

Справочная информация по вопросам ответственности за нарушение воздушного законодательства

В соответствии со статьёй 167 Воздушного кодекса Кыргызской Республики лица, виновные в нарушении воздушного законодательства Кыргызской Республики, несут ответственность в соответствии с законодательством Кыргызской Республики.

1. В комментируемой статье говорится о привлечении виновного в нарушении воздушного законодательства лица к ответственности, вне зависимости от характера правонарушения. Следовательно, речь следует вести прежде всего о юридической ответственности, как о родовом понятии для ответственности отраслевой (**гражданско-правовой, уголовной, административной**).

Общими признаками юридической ответственности являются:
– **государственное принуждение**. С помощью государственного принуждения участники общественных отношений приводятся в то же положение, в котором они должны были находиться в соответствии с требованиями закона.

– **общественное осуждение**. К юридической ответственности относятся такие меры государственного принуждения, которые основаны на осуждении поведения правонарушителя. Осуждение – это негативная реакция государства и общества на совершенное правонарушение и его субъекта.

– **отрицательные последствия для правонарушителя по сравнению с тем состоянием, в котором он находился до момента совершения правонарушения**. Поскольку ответственность всегда составляет определенный вид имущественных или личных лишений, она должна выражаться в каком-либо дополнительном бремени, вызывая тем самым для правонарушителя определенные отрицательные последствия.

Таким образом, ответственность следует определять как меру государственного принуждения, основанную на юридическом и общественном осуждении поведения правонарушителя и выражающуюся в установлении для него определенных отрицательных последствий в форме ограничений личного или имущественного порядка.

2. Основанием для применения к нарушителю прав и обязанностей мер государственного принуждения является совершение этим лицом правонарушения. В качестве элементов состава правонарушения различают **объект, объективную сторону, субъективную сторону и субъект**. Каждый из перечисленных элементов необходим, а все вместе достаточны для того, чтобы совершенное лицом действие квалифицировалось в качестве правонарушения, а следовательно, являлось основанием для привлечения лица к юридической ответственности. Так:

объект – нарушенное материальное или нематериальное благо, защищаемое правом;

субъект – дееспособное лицо, совершившее правонарушение;

объективная сторона – само противоправное деяние, наступивший вредоносный результат и причинная связь между деянием и результатом;

субъективная сторона – вина, то есть отношение правонарушителя к деянию и его результату в форме умысла или неосторожности. В зависимости от характера нарушаемых лицом норм права принято говорить о гражданском правонарушении, административном правонарушении и уголовном правонарушении, которое иначе в науке и практике именуется преступлением. В некоторых случаях говорят также о дисциплинарной ответственности.

3. Юридическая ответственность независимо от ее видов реализуется в строгом соответствии с установленными в рамках той или иной правовой системы принципами. Среди них общепризнанны такие, как законность, справедливость, гуманизм, неотвратимость, целесообразность и недопустимость повторной или двойной (например, одновременно уголовной и административной) ответственности за совершение одного и того же правонарушения.

Принцип законности юридической ответственности состоит в том, что основание, виды и мера ответственности за конкретные правонарушения всегда прямо установлены законом, то есть таким источником права, который имеет юридическую силу федерального закона. Принцип справедливости юридической ответственности состоит в том, что тяжесть установленных мер ответственности зависит от опасности, вредности деяния; обстоятельств, предваряющих, сопровождающих, возникновение оснований юридической ответственности, а также следующих за ним; особенностей лица, к которому применяются меры ответственности; последствий правонарушения (нарушения прав, неисполнения обязательств), а также в том, что не допускается обратная сила закона, устанавливающего ответственность.

Принцип гуманизма юридической ответственности состоит в том, что законодательное регулирование юридической ответственности направлено на недопустимость негуманного отношения к людям, которое проявляется в том, что: во-первых, установленные законом меры юридической ответственности не имеют своей целью причинение личности физических страданий, ущемление чести, достоинства личности, во-вторых, не допускается обратная сила закона, отягчающего ответственность при одновременном допущении обратной силы закона, устраняющего или смягчающего ответственность.

Принцип неотвратимости ответственности состоит в том, что ее неизбежное обязательное применение за всякое правонарушение в отношении всякого правонарушителя.

Принцип целесообразности юридической ответственности состоит в том, что:

а) в публичном праве устанавливаемые законом меры ответственности, а также правила освобождения от ответственности должны соответствовать цели предупреждения правонарушений;

б) в частном (гражданском) праве устанавливаемые законом меры ответственности должны соответствовать цели восстановления нарушенных прав участников гражданского оборота.

Справочная информация по вопросам перевозки опасных грузов на воздушном транспорте в Кыргызской Республике

Более половины грузов, перевозимых всеми видами транспорта в мире, являются опасными грузами - взрывоопасными, едкими, воспламеняющимися, токсичными и даже радиоактивными по своему характеру, или они могут представлять опасность иным образом.

Эти опасные грузы являются важными для многих глобальных промышленных, коммерческих, медицинских и исследовательских требований и процессов. Вследствие преимуществ воздушного транспорта значительная часть этих опасных грузов перевозится воздушными судами.

ИКАО признает важность этих типов грузов и предприняла шаги, направленные на их безопасную перевозку. Это было сделано путем принятия Приложения 18 к Конвенции о международной гражданской авиации "Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху" (далее – Приложение 18), связанного с ним документа "Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху", а также путем обеспечения программы обучения, направленной на достижение понимания новых требований.

Приложение 18 также делает обязательными для государств-членов положения технических инструкций. Эти инструкции содержат очень подробные и многочисленные пункты, необходимые для правильной обработки этих грузов. Данные инструкции требуют частой корректировки по мере развития химической, промышленной и упаковочных отраслей. Советом была установлена специальная процедура, предусматривающая пересмотр и переиздание технических инструкций каждый год с тем, чтобы они соответствовали новым продуктам и технологиям.

Требования ИКАО по безопасной обработке опасных грузов определяют ограниченный перечень веществ, которые небезопасны при любой перевозке. Эти требования также указывают, как безопасно перевозить другие потенциально опасные предметы или вещества. Комитет экспертов ООН определил девять опасных классов, которые применяются при перевозках всеми видами транспорта. Класс 1 включает взрывчатые вещества всех видов, такие как спортивное снаряжение, вещества для фейерверков и сигнальные ракеты. Класс 2 включает сжатые или сжиженные газы, которые могут быть также токсичными или воспламеняющимися; примерами являются кислородные баллоны и охлажденный жидкий азот. Вещества класса 3

представляют собой воспламеняющиеся жидкости, включающие бензин, лаки, растворители для красок и т.п. Класс 4 содержит воспламеняющиеся твердые вещества, например, некоторые порошковые металлы, целлулоидные фотопленки и древесный уголь. Класс 5 охватывает окислители, которые могут быть броматами, хлоратами или нитратами; этот класс также охватывают органические перекиси, которые содержат кислород и очень огнеопасны. Ядовитые или токсические вещества, такие как пестициды, соединения ртути и т.д., образуют класс 6 вместе с инфекционными веществами, которые иногда должны доставляться для диагностических или профилактических целей. Все радиоактивные материалы входят в класс 7; в основном это радиоактивные изотопы для медицинских или исследовательских целей, но иногда такие материалы могут быть в промышленных изделиях, таких как сердечные стимуляторы или детекторы дыма. Едкие вещества, которые могут быть опасны для тканей человеческого организма или для конструкции воздушного судна, относятся к классу 8 (например, каустическая сода, электролит для аккумуляторов, удалители краски). И наконец, класс 9 является остающейся категорией для прочих материалов, которые потенциально опасны для воздушного транспорта, например, магнетизированные материалы, которые могут воздействовать на навигационные системы воздушного судна.

В Авиационных правилах Кыргызской Республики "АПКР-18. Перевозка опасных грузов по воздуху" закреплены санкции в отношении лиц, виновных в нарушении требований установленных правил перевозки опасных грузов, которые привлекаются к административной, уголовной и другой ответственности в соответствии с законодательством Кыргызской Республики.

В свете изложенного Орган гражданской авиации (Агентство гражданской авиации) принимает соответствующие меры для обеспечения соблюдения правил, касающихся опасных грузов, включая установление соответствующих санкций за их нарушение, когда от другого договаривающегося государства получена информация о нарушении, как, например, когда по прибытии партии опасных грузов в договаривающееся государство обнаруживается, что она не соответствует требованиям Технических инструкций, и данное государство сообщает об этом государству отправления.

В Кодексе об административной ответственности Кыргызской Республики от 4 августа 1998 года №114 закреплены правовые последствия совершения административных правонарушений, содержащихся в следующих статьях:

- Статья 85-1. Нарушение законодательства о защите здоровья граждан от вредного воздействия табака;

- Статья 211. Нарушение правил пожарной безопасности на железнодорожном, воздушном, водном, автомобильном и техническом транспорте;
- Статья 222. Проезд пассажиров, провоз багажа и ручной клади без оплаты;
- Статья 252. Нарушение правил безопасности полетов;
- Статья 252-1. Нарушение правил перевозки лиц с ограниченными возможностями здоровья, а равно воспрепятствование реализации их прав на пользование воздушным транспортом;
- **Статья 253. Нарушение правил перевозки опасных веществ и предметов на воздушном транспорте грузоотправителем;**
- Статья 254. Нарушение правил поведения на воздушном транспорте;
- Статья 255. Нарушение правил, направленных на обеспечение сохранности грузов на воздушном транспорте;
- Статья 256. Уклонение от личного осмотра багажа и ручной клади;
- Статья 257. Нарушение установленных правил сохранности груза и багажа, принятого к перевозке воздушным транспортом;
- Статья 258. Несоблюдение водителями транспортных средств правил движения в аэропортах.

В Уголовном кодексе Кыргызской Республики от 1 октября 1997 года №68 закреплена уголовная ответственность, т.е. совершение общественно опасных деяний, которые закрепляются в следующих статьях:

- Статья 232. Угон воздушного или водного транспорта либо железнодорожного подвижного состава;
- Статья 278. Незаконная охота;
- Статья 280. Нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного, воздушного или водного транспорта;
- Статья 288. Нарушение правил международных полетов.