



Утвержден приказом директора АГА № 323/П от 19 мая 2021 г.

Инструкция по организации и проведению проверок опасных грузов





Агентство гражданской авиации
при Министерстве транспорта и дорог Кыргызской Республики
Инструкция по организации и проведению проверок опасных грузов

Регистрация поправок и исправлений

Поправки				Исправления			
№	Дата начала применения	Дата внесения	Кем внесено	№	Дата выпуска	Дата внесения	Кем внесено



СОДЕРЖАНИЕ

1	ВВЕДЕНИЕ	3
2	ИНСПЕКТОР ПО ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ	4
3	ПРОВЕРКА (ИНСПЕКЦИЯ)	4
4	ПРЕДСТАВЛЕНИЕ ОТЧЕТОВ И ПОСЛЕДУЮЩИЕ ДЕЙСТВИЯ	6
5	ИНСТРУКТИВНЫЙ МАТЕРИАЛ И ПРОЦЕДУРА ПРОВЕДЕНИЯ ПРОВЕРОК (ИНСПЕКЦИЙ) ОПАСНЫХ ГРУЗОВ	7
5.1	Организация и процедуры	7
5.2	Проверка (инспекция) грузовой отправки	7
5.3	Руководство по производству полетов (РПП) и другие инструкции для персонала	8
5.4	Подготовка (обучение) персонала	8
5.5	Программы подготовки (обучения)	8
5.6	Уведомления для пассажиров	9
5.7	Результаты проверок (инспекций)	9
5.8	Периодичность проведения проверок (инспекций)	9
5.9	Выборочная проверка (инспекция)	10
	ПРИЛОЖЕНИЕ-I	11
	ЧЕК-ЛИСТ (КОНТРОЛЬНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ) ПРОВЕРКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ДЛЯ АВИАПЕРЕВОЗЧИКОВ СЕРТИФИЦИРОВАННЫХ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ	12
	ЧЕК-ЛИСТ (КОНТРОЛЬНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ) ПРОВЕРКИ (ИНСПЕКЦИИ) ПО ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ДЛЯ АВИАПЕРЕВОЗЧИКОВ НЕ СЕРТИФИЦИРОВАННЫХ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ	30
	ЧЕК-ЛИСТ (КОНТРОЛЬНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ) ПРОВЕРКИ (ИНСПЕКЦИИ) ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ ДЛЯ КОМПАНИЙ ПО НАЗЕМНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ, ЭКСПЛУАТАНТОВ АЭРОПОРТОВ, ГРУЗООТПРАВИТЕЙ ИЛИ ДРУГИХ ОРГАНИЗАЦИЙ	45
	ПРИЛОЖЕНИЕ-II	62



1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Авиационные правила Кыргызской Республики-18 (Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху) были разработаны с учетом положений Приложения 18 к Чикагской конвенции и Технических Инструкций ИКАО по безопасной перевозке опасных грузов воздушным транспортом, изданных ИКАО. Поскольку перевозка опасных грузов по воздуху имеет непосредственное отношение к безопасности полетов воздушных судов, строгое соблюдение этих положений имеет первостепенное значение.

1.2 Перевозка опасных грузов - это высококвалифицированная работа, требующая надлежащей, упаковки и маркировки таких грузов на всех этапах обработки таких как хранение, погрузка, разгрузка и транспортировка. Таким образом, обязанности всех учреждений/персонала, занимающихся перевозкой опасных грузов, четко определены в АПКР-18.

1.3 Статья 68 Воздушного кодекса Кыргызской Республики включает в себя информацию о том, что Инспектор Органа гражданской авиации Кыргызской Республики (ОГА) или любое другое должностное лицо, уполномоченное на это полномочным государственным органом, может проводить проверки (инспекции) любых услуг, оборудования, документов и записей. Такие должностные лица уполномочены на доступ в любые места в целях проведения проверок (инспекций).

1.4 Инспекторы по опасным грузам должны проводить проверки (инспекции) авиакомпаний, а также других учреждений, таких как грузоотправители, экспедиторы, Эксплуатанты аэропортов и т.д. в целях обеспечения соблюдения требований к перевозке опасных грузов и Технических инструкций ИКАО по безопасной перевозке опасных грузов воздушным транспортом. В этом документе подробно изложены инструкции и порядок проведения таких проверок (инспекций).

1.5 Данный документ подготовлен в соответствии с требованиями ИКАО.



2. ИНСПЕКТОР ПО ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

2.1 В целях обеспечения соблюдения требований, сотрудникам Управления летной эксплуатации было дано право на проведение проверок (инспекций) организаций, занимающихся перевозкой опасных грузов.

2.2 Главный инспектор по опасным грузам несет ответственность за обеспечение соблюдения требований, предъявляемых к перевозке опасных грузов. Его функции включают в себя следующее:

- i) несет ответственность за координацию всех вопросов, касающихся опасных грузов;
- ii) составляет годовую программу надзора и обеспечивает ее выполнение в установленные сроки.

2.3 Для целей проведения проверок (инспекции) и надзора за деятельностью по перевозке опасных грузов отбираются несколько инспекторов из одобренных организаций по опасным грузам. Эти лица подотчетны главному инспектору по опасным грузам. Они назначаются в качестве привлеченных инспекторов по опасным грузам и должны:

- i) оказывать содействие ОГА КР в проведении инспекций/аудитов/надзора за деятельностью по перевозке опасных грузов;
- ii) прикрепляется к главному инспектору по опасным грузам, которому они подотчетны;
- iii) находиться в распоряжение главного инспектора по опасным грузам, по мере необходимости и добросовестно выполнять возложенную на него задачу; и
- iv) демонстрировать полную независимость в период командирования, выполняя свои обязанности честно, беспристрастно и объективно.

2.4 Главный инспектор выполнять функции, связанные с проверкой и утверждением учебных программ по опасным грузам в соответствии с АПКР-18

3. ПРОВЕРКА (ИНСПЕКЦИЯ)

3.1 Инспекторы по опасным грузам/прикомандированные инспекторы должны периодически проводить проверки (инспекции) воздушных судов/эксплуатантов аэропортов, грузоотправителей/экспедиторов и грузовых



терминалов/складов и т.д., обеспечивая соблюдение требований в отношении перевозки опасных грузов, таких как упаковка, маркировка, нанесения знаков опасности, документация, обработка и т.д. в соответствии с установленными требованиями. Кроме того, по мере необходимости могут быть проведены выборочные проверки (инспекции).

3.2 Во время проверки (инспекции), помимо прочих, могут быть проверены, следующие аспекты:

- i) Опасные грузы должны быть упакованы и маркированы в соответствии с Техническими инструкциями;
- ii) Упаковка, используемая для перевозки опасных грузов, имеет хорошее качество и соответствует требованиям к материалам и конструкции, содержащимся в Технических инструкциях;
- iii) Документы на перевозку опасных грузов (декларация грузоотправителя) заполнены, подписаны и предоставлены Эксплуатанту;
- iv) Приемочный чек-лист, в соответствии с требованиями Технических инструкций, доступен для персонала Эксплуатанта, ответственного за приемку, и используется при приеме опасных грузов;
- v) Опасные грузы, загружаемые на борт воздушного судна, не имеют утечек или повреждений;
- vi) Опасные грузы не перевозятся в кабине пилотов или пассажирском салоне воздушного судна;
- vii) Опасные грузы, которые в соответствии с техническими инструкциями должны перевозиться только грузовыми воздушными судами, не перевозятся на пассажирских воздушных судах;
- viii) Уведомление командира воздушного судна (NOTOC) об опасных грузах предоставляется заблаговременно до вылета воздушного судна;
- ix) Информация о запрете перевозки опасных грузов в зарегистрированном багаже, ручной клади и т.д., размещена авиакомпаниями и эксплуатантами аэродрома в хорошо видимых местах в зоне вылета аэропорта;



х) Каждое лицо, задействованное в перевозке опасных грузов, должен пройти соответствующую подготовку в одобренной ОГА организации, и имеются свидетельства, подтверждающие обучение;

xi) Необходимый справочный материал (инструкции и руководства) имеет действующую ревизию и доступен для персонала, а также

(xii) Любая другая ответственность, возлагаемая на грузоотправителей, экспедиторов, Эксплуатантов или любое лицо, участвующее в сдаче, принятии, обработке, хранении, погрузке и перевозке опасных грузов по воздуху, выполняется должным образом, в соответствии с установленными требованиями.

3.3 Подробный инструктивный материал и процедуры, которым необходимо следовать при проведении инспекции/надзора, изложены в Приложении.

4. ПРЕДСТАВЛЕНИЕ ОТЧЕТОВ И ПОСЛЕДУЮЩИЕ ДЕЙСТВИЯ

4.1 Инспекторы по опасным грузам/прикомандированные инспекторы, в установленном порядке, представляют отчеты проверок (инспекций) главному инспектору по опасным грузам.

4.2 Кроме того, все инспекторы по опасным грузам должны иметь доступ к централизованной базе данных, разрабатываемой главным инспектором по опасным грузам, для регистрации несоответствий/недостатков, выявленных в ходе проверки (инспекции).



5. ИНСТРУКТИВНЫЙ МАТЕРИАЛ И ПРОЦЕДУРА ПРОВЕДЕНИЯ ПРОВЕРОК (ИНСПЕКЦИЙ) ОПАСНЫХ ГРУЗОВ.

5.1. Организация и процедуры

- а) Цель инспекции заключается в оценке соответствия средств, организации и процедур, установленных Эксплуатантом, для обработки опасных грузов, с учетом характера и масштабов деятельности. Если Эксплуатант привлекает агента по обработке ОГ, необходимо проверить взаимосвязь между ними, чтобы убедиться, что одна сторона осведомлена о намерениях и деятельности другой.
- б) Проверка (инспекция) призвана подтвердить, что Эксплуатант располагает достаточными ресурсами для осуществления заявленной деятельности и определен круг лиц, которые несут конкретную ответственность, и ознакомлены со своими обязанностями. Также в ходе инспекции проверяется своевременное обновление справочных руководств и размещение опасных грузов на борту в соответствии с применимыми требованиями.
- в) Для проверки организации и процедур используются контрольные карты (чек-листы), имеющиеся в Приложении I.

5.2. Проверка (инспекция) грузовой отправки

- а) Целью проверки партий опасных грузов является определение того, насколько это может быть установлено в результате внешней проверки, что грузовые отправки и связанные с ними документы соответствуют установленным требованиям. Проверка также, насколько это возможно, определяет, что соответствующая документация (например, авианакладная, транспортный документ на опасные грузы, Чек-лист приемки, NOTOC) отвечает всем применимым требованиям. Проверки (инспекции) проводятся в помещениях Эксплуатанта или агента по обработке ОГ либо после того, как опасные грузы были приняты к перевозке или пока они все еще находятся под ответственностью Эксплуатанта или агента по обработке.
- б) Проверке подлежат как экспортируемые, так и импортируемые грузовые отправки, но с большим упором на экспортные грузы. Если обнаруживается груз, который не соответствует установленным требованиям, то принимаются меры по недопущению его погрузки на воздушное судно и проводится расследование того, каким образом он был предложен и принят к перевозке.



Несмотря на то, что импортные грузы уже перевозились воздушным транспортом, выявленные отклонения (несоответствия) доводятся до государства, в котором груз был первоначально погружен на воздушное судно.

5.3. Руководство по производству полетов (РПП) и другие инструкции для персонала

а) В ходе проверок (инспекций) организации и процедур, указанных выше, необходимо проверять Руководство по Производству Полетов и другие инструкции для персонала, относящиеся к перевозке опасных грузов. В случаях, если Эксплуатант намеревается перевозить опасные грузы, Технические инструкции требуют, чтобы Руководство по Производству Полетов или другие соответствующие руководства содержали необходимую для данного вида деятельности информацию. В дополнение к этой информации РПП должно содержать достаточный инструктивный материал и инструкции, позволяющие всем заинтересованным лицам (как наземному персоналу, так и летному и кабинному экипажу) выполнять свои обязанности. По этой причине проверка содержания РПП направлена на подтверждение того, что представленная информация соответствует применимым требованиям и является полной и актуальной. Помимо РПП, такая информация может быть включена в другое руководство или инструкции, касающиеся политики и процедур Эксплуатанта в отношении перевозки опасных грузов.

б) Если Эксплуатант не намерен перевозить опасные грузы, то РПП все равно должно быть проверено на предмет наличия в нем информации о политике Эксплуатанта в отношении опасных грузов и инструкций по перевозке пассажиров с опасными грузами.

5.4. Подготовка (обучение) персонала

Проверка обучения персонала проводится для подтверждения того, что все сотрудники Эксплуатанта или агента по обработке грузов прошли обучение, а также что обучение было проведено в соответствии с требуемым стандартом и в течение требуемого периода времени.

5.5. Программы подготовки (обучения)

а) В соответствии с Главой 10 АПКР-18 Программа подготовки (обучения) по опасным грузам Эксплуатанта должна быть утверждена органом гражданской



авиации. Проверка (инспекция) может быть проведена для подтверждения того, что обучение соответствует требованиям, изложенным в Программе подготовки персонала по перевозке опасных грузов по воздуху.

б) Эксплуатант, в зависимости от размеров компании, может иметь несколько программ подготовки (обучения), индивидуально адаптированных к обязанностям сотрудников. Даже если Эксплуатант не перевозит опасные грузы, по-прежнему существует необходимость в программах подготовки (обучения) как летного, cabinного, так и наземного персонала, занимающегося перевозкой пассажиров и их багажа.

5.6. Уведомления для пассажиров

а) Технические инструкции требуют, чтобы уведомления, предупреждающие пассажира о запрете провоза опасных грузов в багаже, были размещены на видном месте и в достаточном количестве, с тем чтобы пассажиры могли видеть их во время прохождения стандартных процедур перед вылетом. Инспекция таких уведомлений заключается в их проверке в терминалах, где Эксплуатант (или агент по обслуживанию) оформляет билеты, регистрирует пассажиров и собирает их для посадки на борт ВС.

б) Для этой цели используются Чек-листы (контрольные карты), имеющиеся в Приложении I, и инструктивный материал, содержащийся в Приложении II.

5.7. Результаты проверок (инспекций)

Результаты проверок (инспекций) работ с опасными грузами регистрируются таким образом, чтобы обеспечить запись того, что было замечено и отмечено в момент проведения проверки. Записи должны содержать достаточно полную информацию о любых выявленных несоответствиях или недостатках, поскольку они включаются в письмо, направляемое Эксплуатанту для принятия корректирующих мер, которые в свою очередь, должны быть выполнены в оговоренные сроки.

5.8. Периодичность проведения проверок (инспекций)

В технических инструкциях периодичность проведения проверок (инспекций) не указывается. Однако в Руководстве по процедурам эксплуатационной



инспекции, сертификации и постоянного надзора (Дос 8335), подготовленном ИКАО, рекомендуется, чтобы все важные аспекты процедур и практики Эксплуатанта проверялись по меньшей мере один раз в течение каждого двенадцатимесячного периода. Таким образом, все аспекты, связанные с опасными грузами Эксплуатанта, осуществляющего перевозку опасных грузов в качестве груза, должны проверяться на ежегодной основе. Эксплуатанты, решившие не перевозить опасные грузы, могут проходить проверку не реже одного раза в два года.

5.9. Выборочная проверка (инспекция)

Помимо плановых надзорных проверок и аудитов, принято решение проводить выборочные проверки. Выборочные проверки являются внеплановыми и будут проводиться для проверки эффективности системы внутреннего аудита любой организации и обеспечения постоянного соответствия требованиям предыдущих надзорных аудитов и проверок ОГА.



Агентство гражданской авиации
при Министерстве транспорта и дорог Кыргызской Республики
Инструкция по организации и проведению проверок опасных грузов

ПРИЛОЖЕНИЕ-1

ЧЕК-ЛИСТЫ (КОНТРОЛЬНЫЕ ПЕРЕЧНИ) ПРОВЕРКИ



ЧЕК-ЛИСТ (КОНТРОЛЬНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ) ПРОВЕРКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ДЛЯ АВИАПЕРЕВОЗЧИКОВ СЕРТИФИЦИРОВАННЫХ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

Наименование эксплуатанта	
Станция/Местоположение	
Область проверки	
Дата(ы) инспекции (проверки)	
Ф.И.О. инспектора(-ов)	
Ф.И.О. и должность представителя эксплуатанта, ответственного за опасные грузы	
Ф.И.О. представителей эксплуатанта, привлеченных во время проверки (инспекции)	

№	Вопрос	Ссылка ТИ ИКАО	Ссылка на ИАТА	Да	Нет	Н/П	Уровень
1	Сертификат эксплуатанта (СЭ) дает эксплуатанту право перевозить опасные грузы. Проверьте: СЭ, выданный ОГА, и подтвердите срок действия						
2	Проверить наличие у Эксплуатанта порядка обращения с опасными грузами. Проверить: - Соответствующие руководства Эксплуатанта - Проверка использования и соразмерности процедур и чек-листов	7;2.3 7;2.13					
3	Обучение Эксплуатанта правилам перевозки опасных	1.4.1	1.5.4				



Агентство гражданской авиации
при Министерстве транспорта и дорог Кыргызской Республики
Инструкция по организации и проведению проверок опасных грузов

	грузов; одобрение со стороны ОГА на проведение обучения. Проверить: подтверждающие документы.						
4	Если Эксплуатант пользуется услугами третьей стороны для проведения обучения правилам перевозки опасных грузов, такая программа обучения утверждается ОГА. Проверить: подтверждающие документы.	1.4.1	1.5.4				
5	Эксплуатант назначает лицо, ответственное за все вопросы, связанные с перевозкой опасных грузов по воздуху.						
6	Наличие у эксплуатанта системы контроля за применяемыми Стандартными Операционными Процедурами и контроля за действующими руководства, касающимися перевозки опасных грузов, в местах, где осуществляется обработка опасных грузов. Проверить: - Действующую редакцию ТИ или IATA DGR - Руководства Эксплуатанта по Грузоперевозкам/РПП/РКЭ в части касающейся - Проверить, доведена ли информация до сотрудников, задействованных в обработке грузов.	7;4.2 1.1.2					



Агентство гражданской авиации
при Министерстве транспорта и дорог Кыргызской Республики
Инструкция по организации и проведению проверок опасных грузов

7	Если Эксплуатант пользуется услугами агентов по обработке грузов, то Эксплуатант должен иметь систему предоставления таким агентам всей информации, связанной с перевозкой опасных грузов Проверить: наличие инструкций и руководств	7;4.2					
8	Эксплуатант имеет систему ведения и контроля записей о проводимом обучении, которая соответствует требованиям надзорного органа. Проверить: Руководство по обучению, в особенности – требование к ведению записей относительно обучения.	1;4.1 Таблица 1-4 1;4.2.4 7;4.9					
9	Эксплуатант внедрил соответствующую Систему управления чрезвычайными ситуациями, необходимую для реагирования на любые чрезвычайные ситуации, возникающие в ходе работ по наземному обслуживанию (например, разлив или утечка опасных грузов и т.д.) Проверить: - соответствующую документацию - физическое наличие необходимого инвентаря	7;4.8	9.5.1.2				
10	Информация о действиях при чрезвычайных ситуациях	7;4.8	9.5.12				



Агентство гражданской авиации
при Министерстве транспорта и дорог Кыргызской Республики
Инструкция по организации и проведению проверок опасных грузов

	<p>должным образом представлена и доступна во всех зонах, где обрабатываются опасные грузы.</p> <p>Проверить: наличие информации и пошаговых руководств.</p>						
11	<p>Эксплуатант, в рамках управления наземным обслуживанием, имеет систему для соответствующей очистки разливов.</p> <p>Проверить: документация.</p>		9.4.1				
12	<p>Эксплуатант имеет систему предоставления информации о действиях на случай ЧС на борту ВС.</p> <p>Проверить: наличие информации</p>	7;4.8					
13	<p>Эксплуатант внедрил систему предоставления отчетности об инцидентах/происшествиях, связанных с перевозкой опасных грузов, включая незадекларированные/неправильно задекларированные опасные грузы.</p> <p>Проверить: - документация, описывающая процедуры - проверка условий договора, если Эксплуатант пользуется услугами агентов по обработке.</p>	7;4.4 7;4.5	9.6				



Агентство гражданской авиации
при Министерстве транспорта и дорог Кыргызской Республики
Инструкция по организации и проведению проверок опасных грузов

14	Эксплуатант имеет систему незамедлительного уведомления компетентного государственного органа(ов) о происшествии/инциденте на борту ВС, возникшем в связи с опасными грузами.	7;4.6					
15	Эксплуатант имеет систему ведения записей, связанных с перевозкой опасных грузов. Проверить: - Соответствующая задокументированная процедура.	7;4.10	1.3.4				
16	Эксплуатант имеет соответствующую систему утилизации невостребованных и/или недоставленных опасных грузов. Проверить: - Процедуру, описывающую процесс - Документация, подтверждающая соответствие требованиям	7;3	9.2.1.3				
17	Эксплуатант обеспечивает соблюдение правил перевозки материалов компании (СОМАТ), содержащих опасные грузы. Проверить: документация, подтверждающая соответствие требованиям		1.4 (Примечания)				
18	Эксплуатант использует персонал, надлежащим образом	1;4.1	1.5.A 9.1.1.1				



Агентство гражданской авиации
при Министерстве транспорта и дорог Кыргызской Республики
Инструкция по организации и проведению проверок опасных грузов

	обученный для приема грузов, не являющихся опасными грузами. Проверить: записи по обучению.	Таблица 1.4					
19	Эксплуатант использует персонал, надлежащим образом обученный для приема опасных грузов. Проверить: сопоставьте данные об обучении с перечнем обязанностей для подтверждения того, что надлежащим образом обученный персонал имеется в наличии в любое время при обработке опасных грузов.	1;4.1 Таблица 1.4	1.5.A 9.1.1.1				
20	В зоне приема грузов установлены соответствующие информационные табло с информацией об опасных грузах. Проверить: - физическая доступность - графическая информация в дополнение к письменной информации	7;4.7	9.5.4				
21	Эксплуатант использует собственный чек-лист для приемки опасных грузов или использует чек-лист ИАТА. Проверить: - физическая доступность применяемых чек-листов	7;1.1 7;1.3	9.1.3				



	<ul style="list-style-type: none">- несколько заполненных чек-листов, которые использовались для приема опасных грузов.- приложить образец чек-листа						
22	<p>Если Эксплуатант использует собственный чек-лист приемки опасных грузов, проверить, что этот чек-лист охватывает все области процедур приемки, как это подробно описано в чек-листе ИАТА.</p> <p>Проверить:</p> <ul style="list-style-type: none">- содержание- взять образец заполненного чек-листа.	7;1.3	9.1.3				
23	<p>Персонал, задействованный в приемке опасных грузов имеет прямой доступ к действующей редакции справочных материалов для обработки опасных грузов.</p> <p>Проверить: Технические Инструкции и/или руководство Эксплуатанта по IATA DGR</p>						
24	<p>Эксплуатант имеет систему ведения учета грузов, перевозка которых было отклонена на основании чек-листа приемки опасных грузов.</p> <p>Проверить:</p> <ul style="list-style-type: none">- документированные процедуры- свидетельства соответствия требованиям						



25	<p>Эксплуатант имеет систему обеспечения того, чтобы упаковки опасных грузов, вскрытые таможенными и/или другими надзорными/ правоохранительными органами, были переупакованы надлежащим образом подготовленным и квалифицированным персоналом.</p> <p>Проверить: - задокументированную процедуру - свидетельства соответствия</p>		1.2.7				
26	<p>Эксплуатант определил соответствующее место для хранения опасных грузов на складе.</p> <p>Проверить: - Оформление, чтобы показать, что место предназначено для хранения опасных грузов и наличие Таблицы совместимости на видном месте. - наличие необходимого противопожарного оборудования и доступность гидрантов в зоне, где хранится груз. - информационные табло «Не Курить» - наличие и доступность аптечек на складе.</p>	7;2.2.1	9.2 9.3.2				



27	<p>Эксплуатант имеет специально отведенное место для хранения радиоактивного материала.</p> <p>Проверить:</p> <ul style="list-style-type: none">- что такое место не расположено в местах большого скопления людей;- наличие соответствующих табличек, которые указывают, что место предназначено для хранения радиоактивного материала, и отображают знак радиационной опасности.	7;2.9	9.2.1.1 9.2.1.1.2				
28	<p>Наличие у Эксплуатанта системы проверки грузовых отправок, содержащих опасные грузы, перед подготовкой груза к отправке.</p> <p>Проверить:</p> <ul style="list-style-type: none">- задокументированные процедуры.	7;3	9.3.6				
29	<p>Наличие у Эксплуатанта системы маркировки для средств пакетирования грузов (ULD) содержащие опасные грузы.</p> <p>Проверить:</p> <ul style="list-style-type: none">- задокументированные процедуры.- физическую доступность бирок ULD, отвечающих требованиям- проверить, способность ответственного персонала	7;2.7	9.3.8				



Агентство гражданской авиации
при Министерстве транспорта и дорог Кыргызской Республики
Инструкция по организации и проведению проверок опасных грузов

	правильно подготовить маркировку.						
30	Наличие у Эксплуатанта процедуры замены недостающих/утерянных бирок/маркировки степени опасности и способа обработки опасного груза, перед отправкой груза. Проверить: - задокументированные процедуры - физическое наличие маркировки об опасности и способе обращения.	7;2.6	9.3.7				
31	Наличие у Эксплуатанта процедур проверки грузовых отправок, содержащих опасные грузы, перед их погрузкой на борт ВС, чтобы исключить возможность их погрузки на воздушное судно Проверить: - задокументированные процедуры	7;3.1 7;3.2	9.3.6				
32	Эксплуатант имеет систему осмотра упаковок, грузовых отсеков для выявления возможных утечек и повреждений упаковок до погрузки, а также после разгрузки. Проверка: документирование процедур	7;3.1	9.4.1				
33	Если в грузовых отсеках обнаружена утечка или разлив,	7;3.2	9.4.1				



	Эксплуатант имеет систему обеспечения того, чтобы рассматриваемое воздушное судно не было развернуто, если только не была проведена операция по разливу и очистке. Проверка: документирование процедур					
34	Эксплуатант установил максимальное количество углекислого газа (твердого), которое может быть загружено в грузовой отсек. Проверьте <input type="checkbox"/> документацию разрешенных количеств <input type="checkbox"/> ограничения количества для различных типов/версий воздушных судов, эксплуатируемых Эксплуатантом <input type="checkbox"/> ограничения количества, разрешенные при использовании сухого льда в качестве хладагента для пищевых продуктов, перевозимых в служебном камбузе в главном салоне	7;2.11	9.5.2			
35	Эксплуатант установил максимальный транспортный индекс радиоактивного материала, который может перевозиться в воздушном судне. Проверьте: документация разрешенных количеств	7;2.9	9.5.2			
36	Если эксплуатант установил максимальные количества	7;2.9	9.5.2			



	<p>опасных грузов (кроме радиоактивных материалов и углекислого газа, твердых), которые могут быть погружены в грузовой отсек/ воздушное судно, то такая информация легко доступна персоналу, участвующему в погрузке таких грузов. Проверка: документирование процедур</p>						
37	<p>Эксплуатант установил систему защиты упаковок, содержащих опасные грузы. Проверка <input type="checkbox"/> документирование процедур <input type="checkbox"/> Эксплуатант держит необходимые крепежные материалы, которые легко доступны для персонала, ответственного за обеспечение безопасности грузов <input type="checkbox"/> Проверьте путем наблюдения (если возможно) правильность погрузки опасных грузов</p>	7;2.4.2	9.3.5				
38	<p>Если эксплуатант имеет воздушное судно типа «Combi» и если грузовой отсек на главной палубе не относится по меньшей мере к классу В, то эксплуатант установил систему и процедуры, основанные на исключениях, разрешениях или запретах, и такие процедуры были предоставлены в распоряжение всего персонала,</p>	7;2.1					



	включая агентов по обработке грузов						
39	Если эксплуатант эксплуатирует все грузовые воздушные суда, то эксплуатант имеет систему обеспечения доступа членов летного экипажа к пакетам с надписью «Только на грузовых воздушных судах», которые должны быть загружены в доступные отсеки/позиции. Проверка: документирование процедур	7;2.4.1	9.3.4				
40	Эксплуатант имеет систему уведомления командира воздушного судна с подробной информацией, касающейся опасных грузов, которые размещаются на борту. Проверьте <input type="checkbox"/> документация процедур <input type="checkbox"/> NOTOC содержит всю необходимую информацию подробно описанных в технических инструкциях. <input type="checkbox"/> Проверить го уровня и выше были выполнены правильно, включая подпись	7;4.1	9.5				
41	Эксплуатант имеет систему обеспечения того, чтобы информация, представленная в NOTOC, была доступна на земле в пунктах отправления и прибытия, на время полета. Проверить: <input type="checkbox"/> документации процедуры проверки доступности	7;1.4.6	9.5				



42	Эксплуатант имеет систему оповещения командиром воздушного судна служб воздушного движения в случае возникновения аварийной ситуации в полете. Проверьте: документация для процедур	7;4.3					
43	Эксплуатант имеет систему предоставления пассажирам информации об опасных грузах, которые разрешены в багаже пассажира Проверьте: <input type="checkbox"/> документацию для процедур; <input type="checkbox"/> предоставление информации в пассажирском билете или на веб-сайте, где приобретаются электронные билеты; <input type="checkbox"/> табло доступны в зоне регистрации	7;5.1.2 8;1.1	9.5.3				
44	Эксплуатант установил систему для работы с пассажирами, перевозящими Запрещенные опасные грузы, и сообщения о них (включая связь с сотрудниками Службы безопасности). Проверка: взаимных и внутренних договоренностей между различными соответствующими учреждениями и проверка адекватности таких договоренностей	7.4.5					
45	Эксплуатант использует надлежащим образом обученный персонал для	1;4.1 Таблица 1.4	9.5.3.4				



Агентство гражданской авиации
при Министерстве транспорта и дорог Кыргызской Республики
Инструкция по организации и проведению проверок опасных грузов

	процесса приема пассажиров и их багажа Проверять: <input type="checkbox"/> Учебные записи и список обязанностей <input type="checkbox"/> действительность сертификации						
46	Эксплуатант имеет систему получения подтверждения от пассажиров, что их багаж не содержит опасные грузы, которые не допускаются в багаже пассажира. Проверять: <input type="checkbox"/> документирование процедур <input type="checkbox"/> наблюдайте процесс регистрации	7;5.2.2	9.5.3.5				
47	Эксплуатант установил соответствующие системы и процедуры для приема и погрузки медицинской помощи для пациента (MEDA) пассажира, включая предоставление информации обслуживающему персоналу. Проверка: документация процедур, а также проверка с персоналом	7;4.3					
48	Если Эксплуатант принимает инвалидные коляски, которые питаются от разливных батарей, то Эксплуатант имеет систему обеспечения того, чтобы такие батареи были упакованы в соответствии с правилами.	8;1.1 (i)	9.3.15				



	Проверка: документация политик, связанных с принятием инвалидных кресел.						
49	Эксплуатант имеет систему обеспечения того, чтобы такие инвалидные кресла, работающие от разливных батарей, загружались и укладывались в соответствии с правилами. Проверка: документирование процессов уведомление командира воздушного судна проверка с ответственным персоналом						
50	Эксплуатант установил соответствующие системы для предоставления разрешения на перевозку таких опасных грузов в пассажирском багаже, которые нуждаются в одобрении Эксплуатанта, как это подробно описано в правилах (например, сухой лед в зарегистрированном багаже, кислород для медицинского использования и т.д.) Проверка: документирование процедур	8;1.1	2.3 2.3.A				
51	Эксплуатант использует надлежащим образом обученный персонал в качестве планировщиков загрузки. Проверьте: <input type="checkbox"/> сравните учебные записи и список обязанностей <input type="checkbox"/> подтвердите сертификат	1;4.1 Таблица 1.4 1;4.2.2	1.5 1.5.0.3				



Агентство гражданской авиации
при Министерстве транспорта и дорог Кыргызской Республики
Инструкция по организации и проведению проверок опасных грузов

52	Эксплуатант направляет надлежащим образом обученный персонал для досмотра багажа пассажиров и их багажа. Проверьте: <input type="checkbox"/> сравните учебные записи и список обязанностей <input type="checkbox"/> подтвердите сертификат	1;4.1 Таблица 1.4	1.5				
53	Эксплуатант использует надлежащим образом обученный персонал для погрузочно-разгрузочных работ Проверьте: <input type="checkbox"/> сравните учебные записи и список обязанностей <input type="checkbox"/> подтвердите сертификат	1;4.1 Таблица 1.4	1.5				
54	Эксплуатант обеспечивает надлежащую подготовку летного состава по вопросам перевозки опасных грузов. Проверка: подтверждение сертификации	1;4.1.2					
55	Эксплуатант обеспечивает надлежащую подготовку бортпроводников по вопросам перевозки опасных грузов. Регистрация: <input type="checkbox"/> проверки сертификации	1.4.1.2					
56	Эксплуатант имеет систему удовлетворения требований к осведомленности обслуживающего персонала в отношении замены или непригодных к эксплуатации предметов.	1.2.2.2 1.2.23					



Агентство гражданской авиации
при Министерстве транспорта и дорог Кыргызской Республики
Инструкция по организации и проведению проверок опасных грузов

Проверка: установленные процедуры							
-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--

ИНФОРМАЦИЯ О НЕСООТВЕТСТВИИ

№	Информация о несоответствии	Уровень	Срок устранения

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗАМЕЧАНИЯ

№	Подробности

(Имя и подпись инспектора)

Дата:-

(Имя и подпись лица, ответственного за опасные грузы) представитель организации

Дата:



ЧЕК-ЛИСТ (КОНТРОЛЬНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ) ПРОВЕРКИ (ИНСПЕКЦИИ) ПО ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

ДЛЯ АВИАПЕРЕВОЗЧИКОВ НЕ СЕРТИФИЦИРОВАННЫХ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

Наименование эксплуатанта	
Станция/Местоположение	
Область проверки	
Дата(ы) инспекции (проверки)	
Ф.И.О. инспектора(-ов)	
Ф.И.О. и должность представителя эксплуатанта, ответственного за опасные грузы	
Ф.И.О. представителей эксплуатанта, привлеченных во время проверки (инспекции)	

№	Вопрос	Ссылка ТИ ИКАО	Ссылка на ИАТА	Да	Нет	Н/П	Уров ень
1	В сертификате Эксплуатанта (СЭ) оговаривает любые условия перевозки эксплуатантом опасных грузов. Проверить: СЭ, выданный ОГА и спецификации.						
2	Обучение Эксплуатанта правилам перевозки опасных грузов; одобрение со стороны ОГА на проведение обучения. Проверить: подтверждающие документы.	1;4.1 АПКР-18	1.5.4				
3	Если Эксплуатант пользуется услугами третьей стороны для проведения обучения правилам	1;4.1 АПКР-18	1.5.4				



Агентство гражданской авиации
при Министерстве транспорта и дорог Кыргызской Республики
Инструкция по организации и проведению проверок опасных грузов

	перевозки опасных грузов, такая программа обучения утверждается ОГА. Проверить: подтверждающие документы.						
4	Эксплуатант назначает лицо, ответственное за все вопросы, связанные с перевозкой опасных грузов по воздуху.						
5	Наличие у Эксплуатанта системы контроля за применяемыми Стандартными Операционными Процедурами и контроля за действующими руководствами, касающимися перевозки опасных грузов, в местах, где осуществляется обработка опасных грузов. Проверить: - Действующую редакцию ТИ или IATA DGR; - Руководства Эксплуатанта по Грузоперевозкам/РПП/РКЭ в части касающейся; - Проверить, доведена ли информация до сотрудников, задействованных в обработке грузов.	7;4.2 1;1.2					
6	Если Эксплуатант пользуется услугами агентов по обработке грузов, то Эксплуатант должен иметь систему предоставления таким агентам всей информации, связанной с перевозкой опасных грузов	7;4.2					



	Проверить: - наличие инструкций и руководств						
7	Наличие у Эксплуатанта системы ведения и контроля записей о проводимом обучении, которая соответствует требованиям надзорного органа. Проверить: - Руководство по обучению, в особенности – требование к ведению записей относительно обучения.	1;4.1 Таблица 1.4 1;4.2.4 7;4.9	1.5.5				
8	Эксплуатант внедрил соответствующую Систему управления чрезвычайными ситуациями, необходимую для реагирования на любые чрезвычайные ситуации, возникающие в ходе работ по наземному обслуживанию (например, разлив или утечка опасных грузов и т.д.) Проверить: - соответствующую документацию - физическое наличие необходимого инвентаря	7;4.8 9;5.1.2					
9	Информация о действиях при чрезвычайных ситуациях должным образом представлена и доступна во всех зонах, где обрабатываются опасные грузы.	7;4.8	9.5.12				



Агентство гражданской авиации
при Министерстве транспорта и дорог Кыргызской Республики
Инструкция по организации и проведению проверок опасных грузов

	Проверить: - наличие информации и пошаговых руководств.						
10	Эксплуатант, в рамках управления наземным обслуживанием, имеет систему для соответствующей очистки разливов. Проверить: - документация.		9.4.1				
11	Эксплуатант имеет систему предоставления информации о действиях на случай ЧС на борту ВС. Проверить: - наличие информации	7;4.8					
12	Эксплуатант внедрил систему предоставления отчетности об инцидентах/происшествиях, связанных с перевозкой опасных грузов, включая незадекларированные/неправильно задекларированные опасные грузы. Проверить: - документация, описывающая процедуры - проверка условий договора, если Эксплуатант пользуется услугами агентов по обработке.	7;4.4 7;4.5	9.6				
13	Наличие у Эксплуатанта системы незамедлительного уведомления компетентного государственного органа(ов) о	7;4.6					



Агентство гражданской авиации
при Министерстве транспорта и дорог Кыргызской Республики
Инструкция по организации и проведению проверок опасных грузов

	происшествии/инциденте на борту ВС, возникшем в связи с опасными грузами.						
14	Наличие у Эксплуатанта процедур в отношении учета незадекларированных опасных грузов. Проверить: - задокументированные процедуры.	7;4.10	1.3.4				
15	Наличие у Эксплуатанта процедур по утилизации невостребованных и или недоставленных незадекларированных опасных грузов. Проверить: - задокументированные процедуры - задокументированные свидетельства выполнения процедур (заполненные формы)	7;3	9.2.1.3				
16	Наличие у Эксплуатанта процедур, исключающих возможность перевозки материалов компании (СОМАТ), содержащих опасные грузы, на рейсах компании. Проверить: - задокументированные процедуры		1.4 (Примечания)				
17	Эксплуатант привлекает должным образом обученный	1;4.1 Таблица 1-4	1.5.А 9.1.1.1				



Агентство гражданской авиации
при Министерстве транспорта и дорог Кыргызской Республики
Инструкция по организации и проведению проверок опасных грузов

	персонал для приема грузов, отличных от опасных грузов Проверить: - записи по обучению.						
18	В зоне приемки грузов установлены соответствующие плакаты с информацией об опасных грузах. Проверить: - физическое наличие - информация в письменном виде дополняется иллюстрациями	7;4.7	9.5.4				
19	Персонал, задействованный в приемке грузов, имеет прямой доступ к действующей редакции справочных материалов, чтобы проверить, являются ли грузы, которые они принимают, опасными грузами. Проверить: - Технические Инструкции и / или IATA DGR, Руководство Эксплуатанта по грузовым операциям или эквивалентный документ.						
20	Наличие необходимого противопожарного оборудования в зоне хранения груза. - Наличие Таблицы совместимости на видном месте, в целях обеспечения правильного складирования;						



	<ul style="list-style-type: none">- Информационные табло «Не Курить»;- Наличие на складе Аптечки первой медицинской;- Наличие, на хорошо видимых местах информации по действиям при ЧС и оказанию первой медицинской помощи						
21	<p>Наличие у Эксплуатанта процедур проверки/осмотра грузовых отправок и грузовых отсеков ВС для выявления возможных утечек и повреждений упаковки до погрузки, а также после разгрузки.</p> <p>Проверить: - задокументированные процедуры</p>	7;3.1	9.4.1				
22	<p>Наличие у эксплуатанта процедур на случай выявления утечки или разлива, чтобы исключить возможность эксплуатации данного ВС до окончания работ по очистке последствий утечки или разлива.</p> <p>Проверить: - задокументированные процедуры</p>	7;3.2	9.4.1				
23	<p>Убедиться, что Эксплуатант установил максимальное количество двуокиси углерода</p>	7;2.11	9.5.2				



	<p>(в твердом состоянии), которое может быть загружено в грузовой отсек ВС.</p> <p>Проверить:</p> <ul style="list-style-type: none">- документацию с указанием допустимого количества- ограничения количества для различных типов/модификаций ВС, эксплуатируемых Эксплуатантом- ограничения для разрешенного провоза сухого льда при его использовании в качестве хладагента для пищевых продуктов, перевозимых в кухонном отсеке основного салона ВС.						
24	<p>Наличие у Эксплуатанта процедур для закрепления грузовых отправок, содержащих жидкости.</p> <p>Проверить:</p> <ul style="list-style-type: none">- задокументированные процедуры;- наличие у Эксплуатанта необходимых крепежных материалов, которые легко доступны для персонала, ответственного за крепление груза;- путем наблюдения проверить (если возможно) правильность погрузки опасных грузов	7;2.4.2	9.3.5				
25	<p>Если Эксплуатант использует грузопассажирское воздушное судно, и грузовой отсек ВС на</p>	7.2.1					



	основной палубе не относится, по меньшей мере, к классу Б, то Эксплуатант должен иметь процедуры, основанные на исключениях, допусках или запретах, и такие процедуры должны быть доведены до сведения всех сотрудников, включая агентов по обработке грузов.						
26	Наличие у Эксплуатанта процедуры уведомления командира воздушного судна (NOTOC), (с указанием подробной информации), о специальных грузах, которые размещаются на борту ВС. Проверить: - задокументированные процедуры; - проверить правильность заполнения NOTOC, включая подпись.	7;4.1	9.5				
27	Наличие у Эксплуатанта процедур обеспечения того, что информация, представленная в NOTOC, доступна на земле в пунктах отправления и прибытия, на всем протяжении полета. Проверить: - задокументированные процедуры; - проверить доступность.	7;1.4.6	9.5				
28	Наличие у Эксплуатанта процедур оповещения	7;4.3					



	<p>командиром воздушного судна служб управления воздушным движением в случае возникновения чрезвычайной ситуации в полете.</p> <p>Проверить: - задокументированные процедуры</p>						
29	<p>Наличие у Эксплуатанта системы предоставления пассажирам информации об опасных грузах, которые разрешены к провозу в багаже пассажира.</p> <p>Проверить: - задокументированные процедуры; - предоставление информации в пассажирском билете или на веб-сайте, где приобретаются электронные билеты; - наличие информационных стендов в зоне регистрации.</p>	7;5.1.2 8;1.1	9.5.3				
30	<p>Наличие у Эксплуатанта процедур для работы с пассажирами, перевозящими опасные грузы, запрещенные к перевозке, и предоставление информации о таких пассажирах (включая связь с сотрудниками Служб безопасности).</p> <p>Проверить: - договоренности и договора между различными</p>	7;4.5					



	внутренними службами и соответствующими внешними учреждениями.						
31	Привлечение Эксплуатантом должным образом обученного персонала для приема пассажиров и их багажа. Проверить: - записи по обучению и должностные обязанности; - сроки действия сертификатов.	1;4.1 Таблица 1.4	9.5.3.4				
		1;4.2.2	1.5.0.3				
32	Наличие у Эксплуатанта процедур получения подтверждения пассажирами того, что их багаж не содержит опасных грузов, запрещенных к перевозке в багаже. Проверить: - задокументированные процедуры; - наблюдение за процессом регистрации.	7;5.2.2	9.5.3.5				
33	Наличие у Эксплуатанта процедур для приема и погрузки средств оказания медицинской помощи для пассажира (MEDA), включая предоставление информации обслуживающему персоналу. Проверить: - задокументированные процедуры; - опрос персонала.	7;4.3					
34	Если Эксплуатант принимает к перевозке инвалидные кресла,	8;1.1 (i)	9.3.15				



	<p>питаемые от жидкостных батарей, то Эксплуатант должен иметь процедуры обеспечения того, что такие батареи упаковываются в соответствии с правилами.</p> <p>Проверить: - задокументированные процедуры в отношении принятия к перевозке инвалидных кресел.</p>						
35	<p>Наличие у Эксплуатанта процедур обеспечения того, что инвалидные кресла, работающие от жидкостных батарей, загружаются на борт ВС и укладываются в соответствии с Требованиями.</p> <p>Проверить: - задокументированный процесс уведомления командира воздушного судна; - опрос с ответственного персонала.</p>						
36	<p>Наличие у Эксплуатанта соответствующих процедур предоставления разрешения на перевозку в пассажирском багаже опасных грузов, для которых требуется такое разрешение Эксплуатанта, в соответствии с положениями, описанными в Требованиях (например, сухой лед в зарегистрированном багаже,</p>	8;1.1	2.3 2.3.A				



	кислород для медицинского использования и т. д.). Проверить: - задокументированные процедуры.						
37	Эксплуатант использует надлежащим образом, обученный персонал для планирования загрузки. Проверить: - запасы об обучении и график смен; - сроки действия сертификатов	1;4.1 Таблица 1.4 1.4.2.2	1.5 1.5.0.3				
38	Эксплуатант использует надлежащим образом, обученный персонал для досмотра пассажиров и их багажа. Проверить: - записи об обучении и график смен; - сроки действия сертификатов.	1;4.1 Таблица 1.4 1;4.2.2	1.5 1.5.0.3				
39	Эксплуатант использует надлежащим образом, обученный персонал для погрузочно-разгрузочных работ. Проверить: - запасы об обучении и график смен; - сроки действия сертификатов.	1;4.1 Таблица 1.4	1.5				
40	Эксплуатант обеспечивает надлежащую подготовку	1;4.1.2					



	летных экипажей по вопросам перевозки опасных грузов. Проверить: - сроки действия сертификатов					
41	Эксплуатант обеспечивает надлежащую подготовку членов кабинного экипажа по вопросам перевозки опасных грузов. Проверить: - сроки действия сертификатов	1;4.1.2				
42	Наличие у Эксплуатанта процедур выполнения рекомендаций технического персонала в отношении замены непригодных к эксплуатации предметов. Проверить: - задокументированные процедуры	1;2.2.2 1;2.2.3				

ИНФОРМАЦИЯ О НЕСООТВЕТСТВИИ

№	Информация о несоответствии	Уровень	Срок устранения



Агентство гражданской авиации
при Министерстве транспорта и дорог Кыргызской Республики
Инструкция по организации и проведению проверок опасных грузов

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗАМЕЧАНИЯ/РЕКОМЕНДАЦИИ

№	Описание

(Имя и подпись инспектора)

Дата:

Представитель организации (Имя и подпись лица, ответственного за опасные грузы).

Дата:



ЧЕК-ЛИСТ (КОНТРОЛЬНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ) ПРОВЕРКИ (ИНСПЕКЦИИ) ПО
ОПАСНЫМ ГРУЗАМ ДЛЯ КОМПАНИЙ ПО НАЗЕМНОМУ
ОБСЛУЖИВАНИЮ, ЭКСПЛУАТАНТОВ АЭРОПОРТОВ,
ГРУЗОТРАНСПОРТНЫХ ИЛИ ДРУГИХ ОРГАНИЗАЦИЙ

Наименование организации	
Станция/Местоположение	
Область проверки	
Дата(ы) инспекции (проверки)	
Ф.И.О. инспектора(-ов)	
Ф.И.О. и должность представителя эксплуатанта, ответственного за опасные грузы	
Ф.И.О. представителей эксплуатанта, привлеченных во время проверки (инспекции)	

№	Вопрос	Ссылка ТИ ИКАО	Ссылка ИАТА	Да	Нет	Н/П	Уровень
1	Проверить, имеет ли организация в настоящее время какие-либо соответствующие разрешения/исключения.						
2	Проверить руководство(а) на наличие внесенных поправок. Проверить: - Соответствующие руководства организации; - Проверить использование и соразмерность процедур и чек-листов.	7;4.2					
3	Обучение правилам перевозки опасных грузов; одобрение со	1;4.2	1.5				



	стороны ОГА на проведение обучения. Проверить: - подтверждающие документы.						
4	Если организация пользуется услугами третьей стороны для проведения обучения правилам перевозки опасных грузов, такая программа обучения утверждается ОГА. Проверить: - Подтверждающие документы.	1;4.1 Таблица 1-4	1.5 Таблица 1.5. А				
5	Наличие процедур ведения и контроля записей о проводимом обучении, которые соответствуют требованиям надзорного органа. Проверить: - Руководство по обучению, в особенности – требование к ведению записей относительно обучения.	1;4.2 1;4.2.4	1.5.5				
6	Назначение лица, ответственного за все вопросы, связанные с перевозкой опасных грузов по воздуху.						
7	Наличие процедур контроля за применяемыми Стандартными Операционными Процедурами и контроля за действующими руководства, касающимися перевозки опасных грузов, в местах, где осуществляется обработка опасных грузов.	7;4.2 1;1.2					



	Проверить: - Действующую редакцию ТИ ИКАО или IATA DGR; - Проверить, доведена ли информация до сотрудников, задействованных в обработке грузов.						
8	Наличие процедур предоставления отчетности об инцидентах/происшествиях, связанных с опасными грузами, включая незадекларированные/неправильно задекларированные опасные грузы. Проверить: - Документация, описывающая процедуры.	7; 4.4 7; 4.5	9.6				
9	Проверить соответствие процедур организации в отношении приемки грузов, установленным нормативным требованиям. Соразмерность и соответствующее использование чек-листов приемки, доступность документов по ОГ. Проверить: - Документация, в которой подробно описаны процедуры.	7;1	9.1.3				
10	Система ведения записей, связанных с перевозкой опасных грузов. Проверить:	7;4.10	1.3.4				



Агентство гражданской авиации
при Министерстве транспорта и дорог Кыргызской Республики
Инструкция по организации и проведению проверок опасных грузов

	- Документация, в которой подробно описаны процедуры.						
11	Проверить соответствие процедур уведомления КВС установленным нормативным требованиям. Проверить правильность заполнения и доступность. Проверить: - Документация, в которой подробно описаны процедуры.	7;4.1	9.5				
12	Проверить хранение копии соответствующих документов на перевозку опасных грузов в течение как минимум трех месяцев. Проверить: - Документация, в которой подробно описаны процедуры	7;4.10					
13	Проверить достаточно ли подготовлен персонал организации, задействованный приемке грузов, в вопросах определения и выявления опасных грузов в смешанных грузовых отправлениях. Проверить: - записи по обучению отобранного персонала.	7;1.4					
14	Проверить способность организации заменить утерянные/отсутствующие или поврежденные бирки. Проверить:	7;2.6	9.3.7				



Агентство гражданской авиации
при Министерстве транспорта и дорог Кыргызской Республики
Инструкция по организации и проведению проверок опасных грузов

	<p>- Документация, в которой подробно описаны процедуры;</p> <p>- Физическое наличие бирок опасности и способа обработки груза, отвечающих установленным требованиям.</p>						
15	<p>Наличие процедуры утилизации невостребованных и/или недоставленных опасных грузов.</p> <p>Проверить:</p> <p>- Процедуру, описывающую процесс</p>	7;3	9.2.1.3				
16	<p>Организация привлекает должным образом обученный персонал для приема грузов, не являющихся опасными грузами.</p> <p>Проверить: записи по обучению.</p>	1;4.1 Таблица 1-4	1.5.A 9.1.1.1				
17	<p>Организация привлекает должным образом обученный персонал для приема опасных грузов.</p> <p>Проверить:</p> <p>- Сопоставить данные об обучении с перечнем обязанностей для подтверждения того, что надлежащим образом обученный персонал имеется в наличии в любое время, при обработке опасных грузов.</p>	1;4.1 Таблица 1-4	1.5.A 9.1.1.1				
18	<p>В зоне приемки грузов установлены соответствующие</p>	7;4.7	9.5.4				



	стенды с информацией об опасных грузах. Поверить: - Физическое наличие - Информация в письменном виде дополняется иллюстрациями						
19	В организации разработан собственный чек-лист приемки опасных грузов или используется чек-лист ИАТА. Проверить: - физическое наличие используемых чек-листов; - образцы заполненных чек-листов; - приложить образец чек-листа.	7;1.1 7;1.3	9.1.3				
20	В организации разработан собственный чек-лист приемки опасных грузов или используется чек-лист Авиакомпаний или ИАТА. Проверить: - физическое наличие используемых чек-листов; - образцы заполненных чек-листов	7.1.3	9.1.3				
21	Персонал, задействованный в приемке опасных грузов имеет прямой доступ к действующей редакции справочных материалов для обработки опасных грузов. Проверить:						



	- Технические Инструкции ИКАО и/или Руководство организации, IATA DGR						
22	Наличие процедур ведения учета грузов, перевозка которых была отклонена на основании чек-листа приемки опасных грузов. Проверить: - документированные процедуры - свидетельства соответствия требованиям						
23	Наличие процедур обеспечения того, что упаковки опасных грузов, вскрытые таможенными и/или другими надзорными/ правоохранительными органами, были переупакованы должным образом обученным и квалифицированным персоналом. Проверить: - задокументированные процедуры - свидетельства соответствия	1;1.4	1.2.10				
24	Определено соответствующее место для хранения опасных грузов на складе. Проверить: - Оформление, чтобы указать, что место предназначено для хранения опасных грузов;	7;2.2.1	9.2				



	<ul style="list-style-type: none">- Наличие на видном месте Таблицы совместимости;- Наличие необходимого противопожарного оборудования и доступность гидрантов в зоне, где хранится груз.- Информационные табло «Не Курить»- Наличие и доступность на складе аптечек первой помощи.- Наличие на видном месте информации по оказанию первой помощи		9.3.2				
25	Проверить: <ul style="list-style-type: none">- Что такое место не расположено местах большого скопления людей;- Наличие соответствующих табличек, которые указывают, что место предназначено для хранения радиоактивного материала, и отображают знак радиационной опасности.	7.2.9	9.2.1.1 9.2.1.1.2				
26	Наличие процедур проверки грузовых отправок, содержащих опасные грузы, перед подготовкой груза к отправке. Проверить: <ul style="list-style-type: none">- задокументированные процедуры.	7.3	9.4				
27	Наличие процедур маркировки для средств пакетирования грузов (ULD), содержащих опасные грузы.	7.2.7	9.3.8				



	<p>Проверить:</p> <ul style="list-style-type: none">- Задokumentированные процедуры;- Физическую доступность бирок ULD, отвечающих требованиям;- Проверить, способность ответственного персонала правильно подготовить маркировку.						
28	<p>Наличие процедур проверки средств пакетирования грузов (ULD), содержащих опасные грузы, перед погрузкой на борт ВС, чтобы исключить возможность их погрузки на воздушное судно</p> <p>Проверить:</p> <ul style="list-style-type: none">- Задokumentированные процедуры.	7.3	9.3.6				
29	<p>Наличие процедур проверки/осмотра грузовых отправок и грузовых отсеков ВС для выявления возможных утечек и повреждений упаковки до погрузки, а также после разгрузки.</p> <p>Проверить:</p> <ul style="list-style-type: none">- Задokumentированные процедуры.	7.3	9.4.1				
30	<p>Наличие у процедур на случай выявления утечки или разлива, чтобы исключить возможность эксплуатации данного ВС до окончания работ по очистке</p>	7;3.2	9.4.1				



	последствий утечки или разлива. Проверить: - Задokumentированные процедуры	7;3.3					
31	Информация о наземном аварийном оповещении надлежащим образом отображается во всех зонах, где обрабатываются опасные грузы. Проверьте: физическая доступность	7;4.8	9.5.12				
32	В рамках управления наземным обслуживанием внедрена процедура устранения разливов. Проверить: - документация и физическое наличие комплекта для устранения разливов.		9.4.4				
33	Информация об установленных максимальных количествах опасных грузов (кроме радиоактивных материалов и двуокиси углерода в твердом виде), которые могут быть погружены в грузовой отсек/воздушное судно. Такая информация должна быть легко доступна для персонала, задействованного в погрузке таких грузов. Проверить:	7;2.9	9.5.2 9.5.3				



	- Задokumentированные процедуры						
34	Осведомленность о требованиях обслуживаемых авиакомпаний по закреплению грузовых отправок, содержащих опасные грузы Проверить: - Задokumentированные процедуры; - Наличие необходимого крепежного материала, легко доступного для персонала, ответственного за закрепление груза; - Путем наблюдения (если возможно) проверить правильность погрузки опасных грузов.	7;2.4.2	9.3.5				
35	Осведомленность о процедуре обеспечения доступа членов летных экипажей обслуживаемых авиакомпаний к грузовым отправлениям, имеющим маркировку "Только для грузовых воздушных судов", которые необходимо разместить в отсеки/позиции, обеспечивающие доступ к таким отправлениям. Проверить: - Задokumentированные процедуры.	7;2.4.1	9.3.4				
36	Осведомленность о процедуре уведомления КВС с подробным информированием в	7;4.1					



	отношении опасных грузов, которые размещаются на борту Проверить: - Задokumentированные процедуры; - NOTOC содержит всю необходимую информацию, подробно изложенную в Технических Инструкциях - Правильность заполнения уведомления, включая подпись.						
37	Осведомленность о процедуре обеспечения того, чтобы информация, представленная в NOTOC, была доступна в пунктах отправления и прибытия по расписанию на время полета. Проверить: - Задokumentированные процедуры; - Доступность.	7;1.4.6					
38	Наличие процедур предоставления пассажирам информации об опасных грузах, которые разрешены к провозу в багаже пассажира. Проверить: - задokumentированные процедуры; - предоставление информации в пассажирском билете или на веб-сайте, где приобретаются электронные билеты;	7;5.1.2					



Агентство гражданской авиации
при Министерстве транспорта и дорог Кыргызской Республики
Инструкция по организации и проведению проверок опасных грузов

	- наличие информационных стендов в зоне регистрации.						
39	Наличие процедур для работы с пассажирами, перевозящими запрещенные к перевозке опасные грузы, и сообщения о таких пассажирах (включая связь с сотрудниками служб безопасности). Проверить: - договоренности и договора между различными внутренними службами и соответствующими внешними учреждениями	7;4.5					
40	Распределение должным образом обученного персонала для приема пассажиров и их багажа. Проверить: - записи об обучении и должностные обязанности; - срок действия сертификатов.	1;4.1 Таблица 1.4	9.5.3.4				
41	Наличие процедур получения подтверждения пассажирами того, что их багаж не содержит опасных грузов, запрещенных к перевозке в багаже. Проверить: - ЗадOCUMENTированные процедуры; - Наблюдение за процессом регистрации.	7;5.2.2	9.5.3.5				
42	Наличие процедур для приема и погрузки средств оказания	7;4.3					



	<p>медицинской помощи для пассажира (MEDA), включая предоставление информации обслуживающему персоналу.</p> <p>Проверить: - задокументированные процедуры, опрос персонала.</p>						
43	<p>Если Эксплуатант принимает к перевозке инвалидные кресла, питаемые от жидкостных батарей, необходимо наличие процедуры обеспечения того, что такие батареи упаковываются в соответствии с установленными требованиями.</p> <p>Проверить: - задокументированные процедуры в отношении принятия к перевозке инвалидных кресел.</p>	8;1.1 (i)	9.3.15				
44	<p>Наличие процедур обеспечения того, что инвалидные кресла, работающие от жидкостных батарей, загружаются на борт ВС и укладываются в соответствии с установленными требованиями.</p> <p>Проверить: - задокументированный процесс уведомления командира воздушного судна, опрос с ответственного персонала</p>						



45	<p>Наличие соответствующих процедур предоставления разрешения на перевозку в пассажирском багаже опасных грузов, для которых требуется такое разрешение Эксплуатанта, в соответствии с положениями, описанными в Требованиях (например, сухой лед в зарегистрированном багаже, кислород для медицинского использования и т.д.).</p> <p>Проверить: - Задokumentированные процедуры.</p>	8;1.1	2.3, 2.3А				
46	<p>Организация использует должным образом обученный персонал для планирования загрузки.</p> <p>Проверить: - Записи об обучении и график смен; - Сроки действия сертификатов.</p>	1;4.1 Таблица 1-4 1;4.2.2	1.5 1.5.0.3				
47	<p>Организация использует должным образом обученный персонал для проведения досмотра пассажиров и их багажа.</p> <p>Проверить: - Записи об обучении и график смен; - Сроки действия сертификатов</p>	1;4.1 Таблица 1-4	1.5				



Агентство гражданской авиации
при Министерстве транспорта и дорог Кыргызской Республики
Инструкция по организации и проведению проверок опасных грузов

48	Организация использует должным образом обученный персонал для выполнения погрузочно-разгрузочных работ. Проверить: - Записи об обучении и график смен; - Сроки действия сертификатов.	1;4.1 Таблица 1-4	1.5				
49	Эксплуатант обеспечивает надлежащую подготовку летных экипажей по вопросам перевозки опасных грузов. Проверить: - Сроки действия сертификатов.	1;4.1.2					
50	Эксплуатант обеспечивает надлежащую подготовку членов кабинных экипажей по вопросам перевозки опасных грузов. Проверить: - Сроки действия сертификатов	1;4.1.2					
51	Наличие процедур выполнения рекомендаций технического персонала в отношении замены непригодных к эксплуатации предметов. Проверить: - Задокументированные процедуры	1;2.2.2 1;2.23					



ИНФОРМАЦИЯ О НЕСООТВЕТСТВИИ

№	Информация о несоответствии	Уровень	Срок устранения

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗАМЕЧАНИЯ/РЕКОМЕНДАЦИИ

№	Описание

(Имя и подпись инспектора)

Дата:

Представитель организации (Имя и подпись лица, ответственного за опасные грузы).

Дата:



Приложение II

Руководство для Инспектора по опасным грузам по проверке процедур предоставления информации об опасных грузах, которые не допускаются к перевозке в багаже пассажира.

1. Инспектор обязан убедиться, что нижеследующая информация о видах опасных грузов, которые пассажиру запрещено перевозить на борту воздушного судна:

- i) представлена в пункте покупки билета;
- ii) если вышеуказанное не применимо, то информация предоставляется пассажирам другим способом, до начала процесса регистрации; и
- iii) информация, предоставляемая через Интернет, может быть представлена в текстовой или графической форме.

2. Инспектор должен убедиться, что Эксплуатант или агент по обслуживанию Эксплуатанта и Эксплуатант аэропорта обеспечивают, что уведомления, предупреждающие пассажиров о типах опасных грузов, которые им запрещено перевозить на борту воздушного судна, были размещены на видном месте в:

- i) всех зонах аэропорта, где выдаются билеты;
- ii) местах регистрации пассажиров и посадки на борт ВС; и
- iii) процессе регистрации на рейс через веб-сайт.

3. Инспектор должен убедиться, что в уведомлениях содержатся наглядные примеры опасных грузов, запрещенных к перевозке на борту ВС.

4. Инспектор должен убедиться, что такие уведомления включены в удаленный процесс регистрации (например, через Интернет),

Эксплуатант должен обеспечить предоставление пассажирам информации о видах опасных грузов, которые пассажиру запрещено перевозить на борту воздушного судна. Информация может быть представлена в текстовой или графической форме, но должна быть такой, чтобы процесс регистрации не мог быть завершен до тех пор, пока пассажиру или лицу, действующему от его



имени, не будет представлена эта информация и не будет указано, что они уведомлены об ограничении на перевозку опасных грузов в багаже.

5. Предусматривается, что процесс регистрации должен быть завершен в аэропорту самим пассажиром, без участия какого-либо другого лица (например, автоматизированной системы регистрации),

Эксплуатант ВС или Эксплуатант аэропорта должен обеспечить, чтобы пассажирам была представлена информация о видах опасных грузов, которые пассажир не может перевозить на борту воздушного судна. Информация должна быть в графической форме и должна быть такой, чтобы процесс регистрации не мог быть завершен до тех пор, пока пассажиру или лицу, действующему от его имени, не будет представлена эта информация и не будет указано, что они уведомлены об ограничении на перевозку опасных грузов в багаже.

6. Сотрудники Эксплуатанта, задействованные в процессе регистрации пассажиров, должны быть должным образом обучены для оказания им помощи в определении и обнаружении опасных грузов.

7. Сотрудники на стойках регистрации должны получить подтверждение от пассажира, что он/она не перевозит опасные грузы, которые запрещены к перевозке, и запросить дополнительную информацию о предметах, если есть подозрения, что они могут содержать опасные грузы, запрещенные к перевозке.

8. Любая организация или предприятие, принимающие сверхнормативный багаж, отправляемый в качестве груза, должны запрашивать подтверждение у пассажира или лица, действующего от имени пассажира, что сверхнормативный багаж не содержит опасных грузов, запрещенных к перевозке, и запрашивать дополнительную информацию о предметах, если есть подозрения, что они могут содержать опасные грузы, запрещенные к перевозке.