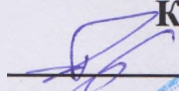


**УТВЕРЖДАЮ**  
**Заместитель директора**  
**Агентства гражданской авиации при**  
**Министерстве транспорта и дорог**  
**Кыргызской Республики**  
**Б. Джунушалиев**



« 30 » 03 20 17 г.

**ПРОЦЕДУРЫ**  
**ПО ВЫДАЧЕ И ПРОДЛЕНИЮ**  
**СЕРТИФИКАТОВ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ**  
**ГРАЖДАНСКИХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ**

# ГЛАВА I. СОКРАЩЕНИЯ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

## § 1. Сокращения

ВС	- воздушное судно;
ГА	- гражданская авиация;
ОПЛГ	- отдел поддержания летной годности;
САХ	- средняя аэродинамическая хорда;
ТО	- техническое обслуживание;
ЭТД	- эксплуатационно-техническая документация;
РЛЭ	- руководство по лётной эксплуатации;
РТЭ	- руководство по технической эксплуатации;
ГСМ	- горюче-смазочные материалы;
ИТП	- инженерно-технический персонал;
ВСУ	- вспомогательная силовая установка;
СНГ	- содружество независимых государств;
УВД	- управление воздушным движением;
КИП	- контрольно-испытательный полет;
АРЗ	- авиаремонтный завод;
АРМ	- аварийный радиомаяк (ELT);
MMEL	- основной перечень допустимых отказов и неисправностей ВС;
FDR	- самописец полетных данных;
CVR	- бортовой речевой самописец;
CRS	- сертификат о техническом обслуживании;
MP	- программа технического обслуживания;
АММ	- руководство по технической эксплуатации;
AFM	- руководство по лётной эксплуатации;
РТО	- регламент технического обслуживания;

## § 2. Определения

**Гражданское воздушное судно** – воздушное судно, внесенное в Государственный реестр гражданских воздушных судов Кыргызской Республики.

**Дополнительное снаряжение** – видеоаппаратура, магнитофоны и радиоустановки, съемное буфетно-кухонное оборудование, техническая аптечка, багажно-грузовые поддоны, аварийно-спасательные средства, АРМ (ELT), надувные желоба, плоты, жилеты и т.д.

**Заявитель** – эксплуатант, владелец воздушного судна, обратившийся с заявкой на выдачу сертификата лётной годности.

**Воздушное судно считают исправным** при условии, что:

- Планер, двигатели и комплектующие изделия имеют остаток ресурса и срока службы, полностью укомплектованы согласно перечню в пономерной документации (формуляры, бортовой журнал и др.);
- На судне выполнено очередное техническое обслуживание, предусмотренное Регламентом (РТО) или Программой технического обслуживания (MP), устранены неисправности и их последствия;
- Выполнены все обязательные технические бюллетени и директивы лётной годности;
- Оформлена производственно-техническая и пономерная документация, исправность воздушного судна подтверждена подписями соответствующих должностных лиц в карте-наряде или CRS, согласно принятым стандартам.

**Исправное воздушное судно считают готовым к вылету** при условии, что:

- Планер, двигатели и комплектующие изделия имеют достаточный для выполнения конкретного полёта остаток ресурса и срока службы;
- Воздушное судно заправлен ГСМ, газами, специальными жидкостями, снаряжён всеми необходимыми компонентами, в соответствии с заданием на полет и требованиями РТО (MP), РЭ (АММ) и РЛЭ (AFM);
- Судовая документация находится на ВС, бортовое аварийно-спасательное, бытовое оборудование и снаряжение укомплектованы согласно описям (перечням) в бортовом журнале;
- Выполнены и оформлены подписями в карте-наряде (job card) работы по обеспечению вылета ВС специалистом, ответственным за ТО с заключением о том, что воздушное судно исправно, подготовлено к полету и вылет разрешен;
- Воздушное судно передано экипажу с оформлением приёма-передачи подписями в карте-наряда (job card) и бортовом журнале (Log book).

**Компонент воздушного судна** - любая составная часть ВС, включая силовую установку, бортовые системы и комплектующие изделия вплоть и включительно до источников питания полностью и/или любое рабочее/аварийное оборудование.

**Лётная годность** - состояние ВС, двигателя, воздушного винта или составной части при котором они соответствуют их утвержденной конструкции и условиям их безопасной эксплуатации.

**Поддержание лётной годности** - совокупность процессов, обеспечивающих соответствие ВС, двигателя, воздушного винта или составной части действующим требованиям к лётной годности и поддержание в состоянии, соответствующем условиям безопасной эксплуатации, на протяжении срока их службы.

**Обязательная информация о сохранении летной годности** - включение обязательных требований в отношении модификации, замены частей или проверки воздушного судна и внесения поправок в эксплуатационные ограничения и правила. Наиболее распространенный вид такой информации выпускается государством разработчика ВС в виде директив летной годности, сервисных бюллетеней и информационных писем.

**Основное снаряжение** - масса заправленного кислорода, жидкостей в бытовых системах, служебное оборудование (трапы, стремянки), несъемное буфетно-кухонное оборудование, масса масел силовой установки. **Ожидаемые условия эксплуатации** - условия, которые стали известны из практики или возникновение которых можно с достаточным основанием предвидеть в течении срока службы воздушного судна с учетом его назначения. Эти условия зависят от метеорологического состояния атмосферы, рельефа местности, функционирования воздушного судна, квалификации персонала и всех прочих факторов, влияющих на безопасность полетов. Ожидаемые условия эксплуатации не включают:

- а) экстремальные условия, которых можно успешно избежать путем использования соответствующих правил эксплуатации;
- б) экстремальные условия, которые возникают настолько редко, что требование выполнять Стандарты в отношении этих условий привело бы к обеспечению более высоко уровня летной годности, чем это необходимо и практически обосновано.

**Ремонт** - восстановление летной годности авиационного изделия после его повреждения или износа для обеспечения дальнейшего соответствия воздушного судна требованиям к конструированию, предусмотренными соответствующими нормами летной годности.

**Сертификат лётной годности** - документ, выдаваемый Органом гражданской авиации Кыргызской Республики (государство регистрации ВС), и подтверждающий о том, что данное ВС отвечает требованиям к конструированию, предусмотренным АПКР-8 и способно выполнять безопасные полеты.

**Сертификат типа** - документ, выдаваемый государством разработчика ВС для определения конструкции типа воздушного судна, двигателя или воздушного винта и подтверждения того, что эта конструкция отвечает соответствующим нормам летной годности данного государства. **Техническое обслуживание** - комплекс работ, необходимых для обеспечения сохранения лётной годности ВС и его компонентов, включая контрольно-восстановительные работы, проверки, замены, устранение дефектов, выполняемые как в отдельности, так и в сочетании, а также

практическое осуществление модификаций или ремонта.

**Эксплуатант** - физическое или юридическое лицо, владеющее воздушным судном на праве собственности, на условиях аренды или ином законном основании, право и способность которого осуществлять эксплуатацию этого воздушного судна, подтверждены свидетельством эксплуатанта.

## ГЛАВА II. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

### 2.1. Содержание Процедур.

Настоящие Процедуры определяют:

а) виды сертификатов летной годности, выдаваемых Агентством гражданской авиации при Министерстве транспорта и дорог Кыргызской Республики (далее по тексту - Орган ГА Кыргызской Республики). Образцы видов сертификатов приведены в приложениях настоящих Процедур;

б) типовую последовательность проведения работ для выдачи, продления и возобновления срока действия сертификата летной годности,

в) типовую последовательность проведения работ для выдачи специального разрешения на полет и экспортного сертификата лётной годности.

2.3. Настоящие Процедуры распространяются на гражданские воздушные суда, подлежащие регистрации или зарегистрированные в Государственном реестре гражданских воздушных судов Кыргызской Республики и обязательны для выполнения всеми юридическими и физическими лицами.

2.4. Сертификат летной годности выдаётся на срок не более 12 месяцев и действителен в течение указанного срока или до приостановки (отмены) его действия. Однако действительность его утрачивается, если ВС или его оборудование, необходимое для летной годности ВС, проходит плановое или внеплановое восстановление, либо модификацию, либо любая составная часть ВС или такого оборудования демонтированы или заменены таким образом или с использованием таких материалов, которые не были утверждены Органом ГА КР.

2.5. Сертификат лётной годности выдаётся только на исправное воздушное судно, отвечающее требованиям к конструированию, предусмотренным АПКР-8 Кыргызской Республики.

2.6. Действие сертификата летной годности приостанавливается в следующих случаях:

- при неспособности эксплуатанта поддерживать лётную годность воздушного судна;
- выявления в процессе эксплуатации несоблюдения норм лётной

годности.

- авиационного происшествия или повреждения воздушного судна, которые привели к утрате его летной годности;
- при выработке установленного ресурса, срока службы (назначенного, до первого ремонта, межремонтного) воздушного судна или его компонентов;
- при приостановке действия или аннулирования сертификата типа (аттестата летной годности) воздушного судна;
- при изменении данных воздушного судна, ограничений и требований к условиям его эксплуатации, указанных в сертификате летной годности;
- при исключении воздушного судна из Реестра гражданских воздушных судов Кыргызской Республики;
- при принятии решения Органом ГА Кыргызской Республики о временном или окончательном прекращении эксплуатации всего парка, серии или экземпляра воздушного судна данного типа;
- в других случаях, по решению Органа ГА Кыргызской Республики.

2.7. Во всех случаях прекращения действия сертификата летной годности эксплуатант обязан прекратить полеты на данном воздушном судне.

2.8. При приостановке действия сертификата летной годности эксплуатанту необходимо в течении 10 календарных дней возвратить сертификат летной годности в Орган ГА КР.

2.9. Обращаться в Орган ГА Кыргызской Республики по поводу выдачи сертификатов, указанных в п.3.1 настоящих процедур, имеет право руководитель эксплуатирующей организации, или лицо им уполномоченное, в порядке, установленном настоящими процедурами.

### ГЛАВА III. ВИДЫ СЕРТИФИКАТОВ ЛЁТНОЙ ГОДНОСТИ И ИХ НАЗНАЧЕНИЕ

3.1. В гражданской авиации Кыргызской Республики используются три вида сертификатов лётной годности:

- а) Сертификат лётной годности воздушного судна;
- б) Разрешение на выполнение специального полет;
- в) Экспортный сертификат лётной годности воздушного судна.

3.2. Сертификат летной годности воздушного судна (Приложение 1).

3.2.1. Сертификат летной годности подтверждает, что воздушное судно соответствует нормам летной годности, принятым в Кыргызской Республике.

3.2.2. Сертификат летной годности выдается в следующих случаях:

- а) первоначальная выдача Сертификата, после занесения воздушного судна в Реестр гражданских воздушных судов Кыргызской Республики;

- б) вторичная выдача Сертификата, после окончания срока действия, порче или утере ранее выданного сертификата летной годности;
- в) при изменении веса и центровки воздушного судна;
- г) при изменении категории воздушного судна;
- д) при внесении изменении типа допуска к полётам ВС;
- е) при смене собственника или эксплуатанта воздушного судна при необходимости.

### 3.3. Разрешение на выполнение специального полета (Приложение 3).

3.3.1. Разрешение на выполнение специального полета выдается, если ВС и/или условия выполнения полета не соответствуют требованиям на выдачу сертификата лётной годности.

3.3.2. Разрешение на выполнение специального полета подтверждает, что воздушное судно способно осуществить безопасный полет с учетом ограничений, указанных в данном разрешении.

3.3.3. Разрешение на выполнение специального полета выдается для перелета воздушного судна на базу эксплуатанта или на ремонтное предприятие для выполнения технического обслуживания, контрольно-восстановительного или капитального ремонта или к месту хранения, в следующих случаях:

- а) если конструкция и/или характеристики ВС на данный момент частично не соответствуют типовой конструкции;
- б) просрочен срок службы или ресурс ВС или его компонентов;
- в) конструкция ВС или его компоненты имеют повреждения и/или неисправности, выходящие за пределы допустимых РЛЭ и РТЭ данного типа ВС, которые невозможно устранить на месте нахождения ВС;
- г) других случаях, определенных Органом ГА Кыргызской Республики.

3.3.4. Разрешение на выполнение специального полета действительно только для полета, на выполнение которого выдано данное разрешение.

3.3.5. Полет по специальному разрешению выполняется без какой-либо коммерческой загрузки (пассажиры, груз).

Примечание: Перечень ограничений для выполнения полета указываются на обратной стороне Разрешения на выполнение специального полета.

3.3.6. Ограничения разрешения/допуска для выполнения специального полета.

3.3.6.1. С целью минимизации опасности для лиц или имущества при выдаче разрешения на специальный полет установлены соответствующие ограничения. Для всех специальных полетов в качестве существенных рассматриваются следующие ограничения:

- а) в течении всего полета, выполняемого в соответствии с условиями

данного разрешения, копия разрешения должна находиться на борту ВС;

b) регистрационные знаки, присвоенные данному ВС государством регистрации, должны быть нанесены на ВС в соответствии с требованиями этого государства;

c) не допускается перевозка лиц или имущества за плату или по найму;

d) ни одно лицо не должно перевозиться на борту ВС, если только это лицо не является необходимым для целей полета и оно извещено о содержании разрешения на полет и о состоянии летной годности ВС;

e) ВС должно управляться только экипажем, который извещен о цели полета и каких-либо наложенных ограничениях, а также имеет соответствующие удостоверения или свидетельства, приемлемые для государства регистрации;

f) все полеты должны выполняться вне районов, где полеты могут создать угрозу лицам или имуществу;

g) все полеты должны выполняться в рамках эксплуатационных ограничений, установленных в летном руководстве ВС, и дополнительных ограничений, установленных государством регистрации для конкретного полета;

h) должен быть установлен срок действия выданного разрешения.

3.3.6.2. Если ВС не отвечает требованиям АПКР-8 и полет предусматривает пролет других государств, то эксплуатант ВС должен получить необходимые разрешения на пролет соответствующих уполномоченных органов каждого из этих государств до начала данного полета.

3.3.6.3. ВС должно быть проверено, осмотрено и отремонтировано в той мере, в какой это необходимо для безопасного выполнения полета, и должно быть оформлено свидетельство о ТО, подписанное лицом, имеющим свидетельство, выданное в соответствии с требованиями АПКР-1, или организацией по ТО, утвержденной в соответствии с требованиями АПКР-6.

3.3.6.4. При необходимости ВС может быть проинспектировано для подтверждения статуса его летной годности.

3.4. Экспортный сертификат лётной годности (Приложение 2).

3.4.1. Экспортный сертификат лётной годности является документом, подтверждающим положительные результаты последней проверки состояния летной годности воздушного судна, принятыми в Кыргызской Республике и выдаётся эксплуатанту (по запросу) при исключении ВС из Реестра гражданских воздушных судов Кыргызской Республики.



3.4.1. Экспортный сертификат лётной годности предназначен для подтверждения государством экспорта приемлемого состояния лётной годности ВС государству импорта.

3.4.2. Экспортный Сертификат не предусматривает разрешения на выполнение полетов новым Эксплуатантом и должен быть заменен Сертификатом летной годности новым государством регистрации ВС.

3.4.3. Экспортный сертификат летной годности выдается на ВС, которые на момент исключения из Реестра гражданских воздушных судов Кыргызской Республики были в состоянии летной годности в соответствии с актом оценки технического состояния ВС или имели действующий сертификат летной годности.

3.4.4. Экспортный сертификат лётной годности выдаётся Органом ГА Кыргызской Республики (ОГА КР) на срок не более одного календарного месяца.

#### ГЛАВА IV. ПОРЯДОК ОФОРМЛЕНИЯ И УСЛОВИЯ ВЫДАЧИ СЕРТИФИКАТОВ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ

4.1. При первоначальной выдаче или продлении сертификата лётной годности Заявитель подаёт в ОГА КР за 45 дней, но не позднее 30 дней до окончания срока действия СЛГ следующие документы:

- а) заявление установленной формы (*Приложение 1/1*);
- б) акт оценки технического состояния ВС (*Приложение 4*);
- в) форма AS «Спецификация воздушного судна» (*Приложение 5*);
- г) форма ATS (для ВС западного производства) (*Приложение 6*).

4.2. Для экспертной оценки соответствия ВС сертификационным требованиям Заявитель прилагает пакет доказательной документации:

- а) Сертификат типа ВС с картой данных или эквивалентные документы;
- б) Руководство по летной эксплуатации;
- в) MMEL;
- г) Руководство по техническому обслуживанию организации (РЭТО) с последними изменениями;
- д) Отчет о выполненных формах технического обслуживания, согласно утвержденной Органом ГА Кыргызской Республики Программы/Регламента ТО;
- е) Отчет о выполнении директив летной годности и бюллетеней;
- ж) Отчет последнего взвешивания и центровки ВС;
- з) Отчет о проверке и калибровке средств объективного контроля (FDR, CVR). Проверки производить в соответствии с Приложением 9 АПКР-6 «Эксплуатация ВС»;

- и) Формуляры планера, двигателей, воздушного винта с перечнем установленных деталей;
- к) Регламент (программу) ТО;
- л) Список агрегатов с ограниченным ресурсом;
- м) Документацию по шасси с перечнем деталей с ограниченным ресурсом (для ВС западного производства).

Примечание. Для определения технического состояния ВС установленным требованиям, Орган ГА Кыргызской Республики имеет вправе потребовать дополнительные материалы.

4.3 За достоверность представленных сведений и документов на выдачу Сертификата лётной годности воздушного судна несут ответственность юридические или физические лица, представившие их.

4.4. Выдача сертификата лётной годности осуществляется с учетом назначенного/до очередного ремонта срока службы ВС и ресурсов.

4.5. Рассмотрение заявки, исполнение всех необходимых процедур и определение лётной годности воздушного судна выполняется в течение 14 рабочих дней (при необходимости с последующим продлением до 30 рабочих дней) со дня регистрации поданной заявки в Органе ГА Кыргызской Республики.

4.6 Для получения сертификата лётной годности заявитель должен продемонстрировать, что воздушное судно исправно. На данном воздушном судне выполнены все работы по ТО согласно Программы (Регламента) ТО, директивы лётной годности и бюллетени, рассматриваемые как обязательные.

4.7. Заявитель должен на приемлемых для инспектора Органа ГА Кыргызской Республики условиях, по месту и времени выполнения осмотра представить ВС для проверок и инспектирования, которые он сочтет необходимым. При проведении инспекции лётной годности воздушного судна, инспектору должна быть предоставлена любая требуемая информация и документация по вопросам сохранения лётной годности воздушного судна.

4.8. Для самоконтроля и анализа информации представленной документации используется Карта инспекции ВС. (*Форма АА-С (Прил.7) или АА-С-1 (Прил.8)*).

4.9. При составлении отчёта об инспекции, кроме «чек-листа», инспектор должен предоставить доказательный материал того, что он действительно проводил проверку (корешки проездных документов, чеки оплаты и т.д.) и приложить свою фотографию, на фоне проверяемого воздушного судна.

4.10. В случае вынесения Органом ГА Кыргызской Республики отрицательного заключения о состоянии ВС и годности к полетам или его документации, Заявителю может быть отказано в выдаче сертификата до

устранения выявленных недостатков.

4.11. По результатам экспертной оценки инспектором Органа ГА Кыргызской Республики в разделе 7 «Акта оценки технического состояния ВС» делается заключение о техническом состоянии ВС. На основании представленных документов и положительным результатам их оценки может быть выдан Сертификат летной годности.

4.12. Сертификат лётной годности считается действительным при наличии подписи ответственного уполномоченного лица Органа ГА Кыргызской Республики и скрепленная печатью.

4.13. Процесс первоначальной выдачи сертификата летной годности состоит из следующих шагов:

**Новое ВС:**

1. Рассмотрение заявки:

- не до конца заполненная заявка (включая необходимые подтверждающие документы) должна быть отклонена.

2. Подтверждение регистрации ВС:

- убедитесь в местной регистрации ВС до выдачи СЛГ.

3. Если это первое ВС данного типа в Кыргызской Республике, то проверка сертификации типа/валидации/принятия сертификата типа.

4. Если это первое ВС данного типа в Кыргызской Республике, то Орган ГА Кыргызской Республики информирует государства разработчика.

5. Если это первое ВС данного типа в государстве, то проверка утверждения программы ТО:

- убедитесь в том, что программа ТО сформирована на основе документа по планированию ТО (MPD).

6. Представление эксплуатантом контрольной карты соответствия:

- убедитесь в том, что эксплуатант представил контрольную карту, показывающую соответствие ВС требованиям к сертификации типа, летной годности и национальным требованиям;

- убедитесь в том, что MEL сформирован на основе MMEL.

7. Рассмотрение перечня ограничений летной годности (ALI):

- убедитесь в том, что такой перечень является частью регистрируемых данных ВС.

8. Рассмотрение экспортного СЛГ, при наличии.

9. Проведение инспекции ВС:

- проверьте конфигурацию данного ВС и выполненные на нем работы.

10. Выдача разрешения на бортовую радиостанцию ВС (при ее наличии).

11. Рассмотрение отчетов о летных испытаниях (когда это применимо), актов оценки технического состояния и технических журналов (формуляров) OEM:

- убедитесь в том, что все недостатки и отклонения надлежащим образом рассмотрены и исправлены.

12. Выдача СЛГ.

13. Передача на хранение комплекта документов заявки и копии СЛГ.

### **Эксплуатируемое ВС:**

1. Рассмотрение заявки:

- не до конца заполненная заявка (включая необходимые подтверждающие документы) должна быть отклонена.

2. Подтверждение регистрации ВС:

- убедитесь в местной регистрации ВС до выдачи СЛГ.

3. Подтверждение предыдущих свидетельств о регистрации и СЛГ:

- установите, что ранее не было отказано в выдаче сертификата (свидетельства) на данное ВС, если это так, то разберитесь в причинах.

4. Если это первое ВС данного типа в государстве, то проверка сертификации типа/валидации/ принятия сертификата типа.

5. Если это первое ВС данного типа в государстве, то информирование государства разработчика.

6. Если это первое ВС данного типа в государстве, то проверка утверждения программы ТО:

- убедитесь в том, что программа ТО сформирована на основе документа по планированию ТО (MPD) с учетом контрольной карты соответствия (см. п.

7. ).

7. Представление эксплуатантом контрольной карты соответствия:

- убедитесь в том, что эксплуатант представил контрольную карту, показывающую соответствие ВС требованиям к сертификации типа, летной годности и национальным требованиям, а также включающую:

a) сведения о текущей наработке ВС/двигателей/воздушных винтов в часах/полетных циклах;

b) переходное ТО (при смене программы ТО), когда это применимо;

c) сведения о программе для стареющих ВС, когда это применимо;

d) перечень всех модификаций и ремонтов;

e) перечень ALI;

f) перечень выполненных AD;

g) сведения о регистрируемых данных о ТО;

h) схему повреждений ВС.

8. Рассмотрение экспортного СЛГ (при его наличии).

9. Проведение инспекции ВС, при необходимости:

- проверьте конфигурацию данного ВС и выполненные на нем работы.

10. Выдача разрешения на бортовую радиостанцию ВС (при ее наличии).
11. Рассмотрение отчетов о летных испытаниях (когда это применимо), актов оценки технического состояния и технических журналов (формуляров) OEM:
  - убедитесь в том, что все недостатки и отклонения надлежащим образом рассмотрены и исправлены.
12. Выдача СЛГ.
13. Передача на хранение комплекта документов заявки и копии СЛГ.

ПОРЯДОК ОБРАБОТКИ ЗАЯВКИ НА ПРОДЛЕНИЕ СРОКА ДЕЙСТВИЯ СЕРТИФИКАТА ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ Процесс продления срока действия сертификата летной годности состоит из следующих шагов:

1. Рассмотрение заявки:
  - не до конца заполненная заявка (включая необходимые подтверждающие документы) должна быть отклонена.
2. Представление эксплуатантом контрольной карты соответствия для подтверждения соответствия ВС требованиям к сертификации типа, летной годности и национальным требованиям. Контрольная карта соответствия должна включать:
  - a) сведения о текущей наработке ВС и двигателей/воздушных винтов в часах/полетных циклах;
  - b) сведения о работах по ТО, при необходимости;
  - c) сведения о программе для стареющих ВС, если применялась;
  - d) сведения о всех модификациях и ремонтах;
  - e) перечень ALI;
  - f) схему повреждений ВС;
  - g) перечень выполненных AD;
  - h) сведения о регистрируемых данных о ТО.
3. Проведение инспекции ВС, при необходимости:
  - проинспектируйте выполнение позиции 2.
4. Выдача разрешения на бортовую радиостанцию ВС (при ее наличии).
5. Рассмотрение отчетов о летных испытаниях (когда это применимо), регистрируемых данных о ТО и технических журналов (формуляров):
  - убедитесь в том, что все недостатки и отклонения надлежащим образом рассмотрены и исправлены.
6. Выдача СЛГ.
7. Передача на хранение комплекта документов заявки и копии СЛГ.

#### 4.14 Особые требования для выдачи сертификата лётной годности.

4.14.1 Если тип ВС впервые принимается на эксплуатацию в Кыргызской Республике, эксплуатант обязан наглядно продемонстрировать получение от государства разработчика обязательной информации о сохранении лётной годности и предоставить копию договора на представление данных услуг.

4.14.2 Если ВС передается из военной авиации в гражданскую авиацию, то необходимо представить документы, подтверждающие переоборудование ВС из варианта использования в вооруженных силах для использования в гражданской авиации.

4.14.3 В случае, если сертификат выдается на ВС произведенных в странах бывшего СССР, на котором были выполнены работы по продлению ресурса (срока службы), эксплуатант обязан дополнительно представить следующие документы:

- а) программу исследования технического состояния ВС с целью определения возможности продления ресурса (срока службы), которая утверждается начальником/инспектором ОПЛГ;
- б) акт оценки технического состояния ВС по итогам выполнения «Программы исследования технического состояния ВС с целью определения возможности продления ресурса (срока службы)» и документы, подтверждающие устранение всех замечаний, указанных в акте.
- в) решение/заключение разработчика о продлении ресурса (срока службы) на конкретное ВС (при необходимости);

4.14.4 При продлении ресурса компонентам ВС (двигатели, воздушные винты, ВСУ и т.д.) в Орган ГА Кыргызской Республики предоставляется оригинал Акта оценки технического состояния компонента, подписанный комиссией эксплуатанта с участием представителя разработчика/изготовителя компонента. Акт утверждается уполномоченным лицом/инспектором Органа ГА Кыргызской Республики.

#### 4.15. Особые требования для выдачи Специального разрешения на полет.

4.15.1. Заявитель подает в Орган гражданской авиации заявку, установленной формы (Приложение № 3/1) на выдачу Специального разрешения на полет с указанием следующих данных:

- а) наименование, адрес эксплуатанта ВС и собственника;
- б) серийный номер и опознавательные знаки ВС;
- в) цель полета и предполагаемый маршрут;
- г) состав экипажа, необходимого для управления ВС в специальном полете;

- д) при необходимости, подробное описание несоответствия конструкции и характеристик ВС его типовой конструкции (ограничения);
- е) при необходимости, одобрение разработчика и/или владельца ВС на выполнение данного полета (ограничения);
- ж) акт оценки технического состояния ВС, подготовленный комиссией эксплуатанта с заключением о возможности перелета;
- з) на ВС выполнены необходимые формы ТО, согласно Программы ТО, директивы летной годности, подлежащие внедрению на данном типе ВС, кроме тех, невыполнение которых не препятствует осуществлению безопасного полета;
- и) другие необходимые данные, по требованию ОПЛГ.

4.15.2. Полет выполняется в соответствии со следующими требованиями:

- а) полет выполняется в условиях визуального пилотирования (ПВП)/ Visual Flight Rules (VFR). При выполнении полета по приборам (ППП)/ Instrument Flight Rules (IFR) в ночных условиях - ВС подготовлено для полетов в таких условиях и экипаж на борту имеет соответствующую подготовку.
- б) разрешается возврат на аэродром вылета, если после взлета выявлены дефекты, препятствующие продолжению полета.

4.15.3 После рассмотрения и анализа представленных документов Орган ГА КР оформляет заключение о возможности совершить полет на данном ВС в указанных целях и с установленными ограничениями.

4.15.4. На основании заключения начальника ОПЛГ или лица исполняющего его обязанности принимает решение о выдаче сертификата.

#### 4.16. Особые требования для выдачи Экспортного СЛГ.

4.16.1. Заявитель подает в Орган гражданской авиации заявку, установленной формы (Приложение № 2/1) на выдачу Экспортного СЛГ с указанием следующих данных:

- а) контрольную карту, показывающую соответствие ВС требованиям к сертификату типа, лётной годности и национальным требованиям;
- б) сведения о выполненных ТО ВС;
- в) устранение всех недостатков;
- г) провести инспекцию ВС (при необходимости).

4.16.2. Процесс выдачи экспортного сертификата лётной годности состоит из следующих шагов:

1) Рассмотрение заявки:

- не до конца заполненная заявка (включая необходимые подтверждающие документы) должна быть отклонена.

2) Представление контрольной карты соответствия:

- эксплуатант представляет контрольную карту, показывающую соответствие ВС требованиям к сертификации типа, летной годности и национальным требованиям.

3) Проверка регистрируемых данных о ТО, при необходимости:

- следует убедиться, что все недостатки надлежащим образом рассмотрены и исправлены.

4) Проведение инспекции ВС, при необходимости.

5) Рассмотрение полученного от импортирующего уполномоченного органа запроса относительно исключений/дополнительных условий, при необходимости:

- решите, являются ли запрошенные исключения/условия соответствующими/применимыми и могут ли они быть внесены в экспортный СЛГ.

б) Выдача экспортного СЛГ.

7) Передача на хранение комплекта документов заявки и копии экспортного СЛГ.

4.17. Выдача/продление сертификата лётной годности на воздушное судно, находящееся за пределами Кыргызской Республики

4.17.1 Заявитель представляет документы согласно пунктам 4.1 - 4.5 настоящих процедур.

4.17.2 Сертификат выдается в следующих случаях:

а) при эксплуатации ВС за пределами Кыргызской Республики (базирование, аренда);

б) приемка ВС с авиаремонтного завода или базы ТО;

в) приемка ВС с завода-изготовителя.

4.17.3. Выполнение установленных процедур осуществляется на месте базирования ВС специалистами Органа ГА КР, уполномоченными приказом руководителя органа ГА КР, издаваемого на основании заявки Заявителя

4.17.4 Документы, прилагаемые к заявке на выдачу сертификата лётной годности, могут быть дооформлены на месте проведения инспекции ВС уполномоченными специалистами Заявителя или Арендатора.

4.17.5. Заявитель обязан назначить лицо, ответственное за:

а) окончательное оформление прилагаемых к заявке документов, с правом подписи за руководителем организации (инженерно-авиационной службы) эксплуатанта и их передачу специалистам Органа ГА Кыргызской Республики;

б) сопровождение работы специалистов Органа ГА Кыргызской Республики.



## ГЛАВА V. УЧЕТ И ХРАНЕНИЕ ДОКУМЕНТОВ НА ВЫДАЧУ/ПРОДЛЕНИЕ СЕРТИФИКАТОВ ЛЁТНОЙ ГОДНОСТИ

5.1. Учет сертификатов лётной годности ведется отделом поддержания лётной годности Органа гражданской авиации в реестрах выдачи сертификатов по каждому виду сертификата отдельно.

5.2. Все сертификаты лётной годности печатаются на бланках строгой отчетности, которые имеют порядковые номера.

5.3. В случае продления срока действия сертификата в реестре выдачи сертификатов делается соответствующая отметка.

5.4. Копии документов на выдачу/продление сертификатов лётной годности всех видов хранятся в Органе гражданской авиации Кыргызской Республики.

5.5. Документы, на основании которых были оформлены сертификаты лётной годности хранятся в Органе ГА Кыргызской Республики на весь период его эксплуатации и в течении пяти лет после исключения его из Государственного реестра гражданских ВС Кыргызской Республики, затем уничтожаются в установленном законом порядке.

## ГЛАВА VI. ПОВРЕЖДЕНИЕ ВОЗДУШНОГО СУДНА

6.1. О повреждении ВС зарегистрированного в Кыргызской Республике эксплуатант обязан сообщить в Орган ГА Кыргызской Республики, если такое повреждение выходит за допустимые пределы, оговоренные в ЭТД.

6.2. Эксплуатант производит оценку технического состояния ВС и принимает решение о методе его восстановления для дальнейшей эксплуатации. Если метод ремонта ВС не указан в ЭТД, то он согласовывается с заводом-изготовителем (разработчиком) и Органом ГА Кыргызской Республики.

6.3. В необходимых случаях Орган гражданской авиации может разрешить перелет поврежденного ВС к месту ремонта без коммерческой нагрузки, установив данному ВС необходимые ограничения. Данное решение оформляется в виде специального разрешения на полет.

## ГЛАВА VII. ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ОПРЕДЕЛЕНИЕ МАССЫ И ЦЕНТРОВКИ ВОЗДУШНОГО СУДНА

7.1. Эксплуатанты ВС с максимальной сертифицированной взлётной массой 750 килограммов и более обязаны проводить периодическое определение массы и центровки воздушного судна каждые 48 месяцев или в случаях перекраски воздушного судна, установки нового оборудования, а также выполнении модификации, когда основная масса согласно расчётам изменилась более, чем на 0,5% максимальной взлётной массы, и если центр

тяжести согласно расчётам переместился более, чем на 0,5 % САХ.

7.2. Вне очередное взвешивание ВС производится при выполнении сложных модификаций ВС, существенных перекомпоновок пассажирских салонов, если предполагаемое изменение веса конструкции может составлять более 0,5% от сертифицированной взлётной массы ВС и изменению САХ ВС более чем на 0,5% САХ или в случае, когда точное определение массы и центровки пустого ВС расчетным путем затруднено либо не представляется возможным.

7.3. Отчет по взвешиванию и определению центра тяжести включает следующие данные:

- а) основание для выполнения взвешивания;
- б) величину массы пустого самолета (с указанием условий, при которых выполнялось взвешивание);
- в) сведения о соответствующем положении центра тяжести, а также о точках и линиях отсчета, относительно которых указаны предельные значения центровки;

*Примечание: В массу пустого самолета не включается масса экипажа и коммерческой загрузки, расходуемого топлива и сливаемого масла. Она включает массу всего постоянного балласта, неотработанного топлива, не сливаемого масла, полную массу жидкостей в гидросистеме и системе охлаждения двигателей.*

## ГЛАВА VIII. ОБЛЁТ ВОЗДУШНОГО СУДНА

8.1. Облёт ВС выполняется для подтверждения его годности к полетам в следующих случаях:

- а) предусмотренных регламентом ТО (программой ТО) для конкретного типа ВС;
- б) после его транспортировки к месту эксплуатации в контейнере или в разобранном виде;
- в) в других случаях, если Орган ГА сочтёт это необходимым для подтверждения лётной годности ВС;

8.2. Облёт (контрольно-испытательный полет - КИП) ВС выполняется экипажем эксплуатанта на основании акта оценки технического состояния и в соответствии с утвержденной Органом гражданской авиации Программой КИП, без коммерческой загрузки.

8.3. Допускается совмещение облета ВС с его перегонкой на базу при получении с ремонтного завода, если ВС облетано экипажем АРЗ и полет выполняется без коммерческой загрузки.

ФОРМА СЕРТИФИКАТА ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ

Кыргызская Республика  
Наименование  
Органа гражданской авиации



Kyrgyz Republic  
Name of Civil Aviation Authority

**СЕРТИФИКАТ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ**  
**CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS**

5. Серийный № /  
MSN:

1. Государство регистрации / *State of registry:*

3. Изготовитель ВС, дата выпуска / *Manufacturer, date of manufacture:*

4. Тип ВС / *A/C Type:*

№

2. Регистрационный номер: *Registration marks:*

6. Категория / *Category:*

7. Собственник / *Owner:*

8. Эксплуатант / *Operator:*

9. МВМ, кг/ <i>MTOW, kg:</i>	МПМ, кг/ <i>MLW, kg:</i>	Масса и центровка <i>Basic weight &amp; Balance:</i>	Предельно передняя центровка <i>Extremely forward balance:</i>	Предельно-задняя центровка <i>Extremely rear balance:</i>
10. Тип допуска к полетам / <i>Type of operation approval</i>				

11. Настоящий сертификат летной годности выдан в соответствии с Воздушным кодексом Кыргызской Республики и Конвенцией о международной гражданской авиации от 7 декабря 1944 года и относится к вышеуказанному воздушному судну, которое считается пригодным к полетам при условии, что его техническое обслуживание и эксплуатация соответствуют вышеуказанным и установленным эксплуатационным ограничениям.

*This certificate of Airworthiness is issued pursuant to the Air Code of the Kyrgyz Republic in Convention on International Civil Aviation dated 7 December 1944 and in accordance with the respect of the above mentioned aircraft. The aircraft is considered to be airworthy when maintained and operated in compliance with the foregoing and the pertinent operating limitations.*

12. Действительно / *Valid*

До / *till:*

Дата выдачи /  
*Date of issue:*

Должность, подпись, фамилия, имя/инициалы  
руководителя отдела летной годности: *Position,  
signature, name of the Head of the Airworthiness  
Division:*  
М.П. / *Stamp*

ФОРМА ЗАЯВЛЕНИЯ  
НА ВЫДАЧУ СЕРТИФИКАТА ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ

Заявка на выдачу сертификата летной годности должна включать следующую информацию:

1. Сведения о регистрации ВС.
2. Полное имя (наименование) эксплуатанта или владельца ВС, как оно указано в свидетельстве о регистрации.
3. Адрес эксплуатанта.
4. Контактная информация эксплуатанта (номер телефона, адрес электронной почты и т. д.).
5. Сведения о ВС:
  - a) изготовитель ВС;
  - b) тип и модель ВС;
  - c) заводской номер ВС и наработка в часах/полетных циклах.
6. Сведения о двигателе/воздушном винте:
  - a) тип и модель двигателя/воздушного винта;
  - b) заводской номер двигателя/воздушного винта и наработка в часах/циклах.
7. Другие сведения:
  - a) сертификационный базис (нормы, соответствие которым показано при сертификации);
  - b) виды полетов (например, коммерческие, авиационные спецработы или личные);
  - c) номер отчета о массе и центровке (приложите перечень оборудования);
  - d) реквизиты экспортного СЛГ, если имеется;
  - e) реквизиты утвержденного летного руководства и сведения о его изменениях;
  - f) реквизиты утвержденной программы ТО и сведения о ее изменениях;
  - g) перечень модификаций и ремонтов, выполненных с начала эксплуатации нового ВС(приложите перечень(перечни) модификаций/ремонтов;
  - h) местонахождение ВС для физической инспекции ВС.
8. Декларация лица, подающего заявку:
  - a) "Я, нижеподписавшийся, удостоверяю, что были выполнены все требования утвержденной программы ТО и применимых директив по летной годности. Заявляю также, что приведенная в настоящей заявке информация и приложенные к ней документы верны во всех отношениях.";
  - b) имя, должность и подпись подателя заявки и дата.
9. Декларация о летной годности ВС:
  - a) "Вышеописанное ВС было проинспектировано и найдено пригодным к полету в соответствии с национальными требованиями (приведите соответствующую ссылку)";
  - b) имя, должность и подпись квалифицированного лица.

СОДЕРЖАНИЕ ЗАЯВКИ НА ПРОДЛЕНИЕ СРОКА  
ДЕЙСТВИЯ СЕРТИФИКАТА ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ

Заявка на продление срока действия сертификата летной годности должна включать следующую информацию:

1. Сведения о регистрации ВС.
2. Полное имя (наименование) эксплуатанта или владельца ВС, как оно указано в свидетельстве о

регистрации.

3. Адрес эксплуатанта.
4. Контактная информация эксплуатанта (номер телефона, адрес электронной почты и т. д.).
5. Сведения о ВС:
  - a) изготовитель, тип и модель ВС;
  - b) заводской номер ВС и наработка ВС в часах/полетных циклах.
6. Сведения о двигателе/воздушном винте:
  - a) тип и модель;
  - b) заводской номер и наработка;
7. Номер и срок окончания действия СЛГ.
8. Номер утвержденного летного руководства и сведения об его изменениях.
9. Номер утвержденного MEL и сведения об его изменениях.
10. Местонахождение ВС для его физической инспекции.
11. Декларация лица, подающего заявку:
  - a) "Я, нижеподписавшийся, удостоверяю, что были выполнены все требования утвержденной программы ТО и применимых директив по летной годности. Заявляю также, что приведенная в настоящей заявке информация и приложенные к ней документы верны во всех отношениях.";
  - b) имя, должность и подпись подателя заявки и дата.
12. Декларация о летной годности ВС:
  - a) "Вышеописанное ВС было проинспектировано и найдено пригодным к полету в соответствии с национальными требованиями (приведите соответствующую ссылку)";
  - b) имя, должность и подпись квалифицированного лица.

Примечание. Данная заявка должна сопровождаться всеми необходимыми подтверждающими документами.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2.

**ФОРМА ЭКСПОРТНОГО СЕРТИФИКАТА ЛЁТНОЙ ГОДНОСТИ**  
(ДЛЯ АВИАЦИОННЫХ ИЗДЕЛИЙ КЛАССА I)

Кыргызская Республика Наименование Органа гражданской авиации		Kyrgyz Republic Name of Civil Aviation Authority
<b>ЭКСПОРТНЫЙ СЕРТИФИКАТ ЛЁТНОЙ ГОДНОСТИ</b> (Для авиационных изделий класса I)  <b>EXPORTSERIFICATE OFAIRWORKRTHINESS</b> №		
1. Национальный и регистрационный знак / <i>National &amp; Registration Mark</i>	2. Тип, модель и изготовитель / <i>Aircraft type &amp; model</i>	3. Заводской №/ <i>Factory №</i>
<input type="checkbox"/> Новое <i>New</i>		<input type="checkbox"/> Эксплуатируемое <i>Used aircraft</i>
4. Изготовитель / <i>Manufacturer</i>		
5. Импортирующее государство / <i>The Importing State</i>		
6. Настоящим удостоверяется, что авиационное изделие, которое более подробно определено в Сертификата типа № _____, было проверено и на дату выдачи настоящего сертификата считается пригодным к полету в соответствии с нормами и правилами Кыргызской Республики, за исключением указанных ниже. / <i>This is to certify that the aviation product described above, which is defined in more detail in the Type Certificate No. _____, has been verified and at the date of issuance of this certificate is deemed fit for flight in accordance with the rules and regulations of the Kyrgyz Republic, with the exception of the below.</i> Примечание. Настоящий сертификат никоим образом не подтверждает соответствия каким-либо соглашениям или договорам между поставщиком и покупателем, равно как он не даёт права эксплуатировать ВС. / <i>Note. This certificate does not in any way confirm compliance with any agreements or contracts between the supplier and the buyer, nor does it authorize the aircraft to operate.</i>		
7. Исключения:		
8. Дата выдачи: <i>Date of Issue:</i>	Должность/ <i>Position</i> _____, Подпись / <i>signature</i> _____, Фамилия, имя/инициалы / <i>Name of the Authority</i> Печать / <i>Stamp</i>	

\* Для ВС в целом перечислите применимые спецификации или позиции карты данных сертификата типа ВС. Применимые спецификации или карта данных сертификата типа, если они не приложены к настоящему экспортному сертификату, направляется в соответствующее правительственное учреждение государства-импортёра.

СОДЕРЖАНИЕ ЗАЯВКИ НА ВЫДАЧУ ЭКСПОРТНОГО  
СЕРТИФИКАТА ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ

Заявка на выдачу экспортного сертификата летной годности должна включать следующую информацию:

1. Сведения о регистрации ВС.
2. Имя (наименование) владельца и адрес владельца.
3. Контактная информация владельца ВС (номер телефона, адрес электронной почты и т. д.).
4. Сведения о ВС:
  - a) изготовитель ВС;
  - b) тип и модель ВС;
  - c) заводской номер ВС;
  - d) категория ВС.
5. Сведения о двигателях/воздушных винтах:
  - a) тип и модель двигателей;
  - b) заводские номера двигателей.
6. Другие сведения:
  - a) максимальная посадочная масса (кг);
  - b) максимальная взлетная масса (кг).
7. Страна импорта.
8. Имя (наименование) и адрес импортера.
9. Дополнительная информация или специальные требования государства-импортера.
10. Местонахождение ВС для физической инспекции, при необходимости.
11. Декларация лица, подающего заявку:
  - a) "Я, нижеподписавшийся, удостоверяю, что сведения, приведенные в этой форме, верны во всех отношениях. Заявляю также, что все приложенные к настоящей заявке документы верны во всех отношениях.";
  - b) имя, должность и подпись подателя заявки и дата.

Примечание. Данная заявка должна сопровождаться всеми необходимыми подтверждающими документами.

ФОРМА РАЗРЕШЕНИЯ НА СПЕЦИАЛЬНЫЙ ПОЛЕТ

Кыргызская Республика Министерство транспорта и коммуникаций Агентство гражданской авиации			Kyrgyz Republic Ministry of Transport and Communications Civil Aviation Agency		
РАЗРЕШЕНИЕ НА СПЕЦИАЛЬНЫЙ ПОЛЕТ <i>SPECIAL FLIGHT PERMIT</i> №					
1. Национальные и регистрационные знаки: <i>national &amp; Registration marks</i>		2. Тип, модель и изготовитель <i>Aircraft type &amp; model</i>		3. Серийный № <i>Serial №:</i>	
ОГРАНИЧЕНИЯ:					
4. Категория / <i>Category:</i>					
5. Владелец / <i>Owner:</i>					
6. Эксплуатант / <i>Operator:</i>					
7. Цель полета: <i>Purpose of flight</i>					
8. Маршрут полета: <i>Flight route</i>					
9. Экипаж / <i>Flight Crew</i>					
10. Настоящее разрешение выдано в соответствии с Авиационным законодательством Кыргызской Республики и в связи с тем, что вышеуказанное воздушное судно не соответствует всем требованиям к выдаче сертификата летной годности. При этом удостоверяется, что вышеуказанное воздушное судно годно для безопасного выполнения полета, указанного в п. 7 настоящего Разрешения, при условии соблюдения эксплуатационных ограничений, установленных в руководстве по летной эксплуатации воздушного судна и требований вышеуказанных авиационных правил Кыргызской Республики. <i>This Permit is issued in accordance with Aviation Rules of Kyrgyz Republic and due to non-conformity of the aircraft above with the all requirements for issuing of the certificate of airworthiness. While hereby is confirmed that the aircraft above is capable of conducting safe flight specified in paragraph 7 of this Permit, provided that the performance limitations prescribed in the aircraft flight manual and the requirements of the Aviation Rules mentioned herein above are observed.</i>					
8. Полёт выполняется без коммерческого загрузки и посторонних лиц / <i>commercial download and unauthorized</i>		кой загрузки и посторонних лиц/ <i>Flight is performed without persons.</i>			
9. Дата выдачи: <i>Date of issue:</i> Действителен до: <i>Valid till</i>		Должность, подпись, фамилия, имя/инициалы руководителя органа летной годности или органа гражданской авиации: <i>Position, signature, name of the Head of the Airworthiness Authority or Civil Aviation Authority</i> Печать / <i>Stamp</i>			



**ФОРМА ЗАЯВКИ  
НА ВЫДАЧУ РАЗРЕШЕНИЯ НА СПЕЦИАЛЬНЫЙ ПОЛЕТ**

Заявка на разрешение, или допуск для выполнения специального полета подаётся с отражением следующих сведений:

- a) серия, модель, заводской номер и регистрационные знаки ВС;
- b) цель полета;
- c) предлагаемый маршрут;
- d) необходимый для управления ВС состав экипажа;
- e) описание отклонений от применимых требований к летной годности;
- f) какие-либо ограничения, которые податель заявки считает необходимыми для безопасного полета ВС;
- g) любая иная информация, которую АИД считает необходимой для целей установления эксплуатационных ограничений.

Декларация лица, подающего заявку:

a) "Я, нижеподписавшийся, удостоверяю, что сведения, приведенные в этой форме, верны во всех отношениях. Заявляю также, что все приложенные к настоящей заявке документы верны во всех отношениях".

b) имя, должность и подпись подателя заявки и дата.

Примечание. Данная заявка должна сопровождаться всеми необходимыми подтверждающими документами.



#### 4. Выполненные виды технического обслуживания

Дата	Все формы периодического ТО и наивысшая форма оперативного ТО за период действия Сертификата летной годности

#### 5. Выполнение доработок по бюллетеням, директивам ЛГ и модификациям ВС

(указать дату выполнения, наименование документа за период действия Сертификата летной годности)

#### 6. Заключение комиссии

Председатель комиссии.....

(должность, место работы /подпись/ фамилия, инициалы /)

Члены комиссии		
Фамилия, инициалы	Должность, специальность, место работы	Подпись

М.П.

«.....» .....20 ... г.

#### 7. Заключение полномочного Органа государственного управления гражданской авиации

Ответственное должностное лицо по лётной годности.....

Подпись / фамилия, инициалы/

М.П.

«    »

20 . г.

Спецификация воздушного судна  
Aircraft specification

Заполните нижеприведенную форму в соответствии с техническими данными и существующим на воздушном судне оборудовании. При отсутствии необходимой информации своевременная выдача Сертификатов будет задержана.

Fill in the form provided below in accordance with data and current equipment installed on the board of the Aircraft. Unless the Form is fully completed Certificate issue of the aircraft will be delayed.

Заявка для: Application for:	Регистрация ВС <input type="checkbox"/> A/C registration	Продление летной <input type="checkbox"/> годности A/C Airworthiness prolonging	Включение в специальные положения к Свидетельству <input type="checkbox"/> эксплуатанта Including in SOP of AOC
<input type="checkbox"/> Другое / Other			

Часть А / Part A

Тип ВС A/C Type		Регистрационные знаки Current registration number		MAX взлетная масса (кг) MTOW (kg)	
Заводской номер MSN		Изготовитель ВС A/C manufacturer		MAX посадочный вес (кг) MAX Landing Weight (kg)	
Дата изготовления Date of Manufacture		Вес конструкции A/C basic weight		Пред. Передняя центровка Front balance (%)	
Бывшие регистрац. знаки Former registration number		CAX (%) MAC (%)		Пред. Задняя центровка Rare balance (%)	
MAX кол-во пасс. Кресел MAX payload PAX		MAX кол-во груза (кг) MAX payload cargo (kg)		перегонка <input type="checkbox"/> ferry flight	
Классификация ВС A/C classification	<input type="checkbox"/> сухопутный land	морской marine	<input type="checkbox"/> вертолет helicopter	амфибия amphibian	<input type="checkbox"/> другой other
Категория ВС A/C category	<input type="checkbox"/> пассажирский passenger	конвертируемый convertible	<input type="checkbox"/> грузовой cargo	специальное применение special use	<input type="checkbox"/> другой other
Тип двигателя и производитель Type of engine and manufacturer		Заводской номер двигателя MSN of engine	1 2 3 4	Заводской номер винта MSN of propeller	1 2 3 4
Классификация двигателей Engine classification	<input type="checkbox"/> поршневой piston	турбовентиляторный <input type="checkbox"/> turbo fan	<input type="checkbox"/> турбовинтовой turbo prop	турбореактивный turbojet	<input type="checkbox"/> другой other
Оборудование ВС A/C equipment	<input type="checkbox"/> EGPWS	<input type="checkbox"/> TCAS	<input type="checkbox"/> ELT	<input type="checkbox"/> 8,33 kHz	<input type="checkbox"/> mode S
Допуск к полетам Flight performance	<input type="checkbox"/> RVSM	<input type="checkbox"/> BRNAV (RNP)	<input type="checkbox"/> TRACK	Опасные грузы Dangerous Goods	<input type="checkbox"/> CAT

Часть В / Part B

Радио оборудование Radio equipment	Модель Model	Количество Quantity	Мощность Power (Watt)	Вид излучения Type of emission	Спектр частот Frequency Bands or Assigned Frequencies
УКВ радиостанция VHF transmitter					
УКВ радиостанция (8.33 КГц) VHF Comm. (8.33 kHz)					
КВ радиостанция HF transmitter					
УКВ аварийная радиостанция VHF Survival Craft Transmitter					
Аварийный приводной передатчик Emergency Locator Transmitter (ELT)					
Самолетный ответчик Transponder					
Дальномерное оборудование Distance measuring equipment (DME)					
Радиовысотомер Radio altimeter					
Оборудование селективного вызова SELCAL equipment					
Бортовой радиолокатор Weather Radar					

Собственник ВС / A/C Owner	
Почтовый адрес / Post address	
Телефон / Phone	
Факс / FAX	
E-mail	
Ответственное лицо (ФИО, должность) Person in Charge (name, position)	

Часть D / Part D

Эксплуатант ВС / A/C Operator	
Почтовый адрес / Post address	
Телефон / Phone	
Факс / FAX	
E-mail	
Ответственное лицо (ФИО, должность) Responsible Person (name, position)	
Дата и номер Договора об аренде (совместной эксплуатации, др.) ВС и наименование Арендодателя Lessor's name , date and number of Agreement (Lease, Cooperation, etc)	

\_\_\_\_\_ Часть E / Part E (заполняется при снятии с Реестра / to be filled in case of deregistration)  
Страна вывоза / State of export

Примечание: Ответственное лицо - Руководитель, Технический Директор или менеджер (Директор) по качеству ТО.

Note: Responsible Person - CEO, Technical Director or Quality Manager of the maintenance.

Я подтверждаю о достоверности приведенных выше данных  
I confirm accuracy of the above - stated data

Должность, ФИО и подпись ответственного лица \_  
Position, name and signature of Responsible Person

« \_\_\_\_\_ » 20 г

МП  
Seal

**Civil Aviation Agency of the Kyrgyz Republic**  
Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики

Form ATS

**AIRCRAFT TECHNICAL STATUS**

<b>Part A: Facility of Operator</b>	
Name of Air Operator:	
Location:	
Responsible Person (Position, Name)	
Contact information (phone and fax number, email)	

**Part B: Accident/Incident Status**

No

Yes

Remark:

<b>Part C: General</b>	
Aircraft Model :	
Registration Mark:	
Manufacturer Serial Number:	
Variable Number:	
Line Number:	
Date of Manufacturing:	
Aircraft TTSN:	
Aircraft TCSN:	
Last Flight Date :	
Date Since Storage Procedures of Aircraft	
Date Since Storage of Engine & APU	

**Part D: Cabin Configuration**

Layout: Quick Change	Pax/Pallet	Galley	Oven	Boiler	Lavatory	Air Stairs Door
Yes/No	Number	Quantity	Quantity	Quantity	Quantity	Yes/No

**Part E: Operation Weight Status**

Max. Taxi Weight:	
Max Take Off Weight:	
Max. Landing Weight:	
Max. Zero Fuel Weight:	
Basic Empty Weight:	
Fuel Capacity:	
A/C Last Weighted:	

<b>Part F: Engine # 1 Status</b>					
Model	S/N	TSN/ CSN	TBOH / CBOH	SOH / COH	Hush kit equipped
		/	/	/	No/Yes
<b>Engine AD/SB and LLP / Disk Sheet Status / Prolongation Life</b>					
Item				First Limit data/date	
<b>Propeller</b>					
Model	S/N	TSN/ CSN	SOH/COH		
		/	/		
<b>Propeller AD/SB and LLP/ Prolongation Life</b>					
Item				First Limit data/date	

<b>Part G: Engine # 2 Status</b>					
Model	S/N	TSN/ CSN	TBOH / CBOH	SOH / COH	Hush kit equipped
		/	/	/	No /Yes
<b>Engine AD/SB and LLP / Disk Sheet Status / Prolongation Life</b>					
Item				First Limit data/date	
<b>Propeller</b>					
Model	S/N	TSN/ CSN	SOH/COH		
		/	/		
<b>Propeller AD/SB and LLP/ Prolongation Life</b>					
Item				First Limit data/date	

<b>Part H: Engine # 3 Status</b>					
Model	S/N	TSN/ CSN	TBOH / CBOH	SOH / COH	Hush kit equipped
		/	/	/	No/Yes
<b>Engine AD/SB and LLP / Disk Sheet Status / Prolongation Life</b>					
Item				First Limit data/date	
<b>Propeller</b>					
Model	S/N	TSN/ CSN	SOH/COH		
		/	/		
<b>Propeller AD/SB and LLP/ Prolongation Life</b>					
Item				First Limit data/date	

Part I: Engine # 4 Status					
Model	S/N	TSN/ CSN	TBOH / CBOH	SOH / COH	Hush kit equipped
		/	/	/	No/Yes
Engine AD/SB and LLP / Disk Sheet Status / Prolongation Life					
Item				First Limit data/date	
Propeller					
Model	S/N	TSN/ CSN	SOH/COH		
		/	/		
Propeller AD/SB and LLP/ Prolongation Life					
Item				First Limit data/date	

Part J: APU Status				
Model	S/N	TSN/ CSN	TBOH / CBOH	Date of LSV

Part K: Landing Gears Status					
Item	S/N	Overhaul Interval (time/cycle)	TTSO	TCSO	Remaining Life Limit Time/Cycles
NLG					
RH MLG					
LH MLG					

Part L: Maintenance Status				
Last Check	Date	A/C Hours / Cycles	Interval	Time remaining next due to:

Part M: Aircraft Aging Programme (CPCP) Status		
Aging Programme	First limiter date	
CPCP Programme	First limiter date	

Part N : Opened AD			
#	# AD	Reason	# Concession Request



Part O: Optional Avionics Equipment Status				
Item	Manufacturer	Model or Part Number	Type	Quantity
TCAS Version 7.1				
ACAS-II				
FM Immunity				
VHF Comm. 8.33				
FDR				
CVR				
Class D Cargo Fire Suppression System				
Passenger Drop down Oxygen system				
EGPWS				
ELT - 406				
Force Crew Door				

**NOTES:**

1. Part A Position of Responsible Person must be Accountable or Quality Manager
2. Part L contains data under last performed Forms of Line and Periodic Maintenance Service.
3. Part N is filled, if there are not performed AD (Opened Status)

I confirm accuracy of the above-stated data.

Signature of Responsible Person: \_\_\_\_\_

Date:

Seal

## Civil Aviation Agency of Kyrgyz Republic

Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики

AA-C Form  
Форма AA-C**AIRCRAFT AUDIT CHECKLIST**  
КАРТА ИНСПЕКЦИИ ВОЗДУШНОГО СУДНА**Aircraft Audit №:**

Номер карты инспекции:

<b>Operator / Эксплуатант</b>	
<b>Name of Air Operator /</b> <i>Наименование эксплуатанта</i>	
<b>Location /</b> <i>Адрес</i>	
<b>Responsible Person /</b> <i>Ответственное лицо</i>	
<b>Contact Information</b> (phone №, fax, e-mail) / <i>Контактные данные (тел., факс, e-mail)</i>	
<b>General Aircraft Information / Общие сведения ВС</b>	
<b>Aircraft Registration № /</b> <i>Регистрационный номер ВС</i>	
<b>Aircraft Type /</b> <i>Тип ВС</i>	
<b>Date of Manufacture /</b> <i>Дата изготовления</i>	
<b>MSN № /</b> <i>Заводской номер</i>	
<b>Variable №</b>	
<b>Line №</b>	

Satisfactory - "S", Unsatisfactory - "U", Not Applicable - "NA" Удовлетворительно - «S», Неудовлетворительно - «U», Не применимо - «NA»				
№	ITEM / Наименование	S	U	N/A
<b>DOCUMENTATION / Документация</b>				
1.	<b>C</b> ertificate of Registration / <i>Свидетельство о регистрации</i>			
2.	<b>C</b> ertificate of Airworthiness / <i>Сертификат летной годности</i>			
3.	<b>A</b> ircraft Noise Certificate / <i>Сертификат ВС по шуму</i>			
4.	<b>R</b> adio Station License / <i>Разрешение на бортовые радиостанции</i>			
5.	<b>C</b> ertificate of Maintenance Review / <i>Сертификат о выполнении ТО</i>			
6.	<b>C</b> ertificate of Release to Service/ <i>Сертификат о допуске к полетам после ТО</i>			
7.	<b>T</b> echnical Log Book (journey and maintenance record section) / <i>Журнал ТО</i>			
8.	<b>D</b> amage Map (Structural Damage Report) / <i>Отчет о повреждениях конструкции</i>			
9.	<b>L</b> oose And Emergency Equipment Drawing List / <i>Схемы не закрепленного и аварийного оборудования</i>			
10.	<b>I</b> nterior Lay-Out Drawing (LOPA) / <i>Схема компоновки пассажирского салона</i>			
<b>FLIGHT DECK / Кабина экипажа</b>				
11.	<b>G</b> eneral condition / <i>Общее состояние</i>			
12.	<b>W</b> indshields/windows for delamination, scratches, crazing and general v i sibility / <i>Остекление - расслаивание, царапины, сколы и общая видимость</i>			
13.	<b>S</b> eat belts and shoulder harnesses (markings, metal to metal latching and general condition) / <i>Привязные и плечевые ремни (маркировки, замки и общее состояние)</i>			
14.	<b>P</b> ortable Oxygen Bottle (POB) / <i>Переносные кислородные баллоны</i>			
15.	<b>F</b> ire Extinguisher / <i>Огнетушители</i>			
16.	<b>E</b> mergency Flashlights / <i>Аварийные фонарики</i>			
17.	<b>P</b> rotective Breathing Equipment (PBE) / <i>Оборудование для защиты органов дыхания</i>			
18.	<b>E</b> mergency Escape Ropes / <i>Канаты аварийного покидания</i>			
19.	<b>F</b> orce Crew Door / <i>Усиленная дверь кабины экипажа</i>			
20.	<b>T</b> urn on and check oxygen regulator, set to 100% oxygen / <i>Включить и проверить регулятор кислорода при 100% показателе</i>			
<b>CABIN / Пассажирский салон</b>				
<b>Lavatory /Туалеты</b>				
21.	<b>F</b> ire extinguisher system installed in sealed trash containers / <i>Система пожаротушения установлена в мусорных контейнерах</i>			
22.	<b>S</b> moke detection system is installed / <i>Установлены детекторы дыма</i>			

№	ITEM / Наименование	S	U	N/A
<b>Cabin emergency equipment / Аварийное оборудование салона</b>				
23.	<b>Slide raft containers to ensure containers are marked for content. Check pressure of slide raft inflation bottle /</b> Контейнеры аварийных надувных трапов/плотов, убедитесь, что контейнеры имеют соответствующую маркировку. Проверить давление баллонов.			
24.	<b>E mergency oxygen bottles and masks (proper pressure, conditions) /</b> Аварийные кислородные баллоны и маски (давление, состояние)			
25.	<b>Megaphone(s) (general condition) /</b> Мегафон(ы) (общее состояние)			
26.	<b>F ire extinguishers (pressure, seal and type) /</b> Огнетушители (давление, бирки и тип)			
27.	<b>E mergency floor path lighting system (general condition) /</b> Аварийная световая дорожка (общее состояние)			
28.	<b>P lacement of all "Emergency Exit" signs /</b> Расположение всех табличек с надписью «Аварийный выход»			
29.	<b>Location of all emergency equipment identified by placards /</b> Местоположение всего аварийного оборудования соответствует схеме плаката			
<b>Passenger seats / Пассажирские сидения</b>				
30.	<b>S eats that are adjacent to emergency exits do not block exit path /</b> Пассажирские кресла возле аварийных выходов не блокируют проход			
31.	<b>"Fasten Seat Belt During Flight" placards/signs are visible from all seats /</b> Табло ««пристегните ремни» - видны со всех кресел			
32.	<b>Galley supply general condition /</b> Общее состояние кухни			
<b>Overhead baggage compartments / Верхние багажные отсеки</b>				
33.	<b>Check the doors for proper latching (random)/</b> Проверить надлежащее запирание дверок (выборочно)			
<b>Inspect cargo/baggage compartments /</b> <i>Инспекция грузовых/багажных отсеков</i>				
34.	<b>Cargo compartments general condition /</b> Общее состояние грузового отсека			
35.	<b>Cargo door is free of fluid leaks and structural damage /</b> Грузовая дверь/люк - отсутствуют следы протечки жидкости и повреждения			
36.	<b>F uselage door structure and sill is free from damage /</b> Отсутствие повреждений на конструкции двери фюзеляжа и порога			
37.	<b>S moke detection system is installed /</b> Установлены детекторы дыма			
38.	<b>Lighting is operable and protective grills are installed /</b> Освещение - в исправном состоянии и установлены защитные решетки			
39.	<b>Cargo floor is free from structural damage /</b> Пол грузовых отсеков - отсутствие повреждений			
40.	<b>Inspect fire extinguishers for inspection due dates and pressure /</b> Осмотреть огнетушители, сроки службы и давление			
41.	<b>Pallet positions/compartments are placarded for position identification and weight limitations /</b> Грузовые паллеты - информация о размещении и ограничении веса			
42.	<b>Condition of the forward, aft and side restraints /</b> Состояние передних, задних, боковых ограничителей			

№	ITEM / Наименование	S	U	N/A
<b>LANDING GEAR AND WHEEL WELL AREAS / Шасси и отсеки шасси</b>				
43.	<b>Chaffing lines and wires, cracks, dents or other damage</b> П еретиране трубопроводов и электропроводки, трещины, вмятины или другие повреждения			
44.	<b>Structural integrity of gear doors (cracks, dents or other damage) /</b> Структурная целостность створок (трещины, вмятины, или другие повреждения)			
45.	<b>Hydraulic leaks (gear struts, actuators, steering valves, etc.) /</b> Гидравлические утечки (механизм распора, приводы, клапаны управления и т.д.)			
46.	<b>Tire condition and pressure (if pressure indicators installed) /</b> Состояние шин и давление (если установлены индикаторы давления)			
47.	<b>Wheel installation and safety locking devices /</b> Установка колес и предохранительное запорное устройство			
48.	<b>Corrosion /</b> Коррозия			
<b>FUSELAGE / Фюзеляж</b>				
49.	<b>General condition (cracks, corrosion, dents, or other damage) /</b> Общее состояние (трещины, коррозия, вмятины, или другие повреждения)			
50.	<b>Condition of radome /</b> Состояние обтекателя антенны радиолокатора			
51.	<b>Condition of pitot tubes /</b> Состояние приемника воздушного давления			
52.	<b>Static ports (cleanliness and free from obstructions) /</b> Приемники статического давления (отсутствие грязи и посторонних предметов в отверстиях)			
53.	<b>Stall warning devices and other sensors /</b> Датчики углов атаки и др.			
54.	<b>A ntennas (general condition) /</b> Антенны (общее состояние)			
55.	<b>P ainting condition/</b> Состояние лакокрасочного покрытия			
56.	<b>Lavatory servicing areas (evidence of "Blue Water" streaks) /</b> Туалетные панели, следы течи жидкости			
57.	<b>Registration markings and fireproof plate (in accordance with ARKR-7)/</b> Регистрационные знаки и несгораемая табличка (в соответствии с АПКР-7 «Регистрация ВС»)			
58.	<b>A ll lights (general condition, broken lenses, etc.) /</b> Внешнее освещение (общее состояние, целостность колб и т.д.)			
<b>WINGS AND PYLONS / Крылья и пилоны</b>				
59.	<b>General condition (cracks, corrosion, dents or other damage) /</b> Общее состояние (трещины, коррозия, вмятины и другие) повреждения			
60.	<b>Leading edge (dents and/or damage in line with engine inlets) /</b> Передняя кромка крыла (вмятины, повреждения, входные устройства двигателей)			
61.	<b>Evidence of fuel leaks (if found, maintenance must prove leak is within limits) /</b> Течь топлива (если найдено тех. обслуживание должно доказать, что утечка - в пределах нормы)			

№	ITEM / Наименование	S	U	N/A
62.	<b>F laps (cracks, corrosion, dents, and delamination) /</b> <i>Закрылки (трещины, коррозия, вмятины, повреждения)</i>			
63.	<b>Static eliminators (number missing in accordance with MEL/CDL) /</b> <i>Статические разрядники (количество отсутствующих в соответствии с MEL/CDL)</i>			
64.	<b>A ilerons (general condition) /</b> <i>Элероны (общее состояние)</i>			
65.	<b>P anels and blow-out panels (general condition) /</b> <i>Панели и открывающиеся панели (общее состояние)</i>			
<b>ENGINES / Двигатели</b>				
66.	<b>Intakes, fan blades damage and oil leaks /</b> <i>Входные устройства, повреждение лопаток вентилятора и следы течи масла</i>			
67.	<b>R ing cowl (general condition) /</b> <i>Наружный контур (общее состояние)</i>			
68.	<b>Cowling doors (general condition) /</b> <i>Створки капотов (общее состояние)</i>			
69.	<b>Exhaust for turbine and tailpipe damage and evidence of fluids /</b> <i>Выходное устройство турбины и выхлопной трубы, повреждение, отсутствие следов масла, топлива</i>			
70.	<b>Reverser doors for stowage, general condition, evidence of leaks /</b> <i>Створки реверса, уплотнения, общее состояние, отсутствие утечек</i>			
71.	<b>A ccess doors for security /</b> <i>Надежность закрывания панелей/люков</i>			
<b>PROPELLERS / Воздушные винты</b>				
72.	<b>Leading edge of propeller for cracks, dents, and other damage /</b> <i>Кромки лопастей воздушного винта (трещины, вмятины, повреждения)</i>			
73.	<b>A nti-icing boots for signs of deterioration, general condition /</b> <i>ПОС, надписи, повреждения, общее состояние</i>			
74.	<b>S pinner general condition /</b> <i>Лопастни воздушного винта - общее состояние</i>			
<b>EMPENNAGE / Хвостовое оперение</b>				
75.	<b>Leading edge for dents /</b> <i>Передняя кромка - вмятины</i>			
76.	<b>Missing static discharge eliminators (in accordance with MEL/CDL) /</b> <i>Отсутствие разрядников статического электричества (в соответствии с MEL/CDL)</i>			
77.	<b>Elevators, rudders, and tabs (cracks, corrosion, dents delamination) /</b> <i>Руль высоты, руль направления, триммера (трещины, коррозия, вмятины, отслоения)</i>			
<b>AVIONICS EQUIPMENT / Авионика</b>				
78.	<b>TCAS</b>			
79.	<b>A CAS-II</b>			
80.	<b>V HF Communication</b>			
81.	<b>V HF Communication 8.33 kHz</b>			
82.	<b>H F</b>			
83.	<b>E GPWS</b>			
84.	<b>CVR (according with An 9, ARKR-6)</b>			

№	ITEM / Наименование	S	U	N/A
85.	F DR (according with An 9 ARKR-6)			
86.	E LT			
87.	A/C RVSM Certified			
88.	A/C EDTO Certified			
89.	A/C RNP Certified			
90.	P assenger Drop down Oxygen system			
91.	Class D Cargo Fire Suppression System			

Is corrective actions required? /

Yes

No

Да

Нет

Требуются ли корректирующие действия?

If corrective actions required refer to AIRCRAFT AUDIT REPORT (AA-R Form) /

Если требуются корректирующие действия, заполняется Отчет инспекции воздушного судна (Форма AA-R).

CAA Inspector /  
Инспектор АГА

\_\_\_\_\_  
Name and Surname / Ф.И.О

\_\_\_\_\_  
Seal/МП

\_\_\_\_\_  
(signature/подпись)

Date of Audit / Дата аудита:

## КАРТА ИНСПЕКЦИИ ВОЗДУШНОГО СУДНА

Номер карты инспекции: \_\_\_\_\_

### Сведения об Эксплуатанте

Название авиакомпании:

Адрес:

Контактные данные (тел., факс, e-mail):

### ЧАСТЬ - 1 ДАННЫЕ ПО ВОЗДУШНОМУ СУДНУ

Тип		Регистрационный номер	
Дата изготовления		Заводской номер	
Количество ремонтов			
Дата и место последнего ремонта			
Вид данных	Часов	Посадок	Лет
Наработка СНЭ			
Наработка ППР			
Назначенный ресурс			
Межремонтный ресурс			
Остаток назначенного ресурса			до
Остаток межремонтного ресурса			до
Тип двигателей		Тип ВСУ	

### Данные по двигателям и ВСУ:

	Дата изготовления	Серийный №	Назначенный ресурс		Наработка СНЭ		Межремонтный ресурс			Наработка ППР	
			Часы	Циклы, для ВСУ запуски	Часы	Циклы, для ВСУ запуски	Часы	Лет	Часы	Циклы	
1.											
2.											
3.											
4.											
ВСУ											
Гл. Ред.											

### Данные по воздушным (несущим) винтам:

№	Дата выпуск	Серийный №	Назначенный ресурс	Наработка с начала эксплуатации	Межремонтный ресурс	Наработка после последнего ремонта



	а		Часы	Лет	Часы	Лет		Часы	Лет	Часы	Лет
1.											
2.											
3.											
4.											
5.											
Втулка НВ											

Примечание: Указанные данные либо заполняются от руки, либо прикладывается копия Акта оценки технического состояния (по форме Приложения 6, АПКР-7) заполненная эксплуатантом в которой инспектором делаются соответствующие пометки.

**ЧАСТЬ - 2 ДОКУМЕНТАЦИЯ**

№	Наименование	С	Н	НП
1.	Инструкции по ТЭ, Технологические указания			
2.	Перечень допустимых отказов и неисправностей (МЕБ)			
3.	РТО (сверка с эталоном)			
4.	Наличие тарифовочных данных регистраторов СОК, в том числе возимые на борту			
5.	Альбомы фидерных схем			
6.	Бланочная документация (справки, карты-наряды и т.д.) Порядок оформления, хранение.			
7.	Формуляр ремонта силовых элементов планера.			
8.	Формуляры ВС и его компонентов. (Двигатели, ВСУ)			
9.	Формуляры (паспорта) воздушных винтов, несущих винтов, рулевого винта, втулки несущего винта, редукторов (главный, промежуточный и хвостовой), автомата перекоса.			
10.	Карты-наряды на оперативное и периодическое ТО (с приложениями) за отчетный период.			
11.	Бортовой журнал			
12.	Паспорт коррозионного состояния			
13.	Наличие документации подтверждающей ресурсное состояние: ВС (Программы, Акты, Решения), двигателей и воздушных винтов			
14.	Наличие судовой документации в соответствии с утвержденным Агентством ГА перечнем: (СЛГ, СР, Р на р/с, Серт. по шуму)			

**ЧАСТЬ - 3 ОСМОТР ВС**

№	Наименование	С	Н	НП
<b>КАБИНА ПИЛОТОВ</b>				

15.	Общее состояние, комплектация и монтаж оборудования			
16.	Наличие и состояние плечевых ремней безопасности			
17.	Остекление фонаря пилотской кабины (отслоения, серебрение стёкол)			
18.	Переносные огнетушители (количество, дата проверки)			
19.	Наличие графиков поправок и девиации компасов			
<i>САЛОН (Грузовая кабина)</i>				
20.	Общее состояние. Несгораемая табличка.			
№	Наименование	С	Н	НП
21.	Противопожарное оборудование (наличие, укомплектованность)			
22.	Кислородное оборудование для пассажиров			
23.	Общее состояние аварийных люков			
<i>ШАССИ И НИШИ ШАССИ</i>				
24.	Признаки износа, истирания магистралей/проводки, трещины, вмятины и другие повреждения створок шасси			
25.	Следы подтекания гидрожидкости (штоки, привода, управляющие клапаны)			
26.	Состояние пневматиков колес			
27.	Состояние соединений монтажа трубопроводов, дюритовых соединений.			
28.	Износ, крепление, течи и установка тормозов			
29.	Наличие коррозии элементов конструкции			
<i>ФЮЗЕЛЯЖ</i>				
30.	Общее состояние, включая ЛКП			
31.	Трещины, коррозия, вмятины и другие повреждения			
32.	Заклепки (ослабление, несоответствующий тип, отсутствие)			
33.	Грузовой отсек и дверь грузового отсека (потеки жидкости, повреждения конструкции, уплотнителей и освещения)			
34.	Состояние носового обтекателя			
35.	Состояние ПВД (ППД), ДУА			
36.	Статические приемники давления (чистота, отсутствие ремонтов обшивки, влияющих на обтекание в зоне установки приемника)			
37.	Антенны (установка, крепление, повреждения, признаки коррозии, ремонты обшивки, влияющие на характеристики антенны)			

38.	Следы подтеков расходных жидкостей			
39.	Маркировка зон аварийного доступа в салон «Рубить здесь»			
40.	Смотровые лючки			
41.	Национальные и регистрационные знаки, раскраска ВС			
<i>КРЫЛО И ПИЛОНЫ ДВИГА ТЕЛЕЙ</i>				
42.	Общее состояние, включая ЛКП			
43.	Трещины, признаки коррозии, вмятины, глубокие царапины, ослабление заклепок и др. (обратить внимание на заднюю часть нижней обшивки предкрылков)			
№	Наименование	С	Н	НП
44.	Признаки течи топлива			
45.	Система выпуска предкрылков (износ/стирание трубопроводов/проводов, течи гидрожидкости)			
46.	Аэронавигационные огни (общее состояние)			
47.	Стекатели электрического заряда			
48.	Закрылки (расслоение, пробоины)			
49.	Элероны, триммера (общее состояние)			
50.	Смотровые лючки (отсутствие, неправильная установка)			
<i>ДВИГАТЕЛИ</i>				
51.	Общее состояние			
52.	Признаки течи масла и расходных жидкостей			
53.	Входное устройство (повреждения обшивки, ослабление заклепок, повреждения лопаток вентилятора)			
54.	Выходная часть (трещины, повреждения конструкции, потеки жидкости)			
55.	Реверсивное устройство			
<i>ВИНТЫ</i>				
56.	Общее состояние			
57.	Вмятины, забоины, вспучивание, состояние обогреваемых зон			
58.	Втулка НВ, автомат перекоса			
59.	Сигнализаторы наличия давления лопастей НВ			
<i>ХВОСТОВОЕ ОПЕРЕНИЕ</i>				
60.	Носок стабилизатора (вмятины, забоины)			

61.	Стекатели электричества (отсутствие, неправильная установка)			
62.	Рули высоты и направления, триммера (трещины, коррозия, вмятины, расслоение)			
<i>ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ</i>				
63.	TCAS (доказательная документация, изменения в ЭД)			
64.	RVSM (доказательная документация, изменения в ЭД)			
65.	8.33 (доказательная документация, изменения в ЭД)			
66.	BRNAV (доказательная документация, изменения в ЭД)			
67.	EGPW S (доказательная документация, изменения в ЭД)			
№	Наименование	С	Н	НП
68.	FDR (бортовой самописец)			
69.	CVR (речевой бортовой самописец)			
70.	Аварийные радиомаяки ELT			

Требуются ли корректирующие действия?

Q Да

Q Нет

Если требуются корректирующие действия, заполняется Отчет инспекции воздушного судна (Форма AA-R).

Инспектор АГА

Ф.И.О

МП

(подпись)

Дата аудита: \_\_\_\_\_

**Civil Aviation Agency of Kyrgyz Republic**  
 Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики

AA-R Form  
 Форма AA-R

**AIRCRAFT AUDIT REPORT**  
 ОТЧЕТ ИНСПЕКЦИИ ВОЗДУШНОГО СУДНА

<b>Aircraft Audit Checklist № / Номер карты инспекции ВС</b>		<b>Date / Дата</b>	
<b>Aircraft registration № / Регистрационный номер ВС</b>		<b>Aircraft type / Тип ВС</b>	
<b>№</b>	<b>Aircraft audit checklist item № / Номер пункта карты инспекции ВС</b>	<b>Founded non-conformances Выявленные несоответствия</b>	

**Recommendations / Рекомендации:**


**Conclusion / Вывод:**


**I hereby have read an Aircraft audit report and received copy. /**

*С отчетом инспекции воздушного судна ознакомился, копию отчета получил.*

**With founded non-conformances /**  
*С выявленными несоответствиями*

**Agree /**  
*Согласен*

**Disagree /**  
*Не согласен*

**Operator's Responsible Person /**  
*Ответственное лицо эксплуатанта*

(Name and Surname / Ф.И.О.)

(signature/подпись)

(date / дата)

**CAA Inspector /**  
*Инспектор АГА*

(Name and Surname / Ф.И.О.)

(signature/подпись)

(date / дата)