9.5.2					
46	Наличие у Эксплуатанта процедур для приема и погрузки средств оказания медицинской помощи для пассажира (MEDA), включая предоставление информации обслуживающему персоналу.  Проверить: - задокументированные процедуры, опрос персонала.	8.1.1	2.3 2.3. А					
47	Если Эксплуатант принимает к перевозке инвалидные кресла, питаемые от жидкостных батарей, то Эксплуатант должен иметь процедуры обеспечения того, что такие батареи упаковываются в соответствии с правилами.  Проверить: - задокументированные процедуры в отношении принятия к перевозке инвалидных кресел.	8.1.1	2.3 2.3.А 9.3.14					
48	Наличие у Эксплуатанта процедур обеспечения того, что инвалидные кресла, работающие от жидкостных батарей, загружаются на борт ВС и укладываются в соответствии с Требованиями.  Проверить: - задокументированный процесс уведомления командира воздушного судна, опрос с ответственного персонала	8.1.1	2.3 2.3.А 9.3.14					
49	Наличие у Эксплуатанта соответствующих процедур предоставления разрешения на перевозку в пассажирском багаже опасных грузов, для которых требуется такое разрешение Эксплуатанта, в соответствии с положениями, описанными в Требованиях (например, сухой лед в	8.1.1	2.3 2.3. А					





Агентство гражданской авиации  
при Министерстве транспорта и дорог Кыргызской Республики

Инструкция по предоставлению разрешения на перевозку опасных грузов по воздуху

	зарегистрированном багаже, кислород для медицинского использования и т.д.),  Проверить: - задокументированные процедуры.							
50	Эксплуатант использует надлежащим образом, обученный персонал для планирования загрузки.  Проверить: - записи об обучении и график смен; - сроки действия сертификатов	1;4.1 Таблица 1.4  1;4.2.2	1.5  1.5.0.3					
51	Эксплуатант использует надлежащим образом, обученный персонал для досмотра пассажиров и их багажа.  Проверить: - записи об обучении и график смен; - сроки действия сертификатов.	1;4.1 Таблица 1.4	1.5					
52	Эксплуатант использует надлежащим образом, обученный персонал для погрузочно-разгрузочных работ.  Проверить: - записи об обучении и график смен; - сроки действия сертификатов.	1;4.1 Таблица 1.4	1.5 1.5. А 1.5.0.3					
53	Эксплуатант обеспечивает надлежащую подготовку летных экипажей по вопросам перевозки опасных грузов.  Проверить: - сроки действия сертификатов	1;4.1 Таблица 1.4	1.5 1.5. А 1.5.0.3					
54	Эксплуатант обеспечивает надлежащую подготовку кабинных экипажей по вопросам перевозки опасных грузов.  Проверить: - сроки действия сертификатов	1;4.1 Таблица 1.4	1.5 1.5. А 1.5.0.3					
55	Наличие у Эксплуатанта процедур выполнения рекомендаций технического персонала в отношении замены непригодных к эксплуатации предметов.  Проверить: - задокументированные процедуры	1.2.2.2 1.2.2.3						



Агентство гражданской авиации  
при Министерстве транспорта и дорог Кыргызской Республики

Инструкция по предоставлению разрешения на перевозку опасных грузов по воздуху

## ПОДРОБНОСТИ НЕСООТВЕТСТВИЙ

№ в Чек-листе	Информация о несоответствии	Срок для исправления

<b>Дополнительные несоответствия (если таковые имеются)</b>	
<b>Дата инспекции</b>	
<b>Имя инспектора</b>	
<b>Представитель / персонал Эксплуатанта</b>	
<b>Имя и подпись инспектора по опасным грузам</b>	
<b>Имя и подпись ответственного за опасные грузы представителя Эксплуатанта</b>	