



**БУЙРУК  
ПРИКАЗ**

2010-ч. 27-октябрь № 504/5

г. Бишкек

**"Башка мамлекет тарабынан берилген, авиациялык техниканы тейлөө боюнча  
Уюмдун бекитилген Сертификатын, Аба Кеме катталган мамлекет тарабынан  
таануу боюнча жол-жоболорду" бекитүү жөнүндө**

Авиациялык техниканы техникалык тейлөө менен байланышкан, учуулардын коопсуздугунун аспекти кароо жана (SARPs) ИКАОнун Сунуштаган тажрыйбаларында жана Эл аралык Стандарттарда камтылган талаптарды практика жүзүндө аткаруу максатында, ошондой эле Кыргыз Республикасынын Өкмөтүнүн 2010-жылдын 15-январындагы №10 токтому менен бекитилген, Кыргыз Республикасынын Транспорт жана жолдор министрлигинин алдындагы Жарандык авиация агенттиги жөнүндө Жобонун 6.3-пунктуна ылайык,

**БУЙРУК КЫЛАМ:**

1. Тиркелген "Башка мамлекет тарабынан берилген, авиациялык техниканы тейлөө боюнча Уюмдун бекитилген Сертификатын, Аба Кеме катталган мамлекет тарабынан таануу боюнча жол-жобосу" бекитилсин.
2. Кыргыз Республикасынын Транспорт жана жолдор министрлигинин алдындагы Жарандык авиация агенттигинин инженер-программисти Б.Б.Мамбетов, ушул буйрукту Кыргыз Республикасынын Транспорт жана жолдор министрлигинин алдындагы Жарандык авиация агенттигинин расмий сайтына жайгаштырсын.
3. Жарандык авиация Департаментин директорунун орун басары А.Настаев тарабынан 2009-жылдын 6-апрелинде бекитилген "Башка мамлекет тарабынан берилген, авиациялык техниканы тейлөө боюнча Уюмдун бекитилген, АК катталган мамлекеттик жактыруусун таануу боюнча Колдонмосу" күчүн жоготту деп табылсын.
4. Бул буйруктун аткарылышын контролдоо учуулардын жарактуулугун колдоо бөлүмүнүн башчысы А.Биймурзаевге жүктөлсүн.

Директор

К. Акышев



**БУЙРУК**

**ПРИКАЗ**

*17-октябрь 2020 № 504/п*

г. Бишкек

**Об утверждении «Процедуры по признанию государством регистрации ВС Сертификата утверждения Организации по техническому обслуживанию авиационной техники выданного другим государством»**

В целях практического выполнения требований, которые содержатся в Международных Стандартах и Рекомендуемой практики ИКАО (SARPs) и рассмотрения аспектов безопасности полетов, связанных с техническим обслуживанием авиационной техники, а также согласно пункту 6.3 Положения об Агентстве гражданской авиации при Министерстве транспорта и дорог Кыргызской Республики утвержденное постановлением Правительства Кыргызской Республики от 15 января 2010 года №10,

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить прилагаемую «Процедуру по признанию государством регистрации ВС Сертификата утверждения Организации по техническому обслуживанию авиационной техники выданного другим государством».

2. Мамбетову Б.Б., инженеру программисту Агентства гражданской авиации при Министерстве транспорта и дорог Кыргызской Республики, разместить настоящий приказ на сайте Агентства гражданской авиации при Министерстве транспорта и дорог Кыргызской Республики.

3. Признать утратившим силу «Руководство по признанию государством регистрации ВС действительности утверждения Организаций по техническому обслуживанию авиационной техники выданных другими государствами» утвержденное заместителем директора Департамента ГА А. Настаевым от 06 апреля 2009 года.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заведующего отделом поддержания летной годности.

Директор



**К. Акышев**



Агентство гражданской авиации  
при Министерстве транспорта и дорог  
Кыргызской Республики

Процедура  
по признанию государством регистрации ВС Сертификата утверждения Организации по  
техническому обслуживанию авиационной техники выданного другим государством

---

Утверждено  
приказом директора АГА при МТ и Д КР  
№ 504/н от 27-октября 2020 года

**Процедура  
по признанию государством регистрации ВС  
Сертификата утверждения Организации по  
техническому обслуживанию авиационной техники  
выданного другим государством**

Бишкек - 2020



Агентство гражданской авиации  
при Министерстве транспорта и дорог  
Кыргызской Республики

Процедура  
по признанию государством регистрации ВС Сертификата утверждения Организации по  
техническому обслуживанию авиационной техники выданного другим государством

---

## Оглавление

0.1	Перечень изданий/запись ревизий	3
0.2	Список действующих страниц	4
0.3	Введение	5
0.4	Аббревиатура (Сокращения)	5
1	Область применения	5
2	Термины и определения	6
3	Общие положения	7
4	Инспекционная проверка организации по ТО АТ	9
5	Оформление результатов признания утверждения организации по ТО АТ	11
6	Аннулирование, приостановление и возобновление действия сертификата признания утверждения организации по ТО АТ	13
7	Оформление сертификатов на очередной срок	13
Приложение 1	Сертификат признания утвержденной Организации по техническому обслуживанию авиационной техники	14
Приложение 2	Перечень разрешенных работ	16
Приложение 3	Контрольная карта инспекции организации по техническому обслуживанию	18



Агентство гражданской авиации  
при Министерстве транспорта и дорог  
Кыргызской Республики

Процедура  
по признанию государством регистрации ВС Сертификата утверждения Организации по  
техническому обслуживанию авиационной техники выданного другим государством

**0.1 Перечень изданий/запись ревизий**

Номер изменения	Дата ревизии	Причина изменений	Дата внесения изменений	Внесено	Подпись



Агентство гражданской авиации  
при Министерстве транспорта и дорог  
Кыргызской Республики

Процедура  
по признанию государством регистрации ВС Сертификата утверждения Организации по  
техническому обслуживанию авиационной техники выданного другим государством

## 0.2 Список действующих страниц

Номер страницы	Номер редакции	Номер ревизии	Номер страницы	Номер редакции	Номер ревизии
1	1	0	31	1	0
2	1	0	32	1	0
3	1	0	33	1	0
4	1	0	34	1	0
5	1	0	35	1	0
6	1	0			
7	1	0			
8	1	0			
9	1	0			
10	1	0			
11	1	0			
12	1	0			
13	1	0			
14	1	0			
15	1	0			
16	1	0			
17	1	0			
18	1	0			
19	1	0			
20	1	0			
21	1	0			
22	1	0			
24	1	0			
25	1	0			
26	1	0			
27	1	0			
28	1	0			
29	1	0			
30	1	0			



Агентство гражданской авиации  
при Министерстве транспорта и дорог  
Кыргызской Республики

Процедура  
по признанию государством регистрации ВС Сертификата утверждения Организации по  
техническому обслуживанию авиационной техники выданного другим государством

---

### **0.3 Введение**

Настоящая «Процедура по признанию государством регистрации ВС Сертификата утверждения Организации по техническому обслуживанию авиационной техники выданного другим государством (далее Процедура) разработана в соответствии с Воздушным кодексом гражданской авиации Кыргызской Республики, требованиями Руководства по летной годности Дос. 9760, Приложением 6 Часть 1 «Эксплуатация воздушных судов», Авиационных Правил Кыргызской Республики.

### **04. Аббревиатура (сокращения)**

**АТ** - авиационная техника

**ВГА** – ведомство гражданской авиации

**ВЛС** – внешняя линейная станция

**ВС** – воздушное судно

**ЛС** – линейная станция

**ОГА (САА)** – орган гражданской авиации

**ОТО** – организация по техническому обслуживанию

**СКК** - служба контроля качества

**ТО** – техническое обслуживание

### **1. Область применения**

1.1 Настоящая Процедура применяется в процессе организации и проведении работ по признанию утверждения Организаций по техническому обслуживанию авиационной техники других государств.

1.2 Действие настоящей Процедуры распространяется на все утвержденные другими государствами Организации по ТО АТ независимо от их организационно-правовой формы и ведомственной принадлежности.



Процедура

по признанию государством регистрации ВС Сертификата утверждения Организации по  
техническому обслуживанию авиационной техники выданного другим государством

---

## 2. Термины и определения

Основные термины и определения, используемые в настоящей  
Процедуре, соответствуют терминам эксплуатационно-технической  
документации системы технического обслуживания и ремонта авиационной  
техники, включая государственные и отраслевые стандарты.

В настоящей Процедуре применяются следующие термины и  
определения:

**Внешняя линейная станция ТО (ВЛС)** - подразделение Организации  
по ТО АТ расположенное за пределами Государства, на территории которого  
она зарегистрирована.

**Дистанционный аудит** - это процесс использования информационно-  
коммуникационных технологий для анализа предоставленной документации  
и взаимодействия с проверяемой организацией, независимо от  
местонахождения аудитора

**Линейная станция технического обслуживания (ЛС)** -  
подразделение Организации по ТО АТ, создаваемое вне аэропорта  
расположения основной базы

**Организация по техническому обслуживанию авиационной  
техники** - производственная структура, осуществляющая техническое  
обслуживание авиационной техники.

К Организациям по ТО АТ на общих основаниях относятся также  
юридические лица, выполняющие работы по ТО и текущему  
(восстановительному) ремонту отдельных компонентов АТ и  
функциональных систем ВС.

**Свидетельство о техническом обслуживании.** Документ,  
содержащий сведения, подтверждающие удовлетворительное выполнение  
указанных в нем работ по техническому обслуживанию в соответствии с  
утвержденными данными и процедурами, описанными в руководстве по  
процедурам организации по техническому обслуживанию.

**Служба контроля качества (СКК)** - подразделение эксплуатанта ВС  
осуществляющее, в качестве основной задачи и функции контроль качества  
процедур технического обслуживания АТ.





Процедура

по признанию государством регистрации ВС Сертификата утверждения Организации по техническому обслуживанию авиационной техники выданного другим государством

**Техническое обслуживание (ТО) АТ** - комплекс работ, выполняемых для поддержания летной годности ВС при их подготовке к полетам, а также при обслуживании ВС, авиационных двигателей и их компонентов после полетов, при хранении и транспортировании.

**Форс - мажор** - чрезвычайное обстоятельство, которое заставляет действовать вопреки намерению.

В техническое обслуживание включаются работы по замене авиадвигателей, агрегатов и комплектующих изделий АТ, модификации ВС, доработки АТ по бюллетеням, по подготовке ВС, двигателей и комплектующих изделий АТ к сдаче в ремонт (получению их из ремонта), по устранению неисправностей и текущему ремонту комплектующих изделий.

### 3. Общие положения

3.1. В соответствии с законодательством Кыргызской Республики и международной практикой признание утверждения Организаций по ТО АТ других государств проводит Орган гражданской авиации Кыргызской Республики (далее - ОГА).

3.2 Признание утверждений Организаций по ТО АТ других государств, осуществляющих техническое обслуживание ВС государства регистрации, в соответствии с законодательством Кыргызской Республики, международными стандартами и практикой, является **обязательным**.

3.3 Эксплуатантом ВС (ОТО) в ОГА подается письмо на выполнение работ по признанию утверждения Организации по ТО АТ другого государства, где будут выполняться работы по ТО ВС

Оценка документов, проведение инспекции и оформление Сертификата признания утвержденной организации ОТОАТ проводится в течении месяца с момента получения письма (заявки) от эксплуатанта (ОТО) и запрашиваемых ОГА документов.

При утверждении ВГА организации по ТО в другом государстве должна иметь координация с ВГА этого государства.

Конкретный перечень видов деятельности, для выполнения которых выдан сертификат признания утверждения, указывается в приложении или приложениях к Сертификату признания утверждения.

Сертификат признания утверждения, соответствует форме приведенной



Агентство гражданской авиации  
при Министерстве транспорта и дорог  
Кыргызской Республики

Процедура

по признанию государством регистрации ВС Сертификата утверждения Организации по техническому обслуживанию авиационной техники выданного другим государством

---

в Приложении 1.

Перечень видов деятельности соответствует форме приведенной в Приложении 2.

3.4 Участниками признания утверждений Организаций по ТО АТ могут быть:

- Орган гражданской авиации;
- Организации – Заявители.

Распределение функций между участниками признания утверждений Организаций по ТО АТ определяется их правовым статусом и регулируется Органом ГА в соответствии с настоящей Процедурой.

Признание утверждений Организаций по ТО АТ производится применительно к заявленным направлениям деятельности и характеристикам с выполнением:

- процедур проверки, позволяющих подтвердить соответствие Организации по ТО АТ требованиям нормативных документов государства которое производит признание организации.
- оценки полноты и качества выполнения работ по ТО конкретных воздушных судов и комплектующих изделий АТ (в качестве достоверных материалов контроля могут засчитываться результаты плановых проверок, выполненных и оформленных силами инспекционных органов);
- оценки стабильности условий организации производства и функционирования системы качества (с учетом результатов плановых проверок).

3.5 По результатам выполнения работ по признанию утверждения Организаций по ТО АТ производится оформление Сертификатов признания установленного образца (Приложение 1) , либо отказа в выдаче Сертификатов с необходимыми обоснованиями.

3.6 Оформление и выдача Сертификатов признания утверждения Организаций по ТО АТ (Сертификат признания) производится Органом ГА.

К Сертификату по признанию утверждения в виде приложений прикладываются разрешительные отметки, соответствующие заявленным направлениям деятельности по каждому типу ВС (Перечень разрешенных работ Приложение 2).



Процедура

по признанию государством регистрации ВС Сертификата утверждения Организации по техническому обслуживанию авиационной техники выданного другим государством

---

3.7 Комплекс работ по достижению и поддержанию соответствия Организаций по ТО АТ сертификационным требованиям включает в себя подготовку к сертификации и сертификацию.

3.8 Подготовка к сертификации - достижение и непрерывное поддержание Организацией по ТО АТ соответствия сертификационным требованиям.

3.9 Алгоритм признания утверждения Организации по ТО АТ выданного другим государством.

- Представление в ОГА письма от Эксплуатанта (организации по техническому обслуживанию) с указанием направления деятельности, которые нужно признать .

- Установление контактов с организацией по техническому обслуживанию, отправка для заполнения Контрольной карты инспекции организации по техническому обслуживанию (Приложение 3) и предоставление документов на которые ссылается организация по ТО (ОТО) при заполнении Контрольной карты инспекции ОТО.

- Оценка предоставленных документов ОТО на соответствие требованиям авиационного законодательства КР.

- Инспекционная проверка сертифицируемой Организации по ТО АТ.

- Оформление результатов инспекции.

Содержание процедур, соответствующих перечисленным этапам непосредственной сертификации, устанавливается главами 4-7 настоящей Процедуры.

3.10 Утвержденная Организация по ТО АТ другого государства **не имеет права** производить техническое обслуживание **ВС** государства их регистрации и оформлять разрешения на их эксплуатацию, если её утверждение не прошло признание государства регистрации **ВС**.

#### **4. Инспекционная проверка организации по ТО АТ**

4.1 ОГА, при положительном Заключении по документации, определяет сроки инспекционной проверки по признанию утверждения



Процедура

по признанию государством регистрации ВС Сертификата утверждения Организации по техническому обслуживанию авиационной техники выданного другим государством

Организации по ТО АТ и состав инспекторской группы. Ответственность за непосредственное проведение инспекционной проверки и оформление её результатов возлагается на руководителя инспекторской группы.

4.2 По результатам инспекционной проверки Организации по ТО АТ заполняется Контрольная карта инспекции оформляется Акт признания утверждения Организации по техническому обслуживанию авиационной техники другого государства, заключительная часть которого должна содержать общие выводы в части:

- соответствия Организации по ТО АТ действующим сертификационным требованиям АПКР;
- возможности оформления и выдачи Организации по ТО АТ другого государства Сертификата признания утверждения в соответствии с указанными в Сертификате одобрения организации выданной государством регистрации ОТО направлениями деятельности и необходимости предварительного устранения выявленных недостатков с проведением дополнительной инспекционной проверки;

4.3 При наступлении форс-мажорных случаев (война, стихийные бедствия, эпидемии, аварии, несчастные случаи и т.п.), допускается дистанционное проведение аудита, при условии наличия у рассматриваемой организации сертификатов EASA, либо FAA. Срок действия выданных Сертификатов признания не может превышать срок действия Сертификатов выданных государством регистрации организации по техническому обслуживанию.

Организация по техническому обслуживанию должна заполнить Контрольную карту инспекции ОТО, («ссылку на документ проверяемой организации», указать по пунктам Контрольной карты соответствует/не соответствует/не применимо и подписаться ответственному лицу в пункте 3, на последней странице Контрольной карты инспекции ОТО «подтверждаю достоверность данных») и предоставить документы на которые ссылается ОТО при заполнении Контрольной Карты инспекции ОТО.

При положительном Заключении по документации оформляется Акт признания утверждения ОТО АТ как указано в пункте 4.2, 5.2.



Процедура

по признанию государством регистрации ВС Сертификата утверждения Организации по техническому обслуживанию авиационной техники выданного другим государством

---

настоящей Процедуры.

После окончания форс-мажорных ситуаций, ОГА должен провести инспекцию ранее признанной ОТО по месту расположения организации в соответствии с пунктами 3 - 4.2, 5 настоящей Процедуры.

## **5. Оформление результатов признания утверждения организации по ТО АТ.**

5.1 Результат проведения инспекции вне зависимости от общей оценки (положительной или отрицательной) подлежит обязательному оформлению в виде Акта признания утверждения Организации по техническому обслуживанию авиационной техники другого государства и заполнения Контрольной карты инспекции ОТО инспекционной группы (инспектором).

Основное содержание Акта признания утверждения Организации по техническому обслуживанию авиационной техники другого государства определяется в соответствии с главами 4 - 5 настоящей Процедуры.

5.2 Итоговым документом признания утверждения Организации по ТО АТ другого государства является Акт признания утверждения Организации по техническому обслуживанию авиационной техники другого государства.

Акт признания утверждения Организации по техническому обслуживанию авиационной техники другого государства формируется Органом ГА и утверждается председателем комиссии по признанию утверждения. Акт признания утверждения Организации по техническому обслуживанию авиационной техники другого государства хранится в Органе ГА.

При положительных выводах Акта признания утверждения Организации по техническому обслуживанию авиационной техники другого государства по всем или части из заявленных на сертификацию направлений деятельности Органом ГА производится оформление Сертификата признания утверждения Организации по ТО АТ другого государства.



Процедура

по признанию государством регистрации ВС Сертификата утверждения Организации по техническому обслуживанию авиационной техники выданного другим государством

---

5.3 Выдача Сертификата осуществляется руководителем Органа ГА после его регистрации и внесения в Государственный Реестр.

Сертификат признания утверждения Организации по ТО АТ, оформляется на срок не более **одного календарного года**, исчисляемого с даты его подписания.

Дата очередной плановой проверки определяется в соответствии с рекомендациями Акта признания утверждения Организации по техническому обслуживанию авиационной техники другого государства.

5.4 Внесение изменений в выданные Сертификаты признания утверждения Организаций по ТО АТ производится в случаях:

- изменения названия Организации по ТО АТ, её статуса, ведомственной принадлежности и других изменений, если они не влекут за собой изменений в организации и обеспечении работ по ТО АТ в целом или в отдельных направлениях деятельности, по которым оформлены Сертификаты;
- при обнаружении ошибок, допущенных при оформлении Сертификатов;

5.5 Дубликат Сертификата признания утверждения Организации по ТО АТ может быть выдан только в случае порчи или утере (хищении).

5.6 Для внесения изменения в Сертификат или получения дубликата признания утверждения Организация по ТО АТ эксплуатант (ОТО) подаёт Заявку (письмо) в ОГА с необходимыми обоснованиями и приложением ранее выданного Сертификата.

5.7 При необходимости ОГА принимает решение о проведении внеочередной инспекционной проверки Организации по ТО АТ.

5.8 В случае принятия положительного решения по существу Заявки (письма) производится оформление Сертификата признания утверждения (с возможными изменениями) или дубликата Сертификата с соответствующими отметками в Реестре утвержденных Организаций по ТО АТ и после чего Сертификат (дубликат Сертификата) вручается уполномоченному представителю эксплуатанта ВС.



Процедура

по признанию государством регистрации ВС Сертификата утверждения Организации по  
техническому обслуживанию авиационной техники выданного другим государством

---

## **6. Аннулирование, приостановление и возобновление действия сертификата признания утверждения организации по ТО АТ**

6.1 Аннулирование Сертификата производится Органом ГА в случае:

- ликвидации Организации по ТО АТ или её подразделения осуществляющего ТО;
- В случае аннулирования, приостановления Сертификата утверждения организации по ТО, выданного государством регистрации.

6.2 При получении уведомления об аннулировании Сертификата Организация по ТО АТ обязана:

- поставить об этом в известность своих заказчиков;
- уведомить ОГА выдавшей Сертификат признания.

## **7. Оформление сертификатов на очередной срок**

7.1 Оформление Сертификатов на очередной срок производится в порядке и в соответствии с главами 4-6 настоящей Процедуры

7.2 Состав документации, прикладываемой к Заявке (письму) на оформление Сертификатов на очередной плановый срок, должен включать всю документацию, предусмотренную требованиями к первоначальной сертификации.



Агентство гражданской авиации  
при Министерстве транспорта и дорог  
Кыргызской Республики

Процедура  
по признанию государством регистрации ВС Сертификата утверждения Организации по  
техническому обслуживанию авиационной техники выданного другим государством

Приложение 1

**СЕРТИФИКАТ**  
**признания утвержденной Организации по техническому обслуживанию**  
**авиационной техники**

*Certificate of Recognition of Approved Aircraft Maintenance Organization*

№ \_\_\_\_\_

**Настоящий Сертификат выдан:**

*This Certificate is issued to:*

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Наименование Организации по ТО АТ и её адрес

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

*Name of Maintenance Organization and its address*

**Удостоверяет, что / It is Certified, that:**

**Сертификат / The Certificate**

\_\_\_\_\_

Наименование органа Государственного управления ГА / *The Name of State Aviation Administration*

признан, как соответствующий требованиям авиационного законодательства Кыргызской Республики по типам авиационной техники и видам работ указанных в Перечне (Приложение 1), который является неотъемлемой частью настоящего Сертификата. В случае аннулирования Сертификата утверждения организации по ТО, выданного государством регистрации, настоящий Сертификат признания теряет силу.

*Recognized as compliant with Kyrgyz Republic Aviation Legislation requirements in regards of aircraft and kinds of work specified in the List (Appendix 1), which is an integral part of this Certificate. In case the Certificate of Compliance of Maintenance Organization issued by State of Registry is revoked, this Certificate of Recognition loses the force accordingly.*





Агентство гражданской авиации  
при Министерстве транспорта и дорог  
Кыргызской Республики

Процедура  
по признанию государством регистрации ВС Сертификата утверждения Организации по  
техническому обслуживанию авиационной техники выданного другим государством

---

**Срок действия Сертификата до:**

*Certificate valid till:*

**Директор**

*Director*

М.П./ *Stamp*

**Дата выдачи**



Агентство гражданской авиации  
при Министерстве транспорта и дорог  
Кыргызской Республики

Процедура  
по признанию государством регистрации ВС Сертификата утверждения Организации по  
техническому обслуживанию авиационной техники выданного другим государством

Приложение 2

Приложение к Сертификату № \_\_\_\_\_

лист 1 из 2

Appendix to Certificate № \_\_\_\_\_

page 1 of 2

**ПЕРЕЧЕНЬ РАЗРЕШЕННЫХ РАБОТ**

*LIST OF APPROVED WORKS*

Наименование Организации по ТО АТ и её адрес

Name of Maintenance Organization and its address

<b>Класс Class</b>	<b>Рейтинг Rating</b>	<b>Ограничения Limitation</b>	<b>Базовое ТО Base</b>	<b>Линейное ТО Line</b>
Самолет <i>Aircraft</i>	A1-воздушное судно более 5700 кг/ <i>A1 Airplane above 5700 kg</i>	Boeing 737- 300/400/500 (CFM 56 Series)	Да Yes	Да Yes
Двигатели <i>Engines</i>	B1 Газотурбинный <i>B1 Turbine</i>	CFM 56 3 Series/ 5B Series/7B Series	Компоненты, в соответствии с перечнем разрешённых работ, согласно РОТО <i>Components and scope as per the Capability List defined in the MOE</i>	
<b>Класс Class</b>	<b>Рейтинг Rating</b>	<b>Ограничения Limitation</b>		
Компоненты, исключая АД и ВСУ <i>Components other than complete engines or APUs</i>	C3 Communication & Nav. C4 Doors & Hatches C5 Electrical Power & Lights C6 Equipment C7 Engine & APU C8 Flight Controls C14 Landing Gear	Компоненты, в соответствии с перечнем разрешённых работ, согласно РОТО <i>Components in accordance with the Capability List defined in the MOE</i>		



Агентство гражданской авиации  
при Министерстве транспорта и дорог  
Кыргызской Республики

Процедура  
по признанию государством регистрации ВС Сертификата утверждения Организации по  
техническому обслуживанию авиационной техники выданного другим государством

Приложение к Сертификату № \_\_\_\_\_

лист 2 из 2

Appendix to Certificate № \_\_\_\_\_

page 2 of 2

<b>Класс</b> <i>Class</i>	<b>Рейтинг</b> <i>Rating</i>	<b>Ограничения</b> <i>Limitation</i>
Специальные работы <i>Specialized Services</i>	D1 Методы неразрушающего контроля <i>D1 Non-Destructive Testing</i>	Вихревая дефектоскопия <i>Eddy Current Inspection</i> Метод проникающих красок <i>Liquid Penetrant Inspection</i> Магнито-порошковая дефектоскопия <i>Magnetic Particle Inspection</i> Радиационная дефектоскопия <i>Radiographic Inspection</i> Тепловая дефектоскопия <i>Thermographic Inspection</i> Ультразвуковая дефектоскопия <i>Ultrasonic Inspection</i>

Выполняемые виды работ производятся в объемах и по технологиям, определенным эксплуатационно-технической документацией, введенной в действие в установленном порядке.  
*The types of the work performed are produced in the scope and according to the technologies defined by the operational and technical documentation put into effect in accordance with the established procedure*

Директор

Director

Дата выдачи

Date of issue

М.П.



Агентство гражданской авиации  
при Министерстве транспорта и дорог  
Кыргызской Республики

Процедура  
по признанию государством регистрации ВС Сертификата утверждения Организации по  
техническому обслуживанию авиационной техники выданного другим государством

Приложение 3

MAINTENANCE ORGANIZATION AUDIT CHECK LIST  
КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА ИНСПЕКЦИИ ОРГАНИЗАЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ  
ОБСЛУЖИВАНИЮ

<b>Part – 1: The data of the checked Organization</b> <i>Данные проверяемой Организации</i>			
Name of audited Organization <i>Название проверяемой Организации:</i>			
Reference Number <i>Основание для проведения Сертификации</i>			
Address of Organization <i>Адрес организации</i>			
Organization Approval Reference <i>Ссылка на одобрение организации</i>			
Chief Executive (Position, Name) <i>Руководитель (Должность, Имя)</i>			
Quality Manager (Position, Name), <i>Менеджер по качеству (Должность, Имя)</i>			
Phone Number <i>Телефон:</i>		Факс:	

<b>Part – 2: Structure and the contents of requirements to the Maintenance Organization</b> <i>Состав и содержание требований к Организации по техническому обслуживанию авиационной техники</i>		Reference to the Legislation of KT/ Ссылка на законодательство КР	Reference to document of the audited organization/ Ссылка на документ проверяемой организации	Satisfactory / Соответствует	Un-satisfactory/ Не соответствует	Not applicable/ Не применимо	Remarks/ Примечание
<b>2.1.</b>	<b><u>The organization and production management</u></b> <i>Организация и управление производством</i>						
2.1.1	Available Certificate(s) for approved works /Наличие Сертификата (ов) соответствия на проведение заявленного технического обслуживания воздушных судов			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	



Агентство гражданской авиации  
при Министерстве транспорта и дорог  
Кыргызской Республики

Процедура

по признанию государством регистрации ВС Сертификата утверждения Организации по  
техническому обслуживанию авиационной техники выданного другим государством

2.1.2	Structure of the Maintenance Organization (MRO) and its divisions. <i>Структура Организации по ТО АТ и её подразделений.</i>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	List of line maintenance stations (if applicable) <i>Перечень линейных станций (если применимо)</i>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.1.3	Number of the MRO personnel and divisions <i>Штатная численность ОТО и её укомплектованность.</i>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.1.4	Qualification - Technical director/ Quality Manager / Line and Base Manager <i>Квалификация-технический директор/Менеджер по качеству/Менеджеры линейного ТО</i>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Responsible persons approved by CAA <i>Ответственные лица согласованные с САА</i>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Are adequate personnel to plan, perform, inspect available <i>Имеется ли достаточный персонал для планирования, выполнения проверки</i>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.1.5	Qualification - engineering personnel and certifying staff. The current study, Rates, Tests <i>Квалификация ИТП, текущая учеба, курсы, зачеты и др.</i>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.1.6	Certifying staff-initial and continuing training. <i>начальное и продолжающееся обучение.</i>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	



Агентство гражданской авиации  
при Министерстве транспорта и дорог  
Кыргызской Республики

Процедура

по признанию государством регистрации ВС Сертификата утверждения Организации по  
техническому обслуживанию авиационной техники выданного другим государством

2.1.6.	Certifying staff have evidence of their approvals. <i>ИТП имеет свидетельства их одобрения.</i>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.1.7	Existence of staff licenses recognized by the CAA Authority issued by other states/ <i>Наличие признанных Органом ГА Свидетельств, выданных другими государствами.</i>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.1.8	Certifying staff Authorization to maintenance of Aircraft/components (Studying, training, registration of the order, the account) <i>Порядок допуска инженерно-технического персонала к ТО авиатехники (обучение, стажировка, оформление приказа, учет)</i>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.1.8	Are there procedures in place to audit the competence of Maintenance staff. <i>Существуют ли процедуры проверки компетентности обслуживающего персонала</i>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Are records kept of all certifying staff./ <i>Ведутся ли записи всего сертифицированного персонала</i>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.1.9	Contracts with Training Center <i>Наличие Договоров с обучающими организациями.</i>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.1.10	Contracts with Design, Manufacturers organization <i>Наличие Договоров с разработчиками, изготовителями АТ и научно-исследовательскими институтами гражданской авиации и их содержание.</i>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	



Агентство гражданской авиации  
при Министерстве транспорта и дорог  
Кыргызской Республики

Процедура

по признанию государством регистрации ВС Сертификата утверждения Организации по  
техническому обслуживанию авиационной техники выданного другим государством

2.1.11.	Presence, completeness and quality of the contents МОЕ/МСМ <i>Наличие, полнота и качество содержания Руководства по техническому обслуживанию, разработанного Организацией по ТО АТ.</i>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	a) Nominated post holders <i>/ Назначенные руководители</i>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Duties and responsibilities of senior persons <i>служебные обязанности и ответственность руководящего персонала организации</i>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Acceptable chart showing chain of responsibilities <i>Структурная схема</i>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	A list of certifying staff / <i>список ИТП</i>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Manpower resources / <i>человеческие ресурсы</i>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	A description of the facilities / <i>Описание средств (оборудования) обслуживания</i>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	The organization scope of work / <i>Объем работ организации</i>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Notification procedures / <i>Процедуры уведомления</i>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.1.11	Exposition amendment procedures / <i>Процедуры внесения изменений, ревизий</i>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.1.12	The human factor in maintenance / <i>Аспекты человеческого фактора</i>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	



Агентство гражданской авиации  
при Министерстве транспорта и дорог  
Кыргызской Республики

Процедура  
по признанию государством регистрации ВС Сертификата утверждения Организации по  
техническому обслуживанию авиационной техники выданного другим государством

2.1.13	The organization of work on a labor safety <i>Организация охраны труда</i>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.2.	<b>The operational documentation /</b> <i>Эксплуатационная документация.</i>						
2.2.1	Sufficiency and availability of the documentation for the organization and performing of maintenance service. <i>Достаточность и доступность документации для организации и выполнения технического обслуживания.</i>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.2.2.	Conducting reference, control and working copies of the documentation <i>Ведение эталонных, контрольных и рабочих экземпляров документации.</i>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	The access to the site of developers by type of aircraft / <i>Наличие специального доступа к сайтам разработчиков по типам ВС.</i>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.2.2	Programs (regulations) for aircraft maintenance. The presence of their approval, the timeliness of audit or reconciliation with the reference copy, the developer type of aircraft, operational statements for maintenance./ <i>Программы (Регламенты) по ТО ВС. Наличие их утверждения, своевременность ревизии или сверки с эталонным экземпляром, разработчика типа ВС, пооперационные ведомости на ТО.</i>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	





Агентство гражданской авиации  
при Министерстве транспорта и дорог  
Кыргызской Республики

Процедура  
по признанию государством регистрации ВС Сертификата утверждения Организации по  
техническому обслуживанию авиационной техники выданного другим государством

<b>2.3.</b>	<b>Maintenance facilities /</b> <i>Производственная база</i>						
2.3.1	Presence and condition of industrial premises on functional purpose, characteristics and the areas. <i>Наличие и состояние производственных помещений по функциональному назначению, техническим характеристикам и площадям.</i>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.3.2	Are facilities provided adequate for planned work. <i>Средства обслуживания, обеспечение для запланированной работы</i>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.3.3	Protecting facilities from weather conditions, storage conditions <i>Обеспечение защиты средств обслуживания от погодных условий, условия хранения</i>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.3.4	Are specialized workshops and bays properly segregated. <i>Отдельные специализированные цеха и участки</i>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.3.5	Is office accommodation adequate for: <i>помещения приспособленные для офиса, адекватным для:</i>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	a) Planned work / <i>Планирование работ</i>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	b) Technical records/ <i>технические записи</i>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	c) Quality Management/ <i>управление качеством</i>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	d) Technical Staff/ <i>технический персонал</i>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	e) Adequate lighting - desks - ventilation - storage. <i>Адекватное освещение - столы - вентиляция - хранение</i>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	



Агентство гражданской авиации  
при Министерстве транспорта и дорог  
Кыргызской Республики

Процедура

по признанию государством регистрации ВС Сертификата утверждения Организации по  
техническому обслуживанию авиационной техники выданного другим государством

2.3.6	<p>Presence, condition, service and work of the bench equipment <i>Наличие, состояние, обслуживание и работа стендового оборудования:</i></p>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	<p>a) The list used for various types AC and checks of means of the control, the tool and the adaptations corresponding normative documents, passage of checks <i>перечень используемых для различных типов ВС и форм ТО средств контроля, инструмента и приспособлений, соответствующих нормативной ЭД, прохождение проверок;</i></p>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	<p>b) Presence and registration operational documentation with support of the control; <i>наличие и оформление ЭД на средства контроля;</i></p>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	<p>c) Conditions of storage of means of the control, their accommodation <i>условия хранения средств контроля, их размещение</i></p>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	<p>d) Presence and use of sheets of a complete set on the tool and adaptations for complexes of works <i>наличие и использование ведомостей комплектации на инструмент и приспособления для комплексов работ;</i></p>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	



Агентство гражданской авиации  
при Министерстве транспорта и дорог  
Кыргызской Республики

Процедура  
по признанию государством регистрации ВС Сертификата утверждения Организации по  
техническому обслуживанию авиационной техники выданного другим государством

2.3.6	e) Presence of Registers and the normative documentation on the process equipment; <i>наличие Реестров и нормативной документации на технологическое оборудование;</i>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	f) The admission to use of the made (reconstructed) process equipment; <i>допуск к использованию изготовленного (реконструированного) технологического оборудования;</i>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	h) Supply of maintenance service with means of the control <i>обеспечение ТО и Р средствами контроля и т.д.</i>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.3.7	Supply of executors the special ground equipment and the general purpose tool. A condition and marks of the tool. <i>Обеспеченность исполнителей Средства наземного обслуживания (СНО) специального применения и инструментом общего пользования. Состояние и маркировка инструмента.</i>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>2.4.</b>	<b>Preparation of the personnel</b> <i>Авиационно-техническая подготовка ИТП.</i>						
2.4.1	Presence and quality of Plans and Programs on the current and seasonal study, their implementation. <i>Наличие и качество Планов и Программ по текущей и сезонной учебе и их реализация.</i>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	



Агентство гражданской авиации  
при Министерстве транспорта и дорог  
Кыргызской Республики

Процедура  
по признанию государством регистрации ВС Сертификата утверждения Организации по  
техническому обслуживанию авиационной техники выданного другим государством

2.4.2	Improvement of professional skill and retraining on other types AC <i>Повышение квалификации и переподготовка на другие типы ВС</i>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>2.5.</b>	<b>The organization of maintenance service /</b> <i>Организация ТО</i>						
2.5.1	The organization and the control of performance <i>Организация и контроль выполнения ТО.</i>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.5.2	Observance of the order and completeness of performance maintenance Registration of the technological documentation <i>Соблюдение порядка и полноты выполнения ТО. Оформление производственно-технической документации.</i>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.5.3	The organization and performance maintenance under contracts with other enterprises and the MO <i>Организация и выполнение ТО по договорам с другими предприятиями и Организациями по ТО.</i>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.5.4	The organization of standard operation procedures, Refueling, Storage and preservation AC <i>Организация стандартных организационных процедур заправка ВС ГСМ, спецжидкостями и газами, хранение и консервация АТ.</i>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	



Агентство гражданской авиации  
при Министерстве транспорта и дорог  
Кыргызской Республики

Процедура  
по признанию государством регистрации ВС Сертификата утверждения Организации по  
техническому обслуживанию авиационной техники выданного другим государством

2.5.5	Organization of work on the extension establishment of the resource and AC service life <i>/Организация работ по продлению, установлению ресурса и сроков службы АТ.</i>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.5.6	The organization of works on completions and single surveys. <i>Организация работ по доработкам и разовым осмотрам.</i>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.5.7	Collecting, the account and data processing on revealed in flight and on the ground to refusals and malfunctions <i>Сбор, учет и обработка данных по выявленным в полете и на земле отказам и неисправностям АТ.</i>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.5.8	Conducting damage work, presentation of requirements to suppliers on elimination of lacks of their production. <i>Ведение рекламационной работы, предъявление требований к поставщикам АТ по устранению недостатков их продукции.</i>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.5.9	Metrological maintenance / <i>Метрологическое обеспечение:</i>						
	a) Regular number, completeness and qualification <i>штатная численность, укомплектованность и квалификация ИТП;</i>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	b) Metrological checks of means of measurement and their planning <i>метрологические проверки СИ и их планирование;</i>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	



Агентство гражданской авиации  
при Министерстве транспорта и дорог  
Кыргызской Республики

Процедура

по признанию государством регистрации ВС Сертификата утверждения Организации по  
техническому обслуживанию авиационной техники выданного другим государством

2.5.9	c) Metrological examination of not standardized means of measurement and the developed documentation <i>метрологическая экспертиза не стандартизованных СИ и ЭТД;</i>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.5.10	a) Preparation and admission for work with means of the control and to performance maintenance of the onboard equipment; <i>подготовка и допуск ИТП к работе со средствами контроля и выполнению ТО бортового оборудования;</i>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	b) Service of workplaces / <i>обслуживание рабочих мест;</i>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	c) Presence of regulating documents / <i>наличие регламентирующих документов.</i>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.5.11	support of fire-prevention measures and protection AC at maintenance <i>Обеспечение противопожарных мер и охраны ВС при ТО.</i>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.5.12	The organization of works according to technical condition AC with application of means of diagnostics <i>Организация работ по оценке технического состояния АТ с применением средств диагностики.</i>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.5.13	The account and the control of the executed works on maintenance <i>Учет и контроль выполненных работ на АТ.</i>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	



Агентство гражданской авиации  
при Министерстве транспорта и дорог  
Кыргызской Республики

Процедура  
по признанию государством регистрации ВС Сертификата утверждения Организации по  
техническому обслуживанию авиационной техники выданного другим государством

2.5.14	The organization of the control over condition AC with use of means of gathering of the flight information <i>Организация контроля за состоянием АТ с использованием средств сбора полетной информации.</i>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.5.15	Programs of special kinds of surveys AC <i>Программы специальных видов осмотров АТ.</i>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.5.16	Maintenance of storage of the products removed and installed AC <i>Обеспечение хранения изделий, снимаемых и устанавливаемых на АТ, в соответствии с нормативными документами.</i>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>2.6</b>	<b>Maintenance Records</b>						
2.6.1	Are there procedures in place for the retention of records <i>Есть ли процедуры для сохранения отчетов</i>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.6.2	Is there a master control document for maintenance control in place <i>Есть ли основной контрольный документ (руководство по качеству) для контроля обслуживания</i>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>2.7.</b>	<b>Maintenance Procedures</b>						
2.7.1	Are there maintenance procedures in place <i>Есть ли процедуры обслуживания на рабочем месте</i>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	



Агентство гражданской авиации  
при Министерстве транспорта и дорог  
Кыргызской Республики

Процедура

по признанию государством регистрации ВС Сертификата утверждения Организации по  
техническому обслуживанию авиационной техники выданного другим государством

2.7.2	Are maintenance procedures approved by Quality manager <i>Являются процедурами обслуживания, одобренными Руководителем системы качества</i>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.7.3	Do maintenance procedures apply to aircraft and aircraft components <i>Применяются ли процедуры технического обслуживания относящиеся к ВС и компонентам ВС</i>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.7.4	Is there a record of Maintenance procedures <i>Есть ли запись процедур технического обслуживания</i>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.7.5	Is there a satisfactory procedure for amendments <i>Есть ли удовлетворительная процедура для внесения изменений</i>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>2.8</b>	<b>Складские помещения</b>						
2.8.1	Availability and condition of storage facilities for functional purpose <i>Наличие и состояние складских помещений по функциональному назначению.</i>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Are responsible persons designated for storage facilities/ <i>Назначены ли ответственные лица за складские помещения?</i>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.8.2	Maintaining a register of equipment (accounting cards)/ <i>Ведение реестра оборудования (карточек учёта);</i>						





Агентство гражданской авиации  
при Министерстве транспорта и дорог  
Кыргызской Республики

Процедура  
по признанию государством регистрации ВС Сертификата утверждения Организации по  
техническому обслуживанию авиационной техники выданного другим государством

2.8.3	The system of incoming inspection of component, materials and products to establish their compliance with the order data, availability of supporting documentation/ <i>Система входного контроля компонентов, материалов и изделий для установления их соответствия данным заказа, наличия сопроводительной документации.</i>						
2.8.4	Exclusion unauthorized access/ <i>Исключение доступа посторонних лиц.</i>						
2.8.5	Separation serviceable and non-serviceable units, component and equipment/ <i>Разделение исправных и не исправных агрегатов, комплектующих изделий и оборудования;</i>						
2.8.6	Adopted marking system for units, equipment and components / <i>Принятая система маркировки агрегатов, оборудования и комплектующих изделий</i>						
2.8.7	Warning against damage, dust, dirt and precipitation stored technical property/ <i>Предупреждение от повреждений, пыли, грязи и атмосферных осадков, хранимого технического имущества</i>						



Агентство гражданской авиации  
при Министерстве транспорта и дорог  
Кыргызской Республики

Процедура  
по признанию государством регистрации ВС Сертификата утверждения Организации по  
техническому обслуживанию авиационной техники выданного другим государством

2.8.8	<p>The procedure for acceptance and storage of products with a partially developed limited life/ <i>Порядок приемки и хранения изделий с частично выработанным ограниченным сроком эксплуатации.</i></p>						
2.8.9	<p>Procedure for transferring new or renovated products to other organization (including products for research or calibration/ <i>Процедура для передачи новых или отремонтированных изделий другим организациям (включая изделия направленных на исследование или калибровку)</i></p>						
2.8.10	<p>Control of terms and conditions of storage in warehouses. The procedure for registration, delivery of products from warehouses/ <i>Контроль сроков и условий хранения на складах. Порядок оформления, выдачи изделий со складов.</i></p>						
2.9	<p><b>Maintenance Safety Management system (SMS)/</b> <i>Система управления безопасностью полётов при ТО</i></p>						
2.9.1	<p>Availability of AC Maintenance ManualНаличие/ Руководства по качеству ТО АТ</p>			□	□	□	



Агентство гражданской авиации  
при Министерстве транспорта и дорог  
Кыргызской Республики

Процедура  
по признанию государством регистрации ВС Сертификата утверждения Организации по  
техническому обслуживанию авиационной техники выданного другим государством

2.9.2	Is there an independent quality system in place <i>Существует ли независимая система качества</i>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.9.3	Do these quality procedures apply to aircraft audits <i>Применяются ли эти процедуры качества к проверкам ВС?</i>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.9.4	Do these quality procedures apply to Organization audit <i>Применяются эти процедуры качества к аудиту организации?</i>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.9.5	Do these quality procedures apply to component monitoring <i>Применяются ли эти процедуры качества к мониторингу компонентов</i>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.9.6	Are there any corrective action in the quality procedure <i>Предусмотрены ли и в процедуре по качеству корректирующие действия</i>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.9.7	Is there a feed-back system procedure in place <i>Есть ли процедура системы обратной связи</i>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.9.8	Condition and level of the preventive work directed on a safety of flights, maintenance of norms and rules airworthiness <i>Состояние и уровень профилактической работы, направленной на обеспечение безопасности полетов, поддержание норм и правил летной годности АТ.</i>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	



Агентство гражданской авиации  
при Министерстве транспорта и дорог  
Кыргызской Республики

Процедура  
по признанию государством регистрации ВС Сертификата утверждения Организации по  
техническому обслуживанию авиационной техники выданного другим государством

2.9.9.	The analysis of reliability and condition of safety of flights <i>Анализ надежности и состояния безопасности полетов АТ.</i>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
--------	---	--	--	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--

1. Is corrective action required/ *требуются ли корректирующие действия: yes/да*   
*no/нет*

2. If corrective action required refer to non-conformance report and require Corrective Action Form/  
*если требуются корректирующие действия заполнить Отчет по несоответствиям и получить план корректирующих действий:*

3. I confirm correctness of the data submitted above/ *подтверждаю достоверность данных*  
Signature of the responsible person/ *подпись ответственного лица*

4. The signature Inspector Airworthiness Division of CAA  
KR \_\_\_\_\_

Signature: \_\_\_\_\_ Date: \_\_\_\_\_



Агентство гражданской авиации  
при Министерстве транспорта и дорог  
Кыргызской Республики

Процедура  
по признанию государством регистрации ВС Сертификата утверждения Организации по  
техническому обслуживанию авиационной техники выданного другим государством

**MRO Audit Non-conformance Report**

Выявленные несоответствия по результатам инспекции ОТО

(наименование проверяемой организации)

MRO Audit Check-list №/ Номер карты инспекции ОТО		Audit Date/ Дата инспекции	
№	Check-list Item №/ Номер пункта карты инспекции ОТО	Non-conformance found / Выявленные несоответствия, замечания	Remarks/ примечания
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			

Inspector/инспектор \_\_\_\_\_

Signature / подпись

Name/Имя, фамилия