

КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫНЫН
МИНИСТРЛЕР КАБИНЕТИНЕ
КАРАШТУУ
МАМЛЕКЕТТИК ЖАРАНДЫК
АВИАЦИЯ АГЕНТТИГИ



ГОСУДАРСТВЕННОЕ
АГЕНТСТВО ГРАЖДАНСКОЙ
АВИАЦИИ
ПРИ КАБИНЕТЕ МИНИСТРОВ
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

**БУЙРУК
ПРИКАЗ**

25 маай 2023, № 571

Бишкек ш.

"Кыргыз Республикасынын аба кемелеринин эксплуатанттарынын ишин тастыктамалоо жана көзөмөлдөө жол-жоболору боюнча, анын ичинде аба кемелеринин эксплуатациялык тастыктамаларына чектөөлөрдү жана/же өзгөртүүлөрдү киргизүүнү кошо алганда, эксплуатанттын тастыктамасынын колдонулушун токтото туруу, кайра алуу, жокко чыгаруу, жаңылоо жол-жоболоруна тиешелүү бөлүгүндөгү нускаманы" бекитүү жөнүндө

Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетинин 2022-жылдын 12-июлундагы №381 токтому менен бекитилген, Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Жарандык авиация мамлекеттик агенттиги тууралуу Жобонун 3-абзацынын 14-пунктунун 5-бөлүмүнө жана 3-абзацтын 23-пунктунун 7-бөлүмүнө жана Кыргыз Республикасынын Аба Кодексинин 138-беренесинин 5-пунктуна ылайык Кыргыз Республикасынын аба кемелерин коопсуз пайдаланууну камсыздоо боюнча аба транспортунун эксплуатанттарынын иш аракеттерине көзөмөл жана байкоо жүргүзүү иш чараларын ишке ашыруу максатында, **буйрук кылам:**

1. Бул буйруктун тиркемесине ылайык, "Кыргыз Республикасынын аба кемелеринин эксплуатанттарынын ишин тастыктамалоо жана көзөмөлдөө жол-жоболору боюнча, анын ичинде аба кемелеринин эксплуатациялык тастыктамаларына чектөөлөрдү жана/же өзгөртүүлөрдү киргизүүнү кошо алганда, эксплуатанттын тастыктамасынын колдонулушун токтото туруу, кайра алуу, жокко чыгаруу, жаңылоо жол-жоболоруна тиешелүү бөлүгүндөгү Нускамасы" бекитилсин.

2. Кыргыз Республикасынын аба транспортунун эксплуатанттарынын иш аракеттерин тастыктамалоо жана көзөмөлдөө иштерине тартылган Жарандык авиация мамлекеттик агенттигинин инспекторлук курамы бул буйруктун 1-пунктунда көрсөтүлгөн Нускаманы жетекчиликке жана аткарууга алсын.

3. Жарандык авиация мамлекеттик агенттиктин инженер-программисти бул буйруктун 1-пунктунда көрсөтүлгөн Нускамаларды Жарандык авиация

мамлекеттик агенттиктин сайтына жүктөсүн жана Учуулардын коопсуздугу жана авиациялык коопсуздук боюнча мамлекеттик инспекция башкармалыгы бул буйрукту Кыргыз Республикасынын аба транспортунун эксплуатанттарына жеткирсин;

4. Бул буйруктун аткарылышын көзөмөлдөө, Учуулардын коопсуздугу жана авиациялык коопсуздук боюнча мамлекеттик инспекция башкармалыгынын жетекчиси – Палашкин Дмитрий Юрьевичке жүктөлсүн.

Об утверждении «Инструкции по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики в части касающейся процедуры приостановления действия, отзыва, аннулирования, возобновления сертификата эксплуатанта, включая введение ограничений и/или изменений в эксплуатационные спецификации воздушных судов»

В целях контроля и осуществления надзорных мероприятий за деятельностью эксплуатантов воздушного транспорта по обеспечению безопасной эксплуатации воздушных судов Кыргызской Республики в соответствии с пунктом 5 Статьи 138 Воздушного кодекса Кыргызской Республики и абзаца 3 пункта 14 главы 5 и абзаца 3 пункта 23 главы 7 Положения «О Государственном агентстве гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики», утвержденной Постановлением Кабинета Министров Кыргызской Республики, утвержденной постановлением Кабинета Министров Кыргызской Республики от 12 июля 2022 года №381, *приказываю:*

1. Утвердить «Инструкцию по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики в части касающейся процедуры приостановления действия, отзыва, аннулирования, возобновления сертификата эксплуатанта, включая введение ограничений и/или изменений в эксплуатационные спецификации воздушных судов», согласно приложению к настоящему приказу.

2. Инспекторскому составу Государственного агентства гражданской авиации, задействованному в сертификации и надзоре за деятельностью эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики принять к руководству и исполнению Инструкцию, указанной в пункте 1 настоящего приказа.

3. Инженеру-программисту Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики разместить на сайте Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики Инструкцию, указанную в пункте 1

настоящего приказа и Управлению государственной инспекции по безопасности полетов и авиационной безопасности довести настоящий приказ до сведения эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики;

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на начальника управления государственной инспекции по безопасности полетов и авиационной безопасности – Палашкина Дмитрия Юрьевича.

**Директордун милдетин
убактылуу аткаруучу**



Д.К. Бостонов

**Приложение 1
к приказу Государственного агентства
гражданской авиации при Кабинете
Министров Кыргызской Республики
от 25 июля 2023 г. №571/п**

**Инструкция
по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов
воздушных судов Кыргызской Республики в части касающейся
процедуры приостановления действия, отзыва, аннулирования,
возобновления сертификата эксплуатанта, включая введение
ограничений и/или изменений в эксплуатационные спецификации
воздушных судов**

I. Общие положения

1. В соответствии с подпунктом 4 части 1 статьи 10 Воздушного кодекса Кыргызской Республики и п. 68 Руководства по выдаче сертификата эксплуатанта воздушного транспорта Кыргызской Республики, утвержденного приказом Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики от 16 февраля 2023 года №130, Орган гражданской авиации Кыргызской Республики (далее- Орган гражданской авиации), выдавший сертификат эксплуатанта вправе вводить изменения, приостановление действия, аннулирование сертификата эксплуатанта воздушных судов, а также отзыва и возобновление действия сертификата эксплуатанта, включая введение ограничений и/или изменений в эксплуатационные спецификации.

II. Основания для введения изменений в сертификат эксплуатанта

2. Письменно заявление эксплуатанта воздушного транспорта об изменении юридического/ коммерческого названия, юридического/почтового адреса, данных оперативной связи в эксплуатации, контактных данных эксплуатанта воздушного транспорта с предоставлением доказательной документации о произошедших изменениях;

3. Изменение названия Органа гражданской авиации Кыргызской Республики.

4. Даты истечения срока действия сертификата эксплуатанта в результате введённых ограничений по эксплуатации воздушного судна и по иной эксплуатационной производственной деятельности, относящейся непосредственно к эксплуатации воздушного судна и обеспечению безопасности полетов эксплуатанта воздушного транспорта Кыргызской Республики.

III. Основания для введения ограничений в действие, приостановления действия, отзыва сертификата эксплуатанта

5. Основаниями для приостановления действия сертификата эксплуатанта являются несоответствия, указанные в Приложение 3 «Положения о трехуровневой системе несоответствий стандартам обеспечения безопасности полетов эксплуатантов гражданской авиации Кыргызской Республики» к Руководству по процедурам постоянного надзора за деятельностью эксплуатанта воздушного транспорта, утвержденного приказом Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики от 16 февраля 2023 года №130 (далее-РПН ЭВТ КР), а также:

6. Выявленные в результате инспекционных проверок и/или аудитов факты нарушения/несоблюдения эксплуатантом первоначальных сертификационных требований, действующих в гражданской авиации Кыргызской Республике;

7. Выявленные в результате инспекционных проверок и/или аудитов факты нарушения эксплуатантом правил производства и обеспечения полетов, влияющие на безопасность полетов, авиационную безопасность или на эксплуатационную деятельность эксплуатанта воздушного транспорта в целом;

8. Выявленные в результате инспекционных проверок и/или аудитов факты нарушения/ несоблюдения эксплуатантом, установленных сертификатом эксплуатанта и эксплуатационными спецификациями условий эксплуатации воздушных судов;

9. Невыполнение эксплуатантом воздушного транспорта предписаний Органа гражданской авиации Кыргызской Республики по устранению в установленный срок выявленных недостатков, угрожающих безопасности полетов;

10. Неблагоприятные тенденции и/или фактические изменения основных производственных и финансово - экономических показателей деятельности эксплуатанта, влияющие на безопасность полетов и права потребителей услуг, указанных в п.13 РПН ЭВТ КР;

11. Прекращение действия условий эксплуатации воздушных судов, содержащихся в основных данных и необходимой документации официального заявления на сертификацию, на основании которых был выдан сертификат эксплуатанта и эксплуатационные спецификации, таких как:

- отсутствие годного к полетам воздушного судна (при наличии всего одного воздушного судна в парке судов эксплуатанта воздушного транспорта);

- окончание сроков действия договоров аренды/лизинга воздушного судна;

- прочие договорные обязательства эксплуатанта воздушного транспорта, влияющие на безопасную эксплуатационную деятельность эксплуатанта воздушного транспорта;

12. Невыполнение полетов более шести календарных месяцев (без учета специальных полетов) из-за:

- отсутствия годного к полетам воздушного судна;

- отсутствия ответственных лиц по соответствующим эксплуатационным направлениям деятельности;

- несоответствия требованиям и установленному характеру и объему полетов и выполняемых работ: организационная структура, методика управления и контроля за производством полетов, программа подготовки, система наземного и технического обслуживания;

13. Отсутствие и/или невыполнение эксплуатантом воздушного транспорта требований и норм по сбору, обработке (расшифровке) и анализа полетных данных, с учетом положений программы анализа полетной данных, предусматривающего гарантии по защите источника (источников данных);

14. Соккрытие событий, угрожающих безопасности полетов, подлежащих служебному расследованию в соответствии с установленными правилами/руководству/процедурам;

15. Создание эксплуатантом препятствий по проведению инспекционных проверок и аудитов;

16. Письменное заявление эксплуатанта о прекращении деятельности;

17. Письменное заявление от собственника воздушного судна о прекращении законных оснований владения воздушным судном у эксплуатанта воздушного транспорта;

18. Решение судебных органов Кыргызской Республики.

IV. Порядок введения ограничений в действие, приостановления действия, отзыва сертификата эксплуатанта

19. Для принятия решения по введению изменения, приостановление действия, аннулирования сертификата эксплуатанта воздушных судов, а также отзыва и возобновление действия сертификата эксплуатанта, включая введение ограничений и/или изменений в эксплуатационные спецификации Орган гражданской авиации вправе провести внеплановую инспекционную проверку эксплуатанта воздушного транспорта и оценку его финансово - экономического состояния.

20. Решение о введении изменения, приостановление действия, аннулирования сертификата эксплуатанта воздушных судов, а также отзыва и возобновление действия сертификата эксплуатанта, включая введение ограничений и/или изменений в эксплуатационные спецификации принимается Органом гражданской авиации с учетом количества, характера, повторяемости выявленных нарушений и на основании положений, указанных в разделе «III. Основания для приостановления сертификата эксплуатанта» настоящей Инструкции.

21. До принятия соответствующего решения Орган гражданской авиации вправе предупредить эксплуатанта воздушного транспорта о необходимости в течение определенного срока устранить выявленные нарушения/несоответствия и потребовать отчет о выполненных мероприятиях по согласованному с Органом гражданской авиации плану корректировочных действий в соответствии с приложением 4 к РПН ЭВТ КР.

22. Решение о введении изменения, приостановление действия, аннулирования сертификата эксплуатанта воздушных судов, а также отзыва и возобновление действия сертификата эксплуатанта, включая введение ограничений и/или изменений в эксплуатационные спецификации осуществляется на основании Акта инспекционной проверки (плановой или внеплановой) или Заключения, составленного Органом гражданской авиации, в котором указываются нарушения/несоответствия, повлекшие за собой принятие соответствующего вышеупомянутого Решения.

23. Орган гражданской авиации в течении одного рабочего дня с момента подписания Решения о введении изменения, приостановление действия, аннулирования сертификата эксплуатанта воздушных судов, а также отзыва и возобновление действия сертификата эксплуатанта, включая введение ограничений и/или изменений в эксплуатационные спецификации направляет копии Решения эксплуатанту воздушного транспорта, на деятельность которого распространяется данное Решение и вводит

соответствующую информацию в базу данных и на сайт Органа гражданской авиации.

24. Действие сертификата эксплуатанта может быть приостановлено или прекращено как в целом, так и на отдельные виды деятельности эксплуатанта воздушного транспорта.

25. При принятии решения о введении дополнительных ограничений в Эксплуатационные спецификации вместе с копией соответствующего Решения эксплуатанту передаются новые Эксплуатационные спецификации, содержащие данные ограничения. Утратившие силу Эксплуатационные спецификации должны быть возвращены в соответствующее структурное подразделение Органа гражданской авиации в течении семи рабочих дней.

26. Отмена введенных дополнительных ограничений осуществляется в соответствии с процедурой внесения изменений в условия эксплуатации воздушных судов после подачи эксплуатантом воздушного транспорта соответствующего письменного заявления о предоставлении отчета об устранении недостатков/несоответствий, повлекших за собой введение дополнительных ограничений.

27. При принятии решения о приостановлении действия сертификата эксплуатанта, эксплуатант воздушного судна возвращает его в течение семи рабочих дней в соответствующее структурное подразделение Органа гражданской авиации, выдавший сертификат эксплуатанта. При невыполнении данного условия сертификата эксплуатанта отзывается.

28. Эксплуатант воздушного транспорта, вправе в установленном законодательном порядке Кыргызской Республики обжаловать решение Органа гражданской авиации об ограничении (приостановлении) действия сертификата эксплуатанта.

29. По истечении более шести месяцев приостановления действия сертификата эксплуатанта подлежит отзыву, если эксплуатант не заявил о намерении по восстановлению его действия.

V. Возобновление действия сертификата эксплуатанта и введение ограничений и/или изменений в эксплуатационные спецификации

30. Возобновление действия приостановленного Сертификата эксплуатанта и/или введение ограничений и/или изменений в эксплуатационные спецификации осуществляется в соответствии с предусмотренной положения настоящей Инструкции после подачи эксплуатантом воздушного транспорта соответствующего письменного заявления с предоставлением отчета об устранении

замечаний/несоответствий, повлекших за собой приостановление действия сертификата эксплуатанта.

31. В целях проверки фактического устранения замечаний/несоответствий предписания Органом гражданской авиации повторно/внепланово выполняется инспекционная проверка по представленному отчету эксплуатанта воздушного транспорта указанному в п.30. настоящей Инструкции. Повторная/внеплановая проверка может быть проведена вне базы по основному месту деятельности эксплуатанта воздушного транспорта в случаях утверждения/согласования/одобрения ревизий руководящей документации, входящей в систему управления безопасностью полетов и/или иных документов, регулирующих производственную деятельность эксплуатанта воздушного транспорта при условии предоставления убедительной доказательной документации. Повторная проверка работы систем/оборудования/эксплуатации воздушного судна и иных средств/оборудований, необходимого для обеспечения эксплуатационной деятельности эксплуатанта воздушного транспорта требует оценки и проверки по месту его применения/использования.

32. Возобновление действия сертификата эксплуатанта, приостановленного на срок до трех месяцев в рамках постоянного надзора осуществляется после подачи эксплуатантом соответствующего заявления и представления отчета об устранении замечаний/несоответствий предписания, в случае, выявленных/не устранённых замечаний/несоответствий после повторной проверки согласно положений РПН ЭВТ КР, утвержденного приказом Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики от 16 февраля 2023 года №130.

33. Если срок действия сертификата эксплуатанта был приостановлен и эксплуатант не осуществлял полеты сроком до шести месяцев, Орган гражданской авиации в рамках надзорных мероприятий дополнительно проводят инспекционную проверку эксплуатанта воздушного транспорта в части касающегося поддержания/восстановления навыков после перерывов в полете членов экипажа, а также условий хранения/консервации воздушного судна.

34. Если эксплуатант не осуществлял полеты сроком более шести месяцев в этом случае процесс восстановления сертификата эксплуатанта аналогичен первоначальной сертификации и выполняется в соответствие с Руководством по выдаче сертификата эксплуатанта воздушного транспорта

Кыргызской Республики, утвержденного приказом Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики от 16 февраля 2023 года №130.

35. Возобновление действия приостановленного сертификата эксплуатанта заключается в возврате оригинала сертификата эксплуатанта с сопроводительным письмом Органа гражданской авиации об устранении замечаний/несоответствий, указанных в предписании, явившихся причиной приостановления действия Сертификата или его переоформления по заявлению эксплуатанта воздушного транспорта о сокращении/изменении определённой области производственной деятельности.

VI. Аннулирование сертификата эксплуатанта

36. Аннулированию сертификата эксплуатанта производится в случаях:

1) Письменного заявления эксплуатанта воздушного транспорта о прекращении деятельности эксплуатанта воздушного транспорта и аннулировании сертификата эксплуатанта;

2) Установления факта получения сертификата эксплуатанта с использованием подложных документов/ подписей ответственных/ делегированных лиц эксплуатанта воздушного транспорта;

3) Отсутствия/задержки подачи официального заявления эксплуатанта воздушного судна о продлении сертификата эксплуатанта в течении года и более от даты истечения срока действия сертификата эксплуатанта или в случае приостановления срока действия сертификата эксплуатанта от даты приостановления действия сертификата эксплуатанта.

4) при не устранении замечаний/ несоответствий предписания Органа гражданской авиации в установленные сроки.

5) Решение судебных органов Кыргызской Республики.

37. Информация об аннулировании сертификата эксплуатанта подлежит публикации на сайте Органа гражданской авиации Кыргызской Республики.

38. Эксплуатант воздушного транспорта, вправе в установленном законодательном порядке Кыргызской Республики обжаловать решение Органа гражданской авиации об аннулировании сертификата эксплуатанта.

39. Сертификат эксплуатанта, действие которого Решением Органа гражданской авиации было аннулировано не восстанавливается. Повторное получение сертификата эксплуатанта осуществляется в соответствии с

Руководством по выдаче сертификата эксплуатанта, утвержденного приказом Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики от 16 февраля 2023 года №130 при необходимости с присвоением нового номера сертификата эксплуатанта.

На основании Решения об аннулировании сертификата эксплуатанта Орган гражданской авиации направляет в ИКАО информацию об исключении из части I Док. 8585 ИКАО эксплуатанта воздушного судна с аннулированным сертификатом эксплуатанта.

40. Решение о приостановлении, прекращении действия или об аннулировании Сертификата принимает руководитель Органа гражданской авиации Кыргызской Республики на основании письменного обращения эксплуатанта/владельца воздушного транспорта или Отчета о результатах проведения инспекционной проверки. Решение вступает в силу с момента его подписания.

41. При получении уведомления о приостановлении, прекращении действия или аннулировании сертификата эксплуатанта воздушного транспорта обязан:

- 1) проинформировать своих заказчиков о приостановлении, прекращении действия или аннулировании сертификата эксплуатанта воздушного транспорта;
- 2) информировать соответствующий Орган гражданской авиации по месту базирования или эксплуатации воздушного судна, независимо от условий подписанного договора 83bis между государствами регистрации воздушного судна и/или эксплуатанта воздушного транспорта.
- 3) вернуть оригинал сертификата эксплуатанта воздушного транспорта в соответствующее структурное подразделение Органа гражданской авиации Кыргызской Республики в течении семь рабочих дней.