

**Министерство транспорта и дорог Кыргызской Республики
Агентство гражданской авиации**

«Утверждено»

Приказом Директора Агентства
гражданской авиации
при Министерстве транспорта и
дорог Кыргызской Республики


Акышев К.Т. Акышев К.Т.

от «24» Окт 2017 г. № 242/н

**ПРОГРАММА
подготовки назначенных экзаменаторов
членов кабинного экипажа**

Б и ш к е к

2017 г.

СОДЕРЖАНИЕ

Наименование глав	Страницы
Титульный лист	стр. 1
Содержание	стр. 2
Лист регистрации изменений и дополнений	стр. 3
Лист действующих страниц	стр. 4
Документы и материалы	стр. 5
1. Общие положения об экзаменаторах	стр.6
2. Квалификационные требования	стр.6-7
3. Права экзаменатора	стр.7
4. Ответственность экзаменатора	стр.7
5. Подготовка экзаменатора	стр.7-8
6. Срок действия и подтверждение экзаменаторского разрешения/допуска	стр.8

Документы и материалы:

Нормативные правовые акты в области гражданской авиации:

«Инструкция и процедуры о проверке знаний и квалификации авиационного персонала в Государственной Квалификационной Комиссии гражданской авиации Кыргызской Республики».

Документы ИКАО:

Приложение 6 к Конвенции о международной гражданской авиации «Эксплуатация воздушных судов» Часть I.

DOC 8335 –AN/879 Руководство по процедурам эксплуатационной инспекции, сертификации и постоянного надзора.

DOC 10002 –AN/502 Руководство по обучению членов кабинного экипажа с учетом аспектов обеспечения безопасности.

DOC 9734 –AN/959 Руководство по организации контроля за обеспечением безопасности полетов.

1. Общие положения об Экзаменаторах

1.1. Экзаменатор - лицо, утвержденное Органом гражданской авиации для проведения от его имени теоретической, практической и/или летной проверок авиационного персонала для выдачи свидетельства, допуска и продления срока их действия. Экзаменаторы по своим функциям подразделяются на экзаменаторов по теоретической подготовке и экзаменаторов по практической/летной подготовке.

Возможно совмещение данных функций.

1.2. Экзаменатором может являться инструктор учебного заведения/центра/учебной организации Эксплуатанта ВС или иное лицо, прошедшее специальную подготовку, проверку и экзаменаторский допуск/разрешение от Органа гражданской авиации.

1.3. Подготовка специалиста для получения экзаменаторского допуска/разрешения осуществляется в учебных заведениях /учебных организациях гражданской авиации в соответствии с программами подготовки, утвержденными Органом гражданской авиации.

1.4. Проверка претендента на получение экзаменаторского допуска/разрешения проводится под наблюдением старшего экзаменатора или иного лица, специально уполномоченного Органом гражданской авиации для проведения данной проверки.

1.5. При положительном результате проведенной проверки выдача экзаменаторского допуска/разрешения осуществляется приказом Органа гражданской авиации по представлению экзаменатора, проводившего проверку с последующим внесением в свидетельство специалиста квалификационной отметки или вкладыша.

1.6. В личное дело подшивается «Лист проверки на получение/продление экзаменаторского разрешения/допуска», заполненный и заверенный экзаменатором.

2. Квалификационные требования к кандидату для получения допуска инструктора-экзаменатора кабинного экипажа (TRE)

2.1. Для бортпроводников существует единственная категория экзаменаторов - экзаменатор типа ВС (TRE)

2.2. Заявитель на получение квалификации экзаменатора членов кабинного экипажа должен иметь:

- a) действующее свидетельство бортпроводника 1-го класса;
- b) квалификационный допуск бортпроводника-инструктора (TRI);
- c) налет не менее 3000 часов, из которых 500 часов в качестве бортпроводника-инструктора того типа ВС, на котором проводится проверка;
- d) стаж работы не менее 5 лет;
- e) подтверждение об успешном окончании утвержденного курса подготовки для получения экзаменаторского разрешения.

2.3. Общие требования к экзаменаторам изложены в «Инструкции о проверке знаний и квалификации авиационного персонала в «Государственной Квалификационной Комиссии гражданской авиации Кыргызской Республики».

2.4. При отсутствии квалифицированного кандидата в экзаменаторы, по усмотрению Органа гражданской авиации КР, экзаменаторы могут быть назначены без соответствия требованиям к инструкторам/типам/классам.

3. Права экзаменатора

3.1. Экзаменатору членов кабинного экипажа предоставлено право проведения проверок для получения свидетельства бортпроводника, квалификационного допуска на тип ВС, квалификационного допуска бортпроводника-инструктора, продления свидетельства и/или возобновления их действия.

4. Ответственность экзаменатора

4.1. Экзаменатор при выполнении своих функций несет персональную ответственность за обоснованность принимаемых им решений, объективность выводов.

4.2. При выявлении ошибок в профессиональной деятельности экзаменатора им должны быть приняты меры по устранению последствий этих ошибок и уведомлению об этом всех заинтересованных сторон.

5. Подготовка экзаменатора

5.1. Эксплуатант подготавливает программу обучения экзаменатора, предоставляет данную программу в Орган гражданской авиации для одобрения. Претенденты, одобренные Органом гражданской авиации, должны успешно завершить теоретический курс подготовки, включающий в себя изучение следующих дисциплин:

- 1) Воздушное право:
 - Воздушный Кодекс КР;
 - Авиационные правила ГА КР;

- Ознакомление с обновлениями руководящих документов;
- 2) Возможности человека, включая принципы контроля факторов угрозы и ошибок.
- 3) Эксплуатационные правила.
- 4) Авиационная безопасность.
- 5) Методика обучения:
 - элементы эффективного обучения;
 - оценка успеваемости и знаний обучающихся;
 - характерные ошибки обучающихся;
 - анализ и исправление ошибок обучающихся;
 - оформление документации и выдача заключений
 - требования по проведению брифинга и де-брифинга.
- 6) Инструкция о проверке знаний и квалификации АП в ГКК ГА КР.
 - Заполнение всех соответствующих форм и документов.

6. Срок действия и подтверждение экзаменаторского разрешения/допуска

6.1. Экзаменаторский допуск/разрешение выдается на срок не более 3-х лет. Полномочия экзаменаторов продлеваются по решению Органа гражданской авиации в установленном порядке.

6.2. Для прохождения переаттестации и подтверждения полномочий бортпроводник-экзаменатор должен:

- а) провести в течение каждого годичного периода срока действия допуска не менее 2-х экзаменационных проверок по соответствующей специализации;
- б) одна из проверок в течение последних 12 месяцев до истечения срока действия экзаменаторского допуска/разрешения должна проводиться под наблюдением старшего экзаменатора или инспектора Органа гражданской авиации, специально уполномоченных для этих целей.
- с) подтвердить инструкторский допуск на данном типе ВС в соответствии с установленными требованиями;
- д) пройти проверку под контролем старшего бортпроводника-экзаменатора или инспектора, назначенного Органом гражданской авиации для этих целей, в рейсовых (аэродромных) условиях на подтверждение квалификации в качестве соответствующего члена экипажа ВС в соответствии с установленными требованиями.

