



БУЙРУК
ПРИКАЗ

2023-н. 11-август № 644

Бишкек ш.

**“Учуу документтериндеги жазууларды баалоо боюнча Нускамаларды”,
“Эвакуация демонстрациясынын жол-жоболору боюнча Нускаманы”,
“АК учуу жана конуусуна аэродромдордун пайдалануу минимумун
аныктоо ыкмасына баа берүү Нускамасын”, “Кыргыз
Республикасынын эксплуатанттарына (PBN) мүнөздөмөсүнө
негизделген навигацияны пайдалануу менен учууларды аткарууга
уруксат берүү боюнча Нускаманы” жана “MNPS аба мейкининдеги
учууларга эксплуатанттарга жана аба кемелерине уруксат берүү боюнча
Колдонмосун” бекитүү жөнүндө**

Кыргыз Республикасынын аба кемелеринин коопсуздугун камсыздоодо
козөмөл жана байкоо жүргүзүү, ошондой эле Кыргыз Республикасынын
эксплуатанттарына атайын бекитүүлөрдү берүү максатында жана Кыргыз
Республикасынын Министрлер Кабинетинин 2022-жылдын 12-июлундагы
№381 токтому менен бекитилген, Кыргыз Республикасынын Министрлер
Кабинетине караштуу жарандык авиация мамлекеттик агенттиги жөнүндөгү
Жобонун 5-бөлүмүнүн 14-пунктунун 3-абзацына жана 7-бөлүмүнүн 23-
пунктунун 3-абзацына ылайык, **буйрук кылам:**

1. Бекитилсин:

- 1-тиркемеге ылайык “Учуу документтериндеги жазууларды баалоо боюнча Нускамасы”;
- 2-тиркемеге ылайык “Эвакуация демонстрациясынын жол-жоболору боюнча Нускамасы”;
- 3-тиркемеге ылайык “АК учуу жана конуусуна аэродромдордун пайдалануу минимумун аныктоо ыкмасына баа берүү Нускамасы”;
- 4-тиркемеге ылайык “Кыргыз Республикасынын эксплуатанттарына (PBN) мүнөздөмөсүнө негизделген навигацияны пайдалануу менен учууларды аткарууга уруксат берүү боюнча Нускамасы”;
- 5-тиркемеге ылайык “MNPS аба мейкининдеги учууларга эксплуатанттарга жана аба кемелерине уруксат берүү боюнча Колдонмосу”.

2. Кыргыз Республикасындагы аба кемелеринин эксплуатанттарынын иш аракеттерин тастыктамалоо жана көзөмөлдөө иштерине тартылган Жарандык авиация мамлекеттик агенттигин инспекторлук курамы бул буйруктун 1-пунктунда көрсөтүлгөн Нускамаларды жана Колдонмосун жетекчиликке жана аткарууга алсын.

3. Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Жарандык авиация мамлекеттик агенттигин инженер-программисти бул буйруктун 1-пунктунда көрсөтүлгөн Нускамаларды Жарандык авиация мамлекеттик агенттигин сайтына жүктөсүн жана Учуулардын коопсуздугу жана авиациялык коопсуздук боюнча мамлекеттик инспекция башкармалыгы бул буйрукту Кыргыз Республикасынын аба транспортун пайдалануучуларынын назарына жеткирилсин.

4. Бул буйруктун аткарылышын көзөмөлдөө, Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетинин жарандык авиация мамлекеттик агенттигинин Учуулардын коопсуздугу жана авиациялык коопсуздук боюнча мамлекеттик инспекция башкармалыгынын жетекчиси Д.Ю.Палашкинге жүктөлсүн.

Об утверждении «Инструкции по оценке записей в полетной документации», «Инструкции по процедурам демонстрации эвакуации», «Инструкции по оценке методики определения эксплуатационных минимумов аэродромов для взлета и посадки ВС», «Инструкции по допуску эксплуатантов Кыргызской Республики к выполнению полетов с использованием навигации, основанной на характеристиках (PBN)» и «Руководства по допуску эксплуатантов и воздушных судов к полетам в воздушном пространстве MNPS»

В целях контроля и надзора за обеспечением безопасности полетов воздушных судов Кыргызской Республики, выдачи эксплуатантам Кыргызской Республики специальных утверждений и в соответствии с абзацем 3 пункта 14 главы 5 и абзаца 3 пункта 23 главы 7 Положения о Государственном агентстве гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики, утвержденной Постановлением Кабинета Министров Кыргызской Республики от 12.07.2022 года №381, *приказываю:*

1. Утвердить:

- «Инструкцию по оценке записей в полетной документации», согласно приложению 1;

- «Инструкцию по процедурам демонстрации эвакуации», согласно приложению 2;

- «Инструкцию по оценки методики определения эксплуатационных минимумов аэродромов для взлета и посадки ВС», согласно приложению 3;
- «Инструкцию по допуску эксплуатантов Кыргызской Республики к выполнению полетов с использованием навигации, основанной на характеристиках (PBN)», согласно приложению 4;
- «Руководство по допуску эксплуатантов и воздушных судов к полетам в воздушном пространстве MNPS», согласно приложению 5.

2. Инспекторскому составу Государственного агентства гражданской авиации задействованному в сертификации и надзоре за деятельностью эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики принять к руководству и исполнению Инструкции и Руководство указанные в пункте 1 настоящего приказа.

3. Инженеру-программисту Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики разместить на сайте Государственного агентства гражданской авиации Инструкции указанные в пункте 1 настоящего приказа и Управлению государственной инспекции по безопасности полетов и авиационной безопасности довести настоящий приказ до сведения эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на начальника управления государственной инспекции по безопасности полетов и авиационной безопасности Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики Палашкина Д.Ю.

**Директордун милдетин
убактылуу аткаруучу**



Д.К. Бостонов

Приложение №1
к приказу Государственного агентства
гражданской авиации
при Кабинете Министров
Кыргызской Республики
от 11 августа 2023 года №644



Инструкция по оценке записей в полётной документации

	Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики Инструкция по оценке записей в полётной документации
--	---

Оглавление

1) Титульный лист	стр. 1
2) Общий осмотр	стр. 3
3) Эксплуатационный план полета/решение о выполнении полета (если применимо)	стр. 3-
4) Процедура расчета необходимого количества топлива	стр. 3-4
5) Проверка сводно-загрузочной ведомости	стр. 4-5
6) Контрольная карта проверки летной эксплуатации ВС записей в полётной документации	стр. 6-8

Лист регистрации изменений и дополнений

№ Изменения/ дополнения	Дата		Внесено
	Применения	Внесения	

Лист действующих страниц

№ стр.	Дата	№ ревизии
1		
2		
3		
4		
5		
6		

Аспекты проверки полетной документации

1. Записи полетной документации делятся на пять аспектов следующим образом:

1) Общий осмотр. Данный осмотр относится к тем элементам, которые являются общими для всех записей в полетной документации. Инспекторы должны оценивать такие элементы, как доступность документов, практичность, соответствие действующим правилам, четкость, полнота и безопасность, поскольку они относятся к требуемым требованиям ведения учета. Инспекторы должны обеспечить, чтобы каждый пакет данных о полетах, который они рассматривали, содержат всю необходимую информацию и связаны с фактическим полетом, который он представляет. Каждый документ должен включать дату, номер рейса и отметки о регистрации воздушных судов, в которых четко указан соответствующий рейс.

2) Эксплуатационный план полета/решение о выполнении полета (если применимо). Эта область инспекции относится к требованиям эксплуатационного планирования полетов. Инспекторы оценивают содержание эксплуатационного плана полета. Многие эксплуатанты включают эксплуатационный план полета и, если применимо, решение о выполнении полета в один документ. Это приемлемо и уменьшает дублирование информации, которая может потребоваться двумя документами. Эксплуатационный план полета / решение о выполнении полета должен содержать или иметь в приложениях следующую информацию:

- а) наименование эксплуатанта;
- б) тип, модель и регистрационные знаки эксплуатируемого ВС;
- в) номер рейса и дата выполнения полета;
- г) ФИО КВС и каждого члена летного экипажа;
- д) аэродром вылета, аэродром назначения, запасные аэродромы и маршрут;
- е) минимальное количество топлива;
- ж) заявление о типе эксплуатации (например, IFR, VFR, EDTO);
- з) последние доступные метеорологические сводки и прогнозы для аэродрома назначения и запасных аэродромов - это может быть отдельный документ; а также
- и) любая дополнительная информация о погоде, которую КВС считает необходимой.

3) Процедура расчета необходимого количества топлива. Цель этой части инспекции состоит в том, чтобы определить, будет ли ВС заявителя отправлен с адекватным количеством топлива в соответствии с Авиационными правилами КР и РПП.

Для принятия этого решения инспекторы должны рассмотреть требования к расчетам топлива и образцы эксплуатационных планов полета. Выбранный контрольный образец должен включать в себя множество отрезков, отправленных с аэродромов по маршруту, требующих различных потребностей в топливе. Образец должен включать в себя секторы, в которых потребность ВС в топливе имеет решающее значение. Количество топлива на борту должно быть подтверждено в соответствии с техническими данными ВС и с соответствующими корректировками на направление и скорость ветра, высоты полета по маршруту. Количество топлива на борту включает руление на аэродромах, полет по маршруту, полет от аэродрома назначения до запасного (если применимо), аварийного запаса, окончательного резерва и дополнительного запаса (см. Следующий пункт) топлива.

Инспекция также рассматривает дополнительное топливо, необходимое для полета до запасного аэродрома в случае отказа одного двигателя или разгерметизации в наиболее критической точке при полете по маршруту, в зависимости от того, что больше, в соответствии с требованиями Авиационных правил КР.

4) Проверка сводно-загрузочной ведомости. Каждый пакет записей о полетах должен содержать массу самолета, а также информацию о центровке и загрузке. Информация о весе пассажиров и грузов должна быть точно отражена в сводно-загрузочной ведомости. Инспекторы должны проверять документы по загрузке эксплуатанта, чтобы проверить их точность и соблюдение требования авиационных правил и фактических данных о загрузке самолета. Проверка устанавливает, что воздушное судно безопасно и правильно загружено в соответствии с:

- а) требованиями к расчету массы и центровки ВС в РПП;
- б) авиационными правилами, ограничивающими массу для соответствия техническим данным ВС;
- в) ограничениям массы и центровки, указанные в РЛЭ ВС и РПП;
- г) ограничениям по загрузке на поверхность палубы, как указано в РЛЭ ВС и РПП; а также,
- д) ограничения в отношении перевозки опасных грузов (если применимо).

У эксплуатантов могут быть одобренные органом гражданской авиации системы, окончательные показатели массы и баланса которых, передаются экипажу через ACARS или по радио, после того как ВС покинуло место стоянки или перрон. Эта информация, которая обычно состоит из скорректированной массы взлетной массы ВС, имеет решающее значение для членов экипажа для точного определения данных взлета. Инспекторы должны обеспечить, чтобы информация, содержащаяся в сводно-грузовой ведомости, точно отражала фактические пассажирские и грузовые массы.

В дополнение к вышесказанному, другой важной особенностью этой оценки является исследование метода заявителя по проведению общего

контроля массы. Инспектор органа гражданской авиации проверяет систему и методы, с помощью которых проводится проверка и поддержание массы ВС, чтобы убедиться, что изменения массы из-за различных модификаций и другим причинам полностью учитывались. Это определение может потребовать координации между инспекторами летной эксплуатации и летной годности.

5) Допуск к полетам после технического обслуживания. Допуск к полетам после технического обслуживания должен быть подготовлен в соответствии с

процедурами, описанными в руководстве технической организации по процедурам технического обслуживания. Инспекторы должны:

а) подтвердить, что записи о техническом обслуживании ВС в актуальном состоянии;

б) подтвердить достоверность допуска ВС к полетам после технического обслуживания;

в) проверить количество отложенных дефектов, а время отложенного дефекта включает ограничения по времени и соответствует установленным срокам; а также

г) проверить соответствие требованиям MEL для подтверждения того, что воздушное судно было пригодно к полетам, и необходимое оборудование для эксплуатации пригодно для использования.

2. Другие требуемые для проверки документы. Этот проверяемый аспект относится к таким элементам, как соответствующие прогнозы погоды, NOTAM, слив топлива, специальные маршруты или требования к воздушному пространству (если применимо) и другие документы, выданные членам летного экипажа перед каждым полетом.

3. Процедуры отчета. Для отчетности инспекторами органа ГА используется заполненная контрольная карта проверок эксплуатации и полетных записей Приложения 1.

Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики
Инструкция по оценке записей в полётной документации

Приложение 1

Контрольная карта проверки летной эксплуатации ВС записей в полётной документации

Наименование эксплуатанта:		ФИО инспектора:		Область проверки инспектора:		
Месторасположение:	Дата (год/месяц/день):					
Цель проверки						
№	Аспекты, подлежащие проверке	Авиационные правила или Стандарт	Ссылка на документ эксплуатанта	Соответствует	Не соответствует	Примечания
I. Общие положения						
	Доступность	ИПОЗПД п.1		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Практичность	ИПОЗПД п.1		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Своевременность	ИПОЗПД п.1		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Чёткость/разборчивость	ИПОЗПД п.1		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Полнота записей	ИПОЗПД п.1		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Надёжный/безопасный	ИПОЗПД п.1		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
II. Эксплуатационный план полёта/решение о выполнении полёта						
Содержит следующие элементы:						
	- Наименование эксплуатанта	ИПОЗПД п.2		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- Тип ВС/модель ВС	ИПОЗПД п.2		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- Регистрационный номер ВС	ИПОЗПД п.2		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- Номер рейса	ИПОЗПД п.2		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики

Инструкция по оценке записей в полётной документации

- Дата	ИПОЗПД п.2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Имена членов экипажа и КВС	ИПОЗПД п.2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Пункт отправления	ИПОЗПД п.2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Маршрут полёта	ИПОЗПД п.2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Управление Государственной инспекции по Безопасности полетов и Авиационной безопасности	Инструкция по оценке записей в полетной документации	Издание 1 июль 2023г.
---	--	-----------------------------

- Пункт назначения	ИПОЗПД п.2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Количество топлива на борту	ИПОЗПД п.2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Минимальное требуемое топливо	ИПОЗПД п.2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Запасной аэродром	ИПОЗПД п.2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
III. Расчёт количества топлива				
Адекватная заправка топлива	ИПОЗПД п.3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Адекватное количество топлива для непредвиденных случаев в полёте	ИПОЗПД п.3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
IV. Сводно-загрузочная ведомость				
1	Содержит следующие виды масс:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	- Воздушное судно	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	- Топливо и масла	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	- Груз и багаж	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	- Пассажиры	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	- Экипаж	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	Содержит максимальную разрешённую массу ВС в соответствии со следующим:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	- Ограничения длины ВПП	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	- Ограничения по высоте полёта	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	- Характеристики ВС полёта по маршруту	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	- Ограничения веса ВС для посадки	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики

Инструкция по оценке записей в полётной документации

	- Данные общего контроля массы ВС	ИПОЗПД п.4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	Ограничения по массе и центровке	ИПОЗПД п.4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	Ограничения по распределению загрузки внутри ВС	ИПОЗПД п.4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	Загрузка опасных грузов	ИПОЗПД п.4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
V. Допуск ВС к полётам после ТО					
	Подтвердить, что следующие условия выполнены:	ИПОЗПД п.5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	- Допуск ВС к полётам после ТО	ИПОЗПД п.5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	- Процедуры отложенных дефектов	ИПОЗПД п.5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	- Соответствие к требованиям MEL	ИПОЗПД п.5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	- ВС пригодно к полётам и необходимое оборудование работоспособно	ИПОЗПД п.5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
VI. Другая требуемая документация					
1	Доклады о фактической погоде, прогнозы погоды, выводы и описания	ИПОЗПД п.6	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	Слив топлива	ИПОЗПД п.6	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	NOTAMs	ИПОЗПД п.6	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	Специальные требования для выполнения полётов по маршруту или в воздушном пространстве	ИПОЗПД п.6	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	Другое	ИПОЗПД п.6	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Примечания

Соответствует	Не соответствует	ФИО и подписи инспекторов	Ознакомлен: Подпись и ФИО руководителя отдела Органа ГА
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		