

КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫНЫН
МИНИСТРЛЕР КАБИНЕТИНЕ
КАРАШТУУ
ЖАРАНДЫК АВИАЦИЯ
МАМЛЕКЕТТИК АГЕНТТИГИ



ГОСУДАРСТВЕННОЕ
АГЕНТСТВО ГРАЖДАНСКОЙ
АВИАЦИИ
ПРИ КАБИНЕТЕ МИНИСТРОВ
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

БУЙРУК
ПРИКАЗ

16-мартта 2023-ж. № 209/2

Бишкек ш.
г.Бишкек

Об утверждении

«Инструкции по допуску воздушных судов эксплуатантов Кыргызской Республики к полетам с сокращенным интервалом вертикального эшелонирования (RVSM)», «Инструкции по допуску эксплуатантов Кыргызской Республики к выполнению заходов на посадку по приборам (тип В) по второй и третьей категории ИКАО (CAT II, CAT III), контроль и надзор за ними», «Инструкции по проведению перронных инспекций воздушных судов иностранных эксплуатантов на аэродромах Кыргызской Республики», «Руководство по допуску эксплуатантов Кыргызской Республики к производству полетов самолетов с газотурбинными двигателями продолжительностью более 60 минут до запасного аэродрома на маршруте с увеличенным временем ухода на запасной аэродром (EDTO), контроль и надзор за ними»

В целях контроля и надзора за полетами воздушных судов эксплуатантов Кыргызской Республики, выдачи эксплуатантам Кыргызской Республики специальных утверждений и в соответствии с абзацем 3 пункта 14 главы 5 и абзаца 3 пункта 23 главы 7 Положения о Государственном агентстве гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики, утвержденной Постановлением Кабинета Министров Кыргызской Республики от 12 июля 2022 года №381, **приказываю:**

1. Утвердить «Инструкции по допуску воздушных судов эксплуатантов Кыргызской Республики к полетам с сокращенным интервалом вертикального эшелонирования (RVSM)» согласно приложению 1, «Инструкции по допуску эксплуатантов Кыргызской Республики к выполнению заходов на посадку по приборам (тип В) по второй и третьей категории ИКАО (CAT II, CAT III), контроль и надзор за ними» согласно приложению 2, «Инструкции по проведению перронных инспекций воздушных судов иностранных эксплуатантов на аэродромах

Кыргызской Республики», согласно приложению 3 «Руководство по допуску эксплуатантов Кыргызской Республики к производству полетов самолетов с газотурбинными двигателями продолжительностью более 60 минут до запасного аэродрома на маршруте с увеличенным временем ухода на запасной аэродром (EDTO), контроль и надзор за ними» согласно приложению 4.

2. Руководителям авиакомпаний Кыргызской Республики принять к руководству и исполнению Инструкции и Руководство указанное в пункте 1 настоящего приказа.

3. Делопроизводителю Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики М. Тыналиевой довести настоящий приказ до сведения руководителей эксплуатантов воздушного транспорта гражданской авиации Кыргызской Республики.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на начальника управления государственной инспекции по безопасности полетов и авиационной безопасности Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики Палашкина Д.Ю.

Директор



А.И. Настаев

Приложение 2
к приказу
Государственного агентства
гражданской авиации
при Кабинете Министров
Кыргызской Республики
от «16» ~~августа~~ 2023 года № ~~109/н~~



Инструкция
по допуску эксплуатантов Кыргызской Республики к выполнению
заходов на посадку по приборам (тип В) по второй и третьей категории
ИКАО (CAT II, III), контроль и надзор за ними

Управление Государственной инспекции по Безопасности полетов и Авиационной безопасности	Инструкция допуска эксплуатантов Кыргызской Республики к выполнению заходов на посадку по приборам (тип В) по второй и третьей категории ИКАО (CAT II, III), контроль и надзор за эксплуатантами	Издание I март 2023г.
---	---	-----------------------------

СОДЕРЖАНИЕ

Наименование глав	Страницы
1. Общие положения	стр. 4
2. Термины и определения	стр.4
3. Требования, предъявляемые к эксплуатанту	стр. 5-6
4. Требования к подготовке и квалификации членов летных экипажей	стр. 6-7
5. Тренажерная и/или летная подготовка	стр. 7-8
6. Требования к тренировке в условиях ограниченной видимости (LVP, CAT II/III) для летного состава имевшего ранее допуск к полетам в данных условиях на других типах воздушных судов	стр. 9
7. Взлет в условиях видимости (RVR) менее чем 150/200 м	стр. 10
8. Периодическая тренировка и проверка при полетах в условиях ограниченной видимости	стр.10
9. Требования к оборудованию воздушного судна при полетах в условиях ограниченной видимости	стр. 11
10. Демонстрация эксплуатантом работоспособности бортовых систем при полетах в условиях ограниченной видимости	стр. 11
11. Сбор данных о работоспособности бортовых систем	стр. 12
12. Сбор данных о работе бортовых систем - полеты с ВПР не менее 15 м (50 футов)	стр. 12
13. Сбор данных о работе бортовых систем - заходы на посадку с ВПР менее 15 м (50 футов) или без установленной ВПР	стр. 13
14. Эксплуатационная оценка новых типов воздушных судов	стр. 13
15. Непрерывный контроль	стр. 13
16. Условия получения эксплуатантом разрешения на полеты по категориям II или III при отсутствии предшествующего опыта таких полетов	стр. 14
17. Условия получения эксплуатантом разрешения на полеты по категориям II или III при наличии опыта выполнения таких полетов	стр. 14
18. Порядок допуска эксплуатанта к полетам по второй и третьей категории ИКАО (CAT II, CAT III)	стр. 14
19. Заявка на допуск эксплуатанта к полетам по второй и третьей категории ИКАО (CAT II, CAT III)	стр. 15
20. Доказательная документация	стр. 15

Управление Государственной инспекции по Безопасности полетов и Авиационной безопасности	Инструкция допуска эксплуатантов Кыргызской Республики к выполнению заходов на посадку по приборам (тип В) по второй и третьей категории ИКАО (САР II, III), контроль и надзор за эксплуатантами	Издание I март 2023г.
---	---	-----------------------------

21. Допуск эксплуатанта к полетам по второй или третьей категории ИКАО (САР II, САР III)	стр. 16
22. Контроль и надзор за эксплуатантами, допущенными к выполнению полетов по II/ III категориям ИКАО.	стр. 17
23. Эксплуатационные минимумы аэродромов.	стр. 17-18
Приложение 1	стр. 19
Приложение 2	стр. 20
Приложение 3	стр. 21-23
Приложение 4	стр. 24-25
Приложение 5	стр. 26
Приложение 6	стр. 27-28
Приложение 7	стр. 29
Приложение 8	стр. 30-33

Управление Государственной инспекции по Безопасности полетов и Авиационной безопасности	Инструкция допуска эксплуатантов Кыргызской Республики к выполнению заходов на посадку по приборам (тип В) по второй и третьей категории ИКАО (САТ II, III), контроль и надзор за эксплуатантами	Издание I март 2023г.
---	---	-----------------------------

1. Общие положения

1. Настоящие процедуры по допуску эксплуатантов к выполнению заходов на посадку по приборам (тип В) по второй и третьей категории ИКАО (САТ II, III) (далее - Процедуры) разработаны в соответствии с международными стандартами и рекомендуемой практикой ИКАО, в рамках Приложений 1, 6, 14 к Конвенции о международной гражданской авиации (Чикаго, 1944 года), Дос 9365 ИКАО «Руководство по всепогодным полетам» (2017г.).

2. Процедуры закрепляют требования к эксплуатанту, оборудованию воздушного судна, к подготовке и квалификации персонала, к тренажерной подготовке и является инструктивным материалом для использования инспекторами органа гражданской авиации (ОГА) при допуске эксплуатантов к выполнению заходов на посадку по приборам (тип В) по второй и третьей категории ИКАО (САТ II, III), а также по контролю и надзору за их деятельностью.

2. Термины и определения

3 **Дальность видимости на ВПП (RVR)** - расстояние, в пределах которого пилот воздушного судна, находящегося на осевой линии ВПП, может видеть маркировочные знаки поверхности ВПП или огни, ограничивающие ВПП или обозначающие ее осевую линию; Заходы на посадку по приборам классифицируются исходя из расчетных наиболее низких эксплуатационных минимумов, ниже которых заход на посадку продолжается только при необходимом визуальном контакте с ориентирами, следующим образом:

- **тип А:** минимальная относительная высота снижения или минимальная относительная высота принятия решения составляет 75 метров (250 футов) или более;

- **тип В:** относительная высота принятия решения составляет менее 75 метров (250 футов). Заходы на посадку по приборам типа В подразделяются на следующие категории:

2.2) **категория I (КАТ I):** относительная высота принятия решения не менее 60 м (200 фут) и либо при видимости не менее 800 м, либо при дальности видимости на ВПП не менее 550 метров;

2.3) **категория II (КАТ II):** относительная высота принятия решения менее 60 м (200 фут), но не менее 30 м (100 фут) и дальность видимости на ВПП не менее 300 м;

2.4) **категория IIIA (КАТ IIIA):** относительная высота принятия решения менее 30 м (100 фут) или без ограничений по относительной высоте принятия решения и дальность видимости на ВПП не менее 175 м;

2.5) **категория IIIB (КАТ IIIB):** относительная высота принятия решения менее 15 м (50 фут) или без ограничений по относительной высоте принятия решения и дальность видимости на ВПП менее 175 м, но не менее 50 м;

2.6) **категория IIIC (КАТ IIIC):** без ограничений по относительной высоте принятия решения и дальности видимости на ВПП.

2.7) **процедуры при ограниченной видимости (LVP)** - процедуры, используемые на аэродромах для обеспечения безопасности при выполнении захода на посадку по II и III категориям и взлета при ограниченной видимости:

- процедуры LVP устанавливаются при метеорологических условиях менее чем условия предусмотренные для САТ-I;

Управление Государственной инспекции по Безопасности полетов и Авиационной безопасности	Инструкция допуска эксплуатантов Кыргызской Республики к выполнению заходов на посадку по приборам (тип В) по второй и третьей категории ИКАО (CAT II, III), контроль и надзор за эксплуатантами	Издание I март 2023г.
---	--	-----------------------------

- процедуры для взлета в условиях ограниченной видимости (LVTO - Low Visibility Take-Off) устанавливаются при дальности видимости на ВПП (RVR - Runway Visual Range) менее чем 400м, но не менее 75м

2.8) **эксплуатационные минимумы аэродрома** - ограничения использования аэродрома для:

2.8.1) взлета, выражаемые в величинах дальности видимости на ВПП и/или видимости и, при необходимости, параметрами облачности;

б) посадки при выполнении двухмерных (2D) заходов на посадку по приборам, выражаемые в величинах видимости и/или дальности видимости на ВПП, минимальной абсолютной/относительной высоты снижения (MDA/H) и, при необходимости, параметрами облачности;

2.8.2) посадки при выполнении трехмерных (3D) заходов на посадку по приборам, выражаемые в величинах видимости и/или дальности видимости на ВПП и абсолютной/относительной высоты принятия решения (DA/H), соответствующих типу и/или категории полета.

2.8.3) **система автоматического управления полетом (САУП)** - бортовое оборудование, обеспечивающее в пределах его возможностей и в соответствии с выбором пилота автоматическое управление траекторией полета, пространственным положением или скоростью воздушного судна;

2.9) **система автоматической посадки (САП)** - бортовое оборудование, обеспечивающее автоматическое управление самолетом в процессе выполнения захода и посадки.

3. Требования, предъявляемые к эксплуатанту

Эксплуатант претендующий получить допуск к выполнению заходов на посадку по II и III категориям ИКАО демонстрирует соблюдение следующих условий:

3.1) каждое воздушное судно, на котором предполагается выполнять такие заходы, сертифицировано к выполнению заходов на посадку с высотой принятия решения (ВПР, ДН) менее 60м (200 футов) или без ВПР;

3.2) установлена система регистрации (записи) автоматических заходов и/или посадок, производится их расшифровка и анализ с целью отслеживания безопасности выполнения таких полетов;

3.3) эксплуатант имеет разрешение уполномоченного органа в сфере гражданской авиации на такие полеты (заходы);

3.4) экипаж состоит, как минимум, из 2-х пилотов;

д) ВПР (ДН) определяется по радиовысотомеру;

3.5) аэродром допущен (сертифицирован) к заходам на посадку по II и III категориям уполномоченным органом государства, в котором он зарегистрирован;

3.6) на аэродроме установлены и введены в действие процедуры полетов при низкой видимости (LVP);

3.7) каждый член летного экипажа прошел подготовку и проверку в соответствии Программами подготовки летного состава к полетам в условиях ограниченной видимости, которая включает тренировку на тренажере по действиям при различных значениях видимости на ВПП (RVR) и ВПР(ДН) в зависимости от допуска к категории II или III; и) подготовка и проверки проводились в соответствии с Программами подготовки летного состава к полетам в условиях ограниченной видимости и включенными в РПП эксплуатанта;

Управление Государственной инспекции по Безопасности полетов и Авиационной безопасности	Инструкция допуска эксплуатантов Кыргызской Республики к выполнению заходов на посадку по приборам (тип В) по второй и третьей категории ИКАО (CAT II, III), контроль и надзор за эксплуатантами	Издание I март 2023г.
---	--	-----------------------------

3.8) члены летного экипажа имеют специальную подготовку необходимую для полетов по соответствующему минимуму на данном типе самолета.

3.9). Эксплуатант разрабатывает и устанавливает процедуры и инструкции по их выполнению для взлета при низкой видимости (LVTO), заходов на посадку и посадок по категории II и III, которые должны быть включены в РПП эксплуатанта и содержать обязанности членов летного экипажа при рулении, взлете, заходе на посадку, выравнивании, посадке, пробеге после посадки и уходе на 2-й круг.

3.10). Перед выполнением таких процедур командир самолета убеждается в том, что:

3.10.1) состояние наземных визуальных и радиотехнических средств обеспечивает взлет при ограниченной видимости, заход на посадку и посадку по категории II и III;

3.10.2) на аэродроме введены в действие процедуры полетов в условиях ограниченной видимости (LVP);

3.10.3) члены летного экипажа имеют соответствующую подготовку для выполнения взлета при условиях видимости на ВПП (RVR) менее 150м (для ВС категории А, В, С) или 200м (для ВС категории D) и захода на посадку по II или III категории.

4. Требования к подготовке и квалификации членов летных экипажей

4.1. Эксплуатант перед выполнением взлетов в условиях LVTO и/или заходов на посадку по категории II и III обеспечивает, чтобы:

4.1.1) каждый член летного экипажа прошел подготовку и проверку, включающую тренировку на тренажере по действиям при различных значениях видимости на ВПП (RVR) и ВПП (DH) в зависимости от допуска к категории II или III; и

4.1.2) подготовка и проверки проводились в соответствии с программами, утвержденными или согласованными уполномоченным органом в сфере гражданской авиации и включенными в РПП эксплуатанта;

4.1.3) члены летного экипажа имеют специальную подготовку необходимую для полетов по соответствующему минимуму на данном типе ВС.

4.2 Эксплуатант обеспечивает, чтобы программа подготовки к полетам в условиях ограниченной видимости структурно включала в себя наземную, тренажерную и (или) летную подготовку членов экипажа. Эксплуатант проводит тренировку по сокращенной программе, если содержание краткого курса одобрено уполномоченным органом

4.3 Члены летного экипажа не выполнявшие ранее полеты по II или III категории завершают полную программу подготовки.

4.4 Члены летного экипажа, выполнявшие ранее полеты по II или III категории, могут проходить наземную подготовку по сокращенной программе.

4.5 Члены летного экипажа, выполнявшие ранее полеты по II или III категории, могут проходить подготовку по сокращенной программе, содержание которой должно включать требования о прохождении каждым членом летного экипажа соответствующей проверки до начала выполнения заходов на посадку по II / III категории.

4.6 Эксплуатант обеспечивает, что первоначальная наземная подготовка к полетам в условиях ограниченной видимости (LVP) включала в себя следующие темы:

4.6.1) характеристики и ограничения ILS и/или MLS;

4.6.2) характеристики светового и другого визуального оборудования;

Управление Государственной инспекции по Безопасности полетов и Авиационной безопасности	Инструкция допуска эксплуатантов Кыргызской Республики к выполнению заходов на посадку по приборам (тип В) по второй и третьей категории ИКАО (CAT II, III), контроль и надзор за эксплуатантами	Издание I март 2023г.
---	---	-----------------------------

- 4.6.3) характеристики метеорологических явлений, ухудшающих видимость (сильные ливневые осадки, общая и низовая метель, туман, мгла, пыльная (песчаная) буря);
- 4.6.4) действующие возможности и ограничения конкретной системы используемой при заходе;
- 4.6.5) заход в условиях осадков, обледенения, сдвига ветра на малых высотах и болтанки;
- 4.6.6.) сбои в работе систем и оборудования ВС;
- 4.6.7) оценка значений видимости на ВПП (RVR) и метеорологической видимости;
- 4.6.8) принципы определения безопасных высот;
- и) действия в случае отказа наземного оборудования;
- 4.6.9) процедуры и меры предосторожности необходимые при движении самолета по земле в условиях видимости 400 м и менее и дополнительные требования при взлете в условиях ниже 150 м (ниже 200 м для самолетов категории D);
- 4.7) методика определение ВПП (DH) по сигналам радиовысотомеров с учетом влияния профиля поверхности земли зоны подхода на их показания, а также на работу автоматической системы захода и посадки;
- 4.8) важность и значение предупредительной высоты (Alert Height) выставяемой задатчиком радиовысотомера и порядок действий в случае какой либо неисправности по достижении и ниже данной высоты.
- 4.9). В наземную подготовку также включаются знания квалификационных требований для пилотов при получении и подтверждении допуска к выполнению полетов в условиях ограниченной видимости на взлете (LVTO) и посадке (CAT II/CAT III) и значение правильной посадки на пилотском сиденье и угла зрения.

5. Тренажерная и/или летная подготовка

5.1 В тренажерную и (или) летную подготовку к полетам в условиях ограниченной видимости эксплуатант включает:

- 5.1.1) проверку работоспособности оборудования на земле и в полете;
- 5.1.2) правильность применения минимума в зависимости от статуса установленного наземного оборудования;
- 5.1.3) анализ работы автоматических систем захода и систем автоматической посадки по случаям отказов и отклонений в работе данных систем;
- 5.1.4) действия при отказах и различных неисправностях двигателей, электрических систем, гидравлики или автоматических управляющих систем;
- 5.1.5) полеты с допустимыми отказами оборудования и использование минимального перечня оборудования (MEL);
- 5.1.6) применение эксплуатационных ограничений указанных в сертификате (удостоверении о годности к полетам) летной годности ВС;
- 5.1.7) определение отклонений ВС относительно ВПП на ВПП (DH) визуалью и по приборам и принятие решения о продолжении захода и посадке;
- з) порядок действий в случаях, какой либо неисправности по достижении и ниже предупредительной высоты (Alert Height) выставяемой задатчиком радиовысотомера.
- 5.2 Эксплуатант обеспечивает, что каждый член летного экипажа изучил технологию работы и прошел тренировку в составе экипажа. Для данного вида тренировки максимально используется тренажер.

Управление Государственной инспекции по Безопасности полетов и Авиационной безопасности	Инструкция допуска эксплуатантов Кыргызской Республики к выполнению заходов на посадку по приборам (тип В) по второй и третьей категории ИКАО (САТ II, III), контроль и надзор за эксплуатантами	Издание I март 2023г.
---	---	-----------------------------

5.3 Подготовка проводится поэтапно. Первый этап включает тренировку с имитацией ожидаемых погодных условий, но без имитации отказов оборудования и систем Второй этап, при тех же условиях, включает имитацию отказов оборудования обеспечивающего заход по II - III категории.

Если в оборудовании ВС предусматривается использование дополнительных систем, необходимо использовать данные системы при подготовке на тренажере.

5.4 При тренировке отрабатываются практические навыки, необходимые для выполнения взлета в условиях LVTO и захода по II / III категории.

5.5 Для воздушных судов, не имеющих тренажера для отработки визуальной фазы захода по минимуму II категории, тренировка проводится на тренажере, одобренном для данной цели уполномоченным органом. Такая тренировка включает в себя минимум 4 захода.

5.6 Отработка технологии работы и процедур, предусмотренных для данного вида полетов, производится на ВС. Тренировка проводится в аэродромных условиях с применением шторки СИВ.

5.7 Первоначальная программа тренировки к полетам по II/III категории должна включать, по крайней мере, следующие упражнения:

5.7.1) заходы с использованием соответствующих управляющих, автоматических и контролирующих систем установленных на самолете до ВПР, переходом на визуальный полет и посадкой;

5.7.2) заходы со всеми работающими двигателями с использованием соответствующих управляющих, автоматических и контролирующих систем до высоты принятия решения с уходом на второй круг, все без внешнего визуального контакта;

5.7.3) при возможности, заходы с использованием автоматических систем посадки обеспечивающих автоматическое выравнивание, посадку и руление;

5.7.4) обычные действия при заходе по системе на ВПР при наличии и потере визуального контакта.

5.8 Последующие фазы подготовки включают:

5.8.1) полеты с отказом двигателя на различных этапах захода на посадку;

5.8.2) заходы с отказами критического оборудования (такого как электросистемы, системы автоматического управления, наземного и/или бортового оборудования для используемой системы, приборного оборудования и дисплеев);

5.8.3) заходы с отказами оборудования автоматической системы управления полетом на малых высотах для отработки:

5.8.3.1 перехода на ручное управление полетом для выравнивания, посадки, пробег и руления, а также ухода на второй круг;

5.8.3.2 перехода на ручное, или неполное автоматическое управление полетом для выполнения ухода на второй круг с ВПР (ДН) или меньшей высоты, а также уход на второй круг после касания ВПП;

5.8.4) неисправности систем, могущие привести к значительным отклонениям по курсу и/или глиссаде, до ВПР (ДН) и ниже, при минимальных разрешенных визуальных условиях для категории полета;

5.8.5) характерные ошибки и действия по их исправлению по типу или варианту ВС.

5.9 Программа тренировки должна предусматривать практику анализа ошибок, при

Управление Государственной инспекции по Безопасности полетов и Авиационной безопасности	Инструкция допуска эксплуатантов Кыргызской Республики к выполнению заходов на посадку по приборам (тип В) по второй и третьей категории ИКАО (CAT II, III), контроль и надзор за эксплуатантами	Издание I март 2023г.
---	---	-----------------------------

совершении которых, производится пересмотр минимума в сторону повышения.

6.0 Программа должна включать тренировку по ручному управлению ВС при использовании пассивной системы автоматической посадки по III категории, при самопроизвольном или ошибочном отключении автопилота на или ниже ВПП при видимости на полосе (RVR) 300м и менее.

6.1 Программа тренировки по взлету в условиях видимости (RVR) ниже 400м, должна включать тренировку по прекращению и продолжению взлета при отказе двигателя и систем

6. Требования к тренировке в условиях ограниченной видимости (LVP, CAT II/III) для летного состава имевшего ранее допуск к полетам в данных условиях на других типах воздушных судов

6.1 Эксплуатант обеспечивает, чтобы члены летного экипажа, имеющие допуск к выполнению полетов в условиях ограниченной видимости (LVP, CAT II/III) при переходе на другой тип ВС прошли тренировку по сокращенной программе.

26. Требования к наземной подготовке указаны в пункте 12 настоящих Процедур, при этом учитывается тренировка и опыт члена летного экипажа по II / III категории полетов.

27. Подготовка на тренажере и/или летная тренировка включает:

- а) минимум 8 заходов и/или посадок на тренажере;
- б) при отсутствии тренажера, минимум 3 захода на ВС, включая 1 уход на второй круг;
- в) соответствующая дополнительная подготовка, если на ВС установлено специальное оборудование.

28. Повышенные требования к квалификации членов летного экипажа эксплуатанта определяются спецификой и сложностью выполняемых полетов.

29. Эксплуатант обеспечивает, чтобы каждый член летного экипажа прошел соответствующую проверку до начала выполнения полетов по II / III категории.

30. В качестве проверки в виде исключения, засчитывается успешное завершение тренировки на тренажере и/или летной тренировки.

31. Эксплуатант обеспечивает, чтобы все члены экипажа проходили рейсовую тренировку под контролем:

- а) для II категории минимум 3 посадки с отключением автопилота в режиме ручного пилотирования;
- б) для III категории, минимум 3 автоматические посадки, или 1 автоматическая посадка, если тренажерная подготовка была завершена на тренажере уровня "D".

32. До начала выполнения полетов по категории III (для командиров и пилотов которым передано управление ВС) необходимым условие - наличие первоначального опыта на данном типе ВС 50 часов или 20 посадок, включая полеты под контролем

33. Для членов летного экипажа, ранее не выполнявших полеты по данному минимуму, по достижении налета 100 часов или 40 посадок на данном типе ВС, включая рейсовую тренировку под контролем, добавляется 100 м к опубликованному минимуму II или III категории по видимости на ВПП (RVR).

34. До начала выполнения пилотом полетов по II или III категории ему необходимо пройти подготовку в течение предшествующих 12 месяцев, и проверку в течение предшествующих 6

Управление Государственной инспекции по Безопасности полетов и Авиационной безопасности	Инструкция допуска эксплуатантов Кыргызской Республики к выполнению заходов на посадку по приборам (тип В) по второй и третьей категории ИКАО (САТ II, III), контроль и надзор за эксплуатантами	Издание I март 2023г.
---	---	-----------------------------

месяцев инспектором управления летной эксплуатации органа гражданской авиации или назначенным пилотом-инспектором (TRE/TRI).

35. Орган гражданской авиации может уменьшить вышеуказанные требования для членов экипажа, имеющих опыт полетов по II или III категории.

6. Взлет в условиях видимости (RVR) менее чем 150/200 м

36. Эксплуатант обеспечивает, чтобы до разрешения на выполнение взлета в условиях видимости RVR менее чем 150/200м (ниже 200м для самолетов категории D), была выполнена следующая подготовка:

- а) нормальный взлет в условиях минимальной разрешенной видимости RVR;
- б) взлет в условиях минимальной разрешенной видимости RVR с отказом двигателя в диапазоне скоростей V1...V2 или на ближайшей к данному диапазону скорости исходя из условий безопасности;
- в) взлет в условиях минимальной разрешенной видимости RVR с отказом до скорости V1 и прекращением взлета.

37. Эксплуатант проверяет, что подготовка, согласно требованиям пункта 36 настоящих Процедур, пройдена на тренажере. Данная подготовка включает использование любых специальных процедур и оборудования. При отсутствии тренажера, уполномоченный орган, разрешает выполнение тренировки на ВС без тренировки на тренажере согласно требованиям по взлету в условиях минимальной разрешенной видимости RVR.

38. Эксплуатант проверяет, что член летного экипажа до получения допуска к взлету в условиях видимости RVR менее 150м (менее 200м для самолетов категории D) выполнил необходимую проверку. В качестве проверки засчитывается успешное завершение подготовки на тренажере и/или летной тренировки при переподготовке на другой тип ВС.

7. Периодическая тренировка и проверка при полетах в условиях ограниченной видимости

39. В период действия допуска выполняется не менее 3-х проверочных заходов, один из которых выполняется на ВС с заходом и посадкой по II или III категории.

Один из этих заходов выполняется с уходом на второй круг. Если эксплуатант имеет допуск к выполнению взлета при видимости на ВПП (RVR) менее чем 150/200м, при выполнении профессиональных проверок в установленный период выполняется, один взлет при LVTO, при условии минимальной разрешенной видимости RVR.

Эксплуатационные минимумы аэродрома указаны в Приложении 20/1 настоящих Процедур.

40. Для поддержания профессиональных навыков, проверки и тренировки по III категории, эксплуатант использует тренажер (FFS).

41. Для выполнения полетов по III категории на ВС с пассивной автоматической системой управления эксплуатант обеспечивает выполнение одного захода с уходом на второй круг с отключением автопилота на высоте равной или ниже ВПР (DH) при видимости RVR 300 м и менее, в период каждых трех последовательных проверок.

Управление Государственной инспекции по Безопасности полетов и Авиационной безопасности	Инструкция допуска эксплуатантов Кыргызской Республики к выполнению заходов на посадку по приборам (тип В) по второй и третьей категории ИКАО (САТ II, III), контроль и надзор за эксплуатантами	Издание I март 2023г.
---	--	-----------------------------

42. При отсутствии тренажера для данного ВС, орган гражданской авиации принимает решение о разрешении проведения периодической тренировки и проверки на допуск к полетам по II категории и взлету в условиях LVTO на ВС.

43. Продление допуска к полетам в условиях LVTO и II - III категории осуществляется при выполнении периодической проверки и тренировки в соответствии с требованиями данного параграфа.

Эксплуатант должен документально оформить квалификационные отметки и выпустить квалификационную карту, которая должна содержать отметки, подтверждающие прохождение переподготовки, с тем, чтобы легко можно было проверить срок действия квалификации члена летного экипажа.

При выполнении полетов по категории II / III ИКАО член летного экипажа должен иметь при себе квалификационную карту.

Образец квалификационной карты, подтверждающей прохождение переподготовки по допуску полётам САТ II/III и LVTO в Добавление 20/6 настоящих Процедур.

8. Требования к оборудованию воздушного судна при полетах в условиях ограниченной видимости

44. Эксплуатант включает в РПП перечень минимального оборудования, которое пригодно к эксплуатации для выполнения взлета при LVTO, заходов на посадку и посадок по II и III категории в соответствии с РЛЭ, либо другим одобренным документом

45. КВС проверяет, что статус ВС, оборудования и систем соответствует предстоящим видам полетов при ограниченной видимости. При этом используется РЛЭ ВС и РПП эксплуатанта, где содержатся соответствующие инструкции.

9. Демонстрация эксплуатантом работоспособности бортовых систем при полетах в условиях ограниченной видимости

46. Для получения допуска к заходу на посадку и посадки по II и III категории эксплуатант демонстрирует Органу гражданской авиации работоспособность бортовых систем ВС (с предоставлением доказательной документации).

47. Эксплуатант выполняет требования по тренажерной и (или) летной подготовке членов летного экипажа при освоении новых типов ВС к полетам по категориям II и III.

48. Требуемый уровень успешности полетов по категориям II и III соответствует требованиям, установленным Органом гражданской авиации закрепленные в п. 56 настоящих Процедур.

49. Заход на посадку считается успешным, если:

1) применяются критерии успешности заходов на посадку в условиях ограниченной видимости соответствующие требованиям, установленным Руководством по летной эксплуатации конкретного типа ВС (FCOM, SOP).

2) нет отказов бортовых систем, обеспечивающих заход на посадку.

Управление Государственной инспекции по Безопасности полетов и Авиационной безопасности	Инструкция допуска эксплуатантов Кыргызской Республики к выполнению заходов на посадку по приборам (тип В) по второй и третьей категории ИКАО (САТ II, III), контроль и надзор за эксплуатантами	Издание I март 2023г.
---	--	-----------------------

10. Сбор данных о работоспособности бортовых систем

50. Эксплуатант устанавливает систему регистрации, сбора и периодического анализа информации о работоспособности бортовых систем за определенный период для получения разрешения на выполнение полетов по категориям II и III.
51. Эта система охватывает все успешные и неуспешные заходы на посадку, причины (если есть) неуспешных заходов на посадку, регистрацию случаев отказа бортового оборудования, используемого при выполнении полетов при низкой видимости.
52. Система сбора данных основывается на докладах членов летных экипажей с заполнением «Отчета по заходам по САТ II/III» (Добавление 20/5 настоящих Процедур) и на результатах расшифровки записей бортовых самописцев.
53. Разрешается производить запись на самописцы во время выполнения любых полетов, выполняемых эксплуатантом

11. Сбор данных о работе бортовых систем - полеты с ВПП (DH) не менее 15 м (50 футов)

54. Для полетов с ВПП (DH) не менее 15 м (50 футов) должны быть обработаны данные о работе бортовых систем эксплуатантом и при необходимости представителями органа гражданской авиации.
55. Членами летных экипажей должны записываться следующие достоверные сведения:
- 1) аэродром и используемая ВПП;
 - 2) погодные условия;
 - 3) время;
 - 4) причины неудачной (нештатной) посадки или ухода на второй круг (если имело место);
 - 5) эффективность управления скоростью посредством автомата тяги;
 - 6) положение самолета в момент отключения САП;
 - 7) соответствие (адекватность) работы автоматической системы показаниям приборов и команд управления;
 - 8) индицируемое на указателе положение самолета относительно курсовой линии ILS при пересечении высоты 30м;
 - 9) место приземления.
56. Для получения разрешения органа гражданской авиации на выполнение полетов по категориям II и III, количество выполненных на первой стадии заходов должно быть достаточным, чтобы доказать 90% надежности работы и вероятность 95% того, что заходы будут успешными.

12. Сбор данных о работе бортовых систем - заходы на посадку с ВПП (DH) менее 15 м (50 футов) или без установленной ВПП (DH)

57. В дополнение к докладам членов летного экипажа должен быть использован бортовой самописец или другое оборудование для подтверждения того, что бортовые системы работают в соответствии с заданными характеристиками.
58. Представленные сведения должны содержать следующую информацию:
- 1) отклонения от оси ВПП на H = 30 м (100 футов), в точке приземления, в момент отключения системы выдерживания направления на пробеге, и максимальные значения

Управление Государственной инспекции по Безопасности полетов и Авиационной безопасности	Инструкция допуска эксплуатантов Кыргызской Республики к выполнению заходов на посадку по приборам (тип В) по второй и третьей категории ИКАО (CAT II, III), контроль и надзор за эксплуатантами	Издание I март 2023г.
---	---	-----------------------------

отклонений между этими точками;

2) перегрузки при касании (приземлении).

59. Любые нештатные посадки должны быть тщательно расследованы с помощью всех возможных средств, с целью определения их причин.

13. Эксплуатационная оценка новых типов воздушных судов

60. Эксплуатант при вводе в эксплуатацию новых типов ВС обеспечивает выполнение следующих требований:

1) система автоматической посадки соответствует заявленным характеристикам и надежность работы в условиях эксплуатации;

2) на каждом типе ВС, в соответствии с требованиями п.п. 3, п.74 раздела 19 настоящих Процедур, выполняется определенное количество посадок в обычных условиях эксплуатации и/или при тренировках с использованием автоматических систем посадки и пробегов.

61. Полеты проводятся с использованием ILS категории II или III или проводятся с использованием других посадочных систем, при условии сбора достаточного количества данных для определения причин неудовлетворительной работы систем автоматической посадки (далее - САП).

62. Если эксплуатант имеет различные модификации ВС одного типа с одинаковыми САП (АСУП - автоматическая система управления полетом) или различные САП (АСУП) на одном и том же типе ВС, он демонстрирует, что все они соответствуют основным критериям характеристик бортовых систем

63. В тех случаях, когда эксплуатант приобретает новые типы ВС судов, которые уже допущены к полетам по категории II и/или III, орган гражданской авиации допускает сокращение программы эксплуатационной оценки указанных ВС.

14. Непрерывный контроль

64. После получения разрешения на начало полетов при низкой видимости, эти полеты должны постоянно отслеживаться эксплуатантом для определения каких-либо нежелательных тенденций прежде, чем они станут опасными. Для этого могут быть использованы доклады членов летных экипажей.

65. В течение 12-ти месяцев должна собираться и обрабатываться следующая информация:

1) общее количество заходов на посадку и посадок (по типам самолетов, независимо от метеоусловий) с включением бортового оборудования, используемого при заходах по категориям II и III, как в рейсовых условиях, так и при тренировках;

2) доклады летных экипажей о неуспешных заходах и/или автоматических посадках по следующим причинам:

- отказы бортовых систем;
- неустойчивая работа наземных средств;
- уходы на второй круг по указанию диспетчера;
- другие причины;

3) эксплуатант должен установить порядок контроля рабочих параметров автоматических посадочных систем на каждом ВС.

Управление Государственной инспекции по Безопасности полетов и Авиационной безопасности	Инструкция допуска эксплуатантов Кыргызской Республики к выполнению заходов на посадку по приборам (тип В) по второй и третьей категории ИКАО (САТ II, III), контроль и надзор за эксплуатантами	Издание I март 2023г.
---	---	-----------------------------

15. Условия получения эксплуатантом разрешения на заходы на посадку по САТ II или III при отсутствии предшествующего опыта

66. Эксплуатант без опыта заходов на посадку по категориям II или III может получить разрешение на полеты по категории II или IIIА, если имеет, как минимум, 6-ти месячный опыт полетов по категории I на данном типе самолета.
67. По завершении 6-ти месячного периода заходов на посадку по категориям II или IIIА на данном типе самолета, эксплуатант может получить разрешение на полеты по категории IIIВ. При выдаче разрешения Орган гражданской авиации может установить повышенный минимум на какой-либо период времени.
68. Повышенный минимум выражается, как правило, в повышении видимости на ВПП и/или ограничений по применению минимума "БЕЗ ВПП" и должен быть подобран так, чтобы в последующем не требовалось вводить какие-либо изменения в летные процедуры.

16. Условия получения эксплуатантом разрешения на полеты по категориям II или III при наличии опыта выполнения таких полетов

69. Эксплуатант, имеющий опыт заходов на посадку по категориям II или III получает разрешение на сокращение переходного этапа по заявке в Орган гражданской авиации.
70. Эксплуатант, по согласованию с заводом - изготовителем, разрабатывает инструкции по техническому обслуживанию бортового оборудования автоматического управления полетом и включает их в программу технического обслуживания ВС, предварительно получив на это разрешение органа гражданской авиации.

17. Порядок допуска эксплуатанта к полетам по второй и третьей категории ИКАО (САТ II, САТ III)

71. Порядок допуска включает:

- 1) представление эксплуатантом заявки и доказательной документации;
- 2) оценка заявки и доказательной документации;
- 3) выполнение 1 контрольно-проверочного полёта с назначенным инспектором органа гражданской авиации (для категории II/III ИКАО);
- 4) выдача эксплуатанту разрешения на полеты по второй и третьей категории ИКАО (САТ II, САТ III).

18. Заявка на допуск эксплуатанта к полетам по второй и третьей категории ИКАО (САТ II, САТ III)

72. Для получения допуска на выполнение полетов по второй и третьей категории ИКАО (САТ II, САТ III) заявитель представляет заявку согласно Приложению 20/2 к настоящим Процедурам и доказательную документацию в Орган гражданской авиации за 30 дней до предполагаемого времени начала полетов.
73. Заявка для получения разрешения на выполнение полетов по второй и третьей категории ИКАО (САТ II, САТ III) должна содержать:
- 1) запрашиваемую категорию ИКАО (САТ II или САТ III), по которой эксплуатант планирует выполнение полетов;
 - 2) перечень заявляемых воздушных судов с указанием регистрационных номеров;

Управление Государственной инспекции по Безопасности полетов и Авиационной безопасности	Инструкция допуска эксплуатантов Кыргызской Республики к выполнению заходов на посадку по приборам (тип В) по второй и третьей категории ИКАО (САТ II, III), контроль и надзор за эксплуатантами	Издание I март 2023г.
---	---	-----------------------------

- 3) планируемые дата начала полетов с применением второй и третьей категории ИКАО (САТ II, САТ III);
- 4) сертификационный статус каждого воздушного судна для выполнения заходов на посадку с высотой принятия решения (ВПР, DH) менее 60м (200 футов) или без ВПР (DH);
- 5) информацию о квалификации членов экипажа и допуске летного состава к полетам по второй и третьей категории ИКАО
- 6) наличие программы технического обслуживания (Регламента технического обслуживания), отражающей особенности эксплуатации самолета по второй и третьей категории ИКАО (САТ II, САТ III).

19. Доказательная документация

74. Заявителем на получение допуска к полетам по САТ II, САТ III ИКАО предоставляются следующие документы:

- 1) копии сертификата типа или иного документа, подтверждающего допуск воздушного судна к полетам по САТ II, САТ III ИКАО;
- 2) информация о составе бортового оборудования, необходимого для осуществления захода на посадку по САТ II, САТ III ИКАО;
- 3) для эксплуатантов коммерческой авиации – информация об автоматических заходах на посадку и посадках (успешных и неуспешных) за последние 12 месяцев 30 (тридцать) автоматических заходов на посадку и посадок по САТ II, САТ III ИКАО для каждого типа ВС и его модификации, если запрашиваемая DH – 15 м (50 фут) или выше. 100 (сто) автоматических заходов на посадку и посадок по САТ III ИКАО для каждого типа ВС и его модификации – если запрашиваемая DH менее 15 м (50 фут);
- 4) информация летных экипажей о неуспешных заходах и/или автоматических посадках;
- 5) копия(и) программ подготовки членов летного экипажа к полетам по САТ II, САТ III ИКАО, утвержденные Органом гражданской авиации;
- 6) копии документов, подтверждающих допуск членов летных экипажей по САТ II, САТ III ИКАО;
- 7) выписки из MEL, в части касающегося оборудования ВС для полетов по САТ II, САТ III ИКАО;
- 8) информация о наличие изменений и дополнений в РПП и Программы технического обслуживания, касающиеся выполнения полетов по САТ II, САТ III ИКАО;
- 9) копии сертификатов тренажера.

20. Допуск эксплуатанта к полетам по второй или третьей категории ИКАО (САТ II, САТ III)

75. Руководитель органа гражданской авиации по получению заявки и документации направляет данные документы в отдел летной эксплуатации (ОЛЭ).
Руководитель УГИБП и АБ по получению документации назначает ответственного из числа инспекторов ОЛЭ. Ответственное лицо ОЛЭ направляет данную информацию на рассмотрение в отдел поддержания летной годности (ОПЛГ).

76. Отдел поддержания летной годности проверяют представленные документы, касающиеся вопросов летной годности, согласно Перечню документов по допуску эксплуатанта к выполнению точного захода на посадку по второй и третьей категории

Управление Государственной инспекции по Безопасности полетов и Авиационной безопасности	Инструкция допуска эксплуатантов Кыргызской Республики к выполнению заходов на посадку по приборам (тип В) по второй и третьей категории ИКАО (CAT II, III), контроль и надзор за эксплуатантами	Издание I март 2023г.
---	---	-----------------------------

ИКАО, указанных в Добавлении 20/3 к настоящим Процедурам

При этом ОПЛГ проверяет:

- 1) соответствие сертификата типа или иного документа;
- 2) удостоверяется, что MEL включен в действующее руководство;
- 3) в РПП включены поправки (Check M).

77. Управление летной эксплуатации в свою очередь проверяет стандарты подготовки для одобрения, которые включают:

- 1) программу первоначальной подготовки;
- 2) программу наземной подготовки;
- 3) программу периодической подготовки;
- 4) программу прохождения тренажера;
- 5) прохождение тренажера.

ОЛЭ и ОПЛГ по результатам рассмотрения документов дает Заключение о соответствии или несоответствии представленных документов по форме согласно Приложению 20/3 и 20/4 к настоящим Процедурам

78. При отсутствии замечаний от ОЛЭ и ОПЛГ и, при условии, что эксплуатантом выполнен один контрольно-проверочный полёт (заход с посадкой по второй или третьей категории ИКАО, и один взлет в условиях LVP при видимости менее 200 м) с назначенным инспектором органа гражданской авиации на борту воздушного судна допускаемого к полетам (контрольно-проверочный полёт для категории II/III ИКАО с заполнением чек-листа по оценке полетов по категории II/III ИКАО Добавление 20/7 настоящих Процедур), орган гражданской авиации принимает решение о допуске эксплуатанта к выполнению полетов по второй или третьей категории ИКАО (CAT II, CAT III).

79. В случае обнаружения отклонений от соблюдения правил полетов по второй или третьей категории ИКАО (CAT II, CAT III) соответствующий допуск может быть аннулирован в установленном порядке органом гражданской авиации.

80. Эксплуатант, получивший допуск к полетам по второй или третьей категории ИКАО (CAT II, CAT III), должен иметь в своем Руководстве по производству полетов следующие материалы:

- 1) проверка исправности бортового оборудования, как перед вылетом, так и в полете;
- 2) влияние на минимум для взлета и посадки изменение статуса наземного оборудования и оборудования установленного на ВС;
- 3) действия при взлете, заходе на посадку, выравнивании, посадке, пробеге и уходе на второй круг;
- 4) действия при отказах, срабатывании предупредительной сигнализации и других нештатных ситуациях;
- 5) минимальные требования по визуальному контакту;
- 6) значение правильной посадки членов летного экипажа на рабочих местах и угла зрения;
- 7) действия в случае потери установленного визуального контакта;
- 8) распределение обязанностей членов летного экипажа в сложных условиях с целью обеспечения возможности командира сосредоточить свое внимание на оценке захода и принятии решения;
- 9) требования по отсчету высоты по радиовысотометру ниже высоты 60м (200 футов) и по обеспечению контроля полета по приборам одним из пилотов до момента завершения посадки;
- 10) использование информации о скорости ветра, сдвиге ветра, турбулентности, состоянии ВПП и измеренной в нескольких точках видимости на ВПП (RVR);

Управление Государственной инспекции по Безопасности полетов и Авиационной безопасности	Инструкция допуска эксплуатантов Кыргызской Республики к выполнению заходов на посадку по приборам (тип В) по второй и третьей категории ИКАО (CAT II, III), контроль и надзор за эксплуатантами	Издание I март 2023г.
---	--	-----------------------

- 11) процедуры при тренировочных заходах и посадках на ВПП, для которых не полностью обеспечиваются заходы по категории II и III;
- 12) летные ограничения, обусловленные летно-техническими характеристиками ВС;
- 13) информация о предельно - допустимых отклонениях от линии курса и глиссады ILS.
81. Допуск эксплуатанта к полетам по второй и третьей категории ИКАО (CAT II, CAT III) отражается в эксплуатационных спецификациях приложения к Сертификату эксплуатанта и перед внесением согласуется с Отделом поддержания летной годности.

21. Контроль и надзор за эксплуатантами, допущенными к выполнению полетов по II и III категориям ИКАО

82. Контроль и надзор за эксплуатантами, допущенными к выполнению полетов по II/III категориям ИКАО осуществляется инспекторами органа гражданской авиации согласно позиций, указанных в Добавлениях 20/3, 20/4, 20/7, 20/8 к настоящим Процедурам

Эксплуатационные минимумы аэродромов

RVR для захода на посадку по категории II в зависимости от высоты принятия решения (DH).

Минимумы по Категории II		
Высота принятия решения (DH)	Автоматический полет ниже высоты принятия решения (DH)	
	Дальность видимости на ВПП (RVR)/категории А, В,С	Дальность видимости на ВПП (RVR)/категория D
30 – 39 м (100 – 120 футов)	300 м	300 м/350 м
40 – 45 м (121 – 140) футов	400 м	400 м
45 м (141 фут) и выше	450 м	450 м

1) определение «Автоматический полет ниже ВПП (DH)», приведенное в таблице означает продолжение использование автоматической системы управления полетом до высоты, которая не более чем 80 процентов применяемой ВПП (DH). Таким образом, требования летной годности ВС, через высоту подключения автоматической системы управления полетом, влияет на ВПП (DH).

2) значение RVR 300 м применимо для ВС категории D, выполняющих автоматическую посадку

RVR для захода на посадку по категории III в зависимости от высоты принятия решения и системы управления / контроля пробег ВС.

Управление Государственной инспекции по Безопасности полетов и Авиационной безопасности	Инструкция допуска эксплуатантов Кыргызской Республики к выполнению заходов на посадку по приборам (тип В) по второй и третьей категории ИКАО (CAT II, III), контроль и надзор за эксплуатантами	Издание I март 2023г.
---	---	-----------------------------

Минимумы по Категории III			
Категория захода на посадку	Высота принятия решения,	Система контроля / управления пробегом	Дальность видимости на ВПП (RVR)
IIIА	Менее 30 м (100 футов)	Не требуется	175 м
IIIВ	Менее 30 м (100 футов)	Пассивная при отказе	150 м
IIIВ	Менее 15 м (50 футов)	Пассивная при отказе	125 м
IIIВ	Менее 15 м (50 футов) либо без высоты принятия решения (DH)	Активная при отказе	50 м

Управление Государственной инспекции по Безопасности полетов и Авиационной безопасности	Инструкция допуска эксплуатантов Кыргызской Республики к выполнению заходов на посадку по приборам (тип В) по второй и третьей категории ИКАО (CAT II, III), контроль и надзор за эксплуатантами	Издание I март 2023г.
---	---	-----------------------------

Приложение 1

ЗАЯВКА

на допуск эксплуатанта к полетам по второй и третьей категории ИКАО (CAT II, III)

1. Прошу допустить к полетам по второй (третьей) категории ИКАО (CAT II, CAT III) _____
(полное название заявителя)
2. Воздушные суда: _____
(перечень заявляемых воздушных судов с указанием регистрационных номеров)
3. Планируемая дата начала полетов с применением второй и третьей категории ИКАО (CAT II, CAT III): _____
4. Сертификационный статус каждого воздушного судна к выполнению заходов на посадку с высотой принятия решения (ВПР, DH) менее 60м (200 футов) или без ВПР (DH): _____
5. Информация о квалификационных характеристиках членов экипажа и допуске летного состава к полетам по второй и третьей категории ИКАО: _____
6. Наличие программы технического обслуживания (Регламента), отражающей особенности эксплуатации самолета по второй и третьей категории ИКАО (CAT II, CAT III) _____
7. Заявитель обязуется:
выполнять процедуры допуска;
отвечать требованиям и предоставлять возможность Органу ГА осуществлять контроль за организацией, обеспечением и выполнением полетов.

Руководитель _____
(должность /ФИО/ подпись / дата)

МП.

Управление Государственной инспекции по Безопасности полетов и Авиационной безопасности	Инструкция допуска эксплуатантов Кыргызской Республики к выполнению заходов на посадку по приборам (тип В) по второй и третьей категории ИКАО (CAT II, III), контроль и надзор за эксплуатантами	Издание I март 2023г.
---	--	-----------------------

Приложение 2

Перечень документов для допуска эксплуатанта к выполнению точного захода на посадку по второй и третьей категории ИКАО

Наименование эксплуатанта:		ФИО инспекторов:	Область проверки инспектора:
Месторасположение:	Дата:		
Цель проверки			

№	Наименование документа	Соответствие	Подпись инспектора
Документы в области летной годности			
1	Копии сертификата типа или иного документа, подтверждающего допуска воздушного судна к полетам по CAT II, CAT III ИКАО.	Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/>	М
2	Информация о составе бортового оборудования, необходимого для осуществления захода на посадку по CAT II, CAT III ИКАО.	Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/>	М
3	Выписки из MEL, в части касающегося оборудования ВС для полетов по CAT II, CAT III ИКАО.	Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/>	М
Документы в области летной эксплуатации			
4	Информация об автоматических заходах на посадку и посадках (успешных и неуспешных) за последние 12 месяцев: - 30 автоматических заходов на посадку и посадок по CAT II, CAT III ИКАО для каждого типа ВС и его модификации, если запрашиваемая DH – 15 м (50 фут) или выше; - 100 автоматических заходов на посадку и посадок по CAT III ИКАО для каждого типа ВС и его модификации – если запрашиваемая DH менее 15 м (50 фут).	Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/>	О
5	Информация летных экипажей о неуспешных заходах и/или автоматических посадках.	Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/>	О
6	Копия программы подготовки членов летного экипажа к полетам по CAT II, CAT III ИКАО, утвержденная уполномоченным органом	Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/>	О
7	Копии документов, подтверждающих допуск членов летных экипажей по CAT II, CAT III ИКАО.	Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/>	О
8	Информация о наличие изменений и дополнений в РПП и Программы технического обслуживания, касающиеся выполнения полетов по CAT II, CAT III ИКАО.	Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/>	О

Примечания

Соответствует	Не соответствует	Подпись и ФИО инспекторов	Ознакомлен: Подпись и ФИО руководителя отдела Органа ГА
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	FOI	FOI
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	AWI	AWI

Управление Государственной инспекции по Безопасности полетов и Авиационной безопасности	Инструкция допуска эксплуатантов Кыргызской Республики к выполнению заходов на посадку по приборам (тип В) по второй и третьей категории ИКАО (CAT II, III), контроль и надзор за эксплуатантами	Издание I март 2023г.
---	--	-----------------------------

Приложение 3

Аспекты, подлежащие проверке при контроле и надзоре эксплуатанта, допущенного к выполнению полетов по II, III категориям ИКАО

Наименование эксплуатанта:		ФИО инспекторов:	Область проверки инспектора:
Месторасположение:	Дата:		
Цель проверки			

№ п/п	Проверяемые элементы	Соответствие	Подпись инспектора
1.	Установил ли эксплуатант эксплуатационные минимумы для каждого запланированного аэродрома?	Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/>	
2.	Установил ли эксплуатант эксплуатационные минимумы для процедур посадки с видимостью не ниже 800 м, если не предоставлено RVR?	Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/>	
3.	Применяет ли эксплуатант при расчете минимумов для операций с ограниченной видимостью разделение самолетов на категории в соответствии с правилами?	Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/>	
4.	Перед началом осуществления операции в CAT II или CAT III:		
1)	Самолеты эксплуатанта были оборудованы соответствующими приборами?	Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/>	
2)	Эксплуатант установил и с целью надзора использует систему регистрации удачных и неудачных автоматических заходов?	Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/>	
3)	Эксплуатант представил доказательный материал, в необходимой пропорции количество удачных и неудачных заходов?	Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/>	
4)	Установлено, что экипажи состоят по крайней мере из двух пилотов?	Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/>	
5)	Принято определять уровень (DH) с помощью радиовысотомера?	Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/>	
6)	Внес ли эксплуатант в свои руководящие документы соответствующие изменения?	Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/>	
5.	Эксплуатант осуществляет операции по CAT II или III только на аэродромах, утвержденных государством, на территории которого находится аэродром?	Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/>	
6.	Убедился ли эксплуатант, что на аэродроме, на котором будут осуществляться операции с ограниченной видимостью, введены и действуют специальные процедуры (LVP)?	Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/>	
7.	Гарантирует ли эксплуатант, что каждый член экипажа перед тем, как приступить к операциям с ограниченной видимостью, прошел необходимое обучение по специальным программам, утвержденным ОГА и получил соответствующую квалификацию?	Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/>	

Управление Государственной инспекции по Безопасности полетов и Авиационной безопасности	Инструкция допуска эксплуатантов Кыргызской Республики к выполнению заходов на посадку по приборам (тип В) по второй и третьей категории ИКАО (CAT II, III), контроль и надзор за эксплуатантами	Издание I март 2023г.
---	---	-----------------------------

8.	Содержат ли все необходимые требования Программы теоретического обучения перед операциями CAT II / III?	Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/>	
9.	Содержит ли все необходимые вопросы Программа практического обучения для операций CAT II / III в полете или на тренажере?	Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/>	
10.	При отборе к операции по CAT II / III к пилотам необходимы дополнительные требования относительно минимальной практики на типе?	Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/>	
11.	Определяется ли квалификация экипажа в зависимости к видам операций и типов самолетов?	Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/>	
12.	Гарантирует ли эксплуатант, что при изменении типа самолета каждый пилот проходит обучение относительно CAT II / III?	Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/>	
13.	Входят ли операции с ограниченной видимостью в программы периодического обучения?	Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/>	
14.	Проводятся ли обучения и проверки в соответствии с требованиями РПП Часть D?	Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/>	
15.	Установил ли эксплуатант процедуры операций взлетов и посадок с ограниченной видимостью?	Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/>	
16.	Внесены ли в РПП Процедуры с ограниченной видимостью и включают ли они действия членов экипажа в каждой фазе захода?	Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/>	
17.	Должен ли командир убедиться в удовлетворительном состоянии визуального и не визуального оборудования и действуют ли на аэродроме процедуры при ограниченной видимости (LVP)?	Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/>	
18.	Определил ли эксплуатант в Перечне минимального оборудования (MEL) какое оборудование необходимо проверить перед началом операций с ограниченной видимостью (LVTO), а также операций по CAT II/III?	Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/>	
19.	Обязан ли командир убедиться, что состояние самолета соответствует требованиям, установленным для осуществления таких операций?	Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/>	
20.	?	Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/>	
21.	Г	Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/>	
22.	Обязан ли командир перед совершением операции с ограниченной видимостью (LVP) проверить:		
1)	наличие	Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/>	
2)	все оборудование необходимое для операции работает?	Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/>	
3)	все члены экипажа имеют соответствующие полномочия?	Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/>	

Управление Государственной инспекции по Безопасности полетов и Авиационной безопасности	Инструкция допуска эксплуатантов Кыргызской Республики к выполнению заходов на посадку по приборам (тип В) по второй и третьей категории ИКАО (CAT II, III), контроль и надзор за эксплуатантами	Издание I март 2023г.
---	---	-----------------------------

4)	в аэропорту, на котором должна состояться операция действуют процедуры пониженной видимости (LVP)?	Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/>	
5)	состояние визуального и не визуального оборудования удовлетворительное?	Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/>	
23.	После принятия решения о проведении операции с ограниченной видимостью командир:		
1)	заявил о своих намерениях в ОВД?	Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/>	
2)	провел briefing?	Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/>	
24.	Состоялся ли заход в соответствии с выбранной процедурой?	Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/>	
25.	Заполнил ли экипаж рапорт о выполнении захода?	Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/>	

Примечания

Соответствует	Не соответствует	ФИО и подписи инспекторов	Ознакомлен: Подпись и ФИО руководителя отдела Органа ГА
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	FOI	FOI
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	AWI	AWI

Управление Государственной инспекции по Безопасности полетов и Авиационной безопасности	Инструкция допуска эксплуатантов Кыргызской Республики к выполнению заходов на посадку по приборам (тип В) по второй и третьей категории ИКАО (CAT II, III), контроль и надзор за эксплуатантами	Издание I март 2023г.
---	---	-----------------------------

Приложение 4



ОТЧЕТ ПО ЗАХОДАМ ПО CAT II / IIIA CAT II / IIIA APPROACH REPORT

AIRCRAFT	A/C TYPE	A/C REG.	FLIGHT NO.	DATE	LANDING TIME
CREW MEMBER (Code / Last Name)	CM-1		CM-2		OBSERVER
AIRPORT	ICAO CODE	RUNWAY	CEILING	VISIBILITY	WIND
APPROACH	PRACTICE (SIMULATED) []			ACTUAL []	
AUTOPILOT OPERATION	SEQUENCE OF A/P SELECTION 1st ____ 2nd ____	APPROACH		LANDING	
		CAT II APPROACH []		MANUAL LANDING []	
		CAT IIIA APPROACH []		AUTOLAND []	
FLIGHT OPERATION	DIRECTOR (F/D)	COMPATIBLE AUTOPILOTS WITH			YES [] NO []
AUTO THROTTLE OPERATION		UTILIZED			YES [] NO []
SPEED CONTROL AT 100 FT POINT		SATISFACTORY			YES [] NO []
PLEASE, INDICATE G/S & LOC DISPLACEMENT AT 200 FT, 100 FT, AND 50 FT AGL BY USING SYMBOL "X" (1 DOT DISPLACEMENT)		200 FT 	100 FT 	50 FT 	
PLEASE, INDICATE POSITION OF TOUCHDOWN			ALIGN	SAT [] UNSAT []	
			FLARE	SAT [] UNSAT []	
			RETARD	SAT [] UNSAT []	
			ROLLOUT	NOT APPLICABLE	
			AUTOLAND	SAT [] UNSAT []	

Управление Государственной инспекции по Безопасности полетов и Авиационной безопасности	Инструкция допуска эксплуатантов Кыргызской Республики к выполнению заходов на посадку по приборам (тип В) по второй и третьей категории ИКАО (CAT II, III), контроль и надзор за эксплуатантами	Издание I март 2023г.
---	---	-----------------------------

IF ANY ITEM IS UNSATISFACTORY (UNSAT) PLEASE RECORD BELOW AND TECHNICAL LOGBOOK (AFML):	
WAS THE APPROACH SATISFACTORY?	YES [] NO []
IF APPROACH WAS ABORTED, STATE ALTITUDE ABOVE RUNWAYFEET
REASON FOR FAILURE LEADING TO AN ABORTED APPROACH	
AIRBORNE EQUIPMENT FAULTS	REMARKS: TECHNICAL DEFECTS SHALL BE DUBLICATED ON THE A/C FLIGHT AND MAINTENANCE LOG. COPIES: 1. FLT. OPS 2. MAINTENANCE 3. ON BOARD COMMANDER'S SIGNATURE.....
GROUND FACILITY DIFFICULTIES	
MISSED APPROACH BECAUSE OF ATC	
OTHER REASONS	

Управление Государственной инспекции по Безопасности полетов и Авиационной безопасности	Инструкция допуска эксплуатантов Кыргызской Республики к выполнению заходов на посадку по приборам (тип В) по второй и третьей категории ИКАО (CAT II, III), контроль и надзор за эксплуатантами	Издание I март 2023г.
---	---	-----------------------------

Was A/C on localizer at 50 ft. AGL? (If no, indicate error with an 'X' and draw in LOC Position on CDI)		
Auto Land Completed? (If no, disconnect ALT AGL, Reason I.E. Hard landing, ILS critical area instruction etc., make log book entry)		

If no was indicate for any question, please explain:

.....

.....

.....

Flight Crew: Make A/C log entry stating functional Flight Check.....or Evaluation was completed:

Satisfactory..... And Category II/ Category III A certified or
Unsatisfactory.....

INSPECTOR'S NAME AND SIGNATURE

.....

MAINTENANCE: If functional Flight Check, make A/C log entry «Functional Flight Deck complied with per from certified for Category II, III A operations», as applicable. Change the placard on the instrument panel to appropriate category. Notify dispatch of the current category status.

Управление Государственной инспекции по Безопасности полетов и Авиационной безопасности	Инструкция допуска эксплуатантов Кыргызской Республики к выполнению заходов на посадку по приборам (тип В) по второй и третьей категории ИКАО (CAT II, III), контроль и надзор за эксплуатантами	Издание 1 март 2023г.
---	---	-----------------------------

Приложение 7

ГОСУДАРСТВЕНН ОЕ АГЕНТСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ	ОТЧЕТ О СЕРТИФИКАЦИОННОМ АУДИТЕ ЭКСПЛУАТАНТА AIR OPERATOR CERTIFICATION AUDIT REPORT (ВОЗДУШНЫЕ КОМЕРЧЕСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ – COMMERCIAL AIR TRANSPORT OPERATIONS)		№ рапорта (*) (<i>File reference</i>)
Название модуля (<i>Module title</i>)	Выполнение полетов при различных метеорологических условиях	Аудитор (Auditor)	Модуль аудита (Audit Module) CAT/AWO
Оператор / организация (<i>Operator/Organisation</i>)	Управление (Department) Руководитель (Manager)		№ АОС (<i>AOC No</i>) Дата начала аудита (<i>Start date of audit</i>) /
Категория аудита (*) (<i>Audit Category</i>)		Категории и количество недостатков(*) (<i>Number and Category of Discrepancies</i>)	Дата окончания аудита (<i>End date of the audit</i>) /
Квалификационн ый (Initial)	Периодически й (<i>Recurrent</i>)	Внеплановый (<i>Occasional</i>)	Критически х (<i>Critical</i>)
		Существенн ых (<i>Major</i>)	Незначительны х (<i>Minor</i>)
			Информационн ых (<i>Information</i>)

(*) указать в соответствующих графах необходимые данные и количество выявленных недостатков
(*) *Insert number and your own discrepancies classification, as appropriate*

Управление Государственной инспекции по Безопасности полетов и Авиационной безопасности	Инструкция допуска эксплуатантов Кыргызской Республики к выполнению заходов на посадку по приборам (тип В) по второй и третьей категории ИКАО (САТ II, III), контроль и надзор за эксплуатантами	Издание I март 2023г.
---	---	-----------------------------

Приложение 8

**ДЕТАЛЬНАЯ ОЦЕНКА
(DETAILED ASSESSMENT)**

	ПРЕДМЕТ АУДИТА (Audit subject)	ССЫЛКА НА ДОКУМЕНТ (Regulatory requirement)	ОЦЕНКА АУДИТОРА (Auditor's assessment)		ПОДПИСЬ АУДИТОРА (Auditor's Initials)
			Удовлетворительно (Satisfactory)	Неудовлетворительно (Unsatisfactory)	
1.	Установил ли эксплуатант эксплуатационные минимумы для каждого запланированного аэродрома?	ICAO Annex 6 Part I			
2.	Установил ли эксплуатант эксплуатационные минимумы для процедур посадки с видимостью не ниже 800 м, если не предоставлено RVR?	ICAO Annex 6 Part I			
3.	Применяет ли эксплуатант при расчете минимумов для операций с ограниченной видимостью разделение самолетов на категории в соответствии с правилами?	ICAO Annex 6 Part I			
Перед началом осуществления операции в САТ II или САТ III:					
4.	Самолеты эксплуатанта были оборудованы соответствующими приборами?	ICAO Annex 6 Part I			
5.	Эксплуатант установил и с целью надзора использует систему регистрации удачных и неудачных автоматических заходов?				

Управление Государственной инспекции по Безопасности полетов и Авиационной безопасности	Инструкция допуска эксплуатантов Кыргызской Республики к выполнению заходов на посадку по приборам (тип В) по второй и третьей категории ИКАО (CAT II, III), контроль и надзор за эксплуатантами	Издание 1 март 2023г.
---	---	-----------------------------

6.	Эксплуатант представил доказательный материал, в необходимой пропорции количество удачных и неудачных заходов?				
7.	Установлено, что экипажи состоят по крайней мере из двух пилотов?				
8.	Принято определять уровень (DN) с помощью радиовысотомера?				
9.	Внес ли эксплуатант в свои руководящие документы соответствующие изменения?				
10.	Эксплуатант осуществляет операции в Cat II или III только на аэродромах, утвержденных государством, на территории которого находится аэродром?	ICAO Annex 6	Part I		
11.	Эксплуатант убедился, что на аэродроме, на котором будут осуществляться операции с ограниченной видимостью, введены и действуют специальные процедуры (LVP)?				
12.	Гарантирует ли эксплуатант, что каждый член экипажа перед тем, как приступить к операциям с ограниченной видимостью, прошел необходимое обучение по специальным программам, утвержденным ОГА и получил соответствующую квалификацию?	ICAO Annex 6	Part I		
13.	Содержат ли все необходимые требования Программы теоретического обучения перед операциями CAT II / III?				
14.	Содержит ли все необходимые вопросы Программа практического обучения для операций CAT II / III в полете или на тренажере?				

Управление Государственной инспекции по Безопасности полетов и Авиационной безопасности	Инструкция допуска эксплуатантов Кыргызской Республики к выполнению заходов на посадку по приборам (тип В) по второй и третьей категории ИКАО (CAT II, III), контроль и надзор за эксплуатантами	Издание I март 2023г.
---	---	-----------------------------

15.	Установил ли эксплуатант процедуры операций взлетов и посадок с ограниченной видимостью?				
16.	Процедуры с ограниченной видимостью размещены в РПП и они включают действия членов экипажа в каждой фазе захода?	ICAO Annex 6	Part I		
17.	Должен ли командир убедиться в удовлетворительном состоянии визуального и не визуального оборудования и действуют ли на аэродроме процедуры при ограниченной видимости (LVP)?	ICAO Annex 6	Part I		
18.	Определил ли эксплуатант в Перечне минимального оборудования (MEL) какое оборудование необходимо проверить перед началом операций с ограниченной видимостью (LVT0), а также операций по CAT II/III?	ICAO Annex 6	Part I		
19.	Обязан ли командир убедиться, что состояние самолета соответствует требованиям, установленным для осуществления таких операций?	ICAO Annex 6	Part I		
20.	Гарантирует ли эксплуатант, что полеты VFR будут происходить по соответствующим правилам?	ICAO Annex 6	Part I		
21.	Гарантирует ли эксплуатант, что полеты VFR не будут осуществляться при видимости менее 3 км и не будут продолжаться при видимости ниже 1,5 км?	ICAO Annex 6	Part I		

Управление Государственной инспекции по Безопасности полетов и Авиационной безопасности	Инструкция допуска эксплуатантов Кыргызской Республики к выполнению заходов на посадку по приборам (тип В) по второй и третьей категории ИКАО (CAT II, III), контроль и надзор за эксплуатантами	Издание I март 2023г.
---	---	-----------------------------

Обязан ли командир перед совершением операции с ограниченной видимостью (LVP) проверить:		
22.	Наличие на борту ВС РПП с изложением выполнения операций по CAT II/CAT III?	
23.	Все оборудование необходимое для операции работает?	
24.	Все члены экипажа имеют соответствующие полномочия?	ICAO Annex 6 Part I
25.	В аэропорту, на котором должна состояться операция действуют процедуры пониженной видимости (LVP)?	
26.	Состояние визуального и не визуального оборудования удовлетворительное?	
После принятия решения о проведении операции с ограниченной видимостью командир:		
27.	Заявил о своих намерениях ОВД?	
28.	Провел briefing?	ICAO Annex 6 Part I
29.	Состоялся ли заход в соответствии с выбранной процедурой?	ICAO Annex 6 Part I
30.	Заполнил ли экипаж отчет о выполнении захода?	ICAO Annex 6 Part I