



БУЙРУК

ПРИКАЗ

№ 2

« 09 » 10 2017 г.

**КРАЭ-1. “Авиациялык персоналга күбөлүк берүү жөнүндө” Кыргыз Республикасынын авиациялык эрежелерин бекитүү жөнүндө” 2016-жылдын 27-январындагы №1 Кыргыз Республикасынын Транспорт жана коммуникациялар министрлигинин буйругуна өзгөртүүлөрдү жана толуктоолорду киргизүү жөнүндө”**

Жарандык авиациянын эл аралык уюмунун Стандарттарына жана Сунуш кылган практикасына ылайык келтирүүнү камсыздоо максатында 2014-жылдын 15-сентябрындагы №530 “Кыргыз Республикасынын Өкмөтүнүн айрым ченем чыгаруучу ыйгарым укуктарын аткаруу бийлигинин бир катар мамлекеттик органдарына өкүлдөө жөнүндө” токтомуна ылайык.

БУЙРУК КЫЛАМ:

1. КРАЭ-1 «Авиациялык персоналга күбөлүк берүү жөнүндө». Кыргыз Республикасынын авиациялык эрежелерин бекитүү жөнүндө” Кыргыз Республикасынын Транспорт жана коммуникациялар министрлигинин 2016-жылдын 27-январындагы №1 буйругуна томондөгүдөй өзгөртүүлөр жана толуктоолор киргизилсин:

- 1.1 бөлүмүнүн 1-главасынын Медициналык бүтүм (медициналык сертификат) деген аныктамадан кийин төмөндөгү мазмундагы абзац менен толукталсын:

**«Медициналык күбөлөндүрүү»** – бул тиешелүү класстын Медициналык бүтүмүн алуунун орнотулган талаптарына кандидаттын саламаттыгынын психикалык жана физикалык абалынын ылайык келүүсүн аныктоо максатында жасалган медициналык текшерүүнүн комплексин аныктоо.»;

- 1.1.3 - пунктундагы «иш жүзүндөгү маалыматты же тиешелүү талаптарга шилтеме берүү максаты бар» деген сөздөрдөн кийин «бирок» деген сөздү алып таштап, андан ары текет боюнча;

- 1.1.8-пунктундагы 1-пунктчасындагы «учкуч-байкоочу» деген сөздөрдөн кийин «•штурман.» деген сөз кошулсун;

- 1.1.9-пункту төмөндөгүдөй мазмуундагы аббревиатура менен толукталсын:

«ДУЭК - дарыгерлик-учуу эксперттик комиссиясы.»;

- 1.2-пунктунан «экипаждын мүчөсү, студентке» деген сөздөр алынып салынсын;

- 1.2.-пунктуна «метеорологиялык персоналга» деген сөздөрдөн кийин төмөнкү сөздөр менен кошумчалансын:

«Эскертүү: Өтө жеңил аба кемесинин учкучуна күбөлүк КРАЭ-22нин Эрежелерине жана талаптарына ылайык берилет, бирок ошондой эле өтө жеңил аба кемелеринин учкучтарына бардык КРАЭнин жалпы эрежелерин жана талаптарын өздөрүнүн ишмердигине тиешелүү бөлүгүндө билиши жана аткарышы керек.»:

- 1.2.4.3.1. – пунктуан кийин төмөнкү жаңы пункт менен толукталсын:

«1.2.4.3.2. Авиациялык персоналды Медициналык көбөлөндүрүү иштеп турган медициналык бүтүмдүн мөөнөтү учурунда жүргүзүлөт, бирок анын мөөнөтү бүткөнгө чейинки 45 күндөн кеч эмес, медициналык бүтүмдүн мөөнөтүнүн бүтүүсүнүн календарлык күнү жыл сайын туруктуу болуусу керек. Бул учурда иштеп турган медициналык бүтүмдүн мөөнөтүнүн бүтүү күнү жаңы медициналык бүтүмдүн иш-аракетинин башталуу күнү болот.»:

- 1.2.4.5. - пункту төмөнкү редакцияда берилсин:

«Дарыгерлик учуу эксперттик комиссиясынын мүчөлөрү, жарандык авиация органы менен макулдашуу боюнча, дарыгерлик учуу эксперттик комиссиясы анын түзүмдүк бөлүмү болгон уюмдун жетекчиси менен дайындалышат. Врачтык комиссиянын мүчөлөрүнө тиешелүү адистиги бар жана ушул Эрежелердин 4-главасында көрсөтүлгөн тиешелүү күбөлүктөрдө жана 2-3-главаларда көрсөтүлгөн. кандидаттардын саламаттыгын медициналык күбөлөндүрүү үчүн берилген же күбөлүктөрдү жаңыртуу үчүн же адистик белгилерди коюу үчүн медициналык практикага уруксаты бар адамдар дайындалат.»:

- 1.2.4.7. – пункту төмөнкү редакцияда берилсин:

«Ушул Эрежелердин 6-главасынын жоболоруна ылайык талапкерди медициналык күбөлөндүрүүнү аяктап врачтык комиссиянын төрагасы, күбөлүктөрдү берүү боюнча ыйгарым укуктуу органына кол коюлган медициналык күбөлөндүрүү карталарынын көчмөлөрүн же же врачтык комиссиянын төрагасы талаптарга ылайык күбөлөндүрүүнүн натыйжаларын тактап жазуу менен жана медициналык күбөлөндүрүүнүн картасынын формасы боюнча саламаттыгы боюнча жарамдуу экендигине карата өзүнүн баалоосун жазуу менен кол койгон медициналык китепчелердин көчүрмөсүн берет.

Талапкердин саламаттыгы боюнча медициналык бүтүмдү берүүдөн баш тарткан учурда, дарыгерлик учуу эксперттик комиссиясынын төрагасы, күбөлүктөрдү берүү боюнча ыйгарым укуктуу органына медициналык күбөлөндүрүүнүн көчүрмөлөрүн берет (Ушул эрежелердин 18 Тиркемесине ылайык).

Күбөлүктөрдү берүү боюнча ыйгарым укуктуу органы медициналык корутундуларды балоону жана аны каттоону жүргүзөт.»:

- 1.2.4.7.2 – пунктунун биринчи абзацы төмөнкү редакцияда берилсин:

«Дарыгерлик учуу эксперттик комиссиясынын курамына терапевт, хирург, невролог, отоларинголог, офтальмолог квалификациялары бар врачтар жана ушул Эрежелердин талаптарына ылайык медициналык күбөлөндүрүүнү аткаруу үчүн зарыл, жардамчы же башка тейлоочү медициналык персоналдар кирет. Жарандык авиация органы менен макулдашуу боюнча дарыгерлик учуу

эксперттик комиссиясынын мүчөлөрүнүн бири, дарыгерлик учуу эксперттик комиссиясынын төрагасы катары дайындалат, дарыгерлер комиссиясынын мүчөлөрүнүн ишмердүүлүгүн координациялоосу, саламаттыгы боюнча жарамдуулугуна байланыштуу тыянакты баалоосу жана медициналык корутундуга кол кол коюусу үчүн жооп берет.»;

- 1.2.4.7.4. – пункту төмөнкү редакцияда берилсин: :

«Дарыгерлик учуу эксперттик комиссиясынын мүчөсүнүн убактылуу жок болгон учурунда, жарандык авиация органы менен макулдашып уюм дарыгерлик учуу эксперттик комиссиясынын курамына убактылуу башка мамлекеттин дарыгерлик комиссиясынын тийешелүү мүчөсүн кошот же болбосо, жок болгон дарыгерлик учуу эксперттик комиссиясынын функциясын аткаруу үчүн төмөнкү шартта кошот:

(1) «дарыгерлик учуу эксперттик комиссиясынын курамына» кошулуучу башка мамлекеттин “дарыгерлик учуу эксперттик комиссиясынын” мүчөсү же эл аралык жарандык авиация жөнүндөгү Конвенциясынын 1 Тиркемесинин талаптарын билген жана ушул Эрежелердин өзүнүн милдеттемелерин аткарууга тийиштүү талаптары менен тийиштүү түрдө тааныш, алмаштыруучу врач.

(2) «дарыгерлик учуу эксперттик комиссиясынын» курамына киргизилүүчү алмаштыруучу врачтын квалификациясы жана тажрыйбасы бир же бир нече “дарыгерлик учуу эксперттик комиссиясынын” иштеги мүчөлөрүнүн контролунда, ушул Эрежелердин талаптарына ылайык медициналык күбөлөндүрүүнү өткөргөнго жараганда.

(3) «дарыгерлик учуу эксперттик комиссиясынын” мүчөлөрүнүн курамы толук эмес учурунда авиациялык адистерди медициналык күбөлөндүрүүнү өткөрүүгө тыюу салынат; “дарыгерлик учуу эксперттик комиссиясынын” төрагасынын кызмат орду менен жана дарыгерлик учуу эксперттик комиссиясынын мүчөлөрүнүн айкалыштыруусуна тыюусалынат.»;

- 1.2.8.2.2 – пунктуан кийин төмөнкү жаны пункт менен толукталсын:

«1.2.8.2.3. Окутуу уюму жарандык авиация органы менен бекитилген персоналды даярдоо боюнча Колдонмосу, окутуу уюмунун тиешелүү персоналды колдонуу үчүн жол-жоболор мазмууну бар.»;

- 1.2.9.6 – пункту төмөнкү редакцияда берилсин:

«Англис тилин учактардын жана вертолеттордун учкучтары, штурмандар, бортрадиостер, аба кыймылынын Башкармалыгынын диспетчерлери жана авиациялык станциялардын операторлорунун тил билүү деңгээлин ушул Эрежелердин 13чү Тиркемесинде көргөзүлгөн 6чы деңгээлден төмөндүгүн көрсөтүшкөндө, расмий түрдө төмөндөгү мезгилдерде бааланат:

(1) ушул Эрежелердин 13чү Тиркемесинде көргөзүлгөн 4чү деңгээлден төмөн билим көргөзгөн адамдар, үч жылда бирден кем эмес жолу;

(2) ушул Эрежелердин 13чү Тиркемесинде көргөзүлгөн 5чи деңгээлден төмөн билим көргөзгөн адамдар, алты жылда бирден кем эмес жолу.»;

- 1.2.10.6 - пункту төмөнкү пунктар менен толукталсын:

«1.2.10.7. Авиациялык персоналды тастыктамалоо жол-жоболоруна талаптар.

Тастыктамалоонун жол-жоболорун өтүү үчүн авиациялык персонал тийешелүү теориялык, тренажердук, практикалык даярдыктарды, жарандык

авиация Агенттиги бекиткен программа боюнча билимин текшерүүнү жана квалификациялык текшерүүнү өтүшү керек жана медициналык күбөлөндүрүүсү, расмий медициналык корутундусу же саламаттыгы боюнча жарамдуулугун тастытаган медициналык документи бар болушу керек.

*Эскертүү: Талаптардын жол-жоболор менен чектөөсү бар.*

1.2.10.8. Квалификациялык текшерүүлөр боюнча экзаменаторлорго талаптар.

Дайындалган инспектор-экзаменатор төмөнкүлөргө ээ болушу керек:

- «тиешелүү авиациялык билими жана авиациялык адистин атайын дайындыктары (учкучтуку, пилотмандыкы, бортмеханиктики, бортрадиотики, бортоператордуку, бортконтрочунуку, аба кыймылынын Башкармалыгынын диспетчериники, авиациялык техниканы эксплуатациялоо боюнча инженердики ж.б.у.с.) жана ошондой эле адистиги боюнча нускоочунун белгисине ылайык билим денгээли»:

- нускоочу квалификациясы бар, I<sup>III</sup> класстагы авиациялык адистин иштеги Күбөлүгү;
- нускоочуларды даярдоо программасы боюнча атайын курсту бүткөндүгү жөнүндө күбөлүгү;
- дайындалган экзаменаторду даярдоонун атайын курсун бүткөндүгү жөнүндө күбөлүгү;
- ал үчүн жоопкерчиликтүү функцияларды камсыздоочу адистик ишмердүүлүгүнүн квалификациясы жана тажрыйбасы.

«1.2.10.9. Жарандык авиация органы өкүлдөштүрүлгөн функциялардын аткарылуусуна (экзамендерди кабыл алуу, учуу текшерүүлөрүн аткарууга, практикалык көндүмдөрүн жана билимдерин) пландык пландан тышкары негизде көзөмөл жүргүзүп турат»:

- 2 - главанын 2.1- пункту төмөнкү мазмундагы пунктар менен толукталсын:

«2.1.1.6. Авиациялык персоналдын квалификациялык белгилерин берүү жол-жоболоруна талаптар. Квалификациялык (өзгөчө) белгилерди алуу үчүн талапкер тийешелүү теоретикалык, тренажёрдук, практикалык даярдыктан жана жарандык авиация Агенттигинин окутуу уюму бекиткен программа боюнча квалификациялык текшерүүдөн өтүүсү керек.

2.1.1.7. Иш-аракет мөөнөтү бүткөн Күбөлүк жана квалификациялык белгилери караштырган укуктарын калыбына келтирүү жол-жоболоруна талаптар. Талапкер квалификациясын калыбына келтирүү жана күбөлүктү узартуу максатында арыз берүүсү, медициналык текшерүүдөн, тиешелүү теоретикалык, тренажёрдук даярдыктан өтүүсү жана билимин текшерүүдөн өтүүсү керек.»:

- 4 - главанын 4.1.1- пункту төмөнкү редакцияда берилсин:

«4.1.1 Талапкер, учуу жана кабиналык экипажынын, аба кыймылынын Башкармалыгынын мүчөлөрүнөн башкасы, авиациялык персоналдын ар кандай күбөлүгү же квалификациялык белгиси берилгенге чейин жаш курагына, билимине, тажрыйбасына карата талаптарга, жана зарыл болгон учурда саламаттыгынын абалы боюнча жарамдуулугуна жана бул күбөлүккө же

квалификациялык белгиси үчүн коюлган билимине жооп берет. Авиациялык персонал, учуу жана кабиналык экипажынын, аба кыймылынын Башкармалыгынын мүчөлөрүнөн башкасы, 2011 жылдын 16 майындагы №225 “Коомдук саламаттык сактоо чөйрөсүндөгү Кыргыз Республикасынын ченемдик укуктук актыларын бекитүү жөнүндө” Кыргыз Республикасынын Өкмөтүнүн токтому менен бекитилген “кызматкерлерди жумушка алууда алдын ала милдеттүү жана мезгилдүү медициналык кароодон өткөрүү жөнүндө Нускамага” былайык медициналык мекеменин же КР ЖА МСБнын саламаттыгы боюнча жарамдуулугу жөнүндө күбөлөндүрүлгөн медициналык документтин көрсөтүү менен медициналык кароодон өтөт.»;

- 6-главанын 6.1.5. – пункту төмөнкү толуктоолор киргизилсин:

«Медициналык корутунду дарыгерлик учуу эксперттик комиссиясынын төрагасы менен кол коюлат жана ушул комиссиянын мөөрү менен күбөлөндүрүлөт. Саламаттыгын текшерүү жол-жоболору, медициналык текшерүүнүн тартиптери жана мөөнөттөрү жана ошондой эле авиациялык персоналга берилүүчү медициналык корутундунун формалары ушул Эрежелердин жана Кыргыз Республикасынын мыйзамдарынын жоболору менен бекитилет.»;

- 6 – главанын 6.7.2.- пункту төмөнкү редакцияда берилсин:

«Учуу экипажынын мүчөсүнүн күбөлүгүнүн ээси 40 жашта жана андан улуу, аба кыймылынын Башкармалыгынын диспетчери 45 жашта жана андан улуу болгондо кезектеги күбөлөндүрүүдө психологиялык изилдөө жүргүзүлөт.»;

- «Медициналык бүтүмдүн Формасы» 17 Тиркемедеги «Эскертүү. Сунуш кылынган медициналык форманын өлчөмү: бийиктиги - 11,5 см, туурасы - 8,0 см.» деген сөздөрдүн ордуна төмөндөгү өзгөртүүлөр киргизилсин:

Эскертүү: Медициналык корутундунун формасынын өлчөмү төмөндөгүдөй: бийиктиги – 11,5 см, туурасы – 8,0см. Медициналык корутундунун формасын жасоо үчүн ак өңдөгү биринчи сорттогу кагаз же башка туура келген материал колдонулат. Медициналык корутундуга жазуу кол менен, так, кырыңдылары, оңдоолору жана булгоолор жок жүргүзүлөт.

Даталары (күнү, айы жана жылы) араб сандары менен жазылат.

Дарыгерлик учуу эксперттик комиссиясынын төрагасынын колу мөөр менен күбөлөндүрүлөт.»;

- 17 Тиркемедеги “Медициналык Форманын корутундусу” таблицасына төмөндөгү өзгөртүүлөр киргизилсин:

«Кыргыз Республикасынын Транспорт жана коммуникациялар министрлиги» деген аталыш: «Кыргыз Республикасынын Транспорт жана жол министрлиги» болуп өзгөртүлсүн;

«Ministry of Transport & Communications of Kyrgyz Republic» деген аталыш: «Ministry of Transport & Roads of Kyrgyz Republic» деп өзгөртүлсүн;

- медициналык корутунду деген сөздүн алдына:

«Кандын тобу Blood group» деген сөз кошулсун жана андан ары текст боюнча:

- «Медициналык Формасынын корутундунун» арткы бети жана 17-чи Тиркемеге төмөндөгү мазмуундагы эскертүү менен толукталсын:

«Эскертүү: Арткы бет комиссиялар аралык медициналык кароо өткөргөн,

дарыгерлик учуу эксперттик комиссиясынын мүчөсү менен толтурулат жана анын мөөрү менен күбөлөндүрүлөт.»;

- 19чу Тиркемеге төмөнкү толуктоолор жана өзгөртүүлөр киргизилсин: медициналык күбөлөндүрүүнүн картасынын формасынын аталышынан «типтик» деген сөз алынып салынып, сол жактагы жактагы «Медициналык күбөлөндүрүүнүн картасынын» аталышын баш тамга менен жазылсын.»;

- 19чу Тиркеменин Медициналык Форманын күбөлөндүрүү картасынын бардык текстин Times New Roman, 12 шрифти менен жазылсын;

- 19чу Тиркеменин IV «Отоларингологиялык күбөлөндүрүү» главасына төмөндөгү өзгөртүүлөр жана толуктоолор киргизилсин:

-9чу пунктан кийин кийинки мазмуундагы 10-чу жана 11-чи пункттар менен толукталсын

«10.Стоматологиялык текшерүү;

18	17	16	15	14	13	12	11	21	22	23	24	25	26	27	28
48	47	46	45	44	43	42	41	31	32	33	34	35	36	37	38

11. Стоматологдун корутундусу.» андан ары текст боюнча катар саны өзгөрүүсү менен.

2. Ушул буйрук расмий жарыялангандан 10 күн өткөндөн кийин күчүнө кирет.

3. Кыргыз Республикасынын Транспорт жана жол министрлигинин алдындагы Жарандык авиация агенттиги ушул буйрукту аткарууга кабыл алсын.

4. Ушул буйруктун аткарылышын көзөмөлдөө Кыргыз Республикасынын Транспорт жана жол министринин орун басары Г.К.Абдралиевага жүктөлсүн.

Министр



Ж.Калилов



БУЙРУК

ПРИКАЗ

№ 2

« 09 »

10

2017 г.

**«О внесении изменений и дополнений в Приказ Министерства транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики от 27 января 2016 года № 1 «Об утверждении Авиационных правил Кыргызской Республики АПКР-1 «Выдача свидетельств авиационному персоналу»»**

В целях обеспечения единообразия со стандартами и Рекомендуемой практикой Международной организации гражданской авиации (ИКАО), в соответствии с постановлением Правительства Кыргызской Республики от 15 сентября 2014 года №530 «О делегировании отдельных нормотворческих полномочий Правительства Кыргызской Республики ряду государственных органов исполнительной власти».

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести в Авиационные правила Кыргызской Республики - 1 «Выдача свидетельств авиационному персоналу», утвержденные приказом Министерства транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики от 27 января 2016 года № 1, следующие изменения и дополнения:

- в разделе 1.1 Главы 1 после определения «Медицинское заключение (медицинский сертификат)» добавить следующее определение:

«**Медицинское освидетельствование** – это комплекс медицинских обследований с целью определения психического и физического соответствия состояния здоровья кандидата установленным требованиям на получение Медицинского заключения соответствующего класса.»;

- в пункте 1.1.3. после слов «имеют цель предоставить фактическую информацию или ссылку на соответствующие требования» исключить слова «но не» и далее по тексту;

- в подпункте 1 пункта 1.1.8. после слов «летчик-наблюдатель» добавить слово «штурман.»;

- пункт 1.1.9. дополнить аббревиатурой следующего содержания:

«ВЛЭК – врачебно-летная экспертная комиссия.»;

- в пункте 1.2. слова «члену экипажа-студенту» исключить;

- пункт 1.2. после слов «метеорологическому персоналу» дополнить словами следующего содержания:

«Примечание. Свидетельство пилота сверхлегкого воздушного судна

выдается в соответствии с Правилами и требованиями Авиационных правил Кыргызской Республики - 22, но так же пилотам сверхлегких воздушных судов необходимо знать и выполнять общие правила и требования всех Авиационных правил Кыргызской Республики, в части касающейся их деятельности.»;

- после пункта 1.2.4.3.2. дополнить пунктом следующего содержания:

«1.2.4.3.2. Медицинское освидетельствование авиационного персонала может проводиться в течение срока действия действующего медицинского заключения, но не более чем за 45 дней до даты истечения его срока действия, для того чтобы календарный день истечения срока действия медицинского заключения оставался постоянным каждый год. В этом случае дата истечения срока действующего медицинского заключения будет началом срока действия нового медицинского заключения.»;

- пункт 1.2.4.5. изложить в следующей редакции:

«Члены врачебно-летной экспертной комиссии назначаются руководителем организации, структурным подразделением которой является врачебно-летная экспертная комиссия по согласованию с органом гражданской авиации. Члены врачебно-летной экспертной комиссии назначаются из лиц, имеющих соответствующую квалификацию и разрешение на медицинскую практику, для медицинского освидетельствования состояния здоровья кандидатов для выдачи или возобновления свидетельств или квалификационных отметок, указанных в главах 2 и 3, и соответствующих свидетельств, указанных в главе 4 настоящих Правил.»;

- пункт 1.2.4.7. изложить в следующей редакции:

«Закончив медицинское освидетельствование кандидата в соответствии с положениями главы 6 настоящих Правил, председатель врачебно-летной экспертной комиссии представляет полномочному органу по выдаче свидетельств подписанные копии карт медицинского освидетельствования или копии с медицинских книжек, заверенных председателем врачебно-летной экспертной комиссии в соответствии с его требованиями, подробно излагая результаты освидетельствования и давая свою оценку выводов в отношении годности по состоянию здоровья.

В случае отказа кандидату в выдаче медицинского заключения по состоянию здоровья председатель врачебно-летной экспертной комиссии представляет полномочному органу по выдаче свидетельств копии медицинского освидетельствования (согласно Приложению 18 к настоящим Правилам).

Полномочный орган по выдаче свидетельств проводит оценку медицинских заключений и его регистрацию.»;

- абзац первый пункта 1.2.4.7.2. изложить в следующей редакции:

«В состав врачебно-летной экспертной комиссии включаются врачи, имеющие квалификацию терапевта, хирурга, невролога, отоларинголога, офтальмолога, а также другого обслуживающего или вспомогательного медицинского персонала, необходимого для осуществления медицинского освидетельствования в соответствии с требованиями настоящих Правил. По согласованию с органом гражданской авиации один из членов врачебно-летной экспертной комиссии назначается в качестве председателя врачебно-летной экспертной комиссии, который несет ответственность за координацию



деятельности членов врачебной комиссии, оценку выводов в отношении годности по состоянию здоровья и подписание медицинского заключения.»;

- пункт 1.2.4.7.4. изложить в следующей редакции:

«В случае временного отсутствия назначенного члена врачебно-летной экспертной комиссии, по согласованию с органом гражданской авиации организация временно включает в состав врачебно-летной экспертной комиссии соответствующего члена врачебной комиссии другого государства либо назначает другого врача, для выполнения функций такого отсутствующего члена врачебно-летной экспертной комиссии, при условии, что:

(1) включаемый в состав «врачебно-летной экспертной комиссии» член «врачебно-летной экспертной комиссии» другого государства или заменяющий врач, знающий требования Приложения 1 к Конвенции о международной гражданской авиации и должным образом ознакомлен с требованиями настоящих Правил в части, касающейся исполнения им своих обязанностей;

(2) квалификация и опыт включаемого в состав «врачебно-летной экспертной комиссии» заменяющего врача позволяет под контролем одного или нескольких действующих членов «врачебно-летной экспертной комиссии» провести медицинское освидетельствование в соответствии с требованиями настоящих Правил.

(3) проведение медицинского освидетельствования авиационных специалистов при неполном составе членов «врачебно-летной экспертной комиссии» запрещается; совместительство по должностям председателя «врачебно-летной экспертной комиссии» и членов врачебно-летной экспертной комиссии запрещается.»;

- после пункта 1.2.8. дополнить новым пунктом следующего содержания:

«1.2.8.2.3. Учебная организация имеет утвержденное органом гражданской авиации Руководство по подготовке персонала, содержание процедуры для использования соответствующим персоналом учебной организации.»;

- пункт 1.2.9.6. изложить в следующей редакции:

«Знание английского языка пилотами самолетов и вертолетов, штурманами, бортрадистами, диспетчерами Управления воздушным движением и операторами авиационных станций, которые продемонстрировали знание языков ниже уровня 6, указанного в Приложении 13 к настоящим Правилам, официально оценивается через следующие периоды времени:

(1) лица, демонстрирующие знание языков на уровне 4, указанном в Приложении 13 к настоящим Правилам, не реже одного раза в три года:

(2) лица, демонстрирующие знание языков на уровне 5, указанном в Приложении 13 к настоящим Правилам, не реже одного раза в шесть лет.»;

- пункт 1.2.10.6. дополнить новыми пунктами следующего содержания:

«1.2.10.7. Требования к процедурам сертификации авиационного персонала.

Для прохождения процедур сертификации авиационный персонал должен пройти соответствующую теоретическую, тренажёрную, практическую подготовку, проверку знаний и квалификационную проверку по утверждённой программе Агентством гражданской авиации и иметь Медицинское заключение, официальное медицинское заключение или медицинский документ подтверждающий годность по состоянию здоровья.

*Примечание: Требования имеют ограничения процедурой.*

1.2.10.8. Требования к экзаменаторам по квалификационным проверкам (умений).

Назначенный экзаменатор-инспектор должен иметь:

- соответствующее авиационное образование и специальную подготовку авиационного специалиста (пилота, штурмана, бортинженера, бортмеханика, бортрадиста, бортоператора, бортпроводника, диспетчера Управления воздушным движением, инженера по эксплуатации авиационной техники и т.д.), а так же демонстрировать уровень знаний, соответствующий обладателю отметки инструктора по специальности;

- действующее Свидетельство авиационного специалиста I<sup>10</sup> класса, имеющего квалификацию инструктора:

-свидетельство об окончании специального курса по программе подготовки инструкторов:

- свидетельство об окончании специального курса подготовки назначенного экзаменатора:

- квалификацию и опыт профессиональной деятельности, обеспечивающий выполнение функций, за которые он несет ответственность.

1.2.10.9. Орган гражданской авиации производит надзор за исполнением делегированных функций (принятие экзаменов, производство летных проверок, проверок практических навыков и умений) на плановой и внеплановой основе.»;

- пункт 2.1. Главы 2 дополнить пунктами следующего содержания:

«2.1.1.6. Требования к процедурам выдачи квалификационных отметок авиационного персонала. Кандидат для получения квалификационных (особых) отметок должен пройти соответствующую теоретическую, тренажёрную, практическую подготовку и квалификационную проверку по утверждённой программе в утвержденной учебной организации органом гражданской авиации:

2.1.1.7.Требования к процедурам восстановления прав предусматриваемых Свидетельством и квалификационными отметками, срок действия которых истек. Кандидат должен подать заявления с целью восстановления квалификации и продления свидетельства, пройти медицинское обследование, соответствующую теоретическую, тренажёрную подготовку и проверку знаний.»;

- пункт 4.1.1. Главы 4 изложить в следующей редакции:

«4.1.1Кандидат, до того как ему будет выдано любое свидетельство или квалификационная отметка авиационного персонала, кроме членов летного и cabinного экипажа, диспетчеров Управления воздушным движением, отвечает таким требованиям к возрасту, знаниям, опыту и, при необходимости, годности по состоянию здоровья и умению, которые установлены для данного свидетельства или квалификационной отметки. Авиационный персонал, кроме членов летного и cabinного экипажа, диспетчеров Управления воздушным движением проходит медицинский осмотр в соответствии с «Инструкцией о проведении обязательных предварительных при поступлении на работу и периодических медицинских осмотров работников», утвержденной постановлением Правительства Кыргызской Республики от 16 мая 2011 года

№225 с предъявлением заверенного медицинского документа о годности по состоянию здоровья с медицинского учреждения гражданской авиации Кыргызской Республики.»;

- пункт 6.1.5. Главы 6 изложить в следующей редакции:  
«Медицинское заключение подписывается председателем «врачебно-лётной экспертной комиссии» и заверяется печатью данной комиссии. Процедуры проверки состояния здоровья, порядок и периодичность медицинского обследования, а также форма медицинского заключения, выдаваемого авиационному персоналу, устанавливаются Настоящими правилами и положением, утвержденными в установленном порядке законодательством Кыргызской Республики.»;

- пункт 6.7.2. Главы 6 изложить в следующей редакции:  
«Когда обладателями свидетельств члена лётного экипажа являются лица 40 лет и старше, диспетчера Управления воздушным движением 45 лет и старше, психологическое обследование проводится при очередном освидетельствовании.»;

- в «Форме медицинского заключения» Приложении 17 «Примечание. Рекомендуемый размер формы медицинского заключения составляет» изложить в следующей редакции:

«Примечание. Размер формы медицинского заключения составляет: высота - 11,5 см, ширина - 8,0 см. Для изготовления формы медицинского заключения используется первосортная бумага или другой подходящий материал, белого цвета. Записи в медицинское заключение производятся от руки разборчиво, без подчисток, исправлений и помарок.

Даты (день, месяц и год) записываются арабскими цифрами.

Подпись председателя врачебно-лётной экспертной комиссии заверяется печатью.»;

- в таблицу «Форма медицинского заключения» Приложения 17 внести следующие изменения:

слова «Министерство транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики» заменить на: «Министерство транспорта и дорог Кыргызской Республики.»;

слова «Ministry of Transport & Communications of Kyrgyz Republic» заменить на: «Ministry of Transport & Roads of Kyrgyz Republic.»;

- перед словом медицинское заключение добавить слова:

«Группа крови Blood group» и далее по тексту;

- таблицу и обратная сторона Формы медицинского заключения и Приложении 17 дополнить примечанием следующего содержания:

Примечание: Обратная сторона заполняется членом врачебно-лётной экспертной комиссии, проводившим межкомиссионный медицинский осмотр и заверяется его печатью.»;

- в Приложение 19 внести следующие изменения и дополнения:

в названии «Формы карты медицинского освидетельствования» слово «Типовая» исключить; слева название «Форма карты медицинского освидетельствования» изложить заглавными буквами;

- текст Приложения 19 всей Формы карты медицинского освидетельствование изложить в Times New Roman, шрифт 12;

- в главу IV «Отоларингологическое освидетельствование» Приложения 19 внести следующие изменения и дополнения:

- после пункта 9 дополнить пунктами 10 и 11 следующего содержания:  
«10.Стоматологическое обследование:

18	17	16	15	14	13	12	11	21	22	23	24	25	26	27	28
48	47	46	45	44	43	42	41	31	32	33	34	35	36	37	38

11. Заключение стоматолога.»; и далее по тексту с изменением порядковых номеров.

2. Настоящий приказ вступает в силу по истечении 10 дней со дня официального опубликования.

3. Агентству гражданской авиации при Министерстве транспорта и дорог Кыргызской Республики принять к исполнению настоящий приказ.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя министра транспорта и дорог Кыргызской Республики Г.К.Абдралиеву.

Министр



Ж.Калилов