

**УТВЕРЖДЕНО**

приказом Агентства гражданской  
авиации при Министерстве транспорта  
и дорог Кыргызской Республики

от «10» января 2019 года № 07/п

**ИНСТРУКЦИЯ**

ПО АРЕНДЕ, ФРАХТОВАНИЮ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И ОБМЕН ИМИ  
ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ МЕЖДУНАРОДНЫХ ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗОК

## Содержание:

Глава 1. Общие положения.

Глава 2. Перечень факторов, учитываемых при определении политики в отношении аренды воздушных судов.

Глава 3. Порядок направления, согласования и экспертиза договора аренды воздушных судов.

Глава 4. Общие положения по применению статьи 83 bis Чикагской Конвенции 1944 года при аренде воздушных судов.

Глава 5. Конкретизированные положения по применению статьи 83 bis Чикагской Конвенции 1944 года при аренде воздушных судов.

Глава 6. Детальный (пошаговый) порядок действий инспекторов и специалистов Агентства гражданской авиации Кыргызской Республики.

Приложение № 1. Типовое Соглашение между [название государства 1] и [название государства 2] о выполнении статьи 83 bis Чикагской Конвенции

Приложение № 2. Контрольная карта инспекционного контроля (проверки) базовых объектов «Аренда воздушного судна иностранной регистрации».

Приложение № 3. Контрольная карта проверки способности Ведомства гражданской авиации государства-эксплуатанта

### **Глава 1. Общие положения**

1. Настоящая Инструкция разработана в целях оказания помощи инспекторам и специалистам Агентства гражданской авиации при Министерстве транспорта и дорог (далее Агентство гражданской авиации) Кыргызской Республики при рассмотрении аспектов безопасности полетов, связанных с использованием арендованных воздушных судов на внутренних и международных перевозках.

2. В настоящей Инструкции рассматриваются вопросы распространения практики аренды воздушных судов, аспекты безопасности

полетов, связанные с использованием арендованных воздушных судов при международных и внутренних перевозках.

3. Настоящая Инструкция предназначена для практического использования юридическими и физическими лицами, эксплуатантами Кыргызской Республики в подготовке, разработке и оформлении договоров аренды воздушных судов, фрахтования и обмена ими при выполнении международных воздушных перевозок.

4. Настоящая Инструкция устанавливает обязательные процедуры для Агентства гражданской авиации, арендаторов и арендодателей, фрахтовщиков и фрахтователей, лизингодателей и лизингополучателей в случаях когда:

- арендодатель и арендатор, фрахтовщик и фрахтователь, лизингодатель и лизингополучатель – физические и юридические лица Кыргызской Республики;

- арендодатель, фрахтователь, лизингодатель – физическое или юридическое лицо Кыргызской Республики, а арендатор, фрахтовщик, лизингополучатель – иностранное государство;

- арендатор, фрахтовщик, лизингополучатель – физическое и юридическое лицо Кыргызской Республики, а арендодатель, фрахтователь, лизингодатель – иностранное государство.

## **Глава 2. Перечень факторов, учитываемых при определении политики в отношении аренды воздушных судов.**

5. Эксплуатация арендованных воздушных судов в Кыргызской Республике, равно как передача воздушных судов, зарегистрированных в Кыргызской Республике, в аренду в другое государство, без согласования с Агентством гражданской авиации аспектов аренды, касающихся безопасности полетов, **не допускается.**

6. Целью обязательного согласования с Агентством гражданской авиации договора аренды воздушного судна является обеспечение государственного контроля за соблюдением всех необходимых требований по безопасному производству полетов, технической эксплуатации и обслуживанию арендованных воздушных судов, а также обеспечение ответственности за поддержание летной годности арендованного воздушного судна и обеспечение авиационной безопасности.

7. Договор об аренде воздушного судна вне зависимости от вида аренды фиксируется в эксплуатационных спецификациях к Сертификату

эксплуатанта арендодателя и/или арендатора, являющихся эксплуатантами Кыргызской Республики.

8. Эксплуатант, использующий арендованное воздушное судно с экипажем, должен внести необходимые изменения и дополнения в имеющиеся у него Руководство по производству полетов и Руководство по техническому обслуживанию, касающиеся особенностей эксплуатации арендованного воздушного судна с экипажем и организации взаимодействия арендодателя и арендатора, до начала эксплуатации арендованного воздушного судна.

9. При каждой аренде воздушного судна необходимо определить:

- какие государства отвечают за конкретные аспекты контроля за обеспечением безопасности полетов?

- какой эксплуатант отвечает за соблюдение стандартов безопасности полетов, установленных Чикагской конвенцией и Приложениями к ней?

- какие меры необходимы для безопасной эксплуатации арендованных воздушных судов (например, подготовка экипажа, подтверждение свидетельств и т.п.)?

- будет ли соглашение, предусмотренное статьей 83 bis, эффективным и приемлемым. Если да, то необходимо решить:

а) какие государства будут участвовать в нем?

б) какие функции по обеспечению безопасности полетов будут передаваться?

в) какие воздушные суда будут включены?

10. Необходимо установить виды аренды:

а) финансовая и эксплуатационная аренда, осуществляемая юридическими лицами, не являющимися авиаперевозчиками;

б) аренда воздушных судов, принадлежащих авиаперевозчикам сторон соответствующего двустороннего соглашения;

в) краткосрочная аренда воздушных судов с экипажем на случай непредвиденных обстоятельств с использованием перечня потенциальных авиаперевозчиков-арендодателей в качестве одобренных источников.

11. Необходимо установить критерии утверждения аренды воздушных судов с экипажем у авиаперевозчиков третьих стран, например:

а) обладание соответствующими коммерческими правами;

б) взаимность;

в) недопущение получения выгод, связанных с выполняемыми перевозками или использованием маршрута.

### **Глава 3. Порядок направления, согласования и экспертиза договора аренды воздушного судна**

12. Договор аренды воздушного судна, до его введения в действие, направляется физическим или юридическим лицом Кыргызской Республики в Агентство гражданской авиации для экспертизы и согласования.

13. При несогласовании договора аренды воздушного судна Агентство гражданской авиации не оформляет эксплуатационные спецификации к Сертификату эксплуатанта.

14. Экспертиза договора аренды воздушного судна в Кыргызской Республике заполняется согласно Руководству по процедурам сертификации и постоянного надзора за деятельностью эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики.

15. После рассмотрения и изучения договора аренды воздушного судна оформляется сопроводительное (подтверждающее) письмо от Агентства гражданской авиации на имя адресанта, предоставившего договор аренды воздушного судна на рассмотрение и изучение, с указанием причин согласования или несогласования договора аренды воздушного судна.

### **Глава 4. Общие положения по применению статьи 83 bis Чикагской Конвенции 1944 года при аренде воздушного судна**

16. В случае заключения договора аренды воздушного судна, зарегистрированного в другом государстве или передачи в аренду воздушного судна, зарегистрированного в Кыргызской Республике другому государству, Агентство гражданской авиации рассматривает пределы передаваемых обязательств по договору аренды.

17. При аренде воздушного судна зарегистрированного в Кыргызской Республике другим государством (государство-эксплуатанта), перед заключением соглашения о передаче определенных функций этому государству, Агентство гражданской авиации проводит оценку способности Ведомства гражданской авиации (ВГА) государства-эксплуатанта в полном объеме выполнять передаваемые функции в соответствии с Конвенцией и SARPS ИКАО. Согласно контрольных карт проверки (Приложение 3) способности ВГА государства-эксплуатанта. По результатам проверки способности ВГА государства-эксплуатанта принимается коллегиальное решение о возможности заключения соглашения или отказа по передаче определенных функций данному государству. Данное решение предоставляется руководителю Агентства гражданской авиации.

18. Передача прав и обязанностей в отношении арендованного воздушного судна от государства его регистрации к государству, перевозчик которого взял его в аренду на универсальной международно-правовой основе, осуществляется на основе принятой в 1980 года Ассамблеей ИКАО ст. 83 bis «Передача определенных функций и обязанностей», дополняющей Чикагскую конвенцию 1944 года.

19. Статья 83 bis Чикагской конвенции содержит общее положение, ратификация которой не влечет за собой автоматической передачи функций и обязанностей государством регистрации государству-эксплуатанту воздушного судна.

20. Передача арендованного воздушного судна оформляется путем подписания двустороннего соглашения между ВГА соответствующих государств.

21. Статья 83 bis устанавливает пределы передаваемых обязательств: любое соглашение подобного рода касается только тех функций и обязанностей, о которых идет речь в статьях 12 (Правила полетов), 30 (Радиооборудование воздушных судов), 31 (Удостоверение о годности к полетам) и 32 а) (Свидетельства на членов экипажа) Чикагской конвенции и которые могут передаваться частично или в полном объеме.

22. При каждой аренде в рамках статьи 83 bis необходимо определить следующие аспекты:

а) какие государства отвечают за конкретные аспекты контроля за обеспечением безопасности полетов?

б) какой эксплуатант отвечает за соблюдение стандартов безопасности полетов, установленных Чикагской конвенцией и Приложениями к ней?

в) какие меры необходимы для безопасной эксплуатации арендованных воздушных судов (например, подготовка экипажа, подтверждение свидетельств и т.п.)?

г) ответственность за причинение вреда третьим лицам, столкновением, спасением воздушных судов;

д) ответственность за сохранение летной годности и обеспечение стандартов технического обслуживания арендованного воздушного судна, эксплуатируемого назначенным авиаперевозчиком;

е) осуществление воздушных сообщений между государствами в вопросах международного частного права, связанные с правовым статусом воздушных судов;

ж) будет ли соглашение, предусмотренное статьей 83 bis, эффективным и приемлемым. Если да, то необходимо решить следующее:

1) какие государства будут участвовать в нем?  
2) какие функции по обеспечению безопасности полетов будут передаваться?

3) какие воздушные суда будут включены?

23. Необходимо установить виды аренды, которые могут разрешаться или которые не требуют регулирования в следующем:

а) финансовая и эксплуатационная аренда, осуществляемая юридическими лицами, не являющимися авиаперевозчиками;

б) аренда воздушных судов, принадлежащих авиаперевозчикам сторон соответствующего двустороннего соглашения;

в) краткосрочная аренда воздушных судов с экипажем на случай непредвиденных обстоятельств с использованием перечня потенциальных авиаперевозчиков-арендодателей в качестве одобренных источников.

24. Необходимо установить критерии утверждения аренды воздушных судов с экипажем у авиаперевозчиков третьих стран, например:

а) обладание соответствующими коммерческими правами;

б) взаимность;

в) недопущение получения выгод, связанных с выполняемыми перевозками или использованием маршрута.

## **Глава 5. Конкретизированные положения по применению статьи 83 bis Чикагской Конвенции 1944 года при аренде воздушного судна**

25. В целях обеспечения выполнения стандартов безопасности полетов и несения ответственности, а также соблюдения любых применимых экономических условий, все договоры аренды, заключенные авиаперевозчиками, должны предварительно одобряться Агентством гражданской авиации.

26. До выдачи разрешения на аренду Агентство гражданской авиации должно получить следующую информацию:

- тип аренды;

- наименование участников договора;

- дата начала и продолжительность аренды;

- количество и тип воздушных судов, регистрационный знак (знаки) и название страны регистрации, удостоверение (удостоверения) о соблюдении норм по шуму;

- подтверждение страхования ответственности перед пассажирами и третьими лицами;

- наименование авиаперевозчика, в соответствии с сертификатом эксплуатанта, у которого будет осуществляться эксплуатация и техническое обслуживание воздушного судна;

- наименование авиаперевозчика с правом коммерческого контроля над воздушным судном;

- официальное письмо от авиационных властей того государства, которое планирует передать в аренду воздушное судно.

27. Агентство гражданской авиации может требовать также представления дополнительной информации о следующем:

- о причинах аренды и планируемых полетах, в той степени, в какой такая информация необходима для обеспечения соблюдения их национальных правил полетов и международных обязательств.

## **Глава 6. Детальный (пошаговый) порядок действий инспекторов и специалистов Агентства гражданской авиации**

28. После получения договоренностей о намерении использования конкретного (ых) воздушного (ых) судна (ов) приказом Агентства гражданской авиации создается комиссия в следующем составе:

- начальника управления летной эксплуатации по вопросам обеспечения стандартов в области безопасности полетов;

- заведующий отдела поддержания летной годности по вопросам сохранения летной годности и стандартов технического обслуживания арендованного воздушного судна, а также разрешений на радиооборудование;

- заведующий отдела сертификации авиационного персонала по вопросам выдачи и признания свидетельств авиационному персоналу (летному и кабинному экипажу);

- заведующий отдела аэронавигации по вопросам международных правил аэронавигации;

- специалиста юридической службы (управления, отдела) по вопросам порядка и правил заключения договоров аренды.

29. В приказе Агентства гражданской авиации «Об образовании Комиссии» закрепляется порядок действий и взаимодействия между структурными подразделениями, сроки рассмотрения предоставленных документов на рассмотрение и отчет по результатам рассмотрения данных документов.

30. Срок рассмотрения предоставленных документов не может превышать 30 календарных дней.

31. Основанием вышеуказанной договоренности служит следующее:

- получение официального письма от авиационных властей в адрес Агентства гражданской авиации;
- предварительная встреча авиаперевозчика с Агентством гражданской авиации.

32. Перечисленные ниже 18 этапов включают в себя многочисленные собеседования, согласования и утверждения, оформление и подписание документов согласно подробной процедуре заключения соглашения в рамках статьи 83 bis Чикагской конвенции:

### **Заключение Соглашения по вопросам применения статьи 83 bis**

1. Получение Агентством гражданской авиации официального письма.

2. Изучение официального письма руководителем (директором) Агентства гражданской авиации, руководителями структурных подразделений и специалистом юридической службы в течение 14 календарных дней.

3. Оценка способности выполнять в полном объеме передаваемые функции государством-эксплуатантом арендованных воздушных судов.

4. Собеседование с авиационными властями и авиаперевозчиком, намеревающихся эксплуатировать арендованное воздушное судно в течение от 7 до 14 календарных дней.

5. Изучение и рассмотрение условий договора аренды воздушного судна в течение 14 календарных дней.

6. По итогам изучения и рассмотрения условий договора аренды воздушного судна – вынесение рекомендаций об условиях договора в течение 3 рабочих дней.

7. Согласование вынесенных рекомендаций об условиях договора в течение от 7 до 14 календарных дней.

8. Одобрение договора аренды воздушного судна в течение 3 календарных дней.

9. Инспекция воздушного судна (SAFA-инспекция) и подготовка заключения об инспектировании согласно Приложению № 2 в течение 7 календарных дней.

10. Подготовка проекта Соглашения согласно Приложению № 1 в течение 14 календарных дней.

11. Направление проекта Соглашения на рассмотрение авиационным властям другого государства в течение 3 рабочих дней.
12. Получение согласованного проекта Соглашения от авиационных властей другого государства
13. Приглашение авиационных властей другого государства и подписание Соглашения в течение 7 календарных дней.
14. Направление подписанного Соглашения в ИКАО на регистрацию в течение 7 календарных дней.
15. Получение зарегистрированного Соглашения от ИКАО.
16. Повторная инспекция воздушного судна (SAFA-инспекция) в течение 7 календарных дней.
17. Выдача разрешения на право эксплуатации воздушного судна в течение 7 календарных дней.
18. Постоянный надзор за соблюдением правил эксплуатации арендованного воздушного судна в течение периода эксплуатации воздушного судна.

Приложение № 1  
к Инструкции по аренде, фрахтованию  
воздушных судов и обмен ими при  
выполнении международных воздушных  
перевозок

**ТИПОВОЕ СОГЛАШЕНИЕ**  
**МЕЖДУ [название государства 1] и [название государства 2] о**  
**выполнении статьи 83 bis Чикагской конвенции\***

*ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ*, что Протокол касающийся статьи 83 bis Конвенции о международной гражданской авиации (Чикаго, 1944 год) сторонами которого являются [название государства 1] и [название государства 2], вступил силу 20 июня 1997 года,

*ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ*, что статья 83 bis в целях повышения безопасности полетов предусматривает возможность передачи государству эксплуатанта всех или части функций и обязанностей государства регистрации, относящихся к статьям 12, 30, 31 и 32 а) Конвенции:

*ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ*, что в соответствии с главой 6 части IV документа 9760 ИКАО и с учетом документа 8335 ИКАО необходимо точно определить международные обязательства и обязанности [название государства 1] (государство регистрации) и [название государства 2] (государства эксплуатанта) предусмотренные Конвенцией,

*ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ*, что в отношении соответствующих Приложений к Конвенции настоящее соглашение упорядочивает передачу [название государства 1] и [название государства 2] обязанностей, выполняемых обычно государством регистрации, о которых говорится в пунктах 3 и 4 ниже,

Правительство [название государства 1], представляемое [ведомство гражданской авиации], и

Правительство [название государства 2], представляемое [ведомство гражданской авиации],

в дальнейшем именуемые «Стороны» согласились от имени своих правительств на основании статей 33 и 83 bis Конвенции о нижеследующем:

---

\* Это типовое соглашение разработано Секретариатом на основе недавно зарегистрированного в ИКАО соглашения по данному вопросу и с учетом другой соответствующей информации. Следует отметить, что типовое соглашение отражает лишь одну из многих возможностей, которые могут выбираться Договаривающимися государствами, поскольку статьей 83 bis предусматривается, что «все или часть» упомянутых функций и обязанностей государств регистрации могут подлежать такой передаче государству эксплуатанта.

## ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. [Название государства 1] освобождается от ответственности в отношении функций и обязанностей, переданных [название государства 2], после соответствующего опубликования настоящего соглашения или уведомления о нем, как это предусматривается в пункте b) статьи 83 bis.

2. Сфера применения настоящего соглашения ограничивается [типы воздушных судов], занесенными в реестр гражданских воздушных судов [название государства 1] и эксплуатируемыми согласно договору аренды [название эксплуатанта], основное место деятельности которого находится [название государства 2]. Перечень соответствующих воздушных судов с указанием типа, регистрационного номера и серийного номера приводится в прилагаемой таблице 1, где указывается также срок действия каждого договора аренды.

## ПЕРЕДАВАЕМЫЕ ОБЯЗАННОСТИ

3. Согласно настоящему соглашению Стороны договорились о том, что [название государства 1] передает [название государства 2] нижеуказанные функции и обязанности, включая функции надзора и контроля, вытекающие из соответствующих положений, содержащихся в следующих Приложениях к Конвенции:

Приложение 1. *«Выдача свидетельств авиационному персоналу»* - выдача свидетельств или придание им силы.

Приложение 2. *«Правила полетов»* - обеспечение выполнения применимых правил и положений, касающихся полетов и маневрирования воздушных судов.

Приложение 6. *«Эксплуатация воздушных судов»* (Часть 1. Международный коммерческий воздушный транспорт. Самолеты). Выполнение обязанностей, которые обычно возлагаются на государство регистрации. В случае возникновения возможных противоречий между обязанностями, предусмотренными в части 1 Приложения 6, и обязанностями, предусмотренными в Приложении 8 *«Летная годность воздушных судов»*, распределение конкретных обязанностей осуществляется в соответствии с прилагаемой таблицей 2.

4. Хотя [название государства 1] будет по-прежнему нести в соответствии с Чикагской конвенцией полную ответственность за осуществление нормативного надзора и контроля в рамках Приложения 8 «Летная годность воздушных судов», ответственность за утверждение используемых [название эксплуатанта] пунктов оперативного технического обслуживания, находящихся вне его основного места базирования, передается по настоящему соглашению [название государства 2]. Процедуры, касающиеся сохранения летной годности воздушных судов, подлежащие выполнению [название эксплуатанта], будут включены в руководство эксплуатанта по регулированию технического обслуживания (МСМ). В прилагаемой таблице 2 указываются обязанности двух государств, связанные с сохранением летной годности воздушных судов.

### **УВЕДОМЛЕНИЕ**

5. Ответственность за непосредственное уведомление любых государств о существовании и предмете настоящего соглашения в соответствии с пунктом b) статьи 83 bis возлагается, при необходимости, на государство эксплуатанта. Настоящее соглашение, а также любые поправки к нему регистрируются в ИКАО государством регистрации или государством эксплуатанта, как это предусматривается статьей 83 bis Конвенции и *Правилами регистрации в ИКАО авиационных соглашений и договоров (Doc 6685 ИКАО)*.

6. Заверенная точная копия [на каждом языке] настоящего соглашения имеется на борту каждого воздушного судна, к которому применяется настоящее соглашение. Заверенная точная копия сертификата эксплуатанта (АОС), выданного [название эксплуатанта] [название государства 2], в котором соответствующее воздушное судно должным образом занесено и правильно идентифицировано, также имеется на борту каждого воздушного судна.

### **КООРДИНАЦИЯ**

7. Совещание между [ВГА государства 1] и [ВГА государства 2] будут проводится каждые три месяца для обсуждения вопросов производства полетов и летной годности, вытекающих из результатов проверок, проведенных соответствующими инспекторами. В интересах безопасности полетов эти совещания будут проводится с целью устранения любых расхождений, выявленных в результате проверок, и для обеспечения того, чтобы все стороны были полностью информированы о полетах [название

эксплуатанта]. [ВГА государства 1] будет предоставляться доступ к документации [ВГА государства 2], касающейся [название эксплуатанта], для проверки выполнения [название государства 2] обязанностей по осуществлению контроля за обеспечением безопасности полетов, переданных [название государства 1]. На этих совещаниях будут рассматриваться следующие вопросы:

- производство полетов;
- сохранение летной годности и техническое обслуживание воздушных судов;
- процедуры руководства эксплуатанта по регулированию технического обслуживания (МСМ), если это применимо;
- другие важные вопросы, вытекающие из результатов проверок.

8. В течении срока действия настоящего соглашения [название государства 2], остающееся государством эксплуатанта, обязано заблаговременно информировать [название государства 1] о заключении договора субаренды в отношении любого воздушного судна, являющегося предметом соглашения. Никакие функции и обязанности, переданные [название государства 1] [название государства 2], не могут выполняться с санкции третьего государства без письменного согласия на это [название государства 1].

### **ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

9. Настоящее соглашение вступает в силу в день подписания и прекращает применяться в отношении воздушных судов, перечисленных в таблице 1, по истечении срока действия соответствующих договоров аренды, в рамках которых осуществляется их эксплуатация. Любые изменения соглашения будут согласовываться его сторонами в письменном виде.

10. Настоящее соглашение одобрено и подписано [название должности][название государства 1] и [название должности][название государства 2].

[Подпись]

За [ведомство гражданской авиации

[название государства 1]

[фамилия, должность и дата]

[Подпись]

За [ведомство гражданской авиации

[название государства 2]

[фамилия, должность и дата]

**ДОПОЛНЕНИЯ.** Таблица 1. Воздушные суда, охватываемые настоящим соглашением.

Таблица 2. Обязанности [название государства 1] и [название государства 2], касающиеся летной годности.

**ТАБЛИЦА 1. ВОЗДУШНЫЕ СУДА, ОХВАТЫВАЕМЫЕ НАСТОЯЩИМ СОГЛАШЕНИЕМ**

Тип воздушного судна	Регистрационный номер	Серийный номер	Срок действия аренды
[A320]			[дата]
[B737]			[дата]
[IL62]			[дата]

**ТАБЛИЦА 2. ОБЯЗАННОСТИ [название государства 1] и [название государства 2] КАСАЮЩИЕСЯ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ**

Документ ИКАО	Вопрос	Обязанности государства регистрации ([название государства 1])	Обязанности государства эксплуатанта ([название государства 2])
- Приложение 8, часть II, глава 4 - Doc9760 глава 9	Обязательная информация о поддержании летной годности	Обеспечение представления [название ВГА государства 2] и [название эксплуатанта] всей обязательной информации о поддержании летной годности	Обеспечение выполнения [название эксплуатанта] требований в соответствии с обязательной информацией о поддержании летной годности, переданной [название ВГА государства 1]
Приложение 6, часть I, пункт 5.2.3	Эксплуатация воздушного судна в соответствии с его удостоверением о годности к полетам		Взятие на себя обязанности государства регистрации, оговоренной в пункте 5.2.3 части I Приложения 6
Приложение 6, часть 1, пункт 8.1.2	Обязанности эксплуатанта по техническому обслуживанию	Утверждение организаций по техническому обслуживанию, используемых [название эксплуатанта], за исключением пунктов оперативного технического обслуживания, находящихся вне основного места базирования эксплуатанта	Утверждение пунктов оперативного технического обслуживания, находящихся вне основного места базирования [название эксплуатанта]
Приложение 6, часть 1, пункты 8.2.1-8.2.4	Руководство эксплуатанта по регулированию технического обслуживания		Обеспечение включения необходимого инструктивного материала в МСМ, утверждение МСМ и передача экземпляра

	(МСМ)		руководства [название ВГА государства 1]
Приложение 6, часть 1, пункты 8.4.1 и 8.4.3	Регистрируемые данные о техническом обслуживании	Проверка данных и документации о техническом обслуживании каждые шесть месяцев	Обеспечение регистрации данных в соответствии с пунктами 8.4.1-8.4.3 и проведение проверок в соответствии с требованиями сертификата эксплуатанта (АОС)
Приложение 6, часть 1, пункты 8.5.1-8.5.2	Информация о сохранении летной годности	Обеспечение доведения до сведения [название ВГА государства 2] и [название эксплуатанта] требований к летной годности [название государства 1]	Обеспечение выполнения требований к летной годности [название государства 1] и [название государства 2] и включения надлежащих процедур в МСМ
- Приложение 6, часть 1, пункт 8.6 - Doc 9760, часть III, глава 8	Модификация и ремонт	Обеспечение их предварительного утверждения государством разработчика и государством изготовителя	Обеспечение включения соответствующих требований в МСМ и утверждение МСМ
Приложение 6, часть 1, пункты 8.7.1-8.7.7.2	Утвержденная организация по техническому обслуживанию	Утверждение основной организации по техническому обслуживанию [название эксплуатанта] и процедур касающихся пунктов 8.7.1-8.7.7.2, а также уведомление [название ВГА государства 2] о соответствующих процедурах подлежащих включению в МСМ	Утверждение договоренностей [название эксплуатанта] о выполнении оперативного технического обслуживания вне его основного места базирования. Обеспечение включения соответствующих процедур в МСМ и утверждение МСМ

Приложение № 2  
к Инструкции по аренде,  
фрахтованию воздушных судов  
и обмен ими при выполнении  
международных воздушных  
перевозок

**КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА**  
инспекционного контроля (проверки) базовых объектов  
**АРЕНДА ВОЗДУШНОГО СУДНА ИНОСТРАННОЙ РЕГИСТРАЦИИ**

Наименование заявителя (эксплуатанта) \_\_\_\_\_

№ п/п	Элементы проверки	Нормативный правовой документ	Вывод о соответствии	Примечание
1.	Правовые документы аренды воздушных судов ( <i>Специалист юридической службы</i> )			
1.1	Договор аренды ВС	Ст. 139 ВК КР		
1.2	Соглашение о разделении полномочий по надзору за эксплуатацией ВС	Ст. 83 bis Чикагской конвенции		
1.3	Процедура получения эксплуатантом директив летной годности Авиационных властей страны регистрации ВС	Руководство по летной годности Doc 9760		
1.4	Договор с иностранной организацией по техническому обслуживанию ВС	Doc 9760		
2	Профессиональная подготовка авиаспециалистов ( <i>Заведующий отдела САП</i> )			
2.1	Пилотов	Приложение 1 ИКАО		
2.2	Бортпроводников	Приложение 1 ИКАО		
2.3	Инженерно-технического персонала	Приложение 1 ИКАО		
2.4	Диспетчерского состава по центровке ВС	Приложение 1 ИКАО		
3	Заявка на сертификацию			
4	Дополнение к РПП			
4.1	Часть А РПП	АПКР-6		
4.2	Часть В РПП	АПКР-6		
4.3	Часть С РПП	АПКР-6		
4.4	Часть D РПП	АПКР-6		
5	Дополнение к РОТО ( <i>Заведующий отдела поддержания летной годности</i> )			
5.1	Сертификат соответствия Кыргызской организации по ТО ВС или одобрение иностранной организации по ТО ВС, выданное Агентством гражданской авиации КР	Doc 9760		

5.2	Программа ТО ВС	Дос 9760			
5.3	Программа учета ресурсного состояния ВС, двигателей и агрегатов	Дос 9760			
5.4	Процедура взаимодействия с иностранной организацией по ТО и Р	Дос 9760			
5.5	Организация выполнения заявленного ТО ВС	Приложение 8 ИКАО			
5.6	Процедуры поставки запасных частей и расходных материалов для эксплуатации ВС	Дос 9760			
6	Комплект судовой документации ( <i>Начальник управления летной эксплуатации</i> )				
6.1	Свидетельство о регистрации ВС	Ст. 38 ВК КР			
6.2	Сертификат летной годности ВС	Приложение 6 ИКАО			
6.3	Сертификат по шуму на местности	Приложение 6 ИКАО			
7	Комплект летной документации ВС				
7.1	Руководство по летной эксплуатации (FM)	Приложение 6 ИКАО			
7.2	Руководство по производству полетов (FCOM)	Приложение 6 ИКАО			
7.3	Альбом схем по действиям в особых случаях полета (QRHB)	Приложение 6 ИКАО			
7.4	Контрольные карты проверок (CheckList)	Приложение 6 ИКАО			
7.5	Руководство по работе бортпроводников (СAM)	Приложение 6 ИКАО			
7.6	Руководство по взаимодействию членов экипажа (CRM)	Приложение 6 ИКАО			
7.7	Перечень допустимых отказов систем ВС (MEL)	Приложение 6 ИКАО			
7.8	Руководство по центровке и загрузке (WBM)	Приложение 6 ИКАО			
7.9	Руководство по эвакуации поврежденного ВС (ARM)	Приложение 6 ИКАО			
7.10	Справочные данные для определения взлетных характеристик ("Runway-анализ")	Приложение 6 ИКАО			
8	Комплект технической документации ВС ( <i>Заведующий отдела поддержания ЛГ</i> )				
8.1	Руководство по техническому обслуживанию ВС (АММ)	Приложение 6, 8 ИКАО			
8.2	Альбомы электрических и фидерных схем ВС (WDM)	Приложение 6, 8 ИКАО			
8.3	Руководство по устранению отказов систем ВС (TSM)	Дос 9760			
8.4	Руководство по планированию технического обслуживания (MPD)	Дос 9760			
9	Обеспечение полетов ( <i>ОА, специалист юридической службы, ОПЛГ, УЛЭ</i> )				
9.1	Разрешение к использованию аэродромов	Приложение 6 ИКАО			
9.2	Обновление аэронавигационных баз данных бортовых компьютеров	Дос 4444			
9.3	Страхование ВС	Ст. 166 ВК КР			
9.4	Перечень мест досмотра ВС	Приложение 6			

		раздел 13 ИКАО			
9.5	Аварийно – спасательная маркировка ВС	Приложение 6 глава 6 ИКАО			
9.6	Инструкции по безопасности для пассажиров	Приложение 6 раздел 13 ИКАО			
9.7	Раскраска ВС	Пункт 10.2 АПКР-7			

Общий вывод о соответствии:

Эксперты: \_\_\_\_\_ «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г  
(подпись) (расшифровка подписи)

Приложение № 3  
к Инструкции по аренде,  
фрахтованию воздушных судов  
и обмен ими при выполнении  
международных воздушных  
перевозок

**Контрольная карта проверки способности ВГА государства-эксплуатанта  
(LEG)**

<b>ВП №</b>	<b>Вопрос протокола</b>	<b>Рекомендации по рассмотрению доказательных материалов</b>	<b>Документы ИКАО</b>	<b>КЭ</b>
1.00 1	Приняло ли государство основное авиационное законодательство, позволяющее ему выполнять свои обязательства как участника Чикагской конвенции?	1) Подтвердить название, дату опубликования и последнего изменения всех документов основного авиационного законодательства. 2) Убедиться в том, что в основное авиационное законодательство внесены необходимые изменения в соответствии с поправками к Чикагской конвенции. 3) Убедиться в том, что основное авиационное законодательство является последовательным, достаточным (охватывает все необходимые области проверки) и должным образом организованным	ЧК, часть I ИМ Doc 9734, часть А, п. 3.2	СЕ-1
1.00 5	Предусматривает ли основное авиационное законодательство введение/принятие и последующее опубликование конкретных правил эксплуатации?	Убедиться в том, что положения предусматривают введение/принятие конкретных правил эксплуатации, охватывающих все Приложения в областях PEL, OPS (включая DG), AIR, AIG, ANS и AGA	ЧК, часть I ИМ Doc 9734, часть А, п. 3.3	СЕ-1
1.00 7	Установило ли государство процесс выработки правил, обеспечивающий своевременную разработку и издание конкретных правил эксплуатации в соответствии с требованиями Приложений?	Убедиться в том, что: а) процесс выработки правил включает все применимые меры в соответствии с правовой системой государства, а также реалистичные сроки осуществления различных мер; б) процедуры и другие средства обеспечения соответствия требуют, чтобы действующие конкретные правила эксплуатации отменяли, в случае необходимости, прежние; в) все соответствующие организации (организации по контролю за обеспечением безопасности полетов/полномочные органы по расследованию) включены в данный процесс (в ходе разработки и/или консультаций) в отношении областей PEL, OPS (включая DG), AIR, AIG, ANS и AGA	ИМ Doc 9734, часть А, пп. 3.2 и 3.3	СЕ-2
1.00 9	Установило ли государство процесс определения потребности в изменении своих	1) Ознакомиться с установленным процессом оценки поправок ко всем Приложениям для определения потребности в изменении конкретных правил эксплуатации или, при необходимости, основного авиационного	ЧК, ст. 37 ИМ Doc 9734,	СЕ-2

	конкретных правил эксплуатации с учетом положений ИКАО и поправок к ним?	законодательства. 2) Убедиться в том, что данный процесс охватывает все применимые меры и сроки, включая необходимую координацию действий между соответствующими техническими экспертами и экспертами в области права, когда это требуется. Примечание для проверяющего. Отдельные ВП по реализации этих процедур рассматриваются в каждой области проверки: PEL 3.005; OPS 4.003; OPS 4.333; AIR 5.005; ANS 7.011; AIG 6.015, AGA 8.003.	часть А, п. 3.3	
1.01 5	Четко ли установлены основным авиационным законодательством полномочия, делегируемые каждому генеральному директору (ГД)/главному исполнительному директору (СЕО), на которого возложена функция контроля за обеспечением безопасности полетов?	1) Рассмотреть соответствующее законодательство (основное авиационное законодательство для автономных ВГА или соответствующую правовую основу в других случаях). 2) Убедиться в том, что: а) законодательством оговаривается делегирование полномочий; б) законодательство включает всех ГД/СЕО, занимающихся вопросами контроля за обеспечением безопасности полетов; в) делегированные полномочия охватывают следующие области проверки: PEL, OPS (включая опасные грузы), AIR, ANS и AGA. Примечание для проверяющего. Данный ВП не связан с вопросом протокола AIG 6.004.	ИМ Дос 9734, часть А, п. 3.2	СЕ-1
1.02 3	Предусматривается ли законодательством издание дополнительных нормативных актов, имеющих обязательную силу, таких, например, как распоряжения и директивы, в целях содействия осуществлению контроля за обеспечением безопасности полетов?	1) Подтвердить: а) включение в законодательство положений об издании дополнительных нормативных актов, имеющих обязательную силу; б) способность обеспечить выполнение требований в случае несоответствия; в) соответствующее делегирование полномочий для издания дополнительных нормативных актов, имеющих обязательную силу, включая распоряжения и директивы; д) что, законодательство охватывает области проверки PEL, OPS (включая DG), AIR, ANS и AGA. Примечание для проверяющего. 1) Законодательство может также предусматривать выпуск инструкций, не имеющих обязательной силы, таких, например, как циркуляры и указания. 2) Данный ВП не применяется к AIG	ИМ Дос 9734, часть А, пп. 3.2 и 3.3	СЕ-1
1.05 1	Предусматриваются ли основным авиационным законодательством меры по обеспечению исполнения применимых	Убедиться в том, что: а) положения об обеспечении соблюдения требований включены в основное авиационное законодательство (дополнительные положения могут содержаться в конкретных правилах эксплуатации);	ЧК, ст. 12 ИМ Дос 9734, часть А, п. 3.2	СЕ-1

	законодательных актов?	<p>b) законодательством определяются санкции;</p> <p>c) санкции являются достаточными в качестве сдерживающего фактора;</p> <p>d) вышеуказанное относится к следующим областям проверки: PEL, OPS (включая DG), AIR, ANS и AGA.</p> <p>Примечание для проверяющего. Данный ВП не применяется к AIG</p>		
1.05 3	Предусматривается ли законодательством предоставление полномочий на: а) выдачу авиационных документов; б) приостановление действия и/или аннулирование авиационных документов; с) ограничение их действия в связи с несоблюдением применимых требований?	<p>Убедиться в том, что законодательством рассматриваются вопросы выдачи, приостановления действия и/или аннулирования и ограничения действия следующих документов:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) свидетельства авиационного персонала;</li> <li>2) сертификаты эксплуатантов;</li> <li>3) свидетельства о регистрации;</li> <li>4) сертификаты летной годности;</li> <li>5) разрешения на бортовые радиостанции;</li> <li>6) сертификаты аэродрома;</li> <li>7) лицензии;</li> <li>8) разрешения.</li> </ol> <p>Примечание для проверяющего.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Правовой режим таких документов часто предполагает использование для их принятия более одного законодательного акта.</li> <li>2) Разрешения на бортовые радиостанции часто выдаются/приостанавливаются/аннулируются другим органом помимо ВГА</li> </ol>	ИМ Дос 9734, часть А, п. 3.2	СЕ-1
1.05 5	Установило ли ВГА правоприменительную политику и связанные с ней процедуры?	<p>Убедиться в том, что:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) политика и процедуры предусматривают принудительные меры (например, требования о выполнении корректирующих действий в конкретные сроки, административные санкции и др.), соответствующие уровню/типу выявленного несоблюдения или нарушения;</li> <li>2) процедуры охватывают координацию действий с экспертами ВГА в области права в случае необходимости.</li> </ol> <p>Примечание для проверяющего.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Отдельные не связанные между собой ВП по реализации этих положений имеются в каждой области проверки.</li> <li>2) Данный ВП не применяется к AIG</li> </ol>	ЧК, ст. 12 ИМ Дос 9734, часть А, п. 3.2	СЕ-5
1.10 1	Предоставляет ли основное авиационное законодательство возможность инспекторам гражданской авиации иметь в соответствующих случаях полный и неограниченный	<p>Убедиться в том:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) что соответствующие положения включены в основное авиационное законодательство (дополнительные положения могут содержаться в конкретных правилах эксплуатации);</li> <li>2) что законодательством рассматриваются вопросы обеспечения доступа к следующим объектам: ) воздушные суда;</li> </ol>	ЧК, ст. 16 СТД П 6, часть I, доб. 5 П 6, часть III, доб. 1 ИМ	СЕ-1

	доступ к воздушным судам и авиационным объектам, необходимый для исполнения своих функций и обязанностей?	<ul style="list-style-type: none"> <li>b) аэродромы;</li> <li>c) объекты аэронавигационного обслуживания;</li> <li>d) ангары;</li> <li>e) утвержденные организации по техническому обслуживанию;</li> <li>f) мастерские;</li> <li>g) перроны;</li> <li>h) топлиохранилища;</li> <li>i) служебные помещения эксплуатанта;</li> <li>j) зоны обработки груза;</li> <li>k) авиационные учебные заведения.</li> </ul> Примечание для проверяющего. Данный ВП не связан с вопросом протокола AIG 6.021	Дос 9734, часть А, п. 3.2 Дос 9774, гл. 2 и 3	
1.10 3	Предоставляет ли основное авиационное законодательство возможность инспекторам иметь доступ к авиационным документам и проверять их в соответствии со своими функциями и обязанностями?	1) Убедиться в том, что соответствующие положения включены в основное авиационное законодательство (дополнительные положения могут содержаться в конкретных правилах эксплуатации). 2) К таким документам относятся: <ul style="list-style-type: none"> <li>a) руководства;</li> <li>b) сертификаты, утверждения, разрешения;</li> <li>c) процедуры;</li> <li>d) технические документы;</li> <li>e) личные дела;</li> <li>f) свидетельства личного состава.</li> </ul> Примечание для проверяющего. Данный ВП не связан с вопросом протокола AIG 6.023	ЧК, ст. 16 STD П 6, часть I, доб. 5 часть III, доб. 1 ИМ Дос 8335, часть I, гл. 3 Дос 9734, часть А, п. 3.2 Дос 9774, гл. 2 и 3	CE-1
1.10 7	Четко ли сформулированы в законодательстве положения о делегировании инспекторам гражданской авиации достаточных юридических полномочий?	1) Проверить наличие в законодательстве положений, предусматривающих делегирование полномочий инспекторам напрямую или посредством передоверия (например, через генерального директора/главного исполнительного директора). 2) Подтвердить, что инспекторы имеют полномочия на проведение надзорных мероприятий (например, периодические и выборочные инспекции, проверки, испытания и т. д.)	ЧК, ст. 16 ИМ Дос 8335, часть I, гл. 3 и 5 Дос 9734, часть А, пп. 3.2 и 3.8 Дос 9774, гл. 2 и 3	CE-1
1.10 9	Установило ли государство законодательство, предоставляющее инспекторам право не	Подтвердить: 1) включение соответствующих положений в основное авиационное законодательство (дополнительные положения могут содержаться в конкретных правилах	STD П 8, часть II, п. 3.6 ИМ	CE-1

	допускать, при наличии на то оснований, вылета воздушного судна, исходя из соображений безопасности, либо непосредственно, либо с помощью установленной процедуры, которая может быть своевременно применена?	эксплуатации); 2) установление процедуры в тех случаях, когда инспекторам не предоставлено право непосредственно не допускать вылета воздушного судна; 3) что существует процедура, которая может быть своевременно применена. Примечание для проверяющего. Данный ВП применяется только к OPS и AIR	Дос 9734, часть А, п. 3.2	
1.11 1	Установило ли государство законодательство, дающее инспекторам право запретить любому лицу осуществлять права, предоставляемые каким-либо авиационным свидетельством, сертификатом или иным документом, при наличии на то оснований, либо непосредственно, либо с помощью установленной процедуры, которая может быть своевременно применена?	Подтвердить: 1) включение соответствующих положений в основное авиационное законодательство (дополнительные положения могут содержаться в конкретных правилах эксплуатации); 2) что существует процедура, которая может быть своевременно применена. Примечание для проверяющего. Данный ВП не применяется к AIG	ИМ Дос 9734, часть А, п. 3.2	CE-1
1.15 1	Ратифицировало ли государство статью 83 bis Чикагской конвенции и внесло ли оно изменения в основное авиационное законодательство и связанные с ним конкретные правила эксплуатации для учета передачи функций и обязанностей, предусмотренной статьей 83 bis Чикагской конвенции?	Убедиться в том, что: 1) государство ратифицировало статью 83 bis; 2) законодательные акты содержат положения о признании: а) свидетельств личного состава; б) сертификатов летной годности и/или с) разрешений на бортовые радиостанции, выданных/ подтвержденных государством эксплуатанта в рамках предусмотренного статьей 83 bis соглашения между государствами-третьими сторонами	ЧК, ст. 83 bis ИМ CIR 295	CE-1

**Контрольная карта проверки способности ВГА государства-эксплуатанта  
(ORG)**

ВП №	Вопрос протокола	Рекомендации по рассмотрению доказательных материалов	Документы ИКАО	КЭ
2.010	Создана ли на государственном уровне организационная структура, отражающая полномочные органы, выполняющие функции, связанные с контролем за обеспечением безопасности полетов в государстве, и порядок их подчиненности?	<p>1) Провести оценку существующих утвержденных организационных структур (схем) или других соответствующих документов.</p> <p>2) Подтвердить включение всех технических областей: PEL; OPS; AIR; AIG; ANS и AGA.</p> <p>3) Полномочный орган, ответственный за расследование авиационных происшествий и инцидентов, может быть постоянно действующим или специально созданным для конкретного случая.</p> <p>Примечание для проверяющего. Данный ВП касается организационной структуры деятельности гражданской авиации на государственном уровне. Отдельные ВП в каждой области проверки касаются организационной структуры на уровне департаментов ВГА/полномочных органов; к этим вопросам относятся:          PEL 3.101;          OPS 4.021;          AIR 5.021; AIR 5.461;          AIG 6.101;          ANS 7.031; ANS 7.221; ANS 7.261;          ANS 7.263; ANS 7.321; ANS 7.371;          ANS 7.412; ANS 7.481;          AGA 8.031.</p>	<p>ИМ          Doc 9734, часть А, гл. 3          Doc 9379, часть I, гл. 2          Doc 9756, часть I, гл. 2          Doc 9774, пп. 5.1 и 5.4          Doc 9962, гл. 3</p>	СЕ-3
2.011	Ясно ли определены функции и обязанности каждого полномочного органа, выполняющего функции, связанные с контролем за обеспечением безопасности полетов и расследованием авиационных происшествий и инцидентов?	<p>1) Рассмотреть документы, определяющие функции и обязанности каждого полномочного органа на государственном уровне, связанные с контролем за обеспечением безопасности полетов или расследованием авиационных происшествий и инцидентов.</p> <p>2) Удостовериться во включении основных функций и обязанностей в каждой области.</p> <p>Примечание для проверяющего. Отдельные ВП в каждой области проверки касаются функций и обязанностей на уровне департаментов ВГА/полномочных органов по расследованию; к этим ВП относятся: PEL 3.103;          OPS 4.027; OPS 4.337;          IR 5.023; AIR 5.045; AIR 5.463;</p>	<p>ИМ          Doc 9734, часть А, п. 3.4</p>	СЕ-3

		AGA 8.033.		
2.053	Создало ли государство механизм, обеспечивающий наличие у каждого полномочного органа по контролю в области безопасности полетов достаточных людских ресурсов для выполнения своих соответствующих национальных и международных обязательств?	<p>Проверить:</p> <p>1) методику определения кадровых потребностей по всем специальностям;</p> <p>2) процесс установления и заполнения требуемых должностей на начальном этапе и на постоянной основе;</p> <p>3) способность государства осуществлять всю необходимую деятельность, включая:</p> <p>a) разработку правил, процедур и прочего инструктивного материала;</p> <p>b) подготовку персонала;</p> <p>c) надзорную деятельность;</p> <p>d) разрешение проблем безопасности полетов.</p> <p>Примечание для проверяющего.</p> <p>1) Для полномочного органа по расследованию используется отдельный ВП (AIG 6.113).</p> <p>2) Следующие вопросы протокола касаются внедрения данного механизма: PEL 3.109, OPS 4.025, AIR 5.033, AIR 5.473, ANS 7.061, ANS 7.209, ANS 7.269, ANS 7.325, ANS 7.373, ANS 7.417, ANS 7.487, AGA 8.039.</p>	ИМ Дос 9734, часть А, гл. 3	СЕ-3
2.101	Играет ли каждая организация по контролю за обеспечением безопасности полетов/каждый полномочный орган по расследованию активную роль в подборе и найме достаточно квалифицированного и опытного технического персонала?	<p>Проверить:</p> <p>1) установлены ли соответствующими организациями по контролю за обеспечением безопасности полетов или полномочным органом по расследованию, если это применимо, квалификационные требования к каждой технической и управленческой должности;</p> <p>2) активно ли участвуют соответствующие организации по контролю за обеспечением безопасности полетов или полномочный орган по расследованию, если это применимо, в подборе и комплектовании будущих кадров;</p> <p>3) в каждой области, когда это применимо: PEL, OPS, AIR, AIG (только при наличии постоянного полномочного органа по расследованию), ANS и AGA</p>	ИМ Дос 9734, часть А, гл. 3.4.2	СЕ-4
2.103	Способна ли каждая организация по контролю за обеспечением	1) Рассмотреть норму вакансий и коэффициент текучести кадров всех организаций по контролю за	ИМ Дос 9734, часть А, пп.	СЕ-3

	<p>безопасности полетов/каждый полномочный орган по расследованию привлекать, набирать и сохранять достаточно квалифицированный и опытный персонал?</p>	<p>обеспечением безопасности полетов/полномочных органов по расследованию.</p> <p>2) Проверить способность предложить привлекательные условия труда и пакеты вознаграждений.</p> <p>3) Проверить в каждой области, когда это применимо: PEL, OPS, AIR, AIG (только при наличии постоянного полномочного органа по расследованию), ANS и AGA</p>	<p>3.4.2 и 3.5</p>	
2.105	<p>Установлена ли каждой организацией по контролю за обеспечением безопасности полетов/каждым полномочным органом по расследованию политика в области подготовки технического персонала?</p>	<p>1) Проверить, существует ли документ по политике в области подготовки кадров, принятый и подписанный на управленческом уровне полномочного органа.</p> <p>2) Убедиться в том, что политика в области подготовки кадров предусматривает обязательства по обеспечению необходимого обучения всего технического персонала во всех сферах деятельности, включая:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) начальную подготовку (например, введение и базовая подготовка);</li> <li>b) обучение на рабочем месте (ОТ);</li> <li>c) переподготовку;</li> <li>d) специализированную подготовку/повышение квалификации.</li> </ul> <p>3) Политика в области подготовки кадров должна требовать создания учебной программы для каждой должности технического персонала и учебных планов для каждого технического сотрудника.</p>	<p>ИМ Doc 9734, часть А, п. 3.5.2</p>	<p>СЕ-4</p>

**Контрольная карта проверки способности ВГА государства-эксплуатанта  
(OPS)**

4.001	Приняты ли в государстве правила эксплуатации воздушных судов, позволяющие государству реализовать положения частей I, II и III Приложения 6 ИКАО?	Убедиться в том, что последние изменения в нормативных документах по эксплуатации воздушных судов согласуются по названию и дате с соответствующей последней поправкой к частям I, II и III Приложения 6	ЧК, ст. 12 ИМ Дос 8335, часть I, пп. 2.2.1 и 3.4 Дос 9734, часть А, пп. 2.2 и 3.3	СЕ- 2
4.015	Приняло ли государство положения в своих законах или правилах, обязывающие любое гражданское воздушное судно, зарегистрированное в этом государстве или эксплуатируемое его эксплуатантами, выполнять приказы других государств, связанные с перехватом?	Ознакомиться с законодательством/нормативными документами	ЧК, ст. 3 bis c), ст. 12 СТД П 2, п. 3.8.2 П 6, часть 1, доб. 2, п. 2.1.32 ИМ П 6, часть III, доп. G, п. 2.1.26	СЕ- 1
4.017	Установило ли государство требование в отношении документов, которые должны находиться на борту воздушного судна в соответствии с положениями статьи 29 Чикагской конвенции и частей I, II и III Приложения 6?	-Удостовериться в том, что документы, которые должны находиться на борту, включают: а) свидетельство о регистрации; б) удостоверение о годности к полетам; с) свидетельства членов экипажа; д) бортовой журнал; е) разрешение на бортовую радиостанцию; ф) пассажирскую ведомость; г) грузовую ведомость; h) заверенную копию СЭ; i) экземпляр эксплуатационных спецификаций; j) документ, удостоверяющий сертификацию по шуму. Примечание для проверяющего. Требование к ведению бортового журнала рассматривается в ВП OPS 4.018	ЧК, ст. 29 СТД П 6, часть I, пп. 6.1.2, 6.13 и 11.4 часть II, раздел 2, пп. 2.4 и 3.6 часть III, раздел II, п. 4.1 и 9.4 П 16, том I, часть II, п. 1.4 ИМ Дос 9734, часть А, пп. 3.2 и 3.3	СЕ- 1
4.018	Установило ли государство требование о ведении бортового журнала на каждом воздушном судне, занятом в международной навигации?	1) Ознакомиться с законодательством/нормативными документами по ведению бортового журнала. 2) Ознакомиться с примерами бортовых журналов	ЧК, ст. 34 СТД П 6, часть I, п. 11.4 П 6, часть III, раздел II, п. II-9.4	СЕ- 1
4.021	Создана ли в государстве организационная структура	1) Ознакомиться с действующей утвержденной организационной	СТД П 6,	СЕ- 3

	по эксплуатации воздушных судов, например дирекция/департамент/отдел/секция/бюро по сертификации на право выполнения коммерческих авиатранспортных перевозок?	структурой ВГА и подразделения по эксплуатации воздушных судов, включая сферы ответственности. 2) Проверить, охвачены ли вопросы перевозки опасных грузов. 3) Убедиться в том, что организационная структура: а) создана с установленными сферами ответственности; б) задокументирована; в) утверждена	часть I, доб. 5, п. 3.1 часть III, доб. 1, п. 3.1 ИМ Дос 8335, часть I, п. 5.1 Дос 9734, часть А, п. 3.4	
4.025	Имеет ли организация по инспекции в области производства полетов достаточно людских ресурсов для выполнения своих функций и мандата?	1) Ознакомиться с установленной методикой определения потребностей в персонале. 2) Проанализировать способность привлекать новых инспекторов, а также имеющиеся вакансии и показатели сменяемости за последние годы. 3) Проанализировать способность выполнять все задачи, связанные с контролем за обеспечением безопасности полетов, включая: а) рассмотрение и пересмотр нормативных документов; б) подготовку технического персонала; в) разработку инструктивного материала; г) выдачу разрешений; д) осуществление надзора; е) устранение выявленных проблем в области безопасности полетов. 4) Рассмотреть ресурсы, которые могут потребоваться в сфере перевозки опасных грузов	СТД П 6, часть I, доб. 5 п. 3.2 ИМ Дос 8335, часть I, п. 5.3 Дос 9734, часть А, п. 3.4	СЕ-3
4.031	Составлены ли описания должностных обязанностей технических сотрудников и основного управленческого персонала: 1) организации по инспекции в области производства полетов; 2) подразделения, ответственного за перевозку опасных грузов по воздуху?	Проверить наличие описания должностных обязанностей для: а) технических сотрудников; б) управленческого персонала; в) персонала, связанного с перевозкой опасных грузов	ИМ Дос 9734, часть А, п. 3.4.2	СЕ-3
4.033	Установлены ли в организации по инспекции в области производства полетов минимальные квалификационные	Убедиться в том, что минимальные квалификационные требования включают: а) установленное количество лет работы в области эксплуатации	СТД П 6, часть I, доб. 5, п. 5.3 часть III, доб. 1,	СЕ-4

	<p>требования для:</p> <p>а) инспекторов по производству полетов;</p> <p>б) инспекторов по другим видам операций;</p> <p>с) инспекторов по перевозке опасных грузов?</p>	<p>воздушного транспорта;</p> <p>б) требование о наличии по крайней мере такой же квалификации, как у инспектируемого или руководимого персонала;</p> <p>с) опыт работы, сравнимый с деятельностью, которую они уполномочены сертифицировать или контролировать.</p>	<p>п. 5.3 ИМ Дос 8335, часть I, пп. 5.2. и 6.2 Дос 9734, часть А, п. 3.5.1</p>	
4.035	<p>Выдаются ли инспекторам по эксплуатации удостоверения, разрешающие им доступ к объектам, воздушным судам и документам по сертификации и выдаче свидетельств для их проверки и контроля соблюдения?</p>	<p>Ознакомиться с удостоверениями на предмет наличия:</p> <p>а) ссылки на уполномочивающие законодательство;</p> <p>б) установленного метода контроля срока действия документа;</p> <p>с) фотографии инспектора</p>	<p>СТД П 6, часть I, доб. 5, пп. 1 и 3.4 часть III, доб. 1, пп. 1 и 3.4 ИМ Дос 9734, часть А, п. 3.4.2</p>	<p>СЕ- 3</p>
4.039	<p>Если организация по инспекции в области производства полетов ВС делегирует свои функции другим подразделениям, другим государственным органам, региональным организациям, частным агентствам или лицам (например, назначенные экзаменаторы по проверке навыков членов летного и cabinного экипажей), установлены ли требования в отношении компетентности делегируемой организации?</p>	<p>Убедиться в том, что:</p> <p>а) для каждого органа, которому делегируются эти функции, установлены требования к компетентности;</p> <p>б) для каждого органа, которому делегируются эти функции, установлены соответствующие минимальные требования к уровню квалификации и опыту</p>	<p>ИМ Дос 8335, часть I, пп. 5.3.3 и 5.3.4 Дос 9734, часть А, пп. 3.3.2 и 3.5.1</p>	<p>СЕ- 4</p>
4.041	<p>Если организация по инспекции в области производства полетов делегирует свои обязанности другим органам, т. е. подразделениям ВГА, государственным ведомствам, Договаривающимся государствам, региональным организациям, частным агентствам или лицам (например, назначенные экзаменаторы по проверке навыков членов летного и cabinного экипажей), имеется ли четкое определение делегируемых функций?</p>	<p>1) Убедиться в наличии документов, четко определяющих делегируемые функции (например, письмо о согласии, письмо о назначении экзаменаторов и т. д.)</p> <p>2) Убедиться в наличии юридической основы для делегирования функций</p>	<p>ИМ Дос 8335, часть I, п. 5.3 Дос 9734, часть В, п. 3.3.</p>	<p>СЕ- 3</p>

4.043	<p>Если организация по инспекции в области производства полетов делегирует какие-либо свои функции по инспектированию или надзору (такие, как квалификационные проверки, проверки при полете по маршруту, проверки в связи с квалификационными отметками на право полетов по приборам, проверки в связи с обменом свидетельств и проверки в связи с повышением квалификации) назначенным инспекторам и/или экзаменаторам владельца сертификата эксплуатанта, выданного государством, разработала и внедрила ли она также процедуру делегирования?</p>	<p>1) Убедиться в том, что процедура делегирования установлена и включает:  а) критерии отбора;  б) экзамены или проверки;  с) процесс подачи заявлений.  2) Ознакомиться со свидетельствами, подтверждающими эффективное внедрение</p>	<p>ИМ  Дос 8335,  часть I, пп.  5.3.3 и 5.3.4  Дос 9734,  часть А, п. 3.4.2</p>	<p>СЕ-  3</p>
4.047	<p>Если организация по инспекции в области производства полетов делегирует какие-либо свои функции по инспектированию или надзору (такие, как квалификационные проверки, проверки при полете по маршруту, проверки в связи с квалификационными отметками на право полетов по приборам, проверки в связи с обменом свидетельств и проверки в связи с повышением квалификации) назначенным инспекторам и/или экзаменаторам владельца сертификата эксплуатанта, выданного государством, разработала и внедрила ли она также систему надзора?</p>	<p>Убедиться в том, что:  а) система надзора установлена и осуществляется;  б) предпринимаемые меры надзора соответствуют установленной системе;  с) система включает осуществляемые назначенными экзаменаторами меры по надзору за ОЖТ</p>	<p>ИМ  Дос 8335,  часть I, пп.  5.3.3 и 5.3.4  часть IV, п. 2.6</p>	<p>СЕ-  7</p>
4.049	<p>Если организация по инспекции в области производства полетов делегирует какие-либо свои функции по инспектированию или</p>	<p>1) Если надзор не осуществляется (см. OPS 4.047), то ход выполнения по данному вопросу не может быть удовлетворительным.  2) Убедиться в разработке и</p>	<p>СТД  П 6,  часть I, доб. 5,  разд. 8  П 19,  доб. 1, разд. 8</p>	<p>СЕ-  8</p>

	<p>надзору (такие, как квалификационные проверки, проверки при полете по маршруту, проверки в связи с квалификационными отметками на право полетов по приборам, проверки в связи с обменом свидетельств и проверки в связи с повышением квалификации) назначенным инспекторам и/или экзаменаторам владельца сертификата эксплуатанта, выданного государством, разработала и внедрила ли она также систему устранения недостатков или решения проблем, связанных с выполнением делегированных задач?</p>	<p>внедрении системы устранения недостатков и решения проблем, связанных с выполнением делегированных задач. 3) Ознакомиться со свидетельствами, подтверждающими эффективное внедрение</p>	<p>ИМ Дос 8335, часть I, п. 5.4</p>	
4.051	<p>Разработала ли организация по инспекции в области производства полетов программу официальной подготовки с указанием типа подготовки, которую следует предоставлять инспекторам по производству полетов и инспекторам по перевозке опасных грузов?</p>	<p>1) Убедиться в том, что каждая программа подготовки включает: а) начальную подготовку; б) ОJT; в) переподготовку; д) требования к специализированной подготовке; е) минимальную продолжительность каждого типа подготовки. 2) Выяснить, предусмотрена ли специализированная подготовка для: а) инспекторов по наземному обслуживанию; б) инспекторов по производству полетов; в) инспекторов по безопасности в салоне воздушного судна; г) инспекторов по перевозке опасных грузов</p>	<p>СТД П 6, часть I, доб. 5, разд.4 П 6, часть III, доб. 1, разд. 4 ИМ Дос 8335, часть I, п. 6.3 Дос 9734, часть А, п. 3.5.2</p>	<p>СЕ- 4</p>
4.053	<p>Разрабатывает ли организация по инспекции в области производства полетов план периодической подготовки с детализацией и приоритизацией видов подготовки, предоставляемой в течение установленного периода?</p>	<p>1) Ознакомиться с самым последним планом подготовки. 2) Убедиться в том, что самый последний план подготовки включает: а) подробные данные о типе подготовки; б) приоритеты подготовки; в) временные рамки. 3) План подготовки должен включать график прохождения подготовки каждым сотрудником</p>	<p>СТД П 6, часть I, доб. 5, разд.4 часть III, доб. 1, разд. 4 ИМ Дос 8335, часть I, п. 6.3 Дос 9734, часть А, п. 3.5.2</p>	<p>СЕ- 4</p>

		в течение установленного периода		
4.055	Осуществляется ли программа подготовки надлежащим образом?	<p>1) Проверить наличие сертификатов о прохождении курса в файлах по учебной подготовке.</p> <p>2) Убедиться в том, что тип и периодичность предоставляемой подготовки (начальная подготовка, переподготовка и специализированная подготовка) достаточны для получения/поддержания требуемого уровня знаний, навыков и квалификации в соответствии с функциями и обязанностями каждого технического сотрудника.</p> <p>3) Убедиться в надлежащей подготовке инспекторов по производству полетов и перевозке опасных грузов</p>	<p>СТД П 6, часть I, доб. 5, разд. 4, часть III, доб. 1, разд. 4 ИМ Дос 8335, часть I, п. 6.3 Дос 9734, часть А, п. 3.5.2</p>	СЕ-4
4.057	Должны ли инспекторы по производству полетов и перевозке опасных грузов успешно пройти ОJT перед тем, как им будут переданы соответствующие функции и обязанности?	<p>-Убедиться в:</p> <p>a) наличии требования о прохождении ОJT;</p> <p>b) проведении ОJT опытным ведущим инспектором</p>	<p>ИМ Дос 8335, часть I, п. 6.3 Дос 9734, часть А, п. 3.5.2</p>	СЕ-4
4.059	Существует ли в организации по инспекции в области производства полетов и подразделения, ответственном за перевозку опасных грузов, система учета документации по подготовке технического персонала?	<p>1) Ознакомиться с инструкциями/требованиями о создании и ведении документации о подготовке персонала.</p> <p>2) Ознакомиться с применяемой системой.</p> <p>3) Ознакомиться с выборочной учетной документацией по подготовке</p>	<p>ИМ Дос 9734, часть А, п. 3.5</p>	СЕ-4
4.071	Имеются ли у инспекторов по производству полетов и по перевозке опасных грузов доступ к самой последней эксплуатационной документации и информации, поддерживающей выданные сертификаты/утверждения?	<p>1) Проверить возможность получения доступа к таким документам, как:</p> <p>a) руководство по производству полетов;</p> <p>b) руководство по летной эксплуатации;</p> <p>c) основной перечень минимального оборудования (ММEL);</p> <p>d) руководство по погрузке;</p> <p>e) руководство по загрузке и центровке;</p> <p>f) руководства/программа по перевозке опасных грузов.</p> <p>2) Документы могут быть доступны в Интернете, иметься в наличии в виде печатных</p>	<p>ИМ Дос 9734, часть А, п. 3.6</p>	СЕ-5

		экземпляров, на CD и т. д. 3) Во всех случаях проверить наличие свободного доступа к документам и систему, используемую для их обновления		
4.073	Имеет ли технический и административный персонал организации по инспекции в области производства полетов свободный доступ к соответствующим документам ИКАО и другим техническим изданиям?	Проверить, имеется ли свободный доступ к документам, включая: а) государственные законодательные и нормативные акты; б) приказы и инструкции; с) обновленные экземпляры частей I, II и III Приложения 6, Приложения 18 и Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Дос 9376); d) экземпляры инструктивного материала ИКАО (например, Дос 8335, Дос 9376 и т. д.). Примечание для проверяющего. Проверить в местных/региональных отделениях и в головном учреждении	ИМ Дос 9734, часть А, п. 3.6	СЕ- 5
4.075	Предоставляются ли инспекторам по производству полетов всеобъемлющие процедуры и контрольные перечни, позволяющие им единообразно и эффективно выполнять свои функции?	1) Убедиться в наличии процедур и контрольных перечней, охватывающих все процедуры, не включенные в другие протоколы: а) организация по производству полетов; б) обязанности, удостоверения и полномочия инспекторов по производству полетов; с) процедуры сертификации; d) составление эксплуатационных спецификаций; е) инструкции по оценке подаваемых заявок; f) инструкции по продлению, приостановлению действия и отзыву СЭ и различных разрешений; g) политика и программа в области надзора; h) контроль качества; i) инструкции по контролю за устранением недостатков и мерам обеспечения соблюдения; j) программа управления безопасностью полетов; k) инструкции по устранению недостатков в области безопасности полетов. 2)-Убедиться в наличии	СТД П 6, часть I, доб. 5, разд. 5 часть III, доб. 1, разд. 4 ИМ Дос 8335, часть I, п. 5.4 Дос 9734, часть А, п. 3.6	СЕ- 5

		механизма утверждения процедур и обеспечения их обновления. Примечание для проверяющего. Процедуры могут содержаться в справочнике инспектора		
4.093	Имеется ли официальный бланк заявления на получение СЭ, эксплуатационных спецификаций и/или специальных разрешений, которые должен заполнить и представить будущий эксплуатант воздушного транспорта?	Проверить наличие соответствующих бланков и убедиться в том, что они содержат по крайней мере следующую информацию: а) основная эксплуатационная база; б) организационная структура; в) тип эксплуатационной деятельности (пассажирские перевозки, грузовые перевозки и т. д.); д) запрашиваемые специальные разрешения (CAT II, CAT III, RVSM, PBN, опасные грузы, EDTO, MNPS и т. д.); е) типы воздушных судов; ф) система подготовки летного и наземного персонала; г) предлагаемые маршруты и районы полетов, пункты назначения и запасные аэродромы; з) организация технического обслуживания; и) финансовые данные и бизнес-план	СТД П 6, часть I, доб. 5, разд.6 часть III, доб. 1, разд. 6 ИМ Дос 8335, часть III, п. 3.1 Дос 9734, часть А, п. 3.7	СЕ-5
4.101	Проводится ли в рамках предварительной оценки технического соответствия заявителя на получение СЭ общее рассмотрение применяемых процедур, практики и методов, подробно описанных в Руководстве по производству полетов, Руководстве эксплуатанта по контролю за техническим обслуживанием, руководствах по подготовке персонала и т. д.?	1) Убедиться в том, что процессы и процедуры сертификации включают оценку технического соответствия заявителей. 2) Убедиться в наличии у инспекторов по производству полетов инструктивного материала, руководств, контрольных перечней и т. д. для использования при оценке технического соответствия заявителей. 3) Убедиться в соблюдении требований путем ознакомления с выборочными учетными записями информации о первых совещаниях и письмах заявителям, показывающих процесс первого рассмотрения представленных документов или запрос недостающей информации	СТД П 6, часть I, п.4.2; доб. 5, 6 часть III, раздел II, п. 2.2; доб. 1, 6 ИМ П 6, часть I, доп. Е часть III, доп. Е Дос 8335, часть III, гл. 3 Дос 9734, часть А, 3.7	СЕ-6
4.103	Рассматривается ли организационная структура	1) Убедиться в том, что применимые инструктивные	СТД П 6,	СЕ-6

	заявителя на получение СЭ с целью установить, что: а) функции, обязанности и полномочия четко определены; б) функциональные обязанности четко разграничены, а каналы подотчетности установлены и документально оформлены	материалы, руководства и т. д. для инспекторов по производству полетов разработаны и используются 2) Ознакомиться с обменом письмами с заявителем 3) Убедиться в том, что системы управления безопасностью полетов, обеспечения качества и управления кризисной ситуацией: а) определены; б) задокументированы; с) внедрены	часть I, п. 4.2.1.3 часть III, раздел II, п. 2.2.1.3 ИМ Дос 8335, часть II, гл. 2 часть III, гл. 5	
4.109	Введен ли в организации по инспекции в области производства полетов документально оформленный процесс сертификации эксплуатантов воздушного транспорта, предусматривающий проведение тщательной технической оценки, предшествующей утверждению/принятию требуемых процедур, документов и операций?	1) Убедиться в том, что имеющиеся у инспекторов по производству полетов инструктивный материал, руководства, контрольные перечни и т.д. обеспечивают систему, позволяющую отслеживать любой обмен информацией с эксплуатантами ВС. 2) Ознакомиться с системой учета документации, связанной с процессом сертификации. 3) Выборочно ознакомиться с файлами	СТД П 6, часть I, доб. 5, разд. 6 часть III, доб. 1, разд.6 ИМ П 6, часть I, доп. Е часть III, доп. Е Дос 8335, часть III, Дос 9734, часть А, п. 3.7	СЕ- 6
4.121	Проверяет ли организация по инспекции в области производства полетов наличие у заявителя на получение СЭ системы документации о безопасности полетов?	1) Убедиться в том, что применимые инструктивные материалы, руководства и т. д. для инспекторов по производству полетов разработаны и используются. 2) Проверить осуществление применимых процессов сертификации. 3) Ознакомиться с несколькими разработанными эксплуатантами ВС руководствами для подтверждения установления и соблюдения требований. 4) Ознакомиться во время посещения отраслевого объекта с данными, подтверждающими соблюдение	СТД П 6, часть I, п. 3.3.4 часть III, раздел II, п. 1.3.3 ИМ П 6 часть I, доп. G часть III, доп.Е	СЕ- 6
4.123	Следит ли организация по инспекции в области производства полетов за тем, чтобы содержание руководств заявителя на получение СЭ регулярно обновлялось?	1) Убедиться в том, что применимые инструктивные материалы, руководства и т. д. для инспекторов по производству полетов разработаны и используются. 2) Проверить осуществление применимых процессов сертификации.	СТД П 6, часть I, п. 4.2.3.1 часть III, раздел II, п. 2.2.3 ИМ П 6, часть I, доп. G,	СЕ- 6

		3) Ознакомиться со свидетельствами, подтверждающими соблюдение (например, распределение экземпляров руководств, обновление руководств, когда вносятся изменения в нормативные акты и т. д.)	пп. 6.1 и 6.2 часть III, доп. F, пп. 6.1 и 6.2	
4.125	Разработала ли организация по инспекции в области производства полетов процедуры рассмотрения, принятия или, если необходимо, утверждения руководства по производству полетов, разработанного заявителем?	<p>1) Убедиться в наличии процедур утверждения или принятия подготовленного эксплуатантом руководства по производству полетов.</p> <p>2) Убедиться в том, что разработанный инструктивный материал содержит, в соответствующих случаях, следующее:</p> <p>а) заявление о том, что руководство по эксплуатации соответствует всем применимым законам и условиям СЭ, а также соответствующим требованиям по производству полетов;</p> <p>б) перечень и краткое описание различных частей руководства, их содержания, применимости и назначения;</p> <p>в) положение о наличии в руководстве инструкций по эксплуатации, которые все сотрудники обязаны выполнять;</p> <p>г) страница для регистрации поправок и изменений, включая даты регистрации и вступления в силу;</p> <p>д) список действующих страниц;</p> <p>е) пометки или указатели поправок и изменений в тексте, на рисунках и в диаграммах</p> <p>3) Убедиться в том, что процедуры для инспекторов по производству полетов обеспечивают наличие в руководстве по производству полетов следующих компонентов:</p> <p>а) общие положения;</p> <p>б) информация по эксплуатации воздушного судна;</p> <p>в) маршруты и аэродромы;</p> <p>г) подготовка персонала</p>	<p>СТД П 6, часть I, п. 4.2.3 и доп. 2, пп. 1.1 часть III, раздел II, п.2.2.3</p> <p>ИМ П 6, часть I, доп. E, пп.2.1.2, 2.1.3, 3.3, 3.4, 4.3 и 5 часть III, доп. E, пп.2.1.2, 2.1.3, 3.3, 3.4, 4.3 и 5; доп. G, п.1.1</p> <p>Doc 8335, часть III, гл. 4</p> <p>Doc 9376</p>	CE-5
4.127	Разработала ли организация по инспекции в области производства полетов процедуры утверждения	Ознакомиться с установленными процедурами утверждения MEL/CDL и координации аспектов эксплуатации и летной	СТД П 6, часть I, пп. 6.1.3	CE-5

	перечня минимального оборудования (MEL)/перечня отклонений от конфигураций (CDL), входящих в руководство по производству полетов, разработанное эксплуатантом?	годности	часть III, раздел 2 п. 4.1.3 ИМ П 6, часть I, доп. Е, п. 3.3 и доп. F часть III, доп. Е, п. 3.3	
4.129	Приняло ли государство нормативные положения о том, что заявители на получение СЭ должны устанавливать процедуры обновления руководства по производству полетов с целью отражения в нем изменений, сделанных обязательными или утвержденными государством регистрации?	Убедиться в разработке и внедрении: а) соответствующих государственных нормативных актов; б) применимых процессов сертификации; с) процедур для инспекторов по производству полетов	СТД П 6, часть I, п. 11.1 Часть III, раздел 2, п. 9.1 ИМ П 6, часть I, доп. Е, пп. 3.4 z) и 6 часть III, доп. Е, пп.3.4 г) и 6	СЕ- 2
4.135	Обеспечивает ли организация по инспекции в области производства полетов, чтобы заявители на получение СЭ и сертифицированные эксплуатанты имели в своих руководствах по эксплуатации инструкции, касающиеся сохранения всех записей бортовых самописцев и, если это необходимо, по возможности, самих самописцев в случае авиационного происшествия или инцидента с самолетом?	1) Убедиться в наличии предназначенных для инспекторов по производству полетов процедур ознакомления с указанными инструкциями в руководствах по производству полетов. 2) Ознакомиться с утвержденным руководством по производству полетов и подтвердить соблюдение	СТД П 6, часть I, пп. 6.3.4.2, 11.6 и доб. 8 часть III, раздел II, пп. 4.3.4.2, 9.6 и доб. 4 П 13	СЕ- 6
4.145	Приняло ли государство правила нормирования полетного времени, служебного полетного времени, служебного времени и времени отдыха, основанные на научных принципах, знаниях и эксплуатационном опыте?	1) Убедиться в принятии нормативных положений предписывающего характера в отношении полетного времени, служебного полетного времени и времени отдыха для: а) летного экипажа; б) кабинного экипажа. 2) Ознакомиться с правилами нормирования и убедиться в том, что в них предусмотрена возможность для восстановления нормального режима сна	СТД П 6, часть I, п. 4.10.1 ИМ П 6, часть I, доп. А Doc 9966, гл.2, гл.4; доп. С и доп. Е	СЕ- 2
4.147	Обеспечивает ли организация по инспекции в области производства полетов включение эксплуатантом в	1) Рассмотреть предназначенные для инспекторов по производству полетов процедуры в рамках процесса сертификации. 2) Выборочно ознакомиться с	СТД П 6, часть I, п. 4.10.2 и доб. 2, п. 2.1.2 часть III, раздел	СЕ- 6

	руководство по производству полетов правил нормирования полетного времени, служебного полетного времени, служебного времени и времени отдыха для всех членов летного экипажа в соответствии с государственными нормативными актами?	руководствами по производству полетов, чтобы убедиться в выполнении требований эксплуатантами воздушных судов.	II, п. 2.2.10 ИМ Doc 9966, гл. 2, гл. 4, гл. 6; доп. А, А1.2 и доп. С, гл. 6	
4.149	Обеспечивает ли организация по инспекции в области производства полетов внесение эксплуатантом в руководство по производству полетов стандартных эксплуатационных процедур (СЭП) для каждого этапа полета?	1) Проверить выполнение процедур для инспекторов по производству полетов. 2) Ознакомиться с утвержденными руководствами по производству полетов и подтвердить соблюдение	СТД П 6, часть I, доб. 2, п. 2.1.17 PANS Doc 8168 (OPS), том I ИМ П 6, часть III, доп. G, п. 2.1.161	СЕ- 6
4.153	Обеспечивает ли организация по инспекции в области производства полетов, чтобы эксплуатант включал в руководство по производству полетов: а) инструкции и требования к обучению методам предотвращения столкновения исправного воздушного судна с землей (CFIT); б) принципы использования системы предупреждения о близости земли (GPWS)?	1) Проверить выполнение процедур для инспекторов по производству полетов. 2) Ознакомиться с утвержденными руководствами по производству полетов и подтвердить соблюдение	СТД П 6, часть I, доб. 2, п. 2.1.30	СЕ- 6
4.155	Обеспечивает ли организация по инспекции в области производства полетов, чтобы эксплуатант вводил в руководство по производству полетов принципы, инструкции, процедуры и требования к обучению в отношении методов предупреждения столкновений и использования бортовой системы предупреждения столкновений (БСПС)?	1) Убедиться в том, что процедуры утверждения соответствуют положениям: а) главы 3 части VIII, тома I PANS-OPS (Doc 8168); б) глав 12 и 15 PANS ATM (Doc 4444). 2) Проверить выполнение процедур для инспекторов по производству полетов. 3) Ознакомиться с утвержденными руководствами по производству полетов и подтвердить соблюдение	СТД П 6, часть I, доб. 2, п. 2.1.31 PANS Doc 8168 (OPS), том 1, часть VIII, гл. 3 Doc 4444 (ATM), гл. 12 и гл. 15	СЕ- 6
4.165	Обеспечивает ли организация по инспекции в области производства полетов, чтобы информация	1) Убедиться в наличии процедур выдачи первоначального утверждения и утверждения последующих поправок.	СТД П 6, часть I, пп. 4.7, 6.1.3 и доб. 2, п.	СЕ- 6

	по эксплуатации ВС содержала утвержденный MEL/CDL для конкретных типов эксплуатируемых ВС и разрешение на выполнение конкретных видов полетов?	2) Убедиться в наличии документально подтвержденных процедур координации между AIR/OPS. 3) Выборочно ознакомиться с MEL и CDL, включая разрешение на выполнение конкретных видов полетов (EDTO, всепогодные полеты, RVSM, RNP и т. д.) 4) Во время посещения авиакомпании убедиться в том, что в рамках эксплуатанта применяется одна и та же поправка к MEL	2.2.9 часть III, раздел II, п. 4.1.3 ИМ П 6, часть I, доп. D; доп. E, п.3.3 и доп. F часть III, доп. D; доп. E, п.3.3 и доп. G, п, 2.2.7	
4.185	Разработала ли организация по инспекции в области производства полетов процедуры, позволяющие убедиться в том, что эксплуатант включает в программы подготовки кабинного экипажа сведения об обязанностях и функциях членов кабинного экипажа по обеспечению безопасности?	Ознакомиться с процедурами инспекторов для подтверждения того, что рассмотрение программы подготовки членов кабинного экипажа является частью этих процедур	СТД П 6, часть I, пп. 4.2.1.3, 12.4 и доп. 2, п. 2.4.2 часть III, раздел II, п. 10.3 ИМ П 6, часть I, доп. E, п. 3.3 Part III, доп. G, п. 2.4.2.	СЕ-5
4.201	Обеспечивает ли организация по инспекции в области производства полетов, чтобы: а) эксплуатант назначил сотрудника, ответственного за разработку и внедрение системы эксплуатанта по управлению безопасностью полетов; б) его/ее функции и обязанности были четко определены и зафиксированы в системе документации по безопасности полетов?	1) Убедиться в осуществлении предназначенных для инспекторов по производству полетов процедур, призванных подтвердить, что эксплуатанты ВС: а) назначают сотрудника, ответственного за разработку и внедрение СУБП; б) четко определяют функции такого сотрудника; в) четко определяют обязанности такого сотрудника; г) документируют функции и обязанности этого сотрудника в системе документации по безопасности полетов. 2) Ознакомиться с эффективным внедрением процессов и процедур, изложенных в руководствах эксплуатантов по производству полетов	СТД П 6, часть I, п. 3.3 часть III, раздел II, п. 1.3 П 19, ИМ Doc 9859	СЕ-6
4.203	Обеспечивает ли организация по инспекции в области производства полетов, чтобы эксплуатант принял и выполнял программу анализа полетных	1) Убедиться во внедрении предназначенных для инспекторов по производству полетов процедур, призванных подтвердить, что эксплуатанты ВС в качестве составной части	СТД П 6, часть I, п. 3.3 часть III, раздел II, п. 1.3	СЕ-6

	данных в качестве составной части своей системы управления безопасностью полетов (СУБП)?	своих СУБП приняли и выполняют программу анализа полетных данных. 2) Проверить эффективность внедрения эксплуатантами ВС		
4.223	Обеспечивает ли организация по инспекции в области производства полетов, чтобы эксплуатант создал для своих пилотов программу подготовки по БСПС на воздушных судах, оборудованных БСПС?	1) Убедиться в осуществлении соответствующих процедур инспекторами по производству полетов в рамках процесса сертификации. 2) Выборочно ознакомиться с руководствами эксплуатанта по учебной подготовке. 3) Выборочно ознакомиться с программой подготовки по БСПС и учебной документацией и подтвердить соблюдение	СТД П 6, часть I, доб. 2, п. 2.1.31 PANS Doc 8168 (OPS), том I ИМ П 6, часть III, доп. А	СЕ- 6
4.225	Если для подготовки летных экипажей эксплуатанта утверждена отдельная учебная организация, обеспечивает ли организация по инспекции в области производства полетов, чтобы предоставляемое обучение и используемая летная документация правильно отражали систему документации эксплуатанта по обеспечению безопасности полетов?	1) Убедиться в наличии соответствующих процедур для инспекторов по производству полетов. 2) Выборочно ознакомиться с учебными программами, списком утвержденных учебных организаций и учетной документацией для подтверждения соблюдения	СТД П 6, часть I, пп. 3.3.4 и 9.3.1 часть III, раздел II, пп. 1.3.3 и 7.3.1	СЕ- 6
4.241	Проверяет ли организация по инспекции в области производства полетов наличие у эксплуатанта программы подготовки членов кабинного экипажа, прежде чем выдать ему СЭ?	1) Ознакомиться с процессом сертификации и процедурами, применяемыми инспекторами по производству полетов. 2) Выборочно ознакомиться с программой подготовки членов кабинного экипажа на предмет теоретической и практической подготовки по следующим вопросам: а) основные сведения о различных функциях и обязанностях членов кабинного экипажа; б) ознакомление с бортовыми системами и их ограничениями; в) аварийная эвакуация, спасательное оборудование и соответствующая информация для пассажиров; г) распределение функций между членами кабинного экипажа, координация их действий и двусторонняя связь;	СТД П 6, часть I, п. 12.4 и доп. 2, п. 2.4.2 часть III, раздел II, п. 10.3 ИМ П 6	СЕ- 6

		<p>е) знания и навыки, касающиеся перевозки опасных грузов;</p> <p>ф) процедуры обеспечения авиационной безопасности;</p> <p>г) программа повторной подготовки, включая экзамены для определения уровня квалификации.</p> <p>3) Выборочно ознакомиться с программой подготовки и учетной документацией во время посещения отраслевого объекта для подтверждения соблюдения</p>		
4.243	Установило ли государство политику и связанные с ней процедуры, обеспечивающие отбор и назначение эксплуатантами ВС инструкторов и инспекторов по проверке работы кабинного экипажа, которые удовлетворяют по крайней мере соответствующим минимальным требованиям к опыту и знаниям?	Убедиться в наличии нормативных актов, политики и/или процедуры, касающихся критериев отбора членов кабинного экипажа, на которых возлагаются задачи инструкторов или инспекторов (проверки на земле или в полете)	СТД П 6, часть I, гл. 12 и доб. 5, п.7 часть III, раздел II, гл. 10 & доб. 1, п.7 ИМ Дос 9376	СЕ- 5
4.253	Принимает ли организация по инспекции в области производства полетов меры, чтобы убедиться в наличии у эксплуатанта системы оперативного учета полетного времени, служебного полетного времени, служебного времени и времени отдыха членов летных и кабинных экипажей?	<p>1) Ознакомиться с политикой и программой надзора, принятыми эксплуатантами ВС, чтобы убедиться в контроле за соблюдением правил нормирования.</p> <p>2) Выборочно ознакомиться с заполненными формами проверки/ контрольными перечнями для летного и кабинного экипажа.</p> <p>3) Во время посещения отраслевого объекта подтвердить эффективное соблюдение, проверив учетные записи эксплуатантов ВС для членов экипажей</p>	СТД П 6, часть I, п. 4.10.8 и доб. 5, п. 7 часть III, раздел II, п. 2.2.10.3 ИМ Дос 9966, Гл.4; доп. С I	СЕ- 7
4.254	Если организация по инспекции в области производства полетов утверждает отклонения от нормативных правил контроля утомления, делает ли она это в соответствии с установленным процессом?	<p>1) Убедиться в осуществлении предназначенных для инспекторов по производству полетов процедур в отношении получения разрешения на отклонение от правил на основе:</p> <p>а) оценки регламентирующим органом результатов всеобъемлющей оценки риска, представленных эксплуатантом в поддержку своего заявления на получение разрешения на</p>	СТД П 6, часть I, п. 4.10.3 ИМ Дос 9966,	СЕ- 6

		<p>отклонение от правил;</p> <p>б) заявления, которое соответствует определению "исключительных случаев", установленному регламентирующим органом.</p> <p>2) Подтвердить эффективное соблюдение, проверив учетную документацию по утверждению отклонения.</p> <p>3) Проверить включение в указанную учетную документацию результатов оценки риска.</p> <p>4) Во время посещения отраслевого объекта подтвердить эффективность соблюдения и убедиться в том, что используемое эксплуатантом отклонение от правил соответствует документу, утвержденному организацией по эксплуатации ВС</p>		
4.255	Если государство разрешает эксплуатантам ВС использовать систему управления факторами риска, связанными с утомлением (FRMS), приняло ли оно нормативные положения по FRMS?	<p>1) Убедиться в принятии нормативных положений по FRMS, касающихся пилотов и членов кабинного экипажа,</p> <p>2) Убедиться в том, что содержание нормативных положений по FRMS соответствует требованиям ИКАО</p>	<p>СТД П 6, часть I, п. 4.10.1 и доп. 7 ИМ Дос 9966, Гл. 1, гл. 5 и доп. А</p>	<p>СЕ- 2</p>
4.256	Если государство разрешает эксплуатантам ВС использовать систему управления факторами риска, связанными с утомлением (FRMS), установила ли организация по инспекции в области производства полетов процесс утверждения?	<p>1) Убедиться в наличии документально оформленного процесса утверждения FRMS.</p> <p>2) Убедиться в том, что полномочный орган требует, чтобы эксплуатант устанавливал максимальные значения продолжительности полетного времени и/или служебного полетного времени и служебного времени, а также минимальные значения продолжительности времени отдыха.</p> <p>3) Убедиться в том, что процесс утверждения учитывает необходимость определения пробного периода.</p> <p>4) Убедиться в том, что эксплуатанты располагают информацией о требованиях в отношении получения утверждения</p>	<p>СТД П 6, часть I, п. 4.10.4 и доп. 7 ИМ Дос 9966, гл. 5 и гл. 6</p>	<p>СЕ- 5</p>
4.259	Если государство разрешает эксплуатантам ВС	1) Убедиться в том, что процедуры и контрольные	<p>СТД П 6,</p>	<p>СЕ- 7</p>

	использовать систему управления факторами риска, связанными с утомлением (FRMS), осуществляет ли организация по инспекции в области производства полетов программу надзора, связанную с FRMS?	<p>перечни инспекторов охватывают вопросы аудита/ инспекции FRMS.</p> <p>2) Убедиться в том, что эксплуатантами ВС ведется учетная документация и что ее рассматривает полномочный орган.</p> <p>3) Ознакомиться с программой надзора для подтверждения того, что эксплуатантов ВС посещают по крайней мере один раз в год.</p> <p>4) Убедиться в том, что государство следит за показателями эффективности FRMS, согласованными с эксплуатантом ВС.</p> <p>5) Выборочно ознакомиться с заполненными инспекционными формами/контрольными перечнями для подтверждения того, что все аспекты проверены</p>	часть I, п. 4.10.4 и доб. 7 ИМ Дос 9966, гл. 6	
4.260	Если государство разрешает эксплуатантам ВС использовать систему управления факторами риска, связанными с утомлением (FRMS), установила и внедрила ли организация по инспекции в области производства полетов процедуры обеспечения соблюдения в случае выявления недостатков в системе FRMS?	<p>1) Удостовериться в наличии установленных процессов, обеспечивающих принятие полномочным органом мер различного уровня – от предупреждений до аннулирования утверждения FRMS.</p> <p>2) Убедиться в выполнении требований путем выборочной проверки заполненных инспекционных форм для подтверждения того, что в случае выявления недостатков были предприняты надлежащие действия</p>	СТД П 6, часть I, п. 4.10.8 и доп. 5 ИМ Дос 9966, гл. 6	СЕ- 8
4.301	Утверждает ли организация по инспекции в области производства полетов методы определения эксплуатационных минимумов для эксплуатантов самолетов?	<p>1) Проверить наличие правил и процедур для инспекторов по производству полетов.</p> <p>2) Выборочно ознакомиться с утвержденным руководством по производству полетов и подтвердить соблюдение</p>	СТД П 6, часть I, п. 4.2.7 и доб. 2, п. 2.1.7 Дос 9365	СЕ- 6
4.303	Утверждает ли организация по инспекции в области производства полетов методы определения эксплуатационных минимумов для эксплуатантов вертолетов своего государства?	<p>1) Проверить наличие правил и процедур для инспекторов по производству полетов.</p> <p>2) Выборочно ознакомиться с утвержденным руководством по производству полетов и подтвердить соблюдение</p>	СТД П 6, часть III, раздел II, п. 2.2.8 ИМ П 6, часть III, доп. G, п. 2.1.6 Дос 9365	СЕ- 6
4.307	Обеспечивает ли	1) Проверить наличие правил и	СТД	СЕ-

	<p>организация по инспекции в области производства полетов разработку эксплуатантом:</p> <p>а) контрольных перечней в качестве составной части стандартных эксплуатационных процедур (СЭП);</p> <p>б) инструкций об их использовании для летных и кабинных экипажей?</p>	<p>процедур для инспекторов по производству полетов.</p> <p>2) Выборочно ознакомиться с контрольными перечнями эксплуатанта.</p> <p>3) Подтвердить наличие в СЭП инструкций по использованию контрольных перечней и/или предоставление подготовки членам летного и кабинного экипажа</p>	<p>П 6, часть I, пп. 4.2.6, 6.4.1; доб.2, пп. 2.1.18, 2.2.10 и 2.2.12</p> <p>часть III, раздел II, пп. 2.2.6 и 4.1.4</p> <p>PANS (OPS) Doc 8168 (OPS), том I, часть III, раздел 5, гл. 2</p> <p>ИМ</p> <p>П 6, часть III, доп. G, пп. 2.1.17, 2.2.8 и 2.2.10</p>	6
4.321	<p>Перед выдачей СЭ проверяет ли организация по инспекции в области производства полетов наличие у эксплуатанта организационной структуры, предусматривающей обязанности и полномочия по управлению всеми функциями наземного обслуживания?</p>	<p>1) Убедиться в наличии предназначенных для инспектора по производству полетов процедур для подтверждения того, что эксплуатантом создана организационная структура, охватывающая функции по наземному обслуживанию, с описанием соответствующих обязанностей и полномочий.</p> <p>2) Убедиться в выполнении требований, проверив, предусмотрены ли в руководствах по производству полетов следующие элементы:</p> <p>1) структура наземного обслуживания;</p> <p>2) сферы ответственности, связанные со следующими видами обслуживания, если применимо:</p> <p>а) обслуживание на перроне;</p> <p>б) обслуживание пассажиров;</p> <p>в) обработка багажа;</p> <p>г) обслуживание в салоне ВС;</p> <p>д) контроль массы и центровка;</p> <p>е) вспомогательное наземное оборудование;</p> <p>ж) обслуживание по заправке топливом</p>	<p>СТД</p> <p>П 6, часть I, п. 4.2.1.3; доб. 2, п. 2.1.9</p> <p>часть III, раздел II, п. 2.2.1.3</p> <p>ИМ</p> <p>П 6, часть III, доп. G, п. 2.1.8</p> <p>Doc 8335, часть I, п. 2.2.3</p>	СЕ-6
4.323	<p>Принимает ли организация по инспекции в области производства полетов меры, чтобы убедиться в том, что эксплуатант разработал требования по подготовке персонала по наземному обслуживанию воздушных судов, политику в области</p>	<p>1) Убедиться в осуществлении инспекторами по производству полетов процедур в рамках процесса сертификации, призванных подтвердить, что процедурами эксплуатанта предусмотрены следующие аспекты наземного обслуживания воздушных судов:</p>	<p>СТД</p> <p>П 6, часть I, п. 4.2.1.4 и доб. 2, п. 2.1.9</p> <p>часть III, раздел II, п. 2.2.1.3</p> <p>ИМ</p> <p>П 6,</p>	СЕ-6

	субподряда, процедуры и практику обслуживания для всех видов наземного обслуживания?	<p>a) требования к подготовке персонала;</p> <p>b) политика в отношении субподряда;</p> <p>c) процессы обслуживания;</p> <p>d) процедуры и практика применительно ко всем видам операций по наземному обслуживанию.</p> <p>2) Ознакомиться со свидетельствами, подтверждающими эффективное соблюдение (например, руководство по производству полетов, руководство по загрузке и центровке, руководство по обслуживанию и программа подготовки персонала по наземному обслуживанию)</p>	часть III, доп. G, п. 2.1.8 Doc 8335, часть III, п. 7.6.1	
4.325	Принимает ли организация по инспекции в области производства полетов меры, чтобы убедиться в том, что эксплуатант постоянно несет ответственность за наземное обслуживание, если все или некоторые из функций и задач по наземному обслуживанию передаются другому поставщику обслуживания?	<p>1) Ознакомиться с политикой и программой надзора.</p> <p>2) Убедиться в применении инспекторами по производству полетов соответствующих процедур и контрольных перечней при проверке обязанностей по наземному обслуживанию.</p> <p>3) Ознакомиться с заполненными контрольными перечнями инспекторов по производству полетов для подтверждения эффективного выполнения программы надзора</p>	СТД П 6, часть I, п. 4.2.1.3, доб. 2, п. 2.1.9 и доб. 5, п. 7 часть III, раздел II, п. 2.2.1.3 и доб. 1, п. 7 ИМ П 6, часть III, доп. G, п. 2.1.8 Doc 8335, часть III, п.5.3.13	СЕ-7
4.332	Уведомило ли государство ИКАО о различиях с Техническими инструкциями (ТИ или Doc 9284)?	<p>1) Ознакомиться с принятым процессом такого уведомления.</p> <p>2) Если политика государства предусматривает полное соблюдение требований ТИ, ход выполнения считается удовлетворительным</p>	СТД П 18, п. 2.5.1	СЕ-2
4.334	Осуществляет ли государство процедуры по выявлению различий между Стандартами ИКАО и национальными нормативными актами в области опасных грузов и представлению уведомлений о различиях, если таковые имеются?	Документальные свидетельства эффективного осуществления процедур. Примечание для проверяющего. Установление таких процедур рассматривается в ВП 1.025 LEG	ЧК ст. 37 ст 38 ИМ Doc 9284 (ИТ) Doc 9734, часть А, п. 3.3	СЕ-2
4.363	Подлежат ли программы подготовки эксплуатанта ВС в области перевозки опасных	<p>1) Ознакомиться с учетными документами сертификации.</p> <p>2) Убедиться в том, что</p>	СТД П 6, часть I, п. 9.3,	СЕ-6

	грузов рассмотрению и утверждению со стороны организации/лица, отвечающих за перевозку опасных грузов по воздуху?	программа подготовки эксплуатанта ВС охватывает всех сотрудников. 3) Ознакомиться с выборочными документами эксплуатанта по подготовке для подтверждения соблюдения. Примечание для проверяющего. Данный ВП предназначен для эксплуатанта ВС, подающего заявление на получение разрешения на перевозку опасных грузов	12.4 часть III, раздел II, пп.7.3 и 10.3 П 18, гл. 10 ИМ П 6, часть I, доп. Е, п. 3.3 часть III, доп. Е, п 3.3 Дос 9284 (ТИ) гл. 4, таблица 1-4	
4.365	Рассматриваются и утверждаются ли организацией/лицом, ответственными за перевозку опасных грузов по воздуху, имеющиеся у эксплуатантов, которые решили не перевозить опасные грузы, программы подготовки, призванные оказывать наземному и летному персоналу помощь в распознавании опасных грузов и отказе в их перевозке?	1) Убедиться в соблюдении соответствующей процедуры рассмотрения и утверждения программ подготовки. 2) Выборочно ознакомиться с руководствами по производству полетов обладателей СЭ, не имеющих разрешения на перевозку опасных грузов по воздуху. 3) Выборочно ознакомиться с программами подготовки по опасным грузам и учетной документацией во время посещения авиакомпании. Примечание для проверяющего. Данный ВП предназначен для эксплуатантов ВС, которые не намерены перевозить опасные грузы	СТД П 6, часть I, пп. 9.3, 12.4 и доб. 2 п. 2.4 П 6, часть III, раздел II, пп. 7.3 и 10.3 ИМ П 6, часть III, доп. G Дос 9284 (ТИ), таблица 1-5	СЕ-6
4.366	Рассматриваются ли связанные с опасными грузами процедуры эксплуатантов ВС организацией/лицом, ответственными за перевозку опасных грузов по воздуху, в рамках системы документации по безопасности полетов эксплуатанта ВС?	1) Ознакомиться с учетной документацией по сертификации. 2) Ознакомиться с процедурами проверки опасных грузов для подтверждения того, что: а) в процедурах предусмотрены связанные с пассажирами исключения; б) эксплуатанты ВС, не имеющие разрешения на перевозку опасных грузов, установили политику отказа от перевозки для целей технического обслуживания тех запасных частей, которые должны классифицироваться как опасные грузы (материалы авиакомпании [СОМАТ]); с) процедурами предусмотрен порядок представления сведений об инцидентах, связанных с	СТД П 18, пп. 2.4 и 8.5 ИМ Дос 9284(ТИ), доп. S-7, гл. 5 Дос 9481	СЕ-6

		незаявленными опасными грузами. Примечание для проверяющего. Данный ВП предназначен для эксплуатантов ВС, которые не намерены перевозить опасные грузы		
4.367	Принимает ли организация по инспекции в области производства полетов или организация/лицо, отвечающие за перевозку опасных грузов по воздуху, меры для того, чтобы процедуры и программы подготовки по опасным грузам были включены в руководство по производству полетов или в отдельный документ, являющийся частью системы документации по безопасности полетов?	1) Убедиться в наличии правил. 2) Ознакомиться с процессом сертификации и справочником для инспекторов. 3) Выборочно ознакомиться с руководством по производству полетов или отдельным документом, входящим в систему документации по безопасности полетов. 4) Выборочно ознакомиться с программами подготовки и учетной документацией во время посещения авиакомпании	СТД П 6, часть I, пп. 9.3, 12.4; доб. 2, пп. 2.1.35, 2.4 ИМ П 6, часть I, доп. G Doc 9376	СЕ- 6
4.369	Принимают ли организация/лицо, отвечающие за перевозку опасных грузов по воздуху, меры обеспечивающие установление эксплуатантом процедур передачи информации аварийным службам и соответствующим полномочным органам в случае инцидента или происшествия с воздушным судном, перевозящим опасные грузы?	1) Ознакомиться с процессом выдачи разрешений и процедурами проверки. 2) Выборочно ознакомиться с процедурами в руководстве по производству полетов. 3) Подтвердить знакомство с этими процедурами во время посещения авиакомпании	СТД П 6, часть I, доб. 2, п. 2.1.35 П 18, п. 9.6.2 ИМ Doc. 9481	СЕ- 6
4.383	Установило ли государство процедуры принятия или утверждения договоренностей об аренде воздушных судов?	1) Ознакомиться с процедурами, установленными для следующих типов разрешенной аренды: а) аренда ВС без экипажа; б) аренда ВС с экипажем; с) аренда ВС с временным экипажем. 2) Убедиться в том, что процедуры затрагивают по крайней мере следующие аспекты: а) подготовка членов летных экипажей; б) подготовка кабинных экипажей; с) контроль за производством полетов; д) отправка рейсов и наблюдение	СТД П 6, часть I, доб. 5, п. 5.1 часть III, доб. 1, п. 5.1 ИМ П 6, часть I, доп. E, пп. 2.5 и 3.3 часть III, доп. E, п. 2.5 Doc 8335, часть V CIR 295	СЕ- 5

		<p>за полетом;</p> <p>е) нормирование рабочего времени членов экипажа.</p> <p>3) Убедиться в том, что процедуры затрагивают следующие утверждения, если это применимо:</p> <p>а) метод установления минимальных абсолютных высот полета (п. 4.2.7.3);</p> <p>б) метод определения эксплуатационных минимумов аэродрома (п. 4.2.8.1);</p> <p>с) полетное время, служебное полетное время и время отдыха (п. 4.2.11.2);</p> <p>д) EDTO (4.7.1);</p> <p>е) перечень минимального оборудования конкретных воздушных судов (MEL) (п. 6.1.3);</p> <p>ф) производство полетов в условиях навигации, основанной на характеристиках (п. 7.2.2 б));</p> <p>г) производство полетов в воздушном пространстве с MNPS (п. 7.2.3 б));</p> <p>г) производство полетов в воздушном пространстве с RVSM (п. 7.2.4 б));</p> <p>и) правила управления электронными навигационными данными (п. 7.4.1);</p> <p>ж) подготовка в области перевозки опасных грузов (п. 9.3.1);</p> <p>к) квалификация командира воздушного судна в части, касающейся районов полетов, маршрутов и аэродромов (п. 9.4.3.5);</p> <p>л) использование тренажерных устройств имитации условий полета.</p> <p>4) Убедиться в наличии процедур координации по вопросам летной годности и выдачи свидетельств для соответствующих требований</p>		
4.384	Установило ли государство процесс принятия или утверждения договоренностей об аренде воздушных судов, включая координацию по аспектам, связанным с летной годностью?	<p>1) Убедиться в осуществлении процедур, охватывающих как минимум:</p> <p>а) подготовку летных экипажей;</p> <p>б) подготовку кабинных экипажей;</p> <p>с) руководство полетами;</p> <p>д) отправку рейсов и наблюдение за полетом;</p>	<p>СТД П 6, часть I, доб. 5 часть III, доб. 1 ИМ П 6, часть I, доп. Е, п. 2.5 часть III, доп.</p>	<p>СЕ- 6</p>

		<p>е) нормирование рабочего времени членов экипажа</p> <p>2) Убедиться в осуществлении процедур в следующих областях, если это применимо:</p> <p>а) метод установления минимальных абсолютных высот полета (п. 4.2.7.3);</p> <p>б) метод определения эксплуатационных минимумов аэродрома (п. 4.2.8.1);</p> <p>с) полетное время, служебное полетное время и время отдыха (п. 4.2.11.2);</p> <p>д) EDTO (4.7.1);</p> <p>е) перечень минимального оборудования конкретных воздушных судов (MEL) (п. 6.1.3);</p> <p>ф) производство полетов в условиях навигации, основанной на характеристиках (п. 7.2.2 б));</p> <p>г) производство полетов в воздушном пространстве с MNPS (п. 7.2.3 б));</p> <p>г) производство полетов в воздушном пространстве с RVSM (п. 7.2.4 б));</p> <p>и) правила управления электронными навигационными данными (п. 7.4.1);</p> <p>й) подготовка в области перевозки опасных грузов (п. 9.3.1);</p> <p>к) квалификация командира воздушного судна в части, касающейся районов полетов, маршрутов и аэродромов (п. 9.4.3.5);</p> <p>л) использование тренажерных устройств имитации условий полета.</p> <p>3) Убедиться в осуществлении координации по аспектам, связанным с летной годностью</p>	<p>Е, п. 2.5 Doc 8335, часть V CIR 295</p>	
4.385	<p>Если государство заключило соглашение в соответствии с положениями статьи 83 bis Чикагской конвенции, установило ли государство процедуры передачи и принятия задач и функций, связанных с арендой и эксплуатацией, включая уведомление ИКАО?</p>	<p>1) Проверить наличие процедур оценки возможностей государства, принимающего надзорные функции.</p> <p>2) Проверить наличие инструктивных указаний по признанию свидетельств и сертификатов.</p> <p>3) Убедиться в том, что процедурой предусмотрено уведомление ИКАО о соглашениях по передаче</p>	<p>ЧК, ст. 83 bis ИМ П 6, часть I, доп. Е, п.2.5.2 часть III, доп. Е, п. 2.5.2 Doc 8335, часть V CIR 295</p>	<p>СЕ- 5</p>

		функций. 4) Выяснить в соглашении или ином документе, какая из двух сторон несет ответственность за уведомление ИКАО		
4.437	Разработало ли государство процедуры утверждения в отношении выполнения заходов на посадку по приборам по категории II или III?	Убедиться в наличии процедур утверждения для таких операций	СТД П 6, часть I, п. 4.2.8.3, часть III, раздел II, п.2.2.8.3 ИМ П 6, часть I, доп. E, п. 2.4 часть III, доп. E, п. 2.4	СЕ- 5
4.439	Осуществляет ли организация по инспекции в области производства полетов эксплуатационную оценку, связанную с выполнением заходов на посадку по приборам по CAT II и III?	1) Ознакомиться с применяемым процессом, включая подготовку членов летного экипажа. 2) Ознакомиться с данными, подтверждающими эффективное соблюдение. 3) Подтвердить, что разрешения на операции по заходу на посадку по приборам по CAT II и III и посадочные операции выдаются только при предоставлении информации о дальности видимости на ВПП (RVR)	СТД П 6, часть I, п. 4.2.8.3 часть III, раздел II, п. 2.2.8.3 ИМ П 6, часть I, доп. E, п.2.4 часть III, доп. E, п.2.4	СЕ- 6
4.441	Установила ли организация по инспекции в области производства полетов ВС официальную политику и процедуры инспекции, которыми должны пользоваться инспекторы по производству полетов при проведении инспекционных проверок обладателей СЭ и иностранных эксплуатантов?	-Ознакомиться с политикой/процедурой и контрольными перечнями на предмет наличия следующих элементов: а) название инспекционной проверки обладателя СЭ и иностранных эксплуатантов; б) инструкции относительно графика инспекционных проверок; с) стандартный контрольный перечень для инспекционных проверок; д) процесс инспекции/аудита	СТД П 6, часть I, пп. 4.2.1.8, 4.2.2.2 и доб. 5, пп. 4 и 7 часть III, раздел II, пп. 2.2.1.8, 2.2.2.2 и доб. 1, пп. 4 и 7 ИМ Дос 8335, часть IV часть VI, гл. 5	СЕ- 5
4.443	Введена ли официальная программа надзора за тем, чтобы все обладатели СЭ в данном государстве на постоянной основе соблюдали национальные нормы, международные стандарты, требования СЭ и соответствующие эксплуатационные спецификации?	1) Ознакомиться с программой надзора за предыдущий и текущий годы (запланировано и выполнено). 2) Подтвердить надлежащую периодичность инспекционных проверок (можно пользоваться утвержденными показателями безопасности полетов и результатами предыдущих проверок).	СТД П 6, часть I, пп. 4.2.1.8, доб. 5, пп. 4 и 7 часть III, раздел II, п. 2.2.1.8 и доб. 1, пп. 4 & 7 ИМ Дос 8335, часть IV и часть	СЕ- 7

		3) Выборочно ознакомиться с отчетами инспекционных проверок по надзору за эксплуатантами	VI, гл. 5 Дос 9734, часть А, п 3.8	
4.445	Предусматривает ли утвержденная программа надзора мониторинг финансового положения обладателей СЭ, включая отслеживание неблагоприятных тенденций?	1) Ознакомиться с программой надзора. 2) Ознакомиться с процедурами мониторинга. 3) Выборочно ознакомиться с протоколами инспекционных проверок	СТД П 6, часть I, пп. 4.2.1.8, 4.2.2.2 и доб. 5, пп. 4, 5.1 и 7 часть III, раздел II, пп. 2.2.1.8, 2.2.2.2 и доб. 1, пп. 4 & 7 ИМ Дос 8335, часть IV, гл. 2 Дос 9734, часть А, п. 3.8	СЕ- 7
4.449	Какие действия предпринимаются ВГА, если выявленные в ходе инспекционной проверки недостатки своевременно не устраняются?	1) Ознакомиться с соответствующими процедурами инспекторов по производству полетов и процедурами обеспечения соблюдения. 2) Ознакомиться с примерами мер возрастающего реагирования, таких как: а) наложение штрафов; б) оговорки/ограничения; с) приостановление действия/аннулирование сертификата. 3) Ознакомиться с системой, применяемой в отношении обладателей СЭ данного государства и иностранных эксплуатантов	СТД П 6, часть I, п. 4.2.1.8 и доб. 5, пп. 5.2 и 8 часть III, раздел II, п. 2.2.1.8 и доб. 1, пп. 5.2 и 8 ИМ Дос 8335, часть IV, гл. 3 Дос 9734, часть А, п. 3.9	СЕ- 8
4.450	Предусмотрены ли программой надзора проверки на перроне воздушных судов обладателей СЭ и иностранных эксплуатантов, исходя из уровня риска?	-Ознакомиться с подтверждающими данными, касающимися политики в отношении объектов, подлежащих проверке во время инспекции на перроне, с учетом как объектов, представляющих высокую степень риска, а также всех других объектов в рамках серии инспекционных проверок, таких как: а) проверка кабины летного экипажа в целом (например, условия, аварийный выход, оборудование); б) документация в кабине летного экипажа (руководства, контрольные перечни, справочник по маршрутам, MEL, документы,	СТД П 6, часть I, п. 4.2.2.2 и доб. 5, п.7, часть III, раздел II, п. 2.2.2.2 и доб. 1, п. 7 ИМ Дос 9760 Дос 8335, часть IV, доп	СЕ- 7

		<p>которые должны находиться на борту, оборудование безопасности кабины пилота);</p> <p>с) кабина/аспекты безопасности;</p> <p>d) внешние условия ВС, например, предыдущие ремонты конструкции, явные повреждения, утечка (например, видимая коррозия);</p> <p>е) груз (условия грузового отсека и контейнеров, опасные грузы, безопасность грузов на борту);</p> <p>f) общие аспекты (дополнительные замечания, заправка топливом, язык ведения связи)</p>		
4.451	<p>Ввела ли организация по инспекции в области производства полетов документально оформленный процесс или систему отслеживания выявленных недостатков и принятия/валидации корректирующих действий, предпринимаемых эксплуатантами ВС?</p>	<p>1) Ознакомиться с отчетами проверок и перепиской с эксплуатантом.</p> <p>2) Убедиться в наличии в ВГА системы отслеживания недостатков.</p> <p>3) Подтвердить своевременное устранение недостатков.</p> <p>4) Выборочно ознакомиться с СУБП эксплуатантов</p>	<p>СТД П 6, часть I, доб. 5, пп. 5.2 и 8</p> <p>часть III, раздел II, п. 2.2.1.8; доб. 1, пп 5.2 и 8</p> <p>ИМ Дос 8335, часть IV, гл. 3</p> <p>Дос 9734, часть А, п. 3.9</p>	<p>СЕ-8</p>
4.453	<p>Осуществляет ли организация по инспекции в области производства полетов систему контроля и регистрации предпринимаемых действий, включая меры, принимаемые эксплуатантом для устранения выявленных недостатков в области безопасности полетов, с тем чтобы отслеживать устранение прошлых недостатков и факты несоблюдения требований?</p>	<p>1) Ознакомиться с соответствующими процедурами инспекторов по производству полетов.</p> <p>2) Ознакомиться с файлами эксплуатанта.</p> <p>3) Ознакомиться с системой мониторинга для подтверждения того, что ВГА учитывает предыдущие недостатки при разработке своей программы надзора и проводит оценку риска</p>	<p>СТД П 6, часть I, доб. 5, пп. 5.2 и 8</p> <p>часть III, доб. 1, пп. 5.2 и 8</p> <p>ИМ Дос 8335, часть IV, гл. 3</p> <p>Дос 9734, часть А, п. 3.9</p>	<p>СЕ-8</p>
4.455	<p>Установило ли государство процедуры приоритизации инспекций, проверок и обзоров в проблемных или требующих внимания с точки зрения безопасности полетов областях?</p>	<p>Ознакомиться с процедурами, используемыми для определения приоритетов</p>	<p>ИМ П 19, доп. А, п. 3.3</p> <p>Дос 9859, пп. 4.2.36, 4.2.37 и 4.4.17</p>	<p>СЕ-5</p>
4.457	<p>Основывается ли приоритизация инспекций и проверок на анализе рисков для безопасности полетов</p>	<p>Ознакомиться с документами в целях проверки основы для приоритизации</p>	<p>ИМ П19 доп. А, п. 3.3</p> <p>Дос 9859</p>	<p>СЕ-7</p>

	или на показателях качества деятельности?		пп. 4.2.36, 4.2.37 и 4.4.17	
4.501	Приняты ли в государстве нормативные положения, в соответствии с которыми эксплуатанты самолетов или вертолетов, имеющие разрешение на выполнение международных коммерческих авиаперевозок, должны внедрить СУБП и согласовать ее с государством эксплуатанта?	<p>1) Ознакомиться с нормативными положениями.</p> <p>2) Убедиться, что в соответствии с нормативными положениями СУБП поставщика обслуживания:</p> <p>а) создается в соответствии с элементами концептуальных рамок, содержащимися в добавлении 2 к Приложению 19;</p> <p>1. Политика и цели обеспечения безопасности полетов:</p> <p>1.1 Обязательства и ответственность руководства.</p> <p>1.2 Иерархия ответственности за безопасность полетов.</p> <p>1.3 Назначение ведущих сотрудников, ответственных за безопасность полетов.</p> <p>1.4 Координация планирования мероприятий на случай аварийной обстановки.</p> <p>1.5 Документация по СУБП.</p> <p>2. Управление рисками для безопасности полетов:</p> <p>2.1 Выявление источников опасности.</p> <p>2.2 Оценка и уменьшение рисков для безопасности полетов.</p> <p>3. Обеспечение безопасности полетов:</p> <p>3.1 Контроль и количественная оценка эффективности обеспечения безопасности полетов.</p> <p>3.2 Осуществление изменений.</p> <p>3.3 Постоянное совершенствование СУБП.</p> <p>4. Популяризация вопросов безопасности полетов:</p> <p>4.1 Подготовка кадров и обучение.</p> <p>4.2 Обмен информацией о безопасности полетов;</p> <p>б) соответствует масштабам деятельности поставщика обслуживания и сложности предоставляемых им авиационных продуктов или услуг.</p>	<p>СТД П 19</p> <p>пп. 3.1.3 b), 4.1.1, 4.1.3 и доб. 2-1</p> <p>ИМ П 19</p> <p>доп. А, п. 2.1</p>	СЕ-2
4.503	Разработало и внедрило ли	1) Убедиться в эффективности	ИМ	СЕ-

	государство механизм периодического пересмотра требований к СУБП, с тем чтобы они оставались актуальными для эксплуатантов и соответствовали их деятельности?	применения механизма пересмотра. 2) Выборочно ознакомиться с протоколами периодических пересмотров.	П 19 доп. А, п. 2.1 Doc 9859 п. 4.4.14 а) Контроль утомления с использованием процессов СУБП – Doc 9966, гл. 4	2
4.507	Внедрило ли государство процесс первоначального рассмотрения и принятия СУБП эксплуатантов?	1) Ознакомиться с установленным процессом. 2) Убедиться в том, что установленный процесс включает в себя проверку того, что концептуальные рамки для СУБП эксплуатанта соответствуют нормативно-правовой базе СУБП государства	ИМ П 19 доп. А, п. 2.2 Doc 9859 п. 4.4.11 б)	СЕ-5
4.509	Установило ли государство процедуры для принятия и мониторинга применимых показателей эффективности обеспечения безопасности полетов (SPI) и соответствующих целевых и пороговых значений эксплуатантов?	Ознакомиться с процедурами	ИМ П 19 доп. А, п. 2.2 Doc 9859 пп. 4.2.21, 4.2.23, 4.4.13 и 4.4.14 б)	СЕ-5
4.511	Осуществляет ли государство периодический пересмотр согласованных показателей эффективности обеспечения безопасности полетов (SPI), с тем чтобы они оставались актуальными для эксплуатантов ВС и соответствовали их деятельности?	Убедиться в том, что: а) процедура регламентирующей организации по последующей периодической проверке показателей эффективности обеспечения безопасности полетов прозрачна для соответствующих эксплуатантов; б) корректировки ранее согласованных SPI и их целевых и пороговых значений должным образом обоснованы соответствующими данными по безопасности полетов и должным образом документально оформлены; с) планы действий эксплуатанта по достижению этих целей и планы корректирующих действий в случае достижения порогового уровня документально оформлены	ИМ П 19 доп. А, п. 2.2 Doc 9859 пп. 4.2.23, 4.4.13 и 4.4.14 б) Контроль утомления с использованием процессов СУБП – Doc 9966, гл. 4, гл. 5 и гл. 6	СЕ-7
4.513	Осуществляет ли государство в рамках программы по надзору периодическую оценку СУБП эксплуатантов,	Убедиться в том, что программа надзора содержит периодическую оценку СУБП эксплуатантов, включая: а) осуществление совместно с	ИМ П 19 доп. А, п. 3.1 Doc 9859 п. 4.4.14	СЕ-7

	<p>включая оценку процессов выявления опасных факторов, управления факторами риска для безопасности полетов, показателей эффективности обеспечения безопасности полетов (SPI), а также их соответствующих целевых и пороговых значений?</p>	<p>эксплуатантами программы периодического пересмотра требований к СУБП и соответствующего инструктивного материала в целях обеспечения их актуальности и соответствия деятельности эксплуатантов;</p> <p>б) измерение показателей эффективности обеспечения безопасности полетов СУБП путем периодической проверки согласованных показателей эффективности обеспечения безопасности полетов (SPI) и обеспечение актуальности SPI, целевых и пороговых значений для эксплуатантов;</p> <p>с) обеспечение соответствия процедур по выявлению опасных факторов и управлению факторами риска для безопасности полетов установленным нормативным требованиям и соответствующей интеграции элементов управления факторами риска в СУБП эксплуатантов</p>	<p>Контроль утомления с использованием процессов СУБП – Doc 9966, гл. 4, гл. 5 и гл. 6</p>	
--	---	---	--	--

**Контрольная карта проверки способности ВГА государства – эксплуатанта  
(PEL)**

<b>ВП №</b>	<b>Вопрос протокола</b>	<b>Рекомендации по рассмотрению доказательных материалов</b>	<b>Документы ИКАО</b>	<b>КЭ</b>
3.001	Приняло ли государство нормативные акты по выдаче свидетельств авиационному персоналу, позволяющие государству реализовать положения Приложения 1?	1) Название и содержание. 2) Дата принятия последней редакции всех нормативных актов, касающихся выдачи свидетельств авиационному персоналу: а) все типы свидетельств и квалификационных отметок; б) медицинское освидетельствование; в) утверждение учебных организаций; г) квалификационная оценка тренажерных устройств имитации полета, имеющихся в государстве	ЧК, ст. 12 и 37 ИМ Дос 9734, часть А, п. 2.2	СЕ-2
3.003	Изданы ли ВГА приказы, директивы и/или инструкции по обеспечению его деятельности по выдаче свидетельств авиационному персоналу помимо принятых нормативных актов?	1) Название и содержание. 2) Дата выпуска последней редакции приказов, директив и инструкций. 3) Проверить процесс утверждения и возможность обеспечения соблюдения требований	ИМ Дос 9734, часть А, п. 3.6 Дос 9379, часть I, гл. 3	СЕ-2
3.101	Создало ли государство организационную структуру для выдачи свидетельств авиационному персоналу?	Проанализировать действующую утвержденную организационную структуру ВГА и секции выдачи свидетельств авиационному персоналу, включая сферы ответственности..	ИМ Дос 9734, часть А, п. 3.7 Дос 9379, часть I, гл. 1	СЕ-3
3.111	Установило ли государство минимальные требования в отношении квалификации и опыта работы сотрудника по выдаче свидетельств авиационному персоналу?	Ознакомиться с требованиями в отношении квалификации и опыта работы, предъявляемыми при подборе и назначении сотрудников ВГА по выдаче свидетельств с учетом их обязанностей в рамках процесса выдачи свидетельств авиационному персоналу и системы надзора	ИМ Дос 9734, часть А, п. 3.5 Дос 9379, часть I, гл. 2	СЕ-4
3.113	Создана ли официальная учебная программа,	1) Рассмотреть содержание учебной программы для	ИМ Дос 9734,	СЕ-4

	определяющая вид подготовки, который должны проходить сотрудники инспекции по выдаче свидетельств авиационному персоналу и другие технические специалисты?	а) каждой выполняемой работы (инспекторский состав и другие технические специалисты); б) всех видов деятельности (т. е. выдача всех типов свидетельств, медицинское освидетельствование, утверждение учебных заведений). 2) Подтвердить включение: а) начальной подготовки; б) подготовки на рабочем месте; в) переподготовки; г) специализированной подготовки с указанием в соответствующих случаях графиков ее проведения	часть 1, п. 3.5 Дос 9379, часть I, гл. 2	
3.155	Обеспечены ли сотрудники по выдаче свидетельств авиационному персоналу всеобъемлющим инструктивным материалом и достаточно подробными процедурами для эффективного выполнения своих функций и обязанностей?	1) Ознакомиться с руководством по процедурам PPL, если таковое имеется, или перечнем действующих процедур. 2) Ознакомиться с процессом оформления и рассылки используемых документов, с тем чтобы убедиться в использовании всеми сотрудниками наиболее полных и обновленных документов	ИМ Дос 9734, часть А, п. 3.6 Дос 9379, часть II, гл. 1	СЕ-5
3.253	Приняло ли государство нормативные акты, гарантирующие, что права, предусмотренные свидетельством пилота или соответствующими квалификационными отметками, будут осуществляться лишь в том случае, если их обладатель сохраняет свою квалификацию, а его опыт последнего времени отвечает установленным требованиям?	1) Проверить нормативную базу всех типов выдаваемых свидетельств и квалификационных отметок пилота, включая квалификационную отметку инструктора (например, перечень, условия выдачи и продления срока действия, поддержание уровня квалификации и т. д.) 2) Убедиться в том, что такие требования также применяются в случае, когда пилот не занят в коммерческих воздушных перевозках	СТД П 1, п. 1.2.5 ИМ Дос 9379, часть II, п. 3.2	СЕ-2
3.261	Применяет ли государство на систематической основе процесс продления срока действия свидетельств и квалификационных отметок?	1) Ознакомиться с порядком и условиями продления выданных свидетельств. 2) Ознакомиться с такими квалификационными	СТД П 1, п. 1.2.5 ИМ Дос 9379,	СЕ-7

		требованиями, как требования в отношении опыта последнего времени, переподготовки и проверки. 3) Ознакомиться со свидетельствами, подтверждающими эффективное применение	часть II, гл. 2 и 3	
3.263	Какие меры принимает ВГА в случае наличия достаточных свидетельств того, что член летного экипажа не выполняет свои обязанности в соответствии с установленными процедурами и правами, предоставляемыми его/ее свидетельством?	1) Ознакомиться с системой или процедурами обеспечения исполнения. 2) Ознакомиться со свидетельствами, подтверждающими эффективное внедрение системы возрастающего реагирования (предупреждения, санкции)	ИМ Дос 9734, часть А, п. 3.9	СЕ-8
3.301	Внедрило ли государство процедуры выдачи свидетельств и квалификационных отметок, производимой на основе иностранных свидетельств (обмен свидетельствами)?	Ознакомиться с внедренными процедурами обмена иностранного свидетельства	СТД П 1, пп. 2.1.1 и 1.2.2 ИМ Дос 9379, часть II, п. 2.3	СЕ-6
3.303	Внедрило ли государство процедуры признания силы иностранных свидетельств и квалификационных отметок?	Ознакомиться с внедренными процедурами признания силы иностранного свидетельства	ИМ Дос 9379, часть II, п. 2.3	СЕ-6
3.305	Приняло ли государство нормативные акты в отношении обмена/признания силы свидетельств пилота коммерческой авиации и линейного пилота авиакомпании, используемых для целей воздушных перевозок?	Ознакомиться с нормативной базой и дополнительными требованиями в отношении обмена/признания силы таких свидетельств	СТД П 1, пп. 1.2.2 и 2.1.1 ИМ Дос 9379, часть II, гл. 2, п. 2.3	СЕ-2
3.309	Существует ли в государстве система, обеспечивающая, чтобы первоначальное свидетельство полностью соответствовало требованиям Приложения 1?	1) Ознакомиться с практикой внедрения процесса и процедур подтверждения соответствия свидетельства требованиям Приложения 1. 2) Ознакомиться с данными, подтверждающими эффективное внедрение для всех типов свидетельств	ЧК, ст. 33 СТД П 1, п. 1.2.2.2 ИМ Дос 9379, часть II, гл. 2, п. 2.3	СЕ-6
3.310	Внедрен ли государством систематический процесс ответа на запросы из других государств в целях подтверждения действительности выданных свидетельств?	1) Ознакомиться с установленными и внедренными процессом и процедурами ответа на запросы из других государств. 2) Ознакомиться с данными, подтверждающими	СТД П 1, п. 1.2.2.2 ИМ Дос 9379, часть II, гл. 2, п. 2.3	СЕ-6

		эффективное внедрение для всех типов свидетельств		
3.313	Внедрены ли процедуры признания силы/обмена свидетельств и квалификационных отметок техников/ инженеров/механиков по техническому обслуживанию воздушных судов?	1) Применимо только в том случае, когда такое признание силы/обмен осуществляется в данном государстве. 2) Ознакомиться с нормативной базой и процедурами. 3) Ознакомиться с данными, подтверждающими эффективное внедрение	СТД П 1, пп. 1.2.2 и 4.1.1. ИМ Дос 9379, часть II, гл. 2, п. 2.3	СЕ-6
3.401	Приняло ли государство нормативные акты, касающиеся проведения членами врачебной комиссии медицинского освидетельствования кандидатов на получение различных свидетельств?	1) Ознакомиться с нормативными актами, касающимися медицинских требований при выдаче свидетельств, включая назначение членов врачебной комиссии и требование в отношении медицинского эксперта. 2) Проверить опубликование последних поправок к Приложению 1	СТД П 1, п. 1.2.4 и гл. 6	СЕ-2
3.451	Установило ли государство процедуру назначения членов врачебной комиссии и предоставило ли оно им инструктивный материал?	Описание системы и критериев назначения членов врачебной комиссии. 1) Условия и срок назначения. 2) Права, предоставляемые членам врачебной комиссии (выдача освобождений, классы медицинского заключения и т. д.). 3) Руководящие указания, предоставленные членам врачебной комиссии (например, образцы заключений, руководство по медицинскому освидетельствованию и т. д.). 4) Методы информирования членов врачебной комиссии о новых положениях медицинского характера	СТД П 1, п. 1.2.4.5 Дос 9379, часть II, гл. 8	СЕ-5
3.501	Если полномочный орган по выдаче свидетельств занимается разработкой, проведением своих устных и письменных экзаменов на получение выдаваемых государством свидетельств и квалификационных отметок	1) Выяснить, разработаны ли методические указания для экзаменаторов по подготовке экзаменов. 2) Выяснить наличие процедур составления и пересмотра вопросников:	СТД П 1 ИМ Дос 9379, часть II, гл. 5	СЕ-6

	и/или проверкой экзаменационных работ, внедрена ли государством надлежащая и всеобъемлющая система?	<p>а) с помощью назначенных экзаменаторов;</p> <p>б) путем использования банка вопросов;</p> <p>с) с помощью системы периодического пересмотра и обновления вопросов.</p> <p>3) Ознакомиться с данными, подтверждающими внедрение системы для всех типов проводимых экзаменов (пилоты, диспетчеры УВД, инженеры по техническому обслуживанию воздушных судов, когда это применимо)</p>		
3.503	Если полномочный орган по выдаче свидетельств не занимается разработкой и/или проведением своих устных и письменных экзаменов на получение выдаваемых государством свидетельств и квалификационных отметок и/или проверкой экзаменационных работ, внедрена ли государством система обеспечения последовательности и надежности проверок, проводимых назначенными/уполномоченными организациями или экзаменаторами?	<p>1) По каждому типу выдаваемого свидетельства (пилота, диспетчера УВД, инженера по техническому обслуживанию воздушных судов, когда это применимо) проверить, осуществляются ли разработка и проведение письменных и устных экзаменов и проверка экзаменационных работ полномочным органом по выдаче свидетельств: если нет, то данный вопрос применим.</p> <p>2) Проверить, внедрена ли официальная система передачи полномочий на разработку/проведение экзаменов и проверку экзаменационных работ.</p> <p>3) Проверить, существует ли система надзора за деятельностью уполномоченных лиц или организаций.</p> <p>4) Данный вопрос также применим в случае, когда государство признает результаты экзаменов, сдаваемых его гражданами в иностранном государстве</p>	ИМ Дос 9379, часть II, гл. 5	СЕ-6
3.505	Установило ли государство соответствующие минимальные квалификационные требования для экзаменаторов, которые	1) Проверить документы/процедуры, в которых подробно излагаются требования к	ИМ Дос 9379, часть II, п. 5.4	СЕ-4

	составляют вопросы или оценивают результаты экзаменов?	<p>знаниям и опыту при назначении в качестве экзаменатора для пилотов, диспетчеров УВД, инженеров по техническому обслуживанию воздушных судов, когда это применимо.</p> <p>2) Данный ВП также применим к экзаменаторам в том случае, если какая-либо часть экзаменационного процесса делегируется.</p> <p>3) Проверить сведения о действующих экзаменаторах с целью подтверждения эффективной реализации</p>		
3.601	Внедрена ли государством всеобъемлющая система назначения экзаменаторов для проведения летных проверок и проверки практических навыков?	<p>1) Ознакомиться с правилами назначения и квалификации экзаменаторов по проверке практических навыков и летных проверок.</p> <p>2) Ознакомиться с процедурами назначения.</p> <p>3) Проверить срок действия назначения.</p> <p>4) Ознакомиться с данными, подтверждающими эффективное внедрение системы по каждому типу экзаменатора.</p> <p>4) Применимо также к экзаменаторам по проверке практических навыков для свидетельств диспетчера УВД и инженера по техническому обслуживанию воздушных судов</p>	ИМ Дос 9379, часть II, п. 5.4	СЕ-6
3.603	Внедрена ли ВГА система обеспечения выполнения летными экипажами требований в отношении знаний и навыков, установленных для получения свидетельств и квалификационных отметок, и соответствующего назначения экзаменаторов для проведения летных проверок?	<p>1) Ознакомиться с установленной государством системой проведения практических и летных экзаменов.</p> <p>2) Убедиться в том, что процедуры назначения экзаменаторов для проведения летных проверок соблюдаются на систематической основе.</p> <p>3) Ознакомиться со свидетельствами,</p>	ИМ Дос 9379, Часть II, п. 5.4	СЕ-6

		подтверждающими эффективное внедрение		
3.605	Внедрена ли государством система надзора и контроля за проведением летных проверок и проверок практических навыков, обеспечивающая последовательность и надежность проверок назначенными экзаменаторами, осуществляющими летные проверки и проверки практических навыков?	1) Оценить систему надзора полномочным органом за деятельностью назначенных экзаменаторов при выполнении ими своих функций 2) Ознакомиться с установленной периодичностью надзора. 3) Проверить инструктивный материал для экзаменаторов и/или для проведения последующей оценки полномочным органом по выдаче свидетельств. 4) Ознакомиться со свидетельствами, подтверждающими эффективное внедрение. 5) Применимо также к экзаменаторам по проверке практических навыков для свидетельств диспетчера УВД и инженера по техническому обслуживанию воздушных судов	ИМ Дос 9734, Часть А, п. 3.7 Дос 9379, Часть II, п. 5.4	СЕ-7
3.651	Приняты ли государством нормативные документы, предписывающие авиационному персоналу демонстрировать способность говорить на языке, используемом в радиотелефонной связи, и понимать его?	-Убедиться в наличии нормативных документов для следующих категорий (по применимости): а) пилоты самолетов, дирижаблей, вертолетов и воздушных судов с системой увеличения подъемной силы; б) штурманы, которые должны вести радиотелефонную связь на борту воздушного судна; с) диспетчеры УВД (АТСО); d) операторы авиационных станций; е) бортинженеры; f) пилоты-планеристы; g) пилоты свободного аэростата	СТД и РП П 1, п. 1.2.9	СЕ-2
3.659	Внедрило ли государство систему включения в выдаваемое свидетельство отметки о знании языков?	1) Проверить каждый тип свидетельства, чтобы убедиться в наличии такой отметки.	ЧК, ст. 39 b) Письмо гос-вам AN12/44.6-	СЕ-6

		<p>2) Проверить, четко ли указан в свидетельстве срок действия.</p> <p>3) Если обладатель свидетельства продемонстрировал знание английского или другого языка на уровне 4 или выше, это также должно быть указано в свидетельстве.</p> <p>4) Применяются положения статьи 39 в) ЧК:</p> <p>а) если государство еще не установило нормативную базу в отношении знания языков,</p> <p>б) если оценки знания языков еще не проводились или</p> <p>с) если обладатель свидетельства не смог продемонстрировать знание языков по крайней мере на рабочем уровне ИКАО (уровень 4), это должно быть четко указано в свидетельстве</p>	<p>14/31 СТД П 1, п. 1.2.9.1, п. 5.1.1.2 XIII ИМ Дос 9379, Часть II, гл. 6 и доп..</p>	
3.751	Внедрены ли государством процедуры утверждения авиационных учебных организаций (УО)?	<p>1) Ознакомиться с процедурами утверждения национальных и иностранных УО.</p> <p>2) Проверить, охватывают ли эти процедуры требуемые УО для подготовки пилотов и диспетчеров УВД, а также УО по техническому обслуживанию, если это необходимо.</p> <p>3) Проверить деятельность учебной организации, контролируемой полномочным органом, если это применимо.</p> <p>4) Проверить, охватывают ли процедуры, помимо прочего, также утверждение учебных программ, рассмотрение содержания руководства по подготовке и процедурам, систему обеспечения качества, квалификационную оценку комплексных учебно-</p>	<p>СТД П 1, п. 1.2.8 и доб. 2 Дос 9379, Часть II, п. 7.3 Дос 9841</p>	СЕ-6

		тренировочных устройств		
3.753	Внедрена ли государством система, гарантирующая необходимую квалификацию и компетентность инструкторов, работающих в национальных утвержденных учебных организациях (УО)?	1) Ознакомиться с данными, подтверждающими соблюдение установленных государством процедур, гарантирующих необходимую квалификацию и компетентность преподавательского состава национальных УО (для пилотов, диспетчеров УВД, инженеров по техническому обслуживанию воздушных судов, если это применимо). 2) Проверить деятельность УО, контролируемых полномочным органом, если это применимо	СТД П 1, п. 1.2.8, доб. 2 ИМ Дос 9379, Часть II, пп. 7.3 и 7.4	СЕ-6
3.763	Следит ли государство за тем, чтобы утвержденная учебная организация (УО) разрабатывала и издавала руководство по подготовке и процедурам для использования соответствующим персоналом, содержание которого соответствует положениям добавления 2 к Приложению 1?	1) Проверить соблюдение процедур или руководящих указаний в отношении содержания руководства по подготовке и процедурам для пилотов, диспетчеров УВД, инженеров по техническому обслуживанию воздушных судов, если это применимо. 2) Выяснить, рассматриваются ли полномочным органом руководства национальных и иностранных УО. 3) Ознакомиться с некоторыми руководствами для подтверждения эффективной реализации	СТД П 1, п. 1.2.8 и доб. 2 ИМ Дос 9841, гл. 3 и доб. А	СЕ-6
3.765	Учитываются ли в процессе утверждения национальной учебной организации (УО) соответствующие аспекты, касающиеся средств, оборудования, основного персонала и организационной структуры, указанные в добавлении 2 Приложения 1?	1) Проанализировать выполнение процедуры утверждения национальных и иностранных УО для пилотов, диспетчеров УВД, инженеров по техническому обслуживанию воздушных судов, если это применимо 2) Ознакомиться со свидетельствами, подтверждающими эффективную реализацию. 3) Убедиться в том, что полномочный орган рассматривает все нижеследующие аспекты: а) средства, условия	СТД П 1, п. 1.2.8 и доб. 2 ИМ Дос 9625	СЕ-6

		<p>работы и сооружения (информация, оборудование, учебно-тренировочные устройства и материалы);</p> <p>б) квалификационная оценка комплексных учебно-тренировочных устройств в соответствии с национальными нормами;</p> <p>с) основной персонал (включая инструкторов и экзаменаторов);</p> <p>д) учетная учебная документация;</p> <p>е) оценка и проверки;</p> <p>ф) система обеспечения качества;</p> <p>г) система менеджмента качества, если применимо</p>		
3.767	<p>Осуществляет ли государство эффективную систему надзора за утвержденными учебными организациями (УО) в целях обеспечения постоянного выполнения требований, связанных с утверждением?</p>	<p>1) Проанализировать процедуры осуществления программы надзора за деятельностью национальных и иностранных утвержденных УО, осуществляющих подготовку пилотов, диспетчеров УВД (АТСО), инженеров по техническому обслуживанию воздушных судов (АМЕ), если это применимо.</p> <p>2) Ознакомиться с методами надзора.</p> <p>3) Ознакомиться с программой надзора за предыдущий год.</p> <p>4) Убедиться в соблюдении должной периодичности инспектирования (планового или в произвольном порядке)</p>	<p>СТД П 1, п. 1.2.8 и доб. 2 ИМ Дос 9379, Часть II, пп. 7.4, 10.3 и 10.4 Дос 9841, гл. 2 и гл. 10</p>	СЕ-7
3.771	<p>Если государство разрешает иностранным учебным организациям осуществлять подготовку своих обладателей свидетельств по утвержденной программе для получения соответствующего свидетельства и/или квалификационной отметки, внедрило ли оно систему утверждения иностранных учебных организаций?</p>	<p>1) Ознакомиться с перечнем иностранных УО, осуществляющих для данного государства подготовку обладателей свидетельств пилота, диспетчера УВД (АТСО), инженера по техническому обслуживанию воздушных судов (АМЕ), если это применимо.</p> <p>2) Если государство выдает</p>	<p>СТД П 1, п. 1.2.8 ИМ Дос 9379, Часть II, п. 7.4.2 Дос 9841, гл. 12</p>	СЕ-6

		<p>разрешение иностранным УО осуществлять такую подготовку, выяснить, применяет ли государство такую же систему утверждения, как для УО, действующего в данном государстве, или оно применяет процесс придания силы сертификату об утверждении/признания этого сертификата, выданного иностранным полномочным органом; проверить, применяется ли такая же процедура, как и для национальных УО.</p> <p>3) Если для иностранных УО приняты другие процедуры, выяснить систему придания силы и дополнительные условия, установленные государством для такого придания силы (например, удостовериться в надзорных возможностях государства, которое выдает первоначальный сертификат об утверждении, запросить копии документов об утверждении для УО и тренажеров, запросить утвержденную программу подготовки, по которой будут обучаться его граждане, выяснить, какие экзаменаторы принимают экзамены, их квалификацию и методы осуществления надзора и т. д.)</p> <p>4) Ознакомиться с данными, подтверждающими внедрение</p>		
3.801	Приняты ли в государстве нормативные акты в отношении профессиональной подготовки или выдачи свидетельств (когда это применимо) техников, инженеров и механиков по обслуживанию воздушных судов?	Проверить нормативные акты	СТД П 1, гл. 4.2	СЕ-2
3.803	Оговариваются ли в нормативных актах	Проверить нормативные акты	СТД П 1,	СЕ-2

	необходимые условия осуществления прав, предоставляемых свидетельством техника/инженера/ механика по техническому обслуживанию воздушных судов?		п. 4.2	
3.805	Внедрило ли государство процесс систематического рассмотрения и подтверждения заявлений на выдачу, возобновление, подтверждение и продление срока действия свидетельств и квалификационных отметок от техников/инженеров/механиков по техническому обслуживанию воздушных судов?	1) Ознакомиться с применением процесса и процедур. 2) Ознакомиться с типичными документами для подтверждения внедрения	ИМ Doc 9760	СЕ-6
3.807	Установлены ли процедуры обеспечения того, что кандидат на получение свидетельства техника/инженера/механика по техническому обслуживанию воздушных судов отвечает соответствующим условиям/квалификационным требованиям?	Ознакомиться с процедурами, чтобы убедиться в том, что они охватывают вопросы подтверждения навыков	СТД П 1, п. 4.2	СЕ-5
3.809	Предусматривается ли государством указание в свидетельстве или отдельном документе объема прав обладателя свидетельства техника/инженера/механика по техническому обслуживанию воздушных судов с точки зрения сложности задач, выполняемых в соответствии со свидетельством?	1) Ознакомиться с объемом прав. 2) Проверить сложность учитываемых задач. 3) Ознакомиться с выборочными документами для подтверждения внедрения	СТД П 1, п. 4.2	СЕ-6

**Контрольная карта проверки способности ВГА государства-эксплуатанта  
(AIR)**

ВП №	Вопрос протокола	Рекомендации по рассмотрению доказательных материалов	Документы ИКАО	КЭ
5.001	Приняло ли государство нормативные документы по летной годности, позволяющие ему выполнять положения по летной годности Приложений 6, 7, 8, 16 и 19?	1) Название и содержание. 2) Дата принятия и последующих изменений. 3) Проверить данные по следующим документам: -Приложение 6, часть I; -Приложение 6, часть II; -Приложение 6, часть III; -Приложение 7; -Приложение 8; -Приложение 16, том I; -Приложение 16, том II -Приложение 19	ЧК, ст. 12 ИМ Дос 9734, часть А, пп. 2.2, 3.3 Дос 9760, часть II, п. 3.2	СЕ-2
5.021	Установило ли государство организационную структуру департамента инспекции (AID)?	Подтвердить наличие утвержденной организационной структуры AID, включая сферы ответственности. -Данный ВП не связан с ВП 2.010 ORG	СТД П 6, часть I, доб. 5, п. 3.1 часть III, доб.1, п. 3.1 ИМ Дос 9734, часть А, п. 3.4 Дос 9760, часть II, п. 4.7.1	СЕ-3
5.023	Существует ли четкое определение всех функций и обязанностей AID?	Ознакомиться с документом, определяющим функции и обязанности AID. -Данный ВП не связан с ВП 2.011 ORG	СТД П 6, часть I, доб. 5, п. 3.1 часть III, доб.1, п. 3.1 П 19, доб. 1, п. 3.1 ИМ Дос 9760, часть II, п. 4.7	СЕ-3
5.029	Если государство занимается обеспечением эксплуатации воздушных судов или технического обслуживания воздушных судов, существует ли четкое разграничение полномочий между государственным эксплуатационным агентством и государственным регламентирующим органом?	1) Проверить положения о разделении функций. 2) Документы, подтверждающие используемый метод разграничения полномочий. -Данный ВП связан с ВП 2.021 ORG ИМ	Дос 9734, часть А, п. 2.4.9 Дос 9760, часть II, п. 1.1.9	СЕ-3

5.031	Установило ли государство соответствующие минимальные требования к квалификации и опыту работы инспекторов по летной годности?	Убедиться в том, что критерии включают: 1) соответствующие знания, подготовку и необходимый опыт в области управления поддержанием летной годности; 2) наличие авиационных свидетельств, сертификатов или академических дипломов, соответствующих служебным обязанностям; 3) опыт эксплуатационной и технической работы, сравнимый со сферой деятельности, которую они должны сертифицировать или инспектировать	СТД П 19, доб 1, п 4.1 ИМ, Дос 9734, часть А, п. 3.5.1 Дос 9760, часть II, пп. 4.5.1, 4.5.3, 4.5.4 и 4.5.5.1	СЕ-4
5.032	Обеспечивает ли государство, чтобы все инспекторы по летной годности удовлетворяли установленным требованиям к уровню квалификации и опыта?	1) Ознакомиться с выборочными личными делами набираемого персонала. 2) Сверить с установленными требованиями	СТД П 19, доб. 1, п. 4.1 ИМ Дос 9734, часть А, п. 3.5 1 Дос 9760, часть II, пп. 4.5.1, 4.5.3 и 4.5.4	СЕ-4
5.033	Располагает ли АИД достаточными людскими ресурсами для осуществления своих функций и полномочий?	Проверить: 1) принятую методику определения потребностей в персонале; 2) возможность привлечения новых инспекторов по летной годности, а также существующие вакансии и показатели сменяемости за последние годы; 3) возможность осуществления всех задач по организации контроля за обеспечением безопасности полетов, включая рассмотрение и пересмотр нормативных документов, подготовку технического персонала, разработку инструктивного материала, выдачу сертификатов, утверждений и разрешений, осуществление надзора и устранение выявленных недостатков в сфере безопасности полетов	СТД П 6, часть I, доб. 5, п.3.2 часть III, доб. 1, п. 3.2 П 19, доб.1, п. 3.1 РП П 19, доб. 1, пп. 3.2 и 3.4 ИМ Дос 9734, часть А, п. 3.4 Дос 9760, часть II, п. 4.5.1,	СЕ-3
5.035	Выдаются ли инспекторам по летной годности удостоверения личности для удостоверения личности для	Ознакомиться с удостоверениями личности на предмет наличия: 1) ссылки на действующее	СТД П 6, часть I, доб.	СЕ-3

	упрощения доступа к воздушным судам и авиационным объектам с целью проведения инспекций?	законодательство; 2) установленного метода контроля срока действия документа; 3) фотографии инспектора. -Данный ВП не связан с ВП 1.105 LEG	5, пп. 1 и 3.4 часть III, доб.1, пп. 1 и 3.4 ИМ Дос 9734, часть А, п. 3.4.2 Дос 9760, часть II, п. 4.5.7	
5.039	Если AID делегирует свои функции другим подразделениям ВГА, государственным органам, Договаривающимся государствам, региональным организациям, частным агентствам или физическим лицам, существует ли четкое определение передаваемых функций?	1) Ознакомиться с документами, содержащими четкое определение передаваемых задач. 2) Убедиться в наличии правового механизма передачи полномочий	ИМ Дос 9734, часть А, п. 3.4 Дос 9760, часть II, п. 4.1	СЕ-3
5.041	Осуществляет ли AID надзор за выполнением задач, переданных другим подразделениям ВГА, государственным органам, Договаривающимся государствам, региональным организациям, частным агентствам или физическим лицам?	1) Ознакомиться с механизмом надзора. 2) Ознакомиться со свидетельствами, подтверждающими эффективное соблюдение. 3) Поддержание квалификации	СТД П 19, доб. 1, п. 7 ИМ Дос 9734, часть А, п. 3.8 Дос 9760, часть II, пп. 4.1 и 4.4	СЕ-7
5.043	Если выявлены недостатки или проблемы при выполнении задач, переданных другим подразделениям ВГА, государственным органам, Договаривающимся государствам, региональным организациям, частным агентствам или физическим лицам, располагает ли AID механизмом их устранения?	Ознакомиться с примерами корректирующих действий по устранению проблем, связанных с делегированными функциями	СТД П 6, часть I, доб. 5, пп. 5.2 и 8 часть III, доб. 1, пп. 5.2 и 8 П 19, доб. 1, п. 8 ИМ Дос 9734, часть А, п. 3.9	СЕ-8
5.045	Если инженерный департамент (AED) не создан, а данные по инженерному обеспечению летной годности (ремонт, модификация) утверждаются/принимаются государством, каким образом	-Ознакомиться с возможностями организации выполнять функции, связанные с решением инженерных задач, если это требуется. -Данный ВП не связан с ВП 2.011 ORG	ИМ Дос 9760, часть II, пп. 4.7.1.2, 4.7.2 к), 4.7.3 е) и ф)	СЕ-3

	и на кого возлагается ответственность за решение инженерных задач, связанных с летной годностью?			
5.047	Разработал ли AID официальную программу подготовки, определяющую тип необходимой подготовки инспекторов по летной годности?	<p>1) Ознакомиться с содержанием программы подготовки.</p> <p>2) Подтвердить включение начальной подготовки, ОJT, переподготовки и специализированной подготовки, при необходимости, с указанием периодичности проведения.</p> <p>3) Проверить наличие специализированной подготовки по вопросам:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) сертификация эксплуатантов;</li> <li>b) контроль надежности;</li> <li>c) меры неразрушающего контроля;</li> <li>d) бортовое электронное оборудование;</li> <li>e) человеческий фактор;</li> <li>f) специальные эксплуатационные разрешения (например, EDTO, RVSM, CAT II/III, RNP);</li> <li>g) знание типов воздушных судов;</li> <li>h) методы проведения проверок на перроне</li> </ul>	<p>СТД, П 6, часть I, доб. 5, п. 4 часть III, доб. 1, п. 4 П 19, доб. 1, п. 4.1 ИМ Дос 9683, часть 1, гл. 6 Дос 9734, часть А, п. 3.5.2 Дос 9760, часть II, пп. 4.5.5 и 4.5.6 Дос 9824, п. 5.7</p>	СЕ-4
5.049	Разрабатывает ли AID план периодической подготовки, определяющий приоритеты и виды подготовки в течение установленного периода?	Ознакомиться с последним планом подготовки	<p>СТД П 6, часть I, доб. 5, п. 4 часть III, доб. 1, п. 4 П 19, доб. 1, п 4.1 ИМ Дос 9734, часть А, п. 3.5.2 Дос 9760, часть II, пп. 4.5.5 и</p>	СЕ-4
5.051	Осуществляется ли надлежащим образом программа подготовки инспекторов по летной годности?	Убедиться в том, что тип и периодичность предоставляемой подготовки (первоначальная, периодическая и специальная) достаточны для получения/поддержания требуемого уровня знаний, навыков, компетентности и квалификации в соответствии с функциями и обязанностями,	<p>СТД П 6, часть I, доб. 5, п. 4 П 19, доб. 1, п 4.1 ИМ Дос 9734, часть А, п. 3.5.2</p>	СЕ-4

		возложенными на каждого технического сотрудника	Дос 9760, часть II, пп. 4.5.5 и 4.5.6	
5.053	Должны ли инспекторы по летной годности успешно пройти ОJT до того, как им будут поручены соответствующие функции и обязанности?	Убедиться: 1) в наличии требования о предоставлении ОJT; 2) в том, что ОJT проводит опытный старший инспектор; 3) в том, что прохождение ОJT документируется; 4) в наличии процесса оценки уровня квалификации и получения разрешения	СТД П 19, доб. 1, п. 4 ИМ Дос 9734, часть А, п. 3.5.2 Дос 9760, часть II, п. 4.5.6	СЕ-4
5.055	Существует ли в AID система учета подготовки технического персонала?	1) Ознакомиться с инструкцией или требованием о создании и ведении системы учета. 2) Убедиться в том, что учет подготовки ведется на систематической основе	СТД П 19, доб. 1, п. 4.2 ИМ Дос 9734, часть А, п. 3.5.2 Дос 9760, часть II, п. 4.5.6	СЕ-4
5.101	Обеспечивается ли техническому и административному персоналу AID беспрепятственный доступ к соответствующим обновленным документам ИКАО и другим техническим регламентирующим документам?	Проверить наличие беспрепятственного доступа к таким публикациям, как: 1) государственные законы и нормативные документы; 2) распоряжения и инструкции; 3) обновленные экземпляры Приложений 6, части I, II, III, 7, 8 и 16; 4) экземпляры инструктивного материала ИКАО (Дос 9734, Дос 9735, Дос 9760, CIR 295 и пр.).  Примечание для проверяющего. Проверить в местных/региональных отделениях и в головном учреждении	ИМ Дос 9734, часть А, п. 3.6 Дос 9760, часть II, п. 4.9	СЕ-5
5.103	Имеется ли техническая библиотека для инспекторов по летной годности или существует иной метод, обеспечивающий получение, контроль и рассылку необходимой технической документации?	Проанализировать: 1) систему контроля документации; 2) метод определения действительности документов	ИМ Дос 9734, часть А, п. 3.6 Дос 9760, часть II, п. 4.9	СЕ-5
5.107	Предоставляются ли инспекторам по летной годности всеобъемлющие процедуры и контрольные перечни, помогающие им	Проверить: 1) наличие применимых процедур и контрольных перечней; 2) механизм введения процедур; 3) метод обеспечения их	СТД П 6, часть I, доб. 5, п.5 часть III,	СЕ-5

	единообразно и эффективно выполнять свои функции?	действительности.  Примечание. Могут быть включены в справочник инспектора или процедурное руководство	доб. 1, п 5 П 19, доб. 1, п. 5.1 ИМ Дос 9734, часть А, п. 3.6 Дос 9760, часть II, п. 4.7	
5.261	Предусматривается ли правилами государства, что эксплуатант может эксплуатировать воздушное судно только в том случае, если оно прошло техническое обслуживание и получило допуск к эксплуатации в АМО или в рамках эквивалентной системы?	1) Проверить наличие правил. 2) В рамках эквивалентной системы: а) лица, подписывающие свидетельства о проведении технического обслуживания, должны пройти аттестацию в соответствии с Приложением 1; б) осуществляется контроль качества	СТД П 6, часть I, п. 8.1.2 и 8.1.3 часть II, пп. 2.6.1.2, 2.6.1.3 и 3.8.1.1 часть III, раздел II, пп. 6.1.2 и 6.1.3; раздел III, пп. 6.1.2 и 6.1.3 ИМ Дос 9760, часть III, пп. 7.1.1, 7.1.4, 7.7.1 и 10.1	СЕ-2
5.263	Участвует ли АИД в процессе оценки эксплуатанта при выдаче СЭ, включая конкретные эксплуатационные требования, устанавливаемые в связи с СЭ?	1) Ознакомиться с правилами эксплуатации воздушных судов и проверить установленный механизм координации и соответствующую документацию. 2) Проверить наличие одобрения АИД до выдачи СЭ для подтверждения соблюдения процедур	СТД П 6, часть I, п. 4.2.1 часть III, раздел II, п. 2.2.1 ИМ П 6, часть I, доп. Е, п. 2.4 Дос 9760, часть II, пп. 4.7.1.2 с) и 4.7.3 h) часть IV, гл. 2	СЕ-6
5.265	Проверяет ли государство использование эксплуатантом квалифицированного персонала для проведения технического обслуживания всех воздушных судов в	1) Ознакомиться с процессом/контрольными перечнями сертификации. 2) Ознакомиться со свидетельствами, подтверждающими эффективное	СТД П 6, часть I, п. 8.1.4 часть III, раздел II,	СЕ-6

	соответствии с руководством по регулированию технического обслуживания?	соблюдение	пп. 6.1.4 П 19, доб. 1, п. 6 ИМ Дос 9760, часть III, п. 7.1.1 b) часть IV, гл. 2	
5.267	Рассматривает ли AID контракты на проведение технического обслуживания?	1) Ознакомиться с процессом. 2) Ознакомиться со свидетельствами, подтверждающими эффективное соблюдение. 3) Проверить во время посещения отраслевого объекта	СТД П 6, часть I, п. 11.2 а) часть III, раздел II, п. 9.2 а) П 19, доб. 1, п. 6 ИМ Дос 9760, часть III, п. 7.7 часть IV, пп. 2.3.2.5 и 2.4.7.7	СЕ-6
5.281	Приняло ли государство нормативные положения о том, что эксплуатанты должны представлять для рассмотрения и одобрения руководство по регулированию технического обслуживания?	-Убедиться в наличии нормативных положений.  Примечание. Для государств – членов Европейского союза этот аспект учтен в требовании об утверждении документа по управлению поддержанием летной годности (СAME)	СТД П 6, часть I, п. 8.2 часть III, раздел II, п. 6.2	СЕ-2
5.283	Приняло ли государство нормативные положения о содержании руководства по регулированию технического обслуживания?	Проверить нормативные положения на предмет наличия следующих элементов руководства по регулированию технического обслуживания: 1) фамилии и обязанности нанятых на работу лиц; 2) ссылка на программу технического обслуживания; 3) методы ведения и хранения учетной документации; 4) процедуры осуществления обязательных мероприятий по сохранению летной годности; 5) соблюдение принципов человеческого фактора	СТД П 6, часть I, пп. 8.2 и 11.2 П 6, часть III, пп. 6.2 и 9.2 ИМ Дос 9683 часть I, гл. 6 Дос 9760, часть III, п. 7.2	СЕ-2
5.285	Разработало ли государство процедуры рассмотрения и принятия руководства эксплуатанта по	Ознакомиться с процедурами на предмет: 1) включения необходимых сведений;	СТД П 6, часть I, п. 11.2; доб. 5,	СЕ-5

	регулированию технического обслуживания?	2) контроля за изменениями; 3) контроля за документацией	п. 5.1 часть III, раздел II, п. 9.2; доб. 1, п.5.1 А19, доб. 1, п. 5.1 ИМ Дос 9760, часть III, п. 7.2	
5.287	Осуществляет ли АИД рассмотрение и утверждение или принятие руководства по регулированию технического обслуживания в рамках процесса выдачи СЭ?	1) Ознакомиться с процессом выдачи СЭ. 2) Проверить, хранятся ли в АИД обновленные экземпляры. 3) Выборочно ознакомиться с утвержденным/принятым АИД руководством по регулированию технического обслуживания и убедиться в эффективном соблюдении установленных требований и процедур	СТД П 6, часть I, п. 11.2 часть III, раздел II, п. 9.2 П 19, доб. 1, п. 6 ИМ П 6, часть I, доп. Е часть III, доп. Е Дос 9760, часть IV, пп. 2.4.7.2 и 2.5.3	СЕ-6
5.303	Приняло ли государство нормативные положения о содержании программы технического обслуживания?	Убедиться в том, что в нормативных положениях оговариваются следующие требования к содержанию: 1) работы по техническому обслуживанию и периодичность их выполнения; 2) программа сохранения целостности конструкции, если это применимо; 3) установленные сертификационные требования по техническому обслуживанию	СТД П 6, часть I, п. 11.3 часть II, п. 3.11.2 часть III, раздел II, п. 9.3 ИМ Дос 9760, часть III, п. 7.3	СЕ-2
5.305	Разработало ли государство процедуры утверждения программ технического обслуживания?	Ознакомиться с процедурами утверждения: 1) на основе информации о программе технического обслуживания, представленной государством разработчика или организацией, ответственной за типовую конструкцию, и любых дополнительных соответствующих опытных данных; 2) контроль за документацией	СТД П 6, часть I, п. 11.3; доб. 5, п. 5.1 часть III, раздел II, 9.3; доб. 1, п. 5.1 П 19, доб. 1, п.	СЕ-5

			5.1 ИМ Дос 9760, часть III, п. 7.3	
5.321	Приняло ли государство нормативные положения, обязывающие эксплуатантов подготовить для рассмотрения и утверждения минимальный перечень оборудования (MEL) на основе основного перечня минимального оборудования (MMEL)?	Убедиться в наличии нормативных положений	СТД П 6, часть I, п. 6.1.3 часть II, п.3 6.1.1 часть III, раздел II, п. 4.1.3 ИМ П 6, часть I, доп. F часть II, доп. 3.B часть III, доп. D	CE-2
5.323	Разработало ли ВГА процедуры утверждения MEL?	Ознакомиться с процедурами для подтверждения того, что в них предусмотрены рассмотрение и утверждение соответствующих аспектов MEL, связанных с летной годностью	СТД П 6, часть I, п. 6.1.3; доб. 5, п. 5.1 часть II, п.3.6.1.1 часть III, раздел II, п. 4.1.3; доб. 1, п. 5.1 П 19, доб. 1, п 5.1 ИМ П 6, часть I, доп. F часть II, доп. 3.B часть III, доп. D Дос 9760, часть IV, п. 2.4.7.10	CE-5
5.325	Приняло ли государство нормативные положения об утверждении полетов с увеличенным временем ухода на запасной аэродром (EDTO)?	Убедиться в том, что правила учитывают следующие аспекты: 1) сертификат летной годности типа воздушного судна особо оговаривает выполнение полета с превышением порогового времени; 2) отработанность и надежность двигательной системы;	СТД П 6, часть I, п. 4.7 ИМ П 6, часть I, доп. D Дос 9760,	CE-2

		<p>3) эксплуатант должен продемонстрировать способность поддерживать уровень надежности, необходимый для утверждения EDTO;</p> <p>4) необходимые специальные требования к техническому обслуживанию, включенные в программу технического обслуживания;</p> <p>5) наличие руководства по регулированию технического обслуживания или руководства по EDTO</p>	часть IV, гл. 5	
5.327	Предусмотрены ли государством в процедурах утверждения EDTO связанные с летной годностью аспекты?	<p>Ознакомиться с процедурами утверждения на предмет включения в руководство по EDTO или руководство по регулированию технического обслуживания следующих аспектов:</p> <p>1) ссылка на программу технического обслуживания, программу контроля расхода масла и контроля состояния двигателей;</p> <p>2) устранение дефектов на воздушных судах;</p> <p>3) программа контроля надежности;</p> <p>4) программа контроля двигательной системы;</p> <p>5) подготовка персонала по техническому обслуживанию;</p> <p>6) контроль составных частей применительно к EDTO;</p> <p>7) все требования к EDTO, включая вспомогательные программы, процедуры, задачи и обязанности, определены и их изменение контролируется</p>	<p>СТД П 6, часть I, доб. 5, п. 5.1</p> <p>П 19, доб. 1, п 5.1</p> <p>ИМ Doc 9760, часть IV, гл. 5</p>	CE-5
5.329	Приняло ли государство связанные с летной годностью положения об утверждении сокращенных минимумов вертикального эшелонирования (RVSM)?	<p>Убедиться в наличии положений. Приемлемые модели включают:</p> <p>1) сборник временного инструктивного материала № 6 ОАА "Инструктивный материал по утверждению воздушных судов и эксплуатантов для выполнения полетов в воздушном пространстве выше эшелона полета 290, где применяется минимум вертикального эшелонирования 300 м (1000 фут)", или любая последующая</p>	<p>СТД П 6, часть I, пп. 7.2.4, 7.2.5 и 7.2.7</p> <p>часть II, пп. 2.5.2.4, 2.5.2.5 и 2.5.2.7</p> <p>ИМ Doc 9574</p>	CE-2

		версия этого материала; 2) выпущенный ФАУ Doc 91 "Временный инструктивный материал по утверждению эксплуатантов/воздушных судов для выполнения полетов при применении RVSM"		
5.331	Разработало ли государство связанные с летной годностью процедуры, используемые при предоставлении эксплуатантам разрешения выполнять полеты в навигационных районах, требующих утверждений RVSM?	Ознакомиться с разработанными государством процедурами с целью убедиться в том, что они содержат достаточные указания относительно утверждения эксплуатантов/воздушных судов для выполнения полетов в условиях применения RVSM	СТД П 6, часть I, пп. 7.2.4, 7.2.5 и 7.2.7; доб. 5, п. 5.1 часть II, пп. 2.5.2.4, 2.5.2.5 и 2.5.2.7 П 19, доб. 1, п. 5.1 ИМ Doc 9574, гл. 3	CE-5
5.333	Проводит ли AID оценку связанных с летной годностью аспектов при утверждении RVSM?	1) Ознакомиться с процессом для подтверждения того, что он включает проведение оценки аспектов, связанных с летной годностью. 2) Ознакомиться со свидетельствами, подтверждающими эффективное соблюдение. 3) Скоординировать действия с инспектором OPS	СТД П 6, часть I, пп. 7.2.4, 7.2.5 и 7.2.7 часть II, пп. 2.5.2.4, 2.5.2.5 и 2.5.2.7 П 19, доб. 1, п. 6 ИМ Doc 9574, гл. 3	CE-6
5.334	Разработало ли государство связанные с летной годностью процедуры оценки для выполнения заходов на посадку по приборам по CAT II и III?	1) Ознакомиться с соответствующими процедурами. 2) Ознакомиться с процессом с целью определить, включает ли он оценку состояния ВС, надежности оборудования и процедур технического обслуживания	СТД П 6, часть I, пп. 4.2.8.2 и 4.2.8.3 ИМ П 6, часть I, доп. Е, п. 2.4	CE-5
5.335	Проводит ли AID оценку аспектов летной годности для выполнения заходов на посадку по приборам по CAT II и III?	1) Ознакомиться с данными, подтверждающими эффективное соблюдение. 2) Скоординировать действия с инспектором OPS	СТД П 6, часть I, пп. 4.2.8.2 и 4.2.8.3 ИМ П 6, часть I, доп. Е, п. 2.4	CE-6

5.343	Разработало ли ВГА связанные с летной годностью процедуры утверждения соглашений об аренде между эксплуатантами коммерческих транспортных воздушных судов?	<p>1) Ознакомиться с процедурами утверждения в части, касающейся летной годности, применительно к типу аренды (без экипажа, с экипажем или с временным экипажем) для подтверждения того, что они предусматривают определение стороны, ответственной за подписание свидетельства о проведении технического обслуживания и летную годность воздушного судна.</p> <p>2) Скоординировать действия с инспектором OPS</p>	<p>СТД П 6, часть I, доб. 5, п. 5.1 часть III, доб. 1, п. 5.1 П 19, доб. 1, п 5.1 ИМ П 6, часть I, доп. Е, п. 2.5 часть III, доп. Е, п. 2.5 Дос 8335, часть IV, гл. 2, п. 2.4 часть V Дос 9760, часть IV, гл. 6 CIR 295</p>	СЕ-5
5.345	Принимает ли AID до утверждения аренды воздушного судна меры к тому, чтобы было предусмотрено подписание свидетельства о проведении технического обслуживания, а в соглашении об аренде четко указывалось, кто отвечает за летную годность воздушного судна?	<p>Ознакомиться со свидетельствами, подтверждающими четкое определение ответственных сторон и полномочий и документально оформленную оценку связанных с летной годностью элементов аренды:</p> <p>1) подписание свидетельства о проведении технического обслуживания;</p> <p>2) обеспечение соблюдения AD;</p> <p>3) выполнение работ в рамках программы технического обслуживания</p>	<p>СТД П 19, доб. 1, п. 6 ИМ П 6, часть I, доп. Е, п. 2.5 часть III, доп. Е, п. 2.5 Дос 8335, часть V Дос 9760, часть IV, гл. 6</p>	СЕ-6
5.347	Если государство заключило соглашение согласно положениям статьи 83 bis Чикагской конвенции, разработало ли государство указания и процедуры передачи и принятия к осуществлению задач и функций в соответствии с соглашением с другим государством на основе статьи 83 bis в той части, в	<p>1) Подтвердить наличие процедур оценки способности государства брать на себя функции надзора.</p> <p>2) Инструктивный материал о признании сертификатов летной годности и лицензий на радиостанции</p>	<p>ЧК, ст. 83 bis, ИМ П 6, часть I, доп. Е, п. 2.5.2 часть III, доп. Е, п. 2.5.2 Дос 8335, часть V Дос 9760,</p>	СЕ-5

	какой это касается летной годности?		часть IV, гл. 6 CIR 295	
5.371	Приняло ли государство нормативные положения о получении утверждения организации по техническому обслуживанию?	Убедиться в том, что в нормативных положениях отражены следующие аспекты: 1) руководство по процедурам технического обслуживания; 2) СУБП; 3) система контроля качества для анализа соблюдения и адекватности процедур технического обслуживания или системы инспектирования для обеспечения надлежащего выполнения всех работ по техническому обслуживанию; 4) надлежащий контроль за субподрядными работами	СТД П 6, часть I, п. 8.7 ИМ Doc 9760, часть III, гл. 10	СЕ-2
5.372	Ввело ли государство нормативные положения, обязывающие АМО, предоставляющие обслуживание эксплуатантам самолетов или вертолетов, выполняющих международные коммерческие перевозки, внедрить СУБП и обеспечить соответствие СУБП требованиям государства (государств), ответственного за утверждение таких организаций?	1) Ознакомиться с нормативными положениями. 2) Убедиться в том, что концептуальные рамки СУБП соответствуют элементам концептуальных рамок, содержащимся в Приложении 19, добавление 2, и что СУБП соответствует размеру АМО и сложности ее деятельности, связанной с техническим обслуживанием	СТД П 6, часть I, п. 8.7.3 П 19, пп. 3.1.3 с), 4.1.1, 4.1.4 и доб. 2 ИМ П 19, доп. А, п. 2	СЕ-2
5.373	Разработал ли АИД процедуры утверждения организаций по техническому обслуживанию, включая рассмотрение и принятие СУБП?	1) Ознакомиться с процедурами. 2) Подтвердить включение рассмотрения и принятия СУБП	ИМ Doc 9760, часть III, гл. 10 Doc 9859 гл. 5	СЕ-5
5.377	Выдает ли АИД сертификаты АМО в соответствии с установленными нормами и процедурами?	1) Ознакомиться с файлом(ами) по выдаче сертификата АМО на предмет соблюдения установленных норм и процедур. 2) Убедиться в том, что сертификат АМО включает, как минимум, следующее: а) название и местонахождение организации; б) дату выдачи и срок действия; с) условия утверждения. 3) Убедиться в рассмотрении и принятии СУБП организации по	СТД П 6, часть I, пп. 8.7.1.2 и 8.7.3 ИМ Doc 9760, часть III, гл. 10 Doc 9859, гл. 5	СЕ-6

		техническому обслуживанию		
5.381	Создало и внедрило ли государство механизм периодического рассмотрения требований СУБП для обеспечения того, чтобы они оставались обоснованными и актуальными для АМО?	Ознакомиться с установленным механизмом и учетной документацией, касающейся периодического рассмотрения	ИМ П 19, доп. А, п. 2.1 Дос 9859, п. 4.4.14 а)	СЕ-2
5.382	Разработало ли государство инструктивный материал по внедрению СУБП для своих АМО?	1) Ознакомиться с инструктивным материалом. 2) Проверить знание инструктивного материала при посещении отраслевого объекта	ИМ П 19, доп. А, п. 4.2	СЕ-5
5.383	Установило ли государство процесс первоначального рассмотрения и принятия СУБП для АМО?	1) Ознакомиться с установленным процессом. 2) Убедиться в том, что установленный процесс включает проверку того, что структура СУБП для АМО соответствует государственной нормативной базе СУБП	ИМ П 19, доп. А, п. 2.2 Дос 9859, п. 4.4.11 б)	СЕ-5
5.385	Согласовало ли государство с индивидуальными АМО соответствующие показатели эффективности обеспечения безопасности полетов (SPI), их пороговые и целевые уровни?	1) Убедиться в том, что SPI, целевые и пороговые уровни: а) представляют собой сочетание SPI с большими и малыми последствиями в соответствующих случаях; б) непосредственно относятся к авиационной деятельности АМО; в) совместимы с другими АМО аналогичной категории; и г) согласуются с принятыми государством применительно к ГосПБП совокупными показателями безопасности полетов для данной категории.  2) Убедиться в том, что согласованные SPI соразмерны масштабу и сложности конкретных эксплуатационных задач АМО.  3) Убедиться в эффективном соблюдении	ИМ П 19, доп. А, п. 2.2 Дос 9859, пп. 4.2.21 и 4.4.13	СЕ-6
5.391	Приняло ли государство нормативные положения, обязывающие представлять руководство по процедурам технического обслуживания регламентирующему органу в рамках процесса утверждения организации по техническому	Убедиться в наличии нормативных положений	СТД П 6, часть I, п. 8.7.2	СЕ-2

	обслуживанию?			
5.393	Приняло ли государство нормативные положения о содержании руководства по процедурам технического обслуживания в соответствии с положениями Приложений и документов ИКАО?	Убедиться в том, что нормативные положения содержат следующие элементы: 1) общее описание разрешенных работ; 2) описание процедур и качества или системы инспекции; 3) общее описание объектов; 4) фамилии и должности лиц, которые должны обеспечивать соблюдение требований к АМО; 5) описание используемых процедур установления уровня компетентности персонала по техническому обслуживанию; 6) описание используемого метода ведения и хранения регистрируемых данных о техническом обслуживании; 7) описание порядка подготовки свидетельства о техническом обслуживании и условий, при которых свидетельство подписывается; 8) сведения о персонале, уполномоченном подписывать свидетельство о техническом обслуживании, и сфере их полномочий; 9) когда это применимо, описание дополнительных процедур, используемых для обеспечения соответствия требованиям и процедурам ТО эксплуатанта; 10) описание процедур, используемых для соблюдения требований в отношении представления эксплуатационной информации; 11) описание процедур получения, оценки, изменения и распространения данных по летной годности, получаемых от держателя сертификата типа или организации – разработчика типовой конструкции	СТД П 6, часть I, п. 8.7.2 ИМ 9760, часть III, гл. 10, доп. А	СЕ-2
5.395	Разработал ли АИД процедуры рассмотрения руководства по процедурам технического обслуживания в рамках процесса утверждения организации по техническому обслуживанию?	Ознакомиться с процедурами на предмет наличия следующих элементов: 1) требуемое содержание; 2) контроль за изменениями; 3) контроль за документацией	СТД П 6, часть I, п. 8.7.2 ИМ Дос 9760, часть III, п.	СЕ-5

			10.3	
5.397	Осуществляет ли AID рассмотрение и утверждение/принятие руководства по процедурам технического обслуживания в рамках процесса утверждения организации по техническому обслуживанию?	<p>1) Выборочно ознакомиться с утвержденным руководством по процедурам технического обслуживания для подтверждения эффективного соблюдения установленных требований и процедур.</p> <p>2) Проверить, хранится ли обновленный экземпляр в AID.</p> <p>3) Убедиться во время посещения отраслевого объекта в том, что АМО и AID работают с одной и той же версией руководства по процедурам технического обслуживания</p>	ИМ Дос 9760, часть III, п. 10.3	СЕ-6
5.423	Создал и внедрил ли AID механизм для обеспечения того, чтобы АМО использовали подготовленный и квалифицированный персонал с целью соблюдения требований и надлежащих методов технического обслуживания?	<p>1) Ознакомиться с документами, подтверждающими соблюдение.</p> <p>2) Проверить при посещении отраслевого объекта</p>	СТД П 6, часть I, п. 8.7.6 ИМ Дос 9760, часть III, п. 10.7.1	СЕ-6
5.425	Создал и внедрил ли AID механизм, предписывающий АМО устанавливать минимальные требования к квалификации руководящего и сертифицирующего персонала, контролеров, механиков и персонала по проведению специальных работ (например, NDT и сварки)?	<p>1) Ознакомиться с документацией, подтверждающей установление минимальных квалификационных требований.</p> <p>2) Убедиться во внедрении при посещении отраслевого объекта</p>	СТД П 6, часть I, п. 8.7.6 ИМ Дос 9760, часть III, п. 10.7.1	СЕ-6
5.429	Создал и внедрил ли AID механизм обеспечения того, что сотрудники АМО проходят первоначальную и периодическую подготовку, исходя из возложенных на них функций и обязанностей?	<p>1) Ознакомиться с требованиями к подготовке, приведенными в документации АМО, в том числе, при необходимости, в отношении знаний и навыков, касающихся возможностей человека.</p> <p>2) Ознакомиться со свидетельствами, подтверждающими эффективное соблюдение.</p> <p>3) Проверить при посещении отраслевого объекта</p>	СТД П 6, часть I, п. 8.7.6 ИМ Дос 9760, часть III, п. 10.7.2	СЕ-6
5.444	Принята ли официальная программа надзора для проверки того, чтобы все АМО на постоянной основе выполняли национальные положения, международные	<p>Ознакомиться с программой надзора за предыдущий и текущий годы (планируемые и проведенные мероприятия.)</p> <p>2) Включить выборочные проверки по всем аспектам</p>	СТД П 6, часть I, п. 8.7.1.3 П 19, доб. 1, п 7	СЕ-7

	стандарты и требования сертификатов АМО?	<p>технического обслуживания.</p> <p>3) Подтвердить надлежащую периодичность инспекционных проверок (может основываться на проверенных показателях безопасности полетов или результатах предыдущих проверок).</p> <p>4) Выборочно ознакомиться с отчетными документами инспекции/проверок национальных и иностранных АМО.</p> <p>5) В случае АМО, находящихся в иностранном государстве, если выполнение задач делегировано иностранным полномочным органам, удостовериться в том, что государство получило и проанализировало отчеты об инспекциях/проверках, представленные иностранными полномочными органами</p>	<p>ИМ Дос 9734, часть А, п. 3.8 Дос 9760, часть II, пп. 2.2.1, 4.4 и 4.7.4 часть III, пп.1.2 г) и с) часть IV, пп.1.2 i), j) и k)</p>	
5.445	Установил ли AID документально оформленный процесс и/или метод отслеживания выявленных недостатков, оценки представленных эксплуатантами ВС и/или АМО мероприятий по их устранению и принятия надлежащих корректирующих мер, вплоть до правоприменительных действий, для своевременного устранения выявленных недостатков и проблем в области безопасности полетов?	<p>1) Выборочно ознакомиться с отчетами о проверках и перепиской с обладателями СЭ, иностранными эксплуатантами, а также национальными и иностранными АМО.</p> <p>2) Ознакомиться с процессом/методом отслеживания выявленных недостатков.</p> <p>3) Подтвердить своевременное устранение выявленных недостатков.</p> <p>4) Ознакомиться с примерами принимаемых мер, например:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>а) штрафы;</li> <li>б) ограничения;</li> <li>в) приостановление действия/отзыв сертификата, ограничительные, запретительные условия в отношении сертификата и/или эксплуатации.</li> </ul> <p>5) Выборочно ознакомиться с СУБП эксплуатантов и АМО</p>	<p>СТД П 6, часть I, доб. 5, пп. 5.2 и 8 часть III, доб. 1, пп. 5.2 и 8 П 19, Доб.1, п. 8 ИМ Дос 8335, часть I, п. 5.2 часть IV и часть VI Дос 9734, часть А, п. 3.9 Дос 9760, часть II, пп. 4.2 k), 4.4 и 4.7.4 часть III, пп. 1.2 t) и u) часть IV, п. 1.2 l)</p>	CE-8
5.451	Осуществляет ли AID постоянный надзор за программами контроля уровня надежности?	<p>Убедиться в:</p> <p>1) мониторинге программ контроля уровня надежности;</p> <p>2) мониторинге EDTO;</p>	<p>ИМ Дос 9760, часть II, п. 4.7.4.4 d)</p>	CE-7

		3) участия АИД в периодических совещаниях эксплуатанта	часть III, п. 7.4 часть IV, гл. 2 и гл. 5	
5.453	Иницирует ли АИД проведение специальной оценки или введение специальных эксплуатационных ограничений, если полученная в результате контроля надежности информация указывает на ухудшение показателей безопасности полетов?	Ознакомиться с примерами принимаемых мер.  Примечание. Если надзор за программами контроля уровня надежности не осуществляется, ответ на данный вопрос автоматически "неудовлетворительно"	ИМ Дос 9760, часть II, п. 4.7.4.4 d) часть IV, п. 5.4	СЕ-8
5.455	Разработало ли государство процедуры установления очередности инспекций, проверок и обследований держателей СЭ и АМО применительно к тем областям, которые вызывают повышенную обеспокоенность или требуют большего внимания с точки зрения безопасности полетов?	Ознакомиться с процедурами	ИМ П 19, доп. А, п. 3.3 Дос 9859, пп. 4.2.36, 4.2.37, 4.4.17	СЕ-5
5.457	Основывается ли очередность инспекций и проверок держателей СЭ и АМО на анализе факторов риска для безопасности полетов или показателей качества?	Ознакомиться с документацией по установлению очередности	ИМ П 19, доп. А, п. 3.3 Дос 9859, пп. 4.2.36, 4.2.37 и 4.4.17	СЕ-7