

АНАЛИЗ

исполнения Детализированного плана мероприятий по демонтажу коррупции в системе гражданской авиации,
согласованного Секретариатом Совета обороны Кыргызской Республики от 16 декабря 2016 года.

№	Наименование коррупционного риска и формы реализации (мероприятия)	Ответственные исполнители и сроки реализации	Отметка об исполнении	Принятые меры по исполнению и достигнутые результаты
Коррупционный риск 1: Выдача сертификата эксплуатанта				
1.	Внести изменения в порядок выдачи Сертификата эксплуатанта	АГА 01.04.2017 г.	исполнено	Агентство ГА, разработал и направил проект РПСИНД в адрес МТиД КР 03 июля 2017 года на согласование с министерствами и ведомствами КР. Данные изменения по выдаче Сертификата эксплуатанта внесены в Руководство по процедурам сертификации и постоянного надзора за деятельностью эксплуатантов воздушного транспорта КР (РПСИНД), которое разработано в соответствии с Doc 8335 ИКАО издание «Руководство по процедурам эксплуатационной инспекции, сертификации и постоянного надзора». Проект РПСИНД предусматривает о наличии минимального перечня основных должностей и их обязанностей для выполнения процесса деятельности авиакомпаний. Графики планирования работы авиационного персонала. РПСИНД, прошел все процедуры согласования по регламенту и утвержден приказом МТиД КР от 30.11.2017 г. № 5
2.	Нормативно регламентировать порядок оформления и выдачи Сертификата (в Авиационных правилах КР – 6 не предусматривается).	АГА 01.04.2017 г.	исполнено	Агентство ГА, оформило порядок и выдачу Сертификата эксплуатанта, изложен в РПСИНД и в настоящее время прошел все процедуры согласования по регламенту и утвержден приказом МТиД КР от 30.11.2017 г. № 5
Коррупционный риск 2: Получение разрешения на чартерные и специальные рейсы				
3.	Разработать и внести на рассмотрение Жогорку Кенеша КР нормативный правовой акт, регламентирующий процедуру оформления и получения разрешения на осуществление чартерных рейсов	Минтранс АГА 01.02.2017 г.	не исполнено Обоснование об исключении приложение 1	Агентством гражданской авиации, был направлен проект Закона КР о внесении изменений и дополнений в Воздушный кодекс КР, предусматривающий выполнение мероприятий № 2 «Коррупционного риска 2 - получение разрешения на чартерные и специальные рейсы» за № 02-12/210 от 31 января 2017 года. В свою очередь Агентство ГА, подготовило справку обоснования для рабочей группы Совета Безопасности о снятии вопроса по чартерным рейсам и не вносить в Жогорку Кенеш КР, а перенести на более низкий уровень (АПКР) и направить обоснование курирующему эксперту Совета Безопасности (по согласованию)
4.	Провести процедуры по переходу с разрешительной системы по осуществлению чартерных	Минтранс АГА	не исполнено Обоснование	Агентством гражданской авиации, был направлен проект Закона КР о внесении изменений и дополнений в Воздушный кодекс КР, предусматривающий выполнение мероприятий № 2 «Коррупционного риска 2 - получение

	рейсов в АГА на уведомительную. В этих целях исключить АГА из списка государственных органов, с которыми необходимо проведение обязательного согласования. АГА должно получать сведения о запланированных чартерных рейсах в уведомительном порядке.	01.02.2017 г.	об исключении приложение 1	разрешения на чартерные и специальные рейсы» за № 02-12/210 от 31 января 2017 года. В свою очередь Агентство ГА, подготовило справку обоснование для рабочей группы Совета Безопасности о снятии данного вопроса с детализированного плана в системе ГА.
Коррупционный риск 3: Регистрация и учет легких и сверхлегких воздушных судов				
5.	С целью неукоснительного соблюдения положений Воздушного кодекса и приведения деятельности АГА в соответствие с Воздушным кодексом:			
	5.1. Создать реестр легких и сверхлегких воздушных судов (далее – ВС)	АГА 01.03.2017 г.	исполнено	5.1: Учет ведется в книге учета хранимом в отделе поддержания летной годности и публикуется на сайте Агентства ГА в разделе «Информация» и в под разделе «Реестр ВС КР». http://caa.kg/ru/reestr_vs_kr/ В соответствии с Воздушным кодексом КР, создан реестр легких и сверхлегких воздушных судов.
	5.2. Привести Авиационные правила в соответствии с нормами Воздушного кодекса, в том числе с целью устранения коллизий	АГА 01.03.2017 г.	в процессе исполнения Обоснование о продлении приложение 3	Проект - Авиационные правила Кыргызской Республики-22 «Регулирование, сертификация деятельности сверхлёгких, лёгких воздушных судов Кыргызской Республики с максимальной сертифицированной взлётной массой до 5700 килограммов и беспилотных летательных аппаратов с взлётной массой более 0,75 килограмм» Проект был направлен в МТиД КР за № исх. 03-14/452 от 01 марта 2017г. на рассмотрение. В настоящее время продолжается работа по внесению изменений и дополнений в АПКР-22, так как ассоциация «Ультролайт» обратилась с письмом в МТиД КР о рассмотрении и внесении их варианта авиационных правил Кыргызской Республики. В связи с тем, что предложенный вариант АПКР от ассоциации «Ультролайт» по многим пунктам не соответствует стандартам и рекомендуемой практикой ИКАО, члены рабочей группы АГА по внесению изменений в АПКР – 22, не находят согласия с работниками «Ультролайт». Перевод проекта на государственный язык (перевод завершен)
	5.3. Доработать Авиационные правила в части процедуры	АГА 01.03.2017 г.	в процессе исполнения	Разработан проект - Авиационные правила Кыргызской Республики-22 «Регулирование, сертификация деятельности сверхлёгких, лёгких воздушных

	регистрации и контроля за легкими и сверхлегкими ВС		Обоснование о продлении приложение 3	судов Кыргызской Республики с максимальной сертифицированной взлётной массой до 5700 килограммов и беспилотных летательных аппаратов с взлётной массой более 0,75 килограмм» Проект был направлен в МТиД КР за № исх. 03-14/452 от 01 марта 2017г. на рассмотрение. В настоящее время продолжается работа по внесению изменений и дополнений в АПКР-22, так как ассоциация «Ультролайт» обратилась с письмом в МТиД КР о рассмотрении и внесении их варианта авиационных правил Кыргызской Республики. В связи с тем, что предложенный вариант АПКР от ассоциации «Ультролайт» по многим пунктам не соответствует стандартам и рекомендуемой практикой ИКАО, члены рабочей группы АГА по внесению изменений в АПКР – 22, не находят согласия с работниками «Ультролайт». Перевод проекта на государственный язык (перевод завершен)
	5.4 Аннулировать существующие соглашения с «Ультра Лайт» относительно регистрации, учета и контроля легких и сверхлегких ВС	АГА 01.02.2017 г.	исполнено	Приказом Агентства гражданской авиации от 05 декабря 2016 г. № 741/п «О призывании утратившим силу приказа АГА от 7 мая 2015 г. № 241/п». О передаче функции регулирования деятельности, осуществляемой легкими и сверхлегкими воздушными судами, предусмотренных Положением о легких и сверхлегких воздушных судах КР «Республиканской ассоциации эксплуатантов сверхлегкой авиации «Ультра лайт» от 7 мая 2015 г. № 241/п».
6.	Создать и разместить в открытом доступе, в том числе на сайте АГА, реестр легких и сверхлегких ВС	АГА 01.03. 2017 г.	исполнено	Находится в открытом доступе на сайте Агентства ГА в разделе «Информация» в под разделе «Реестр ВС КР» http://caa.kg/ru/reestr_vs_kr/
7.	Пересмотреть и внести изменения и дополнения в Авиационные правила о процедуре регистрации и контроля за легкими и сверхлегкими ВС	АГА 01.03.2017 г.	в процессе исполнения	Внесен Проект - Авиационные правила Кыргызской Республики - 22 «Регулирование, сертификация деятельности сверхлёгких, лёгких воздушных судов Кыргызской Республики с максимальной сертифицированной взлётной массой до 5700 килограммов и беспилотных летательных аппаратов с взлётной массой более 0,75 килограмм» Проект был направлен в МТиД КР за № исх. 03-14/452 от 01 марта 2017г. на рассмотрение. В настоящее время продолжается работа по внесению изменений и дополнений в АПКР-22, так как ассоциация «Ультролайт» обратилась с письмом в МТиД КР о рассмотрении и внесении их варианта авиационных правил Кыргызской Республики. В связи с тем, что предложенный вариант АПКР от ассоциации «Ультролайт» по многим пунктам не соответствует стандартам и рекомендуемой практикой ИКАО, члены рабочей группы АГА по внесению изменений в АПКР – 22, не находят согласия с работниками «Ультролайт». 1) Перевод проекта на государственный язык (перевод завершен);
8.	Осуществить учет и регистрацию легких и сверхлегких ВС	АГА 01.03.2017 г.	исполнено	Учет и регистрация легких и сверхлегких ВС, осуществляется на основании АПКРа – 22, утвержденного приказом МТиД КР № 3 от 18 августа 2016 года. Ведется учет и регистрация легких и сверхлегких ВС, реестр размещен на сайте

				АГА http://caa.kg/ru/reestr_vs_kr/
Коррупционный риск 4: Выдача сертификата летной годности воздушного судна				
9.	Регламентировать, что проверки ВС при выдаче сертификата летной годности должны проводиться на постоянной основе и включать в себя визуальный технический осмотр ВС на месте его стоянки	АГА 01.02.2017 г.	исполнено	При выдаче сертификата летной годности в обязательном порядке, осуществляется визуальный технический осмотр ВС на месте его стоянки. В основном все ВС базируются на территории КР, только в определенных случаях осуществляется выезд инспекторского состава на место базирования ВС и проводится технический, визуальный осмотр ВС, согласно: 1) на основе АПКР-8 «Летная годности» (утвержден МТиД КР №1 от 27.01.2016 г., П 3.2.3); 2) Процедуры по выдаче и продлению сертификатов летной годности (утвержден зам.директора АГА от 30.03.2017, П4.7; П4.8; П4.9) гражданских воздушных судов
10.	Обеспечить постоянный контроль технического состояния воздушных судов	АГА	исполнено	Надлежащий надзор по техническому обслуживанию и поддержанию летной годности, выполняются в соответствии с Воздушным кодексом Главы 9 и АПКР - 6 «Эксплуатация воздушного судна», глава 8 и АПКР – 8 «Летная годности». Воздушному судну, которое не соответствует техническим требованиям, сертификат летной годности, не выдается.
Коррупционный риск 5: Получение разрешения для полетов беспилотных ВС				
11.	Разработать нормативный правовой акт, направленный на устранение правовых пробелов и коллизий	АГА 01.03.2017 г.	в процессе исполнения Обоснование о продлении приложение 3	Проект - Авиационные правила Кыргызской Республики-22 «Регулирование, сертификация деятельности сверхлёгких, лёгких воздушных судов Кыргызской Республики с максимальной сертифицированной взлётной массой до 5700 килограммов и беспилотных летательных аппаратов с взлётной массой более 0,75 килограмм» Проект был направлен в МТиД КР за № исх. 03-14/452 от 01 марта 2017г. на рассмотрение. Перевод проекта на государственный язык (перевод завершен); На момент разработки Авиационных правил – 22, беспилотники были включены в данные правила. В настоящее время идет изучение опыта других стран и документов ИКАО по регулированию вопроса беспилотных летательных аппаратов и созданию отдельных к ним НПА.
12.	В Авиационных правилах детально регламентировать процесс регистрации и контроля за использованием дронов	АГА 01.03.2017 г.	в процессе исполнения Обоснование о продлении приложение 3	Разработан АПКР-22 «Регулирование, сертификация деятельности сверхлёгких, лёгких воздушных судов Кыргызской Республики с максимальной сертифицированной взлётной массой до 5700 килограммов и беспилотных летательных аппаратов с взлётной массой более 0,75 килограмм». Проект был направлен в МТиД КР за № исх. 03-14/452 от 01 марта 2017г. на рассмотрение. Перевод проекта на государственный язык (перевод завершен); На момент разработки Авиационных правил – 22, беспилотники были включены в данные правила. В настоящее время идет изучение опыта других стран и документов ИКАО по регулированию вопроса беспилотных летательных аппаратов и созданию отдельных к ним НПА.

13.	С целью установления ответственности за незаконное использование дронов (без соответствующей регистрации в АГА), внести дополнения в Кодекс об административных нарушениях	АГА 01.03.2017 г.	в процессе исполнения Обоснование о продлении приложения 3	По данному вопросу, изменения и дополнения будут внесены в АПКР – 22 после его утверждения. После утверждения правил будет внесен в проект об изменении и дополнении в административный кодекс за незаконное использованию дронов. Ответственность за эксплуатацию дронов предполагается возложить на ГКНБ КР, МВД КР либо совместно с органами местной власти, так как авиационный орган, не в состоянии отслеживать использования дронов по всей территории республики.
Коррупционный риск 6: Распределение прав на эксплуатацию международных воздушных линий между авиаперевозчиками (частот полетов)				
14.	Доработать Положение о проведении открытого конкурса по распределению частот на международные рейсы	Минтранс АГА 01.03.2017 г.	в процессе исполнения	3 января 2017 г. в Агентстве гражданской авиации создана рабочая группа для доработки «Положения о проведении открытых конкурсов на право оказания услуг авиаперевозчиками Кыргызской Республики при выполнении регулярных перевозок пассажиров, багажа , почты и грузов на международных воздушных линиях». Рабочая группа совместно с авиаперевозчиками проводили встречи – консультации, но к одному общему мнению не пришли. Требуется дополнительное время для подготовки проекта Положения и направлению к вышестоящему органу. Комиссией из числа сотрудников Агентства ГА, возобновило работу по доработке и внесению изменений в Положение. Положение направлено в МТиД КР на согласование за № 10-4/1029 от 13.05.2017 г. в свою очередь МТиД КР, направило проект на согласование по министерствам и ведомствам КР. Совместно с МТиД КР были составлены сводные таблицы с предложениями от МИД КР и МЮ КР, внесены дополнения по части безвозмездной перевозки «груз 200». МТиД КР ведет работу по направлению проекта Положения на утверждение в Аппарат Правительство КР. Во исполнение Протокола совещания Аппарата Президента Кыргызской Республики у Заведующей отделом внешней политики аппарата Президента КР А.М.Субакожоевой относительно введения в проект Положения включения пункта «груз 200» на безвозмездной основе, Агентство гражданской авиации, внесло изменение в проект Положения по части перевозки груза-200, а также в Шкалу конкурсных предложений пунктом 14, письмо Агентства гражданской авиации от 12.09.2017 за № 07-5/1974 . В адрес АГА поступили письма от МЮ КР И МИД КР с предложениями по проекту Положения, далее были составлены сводные таблицы и направлены в МТиД КР на одобрение. В настоящий момент проект Положения находится в МТиД КР и готовится к отправке на рассмотрение в Аппарат Правительства КР. В проекте Положения упряднили момент по части предоставления документов: из 12 имеющихся, которые были сокращены до 7 документов. В части формирования конкурсной комиссии, были расписаны члены комиссии по должностям, и внесли как нового участника комиссии - директора кыргызского авиационного колледжа. 8 января 2018 г. проект вышеуказанного положение вернули на доработку.

Коррупционный риск 7: Регистрация (снятие с регистрации) воздушных судов КР

15.	Привести все НПА, в том числе внутренние, регулирующие деятельность АГА, в соответствие с Воздушным кодексом КР	АГА 01.03.2017 г.	исполнено	НПА и АПКРы, приведены в соответствии с Воздушным кодексом КР. В АГА создан сектор по качеству и внедрение стандартов ИКАО для мониторинга, анализа и пересмотра национальных стандартов в области ГА на соответствие Стандартам и Рекомендуемой практике ИКАО. В должностных инструкциях начальников отделов и ответственных инспекторов внесены положения по ежеквартальному мониторингу документов ИКАО на ее официальном сайте и положению технической библиотеке АГА. Также внесены в положение о ежеквартальной сверке АПКРов с принятыми стандартами ИКАО. АПКРы постоянно находятся на стадии обновления, в связи с тем, что ежегодно вносятся поправки в приложения ИКАО, которые являются стандартами ИКАО. В соответствии с требованиями Воздушного кодекса КР, Агентство ГА, должно их вносить в национальные стандарты на постоянной основе. http://caa.kg/ru/normativnye-dokumenty-kr/aviation-rules/
16.	Провести инвентаризацию воздушных судов, внесенных в Реестр воздушных судов КР	АГА 01.12.2016 г.	исполнено	Проводится регулярная инвентаризация, так как внесение и снятие с реестра воздушного судна проводится на регулярной основе. - в 2016 году, исключены из реестра 11 ВС и внесены в реестр 4 ВС; - в 2017 году, исключены из реестра 4 ВС и внесены в реестр 3 ВС.

Коррупционный риск 8: Выдача медицинского сертификата

17.	Разработать механизмы контроля над деятельностью членов врачебной комиссии	АГА 01.02.2017 г.	исполнено	На сегодняшний день разработана инструкция по проведению инспекционной проверке (постоянного контроля и надзора) медицинских учреждений Агентства ГА. Приказ Агентства ГА № 484/п от 09.10.2017 г. http://caa.kg/ru/normativnye-dokumenty-kr/ Положение о медицинском освидетельствовании летного, диспетчерского состава, бортоператоров, бортпроводников, лиц поступающих и обучающихся в учебных заведениях гражданской авиации КР, утверждено Приказом МТиД КР от 08.11.2017 г. № 3
18.	Разработать регламент оценки медицинским экспертом медицинских отчетов, представленных назначенными членами врачебной комиссии	АГА 01.02.2017 г.	исполнено	Разработано типовое положение о Врачебно-летной экспертной комиссии гражданской авиации КР и утверждено Приказом Агентства ГА № 337/п от 13.06.2017 г.. Положение о враче-эксперте ВЛЭК ГА КР. Также со стороны Агентства ГА, готово справка-обоснования к положению о медицинском освидетельствовании летного, диспетчерского состава, бортоператоров, бортпроводников, лиц поступающих и обучающихся в учебных заведениях гражданской авиации КР.
19.	Разместить на сайте АГА раздел, касающийся деятельности Медицинского авиационного центра с указанием услуг,	АГА 01.02.2017 г.	исполнено	На сайте АГА создан раздел о Медико-санитарной части с функцией врачебно-лётной экспертной комиссии (МСЧ с функцией ВЛЭК) Государственного предприятия «Кыргызавионавигация» с указанием штатного состава МСЧ и оказываемых услуг.

	представляемых данным учреждением, а также с указанием штатного состава Центра			Процедура оценки медицинских заключений, представленных членами врачебной комиссии, разработана старшим инспектором ОСАП по авиационной медицине и утверждено Приказом Агентством ГА. http://caa.kg/ru/deyatelnost/aviacionnyy-personal/aviacionnaya-medicina/
Коррупционный риск 9: Проведение экзаменов, необходимых для выдачи свидетельств (пилотов, штурманов, бортмехаников и т.д.)				
20.	Разработать регламент основания, прохождения и сдачи экзаменов для получения свидетельств (в том числе при каком проценте правильных ответов экзамен считается сданным)	АГА 01.03.2017 г.	исполнено	Инструкция и Процедуры о проверке знаний и квалификации авиационного персонала в Государственной квалификационной комиссии гражданской авиации Кыргызской Республики (ГКК) утверждена 03.03.2017г., Приказ АГА № 119/п, Глава 4, приложение к инструкции о проверке знаний № 8/4.
21.	Разработать процедуру апелляции, в случае вынесения негативного решения комиссией, принимающей экзамен, а также назначения экзаменаторов или комиссии по смыслу статьи 1.2.10.1 Авиационных правил - 1	АГА 01.03.2017 г.	исполнено	Процедуры апелляции разработаны и изложены в инструкции по процедурам о проверке знаний и квалификации авиационного персонала в Государственной квалификационной комиссии гражданской авиации КР, которая утверждена приказом Директора АГА от 03.03.2017г. № 119/п. http://caa.kg/wp-content/uploads/2016/08/instr_proced_prov_znan_i_kvaliv_ap_v_gkk.pdf В случае возникновения спорных вопросов при проведении квалификационных проверок и/или экзаменов (несогласие кандидата с оценками или выводами экзаменатора или инспектора) председатель ГКК, после рассмотрения заявления экзаменуемого и выводов экзаменатора, имеет право своим решением определить порядок действий и процедур для повторной оценки подготовленности кандидата или утвердить результаты проведенной проверки. Приказ ГКК № 134/п от 09.03.2017 г. http://caa.kg/wp-content/uploads/2016/08/%D0%9F%D1%80%D0%B8%D0%BA%D0%B0%D0%B7-119-%D0%9F.pdf
22.	На сайте АГА разместить информацию по: - всем процедурам в рамках сдачи экзаменов и апелляции в случае вынесения негативного решения комиссией; - составу и графику работы экзаменаторов или комиссии; - стоимости услуг при прохождении и сдаче экзаменов для получения свидетельств.	АГА 01.03.2017 г.	исполнено	Процедуры апелляции разработаны и изложены в инструкции по процедурам о проверке знаний и квалификации авиационного персонала в Государственной квалификационной комиссии гражданской авиации КР, которая утверждена приказом Директора АГА от 03.03.2017г. № 119/п. http://caa.kg/wp-content/uploads/2016/08/instr_proced_prov_znan_i_kvaliv_ap_v_gkk.pdf На сайте АГА размещена инструкция и процедуры о проверке знаний и квалификации авиационного персонала в Государственной квалификационной комиссии гражданской авиации Кыргызской Республики. Стоимость услуг при прохождении и сдаче экзаменов для получения свидетельств, выдаваемых АГА, утвержден Государственным агентством антимонопольного регулирования при ПКР, приказом № 92 май 2014 г. и приказ Агентства № 134/п от 09.03.2017 г. обновилась в связи с приходом

				новых сотрудников АГА. http://caa.kg/ru/normativnye-dokumenty-kr/
23.	Обновить программы подготовки для сдачи экзамена с учетом требований международных стандартов в области авиационного образования	АГА 01.03.2017 г.	исполнено	На сегодняшний день программы подготовки обновлены. Сдача и прием экзаменов у авиационного персонала будет производиться компьютеризировано в авиационном колледже. http://caa.kg/wp-content/uploads/2016/08/instr_proced_prov_znan_i_kvaliv_ap_v_gkk.pdf
24.	Разработать механизмы эффективного контроля за деятельностью авиационных учебных организаций	АГА 01.03.2017 г.	исполнено	Издан приказ Агентства ГА от 28.04.2017 г. № 258/п-1 «Об утверждении инструкций по сертификации учебных заведений». http://caa.kg/wp-content/uploads/2016/08/instr_proced_prov_znan_i_kvaliv_ap_v_gkk.pdf
Коррупционный риск 10: Техническое состояние и летная годность воздушных судов				
25.	Разработать законопроект о присоединении Кыргызской Республики к Кейптаунской конвенции о международных гарантиях в отношении подвижного оборудования от 16 ноября 2001 года (Справочно: АГА был разработан пакет документов для ратификации Кейптаунской конвенции и направлен на рассмотрение и согласование в Министерство транспорта и дорог Кыргызской Республики (28.07.2016 г. № 10-4/1565).	Минтранс, Аппарат Правительства 01.02.2017 г.	в процессе исполнения	Во исполнение постановления Правительства Кыргызской Республики от 17 марта 2016 года № 131 «Об утверждении Программы Правительства Кыргызской Республики по развитию гражданской авиации Кыргызской Республики на 2016-2020 годы» и Детализированного плана мероприятий по демонтажу коррупции в системе гражданской авиации, с учетом замечаний Министерства иностранных дел Кыргызской Республики в Агентство гражданской авиации <u>27 января 2017 года за исх. № 10-6/183 повторно направило в Министерство транспорта и дорог Кыргызской Республики</u> проект постановления Правительства Кыргызской Республики «О проекте Закона Кыргызской Республики «О ратификации Конвенции о международных гарантиях в отношении подвижного оборудования и Протокола по авиационному оборудованию к Конвенции о международных гарантиях в отношении подвижного оборудования, подписанных 16 ноября 2001 года в Кейптауне» и соответствующий проект Закона. С учетом замечаний и предложений МИД КР, проект Закона КР «О ратификации Конвенции о международных гарантиях в отношении подвижного оборудования и Протокола по авиационному оборудованию к Конвенции о международных гарантиях в отношении подвижного оборудования, подписанных 16 ноября 2001 года в Кейптауне» отозван для доработки и внесения изменений и дополнений. Одновременно сообщаем, что законопроект о присоединении к Кейптаунской конвенции параллельно включен в Пошаговый план мероприятий по либерализации рынка авиаперевозок утвержденного распоряжением Правительства КР от 18 августа 2017 года №354-р.
26.	Разработать программу по повышению квалификации сотрудников АГА, в том числе предусматривающую подготовку и переподготовку в зарубежных	АГА 01.02.2017 г.	исполнено	Агентством гражданской авиации, разработана программа по подготовки и повышения квалификаций инспекторов Агентства ГА и утверждено заместителем директора Агентства ГА от 06.01.2017 г. http://caa.kg/ru/normativnye-dokumenty-kr/

	странах при помощи государственных образовательных программ.			
27.	Разработать механизмы контроля АГА за инспекторами при проведении визуальной проверки ВС	АГА 01.02.2017 г.	исполнено	Факт инспекции воздушного судна инспектором АГА подтверждается заполнением контрольных листов проверки В случае несоответствий и необходимости выполнения корректирующих мероприятий заполняется отчет о несоответствии с указанием номера пункта и сроков исправления. Кроме того, инспектор имеет право указать и другие не соответствия, которые могут отсутствовать в контрольных листах. Устранение не соответствий, эксплуатант уведомляет Агентство ГА, в предписанные сроки, после чего инспектор на основании предоставленных доказательств, может принять решение о дополнительной проверке инспектирования.
Коррупционный риск 11: Проведение перронных инспекций национальных и иностранных гражданских воздушных судов в аэропортах Кыргызской Республики				
28.	Детально регламентировать процедуры и правила проведения проверки	АГА 01.02.2017 г.	исполнено	Процедуры и правила проведения проверки изложены в руководстве по сертификации и постоянного надзора за деятельностью эксплуатантов воздушного транспорта КР, утвержденный приказом МТиД КР от 30.11.2017 г. № 5. Стандарты процедуры перронных инспекций соответствуют международным стандартам EASA (Европейское агентство по авиационной безопасности).
29.	Внести дополнения в Авиационные правила в целях установления ответственности инспектора АГА за некомпетентное проведение проверки ВС	АГА 01.02.2017 г.	исполнено	РПСИНД, прошел все процедуры согласования по регламенту и утвержден приказом МТиД КР от 30.11.2017 г. № 5 В РПСИНД, отражены в Главе 3/п.64 – «Этапы сертификации» - имеют право на обжалования решения Агентства ГА, в соответствии с законодательством КР. Согласно Воздушному кодексу КР Главы 13 ст. 69 – Действие, бездействие или решение инспектора обжалуются в порядке, предусмотренном законодательством Кыргызской Республики.
Коррупционный риск 12: Расследование авиационных инцидентов и происшествий				
30.	В целях предупреждения авиапроисшествий, регламентировать процедуры опубликования отчетов и заключений по авиапроисшествиям таким образом, чтобы общественность имела к ним доступ	АГА 01.02.2017 г.	исполнено	На сайте Агентства гражданской авиации размещены отчеты авиационных происшествий и инцидентов в разделе «деятельность» в под разделе > «расследования авиа происшествий и инцидентов». http://caa.kg/ru/deyatelnost/rassledovanie-avia-proisshestviy-incidentov
31.	Разработать механизмы контроля за качеством проведения расследований	АГА 01.02.2017 г.	исполнено	Расследование авиационных происшествий и инцидентов проводится в соответствии с АПКР – 13, который соответствует международным стандартам. В соответствии с договором от 5 мая 2009 года подписано соглашение МТиД КР

				и МАК, который является органом расследования, что соответствует международным стандартам. Исполняется в рамках международных договоров
Коррупционный риск 13: Непрозрачность подведомственных структур, в том числе топливозаправочных компаний				
32.	В отдельных разделах на сайте АГА разместить информацию о подконтрольных структурах АГА и обеспечить постоянное обновление данной информации	АГА 01.01.2017 г.	исполнено	На официальном сайте Агентства ГА (caa.kg) размещена информация касательно надзора и проводимых работ по авиатопливообеспечению (http://caa.kg/ru/deyatelnost/aeroporty/toplivozapravochnye-organizacii/)
33.	Разработать процедуру получения сертификата соответствия компаниям для осуществления топливозаправочной деятельности	Минтранс 01.03.2017 г.	исполнено	Процедура проведения сертификации организаций по авиатопливообеспечению описана в разделе V Авиационных правил Кыргызской Республики «Авиатопливообеспечение». В целях детализации Агентством ГА была разработана «Методика определения соответствия организаций по авиатопливообеспечению» (приказ №54/ п от 31 января 2017 г.) которая размещена на сайте Агентства ГА в разделе «Топливозаправочное обеспечение». Также на сайте Агентства ГА описана процедура сертификации организаций по авиатопливообеспечению с приложением сертификата соответствия и заявки подаваемой ТЗК на получение сертификата соответствия.
34.	Предоставить в открытом доступе, в том числе на сайте АГА, информацию о действующих и получивших сертификат соответствия топливозаправочных компаниях	АГА 01.03.2017 г.	исполнено	На сайте Агентства ГА, в разделе «Топливозаправочное обеспечение», размещена информация о действующих топливозаправочных компаниях с указанием производственных характеристик и действующего сертификата соответствия топливозаправочного комплекса.
Коррупционный риск 14: Неэффективность работы органов гражданской авиации				
35.	В целях оптимизации и минимизации дублирования функций ликвидировать отдел воздушного транспорта Министерства транспорта и дорог Кыргызской Республики (4 позиции)	Минтранс, Аппарат Правительства 01.02.2017 г.	не исполнено	Прерогатива МТиД КР
Коррупционный риск 15: Дискреционные полномочия по сбору и контролю финансовых средств в одном органе				
36.	Разработать механизм реализации статьи 12 Воздушного кодекса КР относительно платных услуг АГА, разработать и внедрить Порядок взимания и расходования специальных средств, предусмотренных	АГА, Минтранс, Минфин, Аппарат Правительства 01.03.2017 г.	не исполнено Обоснование об исключении приложения 2	В соответствии Бюджетным кодексом Кыргызской Республики, со статьями 19, 105 и 112 , а также с пунктом 3 доходная часть п.п. 10 постановления Правительства КР от 29.09.2017 г. № 626 «О средствах бюджетных учреждений, аккумулируемых на специальных счетах в системе единого казначейского счета», учитывается в виде поступления специальных счетов: 1) Средства оказания платных услуг государственных и муниципальных услуг; 2) Средства от спонсорской помощи и добровольных взносов;

	Воздушным кодексом КР			<p>3) Попечительских взносов;</p> <p>4) Средств от благотворительной или грантовой помощи;</p> <p>5) Сумм от отчислений международных институтов для проведения научно-исследовательской работы;</p> <p>6) Средств от реализации товаров собственного производства.</p> <p>Поступления специальных средств, в соответствии с ВК КР, не соответствует вышеуказанному Бюджетному Кодексу КР и постановлению ПКР.</p>
37.	Включить специальные средства, предусмотренные Воздушным кодексом КР, в Единый реестр государственных услуг, оказываемые органами исполнительной власти, их структурными подразделениями и подведомственными учреждениями	АГА, Минтранс, Аппарат Правительства 01.03.2017 г.	не исполнено Обоснование об исключении приложение 2	В соответствии Законом КР от 17.07.2014 г. № 139 «О государственных и муниципальных услугах» и постановлением ПКР № 129 от 31.03.2011 года, специальные средства предусмотренные Воздушным кодексом КР не может быть включен в единый реестр государственных услуг, так как специальные средства предусмотренные Воздушным кодексом КР вытекают из обязательств Агентства ГА, а также по реализации функций государственного надзора, контроля и лицензионных требований.
Коррупционный риск 16: Специальные средства при формировании бюджета АГА				
38.	В целях соблюдения постановления Правительства Кыргызской Республики от 12 февраля 2012 года, создать правовую базу предоставления платных услуг АГА частным лицам путем включения предоставляемых услуг АГА в Единый реестр государственных услуг (<i>выдача свидетельства авиационному персоналу, сертификатов летной годности ВС, сертификата соответствия аэродрома, сертификата эксплуатанта, сертификата соответствия топливозаправочного комплекса, сертификата на обработку авиационных грузов, в том числе опасных и других грузов, выдача дубликата и замена свидетельства авиационного персонала, выдача лицензий на пассажирские и грузовые</i>	АГА, Минтранс, Минюст, Аппарат Правительства 01.03.2017 г.	не исполнено Обоснование об исключении приложение 2	Согласно, Закона КР от 17.07.2014 г. № 139 «О государственных и муниципальных услугах» и постановлением Правительства КР от 31.03.2011 г. № 129 «О мерах по оптимизации системы предоставления государственных услуг физическим и юридическим лицам», услуги вытекающие из обязательств государства не могут быть платными. Агентство ГА, оказывает услуги (<i>выдача свидетельства авиационному персоналу, сертификатов летной годности ВС, сертификата соответствия аэродрома, сертификата эксплуатанта, сертификата соответствия топливозаправочного комплекса, сертификата на обработку авиационных грузов, в том числе опасных и других грузов, выдача дубликата и замена свидетельства авиационного персонала, выдача лицензий на пассажирские и грузовые перевозки, а также на наземное обслуживание, выдача разрешений</i>) на бесплатной основе.

	перевозки, а также на наземное обслуживание, выдача разрешений)			
Коррупционный риск 17: Согласование аэропортового сбора с АГА				
39.	С целью неукоснительного исполнения норм Воздушного кодекса КР (ст. 10), обеспечить процедуру изменения аэропортовых сборов при обязательном согласовании с АГА (Справочно: постановление Правительства Кыргызской Республики «Об аэропортовых сборах в международных аэропортах ОАО «МММ» от 2015 года было принято без получения согласия и одобрения АГА)	Правительство, АГА, Минтранс, ОАО «МММ» на постоянной основе	исполнено	<p>Агентство ГА, проводит обязательное согласование для установления или изменения аэропортовых сборов, ОАО «МММ» на основании пункта 11 статьи 10 Воздушного кодекса Кыргызской Республики, а также в соответствии с пунктами 2 и 3 статьи 109 (ВК КР).</p> <p>Статьей 109 «Оплата услуг аэропорта» Воздушного кодекса КР определен механизм утверждения и согласования сборов аэропорта только по наземному обслуживанию воздушных судов в следующей редакции:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Эксплуатант аэропорта взимает плату с организаций гражданской авиации, юридических и физических лиц за пользование инфраструктурой аэропорта и аэродрома и предоставление услуг по обслуживанию воздушных судов, пассажиров и грузов. 2. Перечень услуг и размер оплаты услуг аэропорта по внутренним воздушным перевозкам определяются эксплуатантом аэропорта по предварительному согласованию с органом гражданской авиации и уполномоченным Правительством Кыргызской Республики государственным органом в области антимонопольной политики и регулирования. 3. Перечень услуг и размер оплаты услуг аэропорта по международным воздушным перевозкам определяются эксплуатантом аэропорта по предварительному согласованию с органом гражданской авиации <p>К тому же в ВК КР обозначены понятия плата аэропорта за услуги по наземному обслуживанию. Таким образом, Воздушный кодекс КР (ВК КР) не предусматривает понятие «аэропортовый сбор», данный сбор был утвержден постановлением/распоряжением Правительства Кыргызской Республики и имеет целевое назначение – на исполнение обязательств ОАО «МММ» по долговым обязательствам и на развитие аэропортов.</p> <p>ОАО «МММ» не имеет прав на законодательную инициативу, равно как и разработка нормативно-правовых актов, регламентирующих порядок проведения анализа расчетов, оснований и иных обстоятельств для установления или изменений аэропортового сбора не входит в его компетенцию. Законодательную инициативу имеют только государственные органы, которым в данном случае выступил МТД КР. Необходимо отметить, что АГА является структурным подразделением при данном министерстве. ОАО «МММ» также не имеет полномочий по определению регламента согласования нормативно-правовых актов, инициатором которого не является.</p> <p>В свою очередь, АГА при МТД КР в целях соблюдения процедур ИКАО по введению аэропортового сбора провело все необходимые мероприятия,</p>

				<p>консультации, круглые столы с участием авиаперевозчиков. Кроме того, проект постановления по введению аэропортового сбора в размере 15 долларов США, взимаемого с каждого убывающего пассажира по международным воздушным линиям был размещен на сайте для публичного обсуждения.</p> <p>Документом № 9562 ИКАО «Руководство по экономике аэропортов», главой «Добавление 4». Предварительное финансирование инвестиционных проектов за счет сборов, абзаца 12 «Источники сборов, связанных с предварительным финансированием», предусматривается, что источники предварительного финансирования могут включать надбавку к существующим авиационным сборам или быть связаны с введением нового, но относящегося к конкретному проекту авиационного сбора. Что представляет собой определенный подход предварительного финансирования проектов за счет ввода дополнительного административного сбора помимо существующих аэропортовых сборов, утвержденных Агентством гражданской авиации при Министерстве транспорта и дорог Кыргызской Республики. Таковым является, Административный сбор 15 долларов США который взимается с каждого пассажира, вылетающего из международных аэропортов ОАО «МММ» по международным линиям. Данный сбор является целевым и направляется на развитие инфраструктуры международных и региональных аэропортов, входящих в структуру ОАО «МММ» а так же на погашение задолженности перед Государственным фондом развития экономики при Министерстве финансов Кыргызской Республики по государственным долговым обязательствам и прочим инвестиционным кредитам. Кроме того по своей сути административный сбор не является частью наземного обслуживания воздушных судов и не попадает под юрисдикцию Воздушного кодекса КР.</p>
40.	<p>Разработать НПА, регламентирующие порядок проведения анализа расчетов, оснований и иных обстоятельств для установления или изменения аэропортовых сборов</p>	<p>ОАО «МММ» при согласовании с АГА 01.03.2017 г.</p>	<p>исполнено</p>	<p>В соответствии с постановлением Правительства КР от 18.02.2013 г. № 83 «Об утверждении Положения о порядке определения цен (тарифов, работы и услуги) хозяйствующих субъектов регулируемых государством» ОАО «МММ» руководствуется вышеуказанным Положением.</p> <p>Агентство ГА, рассматривает расчеты для согласования аэропортовых сборов в соответствии с Положением о порядке определения цен (тарифов) на товары (работы, услуги) хозяйствующих субъектов, регулируемых государством, утвержденным постановлением Правительства КР от 18.02.2013г. №83.</p> <p>Агентство ГА, проводит обязательное согласование для установления или изменения аэропортовых сборов, ОАО «МММ» на основании пункта 11 статьи 10 Воздушного кодекса Кыргызской Республики, а также в соответствии с пунктами 2 и 3 статьи 109 (ВК КР).</p> <p>Статьей 109 «Оплата услуг аэропорта» Воздушного кодекса КР определен механизм утверждения и согласования сборов аэропорта только по наземному обслуживанию воздушных судов в следующей редакции:</p>

			<p>1. Эксплуатант аэропорта взимает плату с организаций гражданской авиации, юридических и физических лиц за пользование инфраструктурой аэропорта и аэродрома и предоставление услуг по обслуживанию воздушных судов, пассажиров и грузов.</p> <p>2. Перечень услуг и размер оплаты услуг аэропорта по внутренним воздушным перевозкам определяются эксплуатантом аэропорта по предварительному согласованию с органом гражданской авиации и уполномоченным Правительством Кыргызской Республики государственным органом в области антимонопольной политики и регулирования.</p> <p>3. Перечень услуг и размер оплаты услуг аэропорта по международным воздушным перевозкам определяются эксплуатантом аэропорта по предварительному согласованию с органом гражданской авиации</p> <p>К тому же в ВК КР обозначены понятия плата аэропорта за услуги по наземному обслуживанию. Таким образом, Воздушный кодекс КР (ВК КР) не предусматривает понятие «аэропортовый сбор», данный сбор был утвержден постановлением/распоряжением Правительства Кыргызской Республики и имеет целевое назначение – на исполнение обязательств ОАО «МAM» по долговым обязательствам и на развитие аэропортов.</p> <p>ОАО «МAM» не имеет прав на законодательную инициативу, равно как и разработка нормативно-правовых актов, регламентирующих порядок проведения анализа расчетов, оснований и иных обстоятельств для установления или изменений аэропортового сбора не входит в его компетенцию. Законодательную инициативу имеют только государственные органы, которым в данном случае выступил МТД КР. Необходимо отметить, что АГА является структурным подразделением при данном министерстве. ОАО «МAM» также не имеет полномочий по определению регламента согласования нормативно-правовых актов, инициатором которого не является.</p> <p>В свою очередь, АГА при МТД КР в целях соблюдения процедур ИКАО по введению аэропортового сбора провело все необходимые мероприятия, консультации, круглые столы с участием авиаперевозчиков. Кроме того, проект постановления по введению аэропортового сбора в размере 15 долларов США, взимаемого с каждого убывающего пассажира по международным воздушным линиям был размещен на сайте для публичного обсуждения.</p> <p>Документом № 9562 ИКАО «Руководство по экономике аэропортов», главой «Добавление 4». Предварительное финансирование инвестиционных проектов за счет сборов, абзаца 12 «Источники сборов, связанных с предварительным финансированием», предусматривается, что источники предварительного финансирования могут включать надбавку к существующим авиационным сборам или быть связаны с введением нового, но относящегося к конкретному проекту авиационного сбора. Что представляет собой определенный подход предварительного финансирования проектов за счет ввода дополнительного</p>
--	--	--	--

				<p>административного сбора помимо существующих аэропортовых сборов, утвержденных Агентством гражданской авиации при Министерстве транспорта и дорог Кыргызской Республики. Таковым является, Административный сбор 15 долларов США который взимается с каждого пассажира, вылетающего из международных аэропортов ОАО «ММ» по международным линиям. Данный сбор является целевым и направляется на развитие инфраструктуры международных и региональных аэропортов, входящих в структуру ОАО «ММ» а так же на погашение задолженности перед Государственным фондом развития экономики при Министерстве финансов Кыргызской Республики по государственным долговым обязательствам и прочим инвестиционным кредитам. Кроме того по своей сути административный сбор не является частью наземного обслуживания воздушных судов и не попадает под юрисдикцию Воздушного кодекса КР.</p>
Коррупционный риск 18: Выплата командировочных расходов заинтересованными частными лицами или авиакомпаниями				
41.	<p>Разработать механизмы по исключению коррупционных рисков по выплате командировочных расходов на служебные поездки заинтересованными частными лицами или авиакомпаниями</p>	<p>Минтранс Кыргызская транспортная прокуратура 01.02.2017 г.</p>	исполнено	<p>Порядок и размеры возмещения командировочных расходов сотрудникам Агентства ГА, производится согласно ст.190 ТК КР, а также утвержденного постановлением Правительства КР № 471 от 26.08.2008 года и внутреннего приказа Агентства ГА.</p> <p>Контроль, за правильностью начисления и возмещения командировочных расходов сотрудникам Агентства ГА, осуществляется со стороны МТиД КР, Счетной палатой КР и правоохранительными органами КР.</p> <p>Транспортной прокуратурой КР на постоянной основе проводит работу. По завершению командировки работники Агентства ГА, сдают авансовый отчет о расходах указанной поездки (стоимости билетов, проживание, питание и суточные расходы) в соответствии с требованиями законодательства КР. <i>Справочно: письмо транспортной прокуратуры от 30.10.2017 г. № 6-3/542-17</i></p>
Коррупционный риск 19: Незаконная выдача земельных участков в районе аэродромов Коррупционный риск 20: Незаконное строительство зданий и сооружений в районе аэродромов				
42.	<p>Провести круглый стол/совещание в Министерстве транспорта и дорог Кыргызской Республики о нарушениях выдачи земельных участков и незаконное строительство зданий и сооружений в районе аэродромов, с участием АГА, ГАМСУМО, местных органов</p>	<p>АГА, Минтранс, ГАМСУМО, местные органы власти г.г. Джалал – Абад, Каракол, Баткен, Госэкотехинспекция Госстрой Кыргызская</p>	исполнено в части АГА	<p>Данный пункт мероприятия выполнен. Проведен круглый стол/совещание в Министерстве транспорта и дорог Кыргызской Республики о нарушениях выдачи земельных участков и незаконное строительство зданий и сооружений в районе аэродромов, 11 апреля 2017г, с участием следующих ведомств (копия Протокола прилагается):</p> <ul style="list-style-type: none"> -Министерство транспорта и дорог КР -Агентство гражданской авиации при МТиД КР -Представитель Комитета по транспорту, коммуникациям, архитектуре и строительству ЖК КР

	<p>власти г.г. Джалал – Абад, Каракол, Баткен, Госэкотехинспекции, Госстроя, Кыргызской транспортной прокуратуры, ОАО «МAM» и других заинтересованных ведомств</p>	<p>транспортная прокуратура ОАО «МAM» 01.02.2017 г.</p>		<p>-Представитель Аппарата Правительства КР -Госагентство по делам местного самоуправления и межэтнических отношении при ПКР -Госагентство архитектуры, строительства и жилищно-коммунального хозяйства при ПКР -Госэкотехинспекция при ПКР -Госагентство охраны окружающей среды и лесного хозяйства при ПКР -Санэпидемнадзор при МЗ КР -Кыргызская транспортная прокуратура -Совет безопасности КР -МСУ г. Джалал-Абад, г. Каракол, г. Баткен, Сокулукского и Ленинского районов -ОАО «Международный аэропорт «Манас» -ГП «Кыргызаэронавигация».</p> <p>Проведение данного Круглого стола планировалось провести Круглого стола 19 января 2017г. в МТиД КР, однако в связи с авиационным происшествием в аэропорту «Манас» 16.01.2016г. с воздушным судном компании «АСТ Airlines», данный Круглый стол был перенесен и проведен 11.04.2017г. (указано выше).</p> <p>Во исполнение распоряжения Правительства КР от 20.04.2017г. №280, 01.11.2017г. состоялось совещание межведомственной рабочей комиссии в МТиД КР по выработке предложений по предупреждению незаконного землепользования и строительства в районе аэродромов. Подготовлен проект распоряжения Правительства КР «О мерах упорядочению землепользования и строительства в районе аэродромов КР».</p>
<p>43.</p>	<p>Разработать механизм согласования при выделении земель в районе аэродромов под строительство объектов и сооружений, включая жилую застройку с АГА</p>	<p>Госэкотехинспекция Госстрой АГА 01.02.2017 г.</p>	<p>исполнено в части АГА</p>	<p>АГА разработало, в соответствии со ст.94 Воздушного кодекса КР механизм согласования размещение и строительство объектов и сооружений в районе аэродрома, включая жилую застройку с АГА. Данные процедуры внесены в раздел 4.2 АПКР 14 «Аэродромы» и доступны на сайте: http://caa.kg/ru/normativnye-dokumenty-kr/aviation-rules/</p> <p>В соответствии с Земельным кодексом КР выделение земельных участков осуществляется, согласно утвержденного Генерального плана города (населенного пункта) и Правилами застройки и землепользования. Данные градостроительные документы городов и населенных пунктов, в которых имеются аэродромы разработанными с нарушениями СНиП, СанПин, АПКР и экологических норм. В градостроительных документах не установлены зоны ограниченной застройки и санитарно-защитные зоны аэродромов, нет функционального и правового зонирования прилегающих территорий к аэродромам. В целях приведения в соответствие с законодательством КР</p>

				<p>выделение земель и землепользование в районе аэродромов, необходимо приведение в соответствие градостроительную документацию городов и населенных пунктов.</p> <p>Госстроем КР утвержден приказ от 27.05.2016 г. № 6-нпа «Свод правил по планировке и застройке городов и населенных пунктов городского типа». Согласно приложения 2 Свода правил, предприятия и организации, с которыми необходимо согласование, определяет штаб военно-воздушных сил (ВВС) военного округа, в зоне ответственности которого предполагается строительство, включая район аэродрома. Адрес штаба предоставляется заказчикам проектной документации или проектным организациям областными органами местных органов власти. При этом, в Своде правил нет положений о обязательном согласовании с АГА строительства объектов в районе аэродрома. В настоящее время, по результатам работы рабочей группы, созданной приказом МТиД КР от 04.09.2017г. готовятся предложения по внесению поправок в нормативные правовые акты КР в области землепользования и строительства в районе аэродромов.</p> <p>Государственная инспекция по экологической и технической безопасности при Правительстве КР, сообщает, что приказом МТиД КР от 04.09.2017 г. № 282 была создана межведомственная рабочая группа, которая завершила рабочие поездки по всем аэропортам расположенных на территории республики. В настоящее время данная группа готовит материалы индивидуального по каждому аэропорту для дальнейшего принятия решений и внесения предложений в НПА, в том числе в Земельный кодекс КР.</p>
44.	<p>Внесение изменений и дополнений в Земельный кодекс Кыргызской Республики об ограничениях выдачи земельных участков в районе аэродромов и установления зоны ограниченной застройки для каждого аэродрома Кыргызской Республики</p>	<p>Госэкотехинспекция Госстрой АГА 01.02.2017 г.</p>	<p>исполнено в части АГА Обоснование об исключении приложение 4</p>	<p>Внесение изменений в Земельный кодекс не целесообразно, в связи с чем есть необходимость снятия данного пункта (44) из настоящего Детализированного плана.</p> <p>Целесообразно внести изменения в нормативные правовые акты КР в области землепользования и строительства, а также приведение в соответствие с Законодательством КР градостроительную документацию городов и населенных пунктов, в которых расположены аэродромы. В настоящее время, по результатам работы межведомственной рабочей группы, созданной приказом МТиД КР от 04.09.2017г. готовятся предложения по внесению поправок в нормативные правовые акты КР в области землепользования в районе аэродромов для представления Межведомственной рабочей группе а Аппарат Правительства КР.</p> <p>Государственная инспекция по экологической и технической безопасности при Правительстве КР, сообщает, что приказом МТиД КР от 04.09.2017 г. № 282</p>

				была создана межведомственная рабочая группа, которая завершила рабочие поездки по всем аэропортам расположенных на территории республики. В настоящее время данная группа готовит материалы индивидуального по каждому аэропорту для дальнейшего принятия решений и внесения предложений в НПА, в том числе в Земельный кодекс КР.
45.	Внести аэродромы и их перспективы развития в генеральные планы городов, включая зоны ограниченной застройки аэродромов (2000 м для внутренних аэродромов и 3000 м для международных аэродромов)	Госстрой АГА ГАМСУМО 01.02.2017 г.	исполнено в части АГА	<p>Со стороны Агентства ГА данный пункт исполнен. АГА подготовлены схемы зон ограниченной застройки для каждого аэродрома и представлены в МТиД КР согласно п.1 решений протокола Круглого стола от 11.04.2017. (письмо АГА №06-4/953 от 28.04.2017г.).</p> <p>Во исполнение распоряжения Премьер-министра Кыргызской Республики С.Ш.Жээнбекова от 20.04.2017г. №280, создан приказ МТиД КР от 04.09.2017г. №282 «О создании Межведомственной рабочей группы» и проведена инвентаризация (анализ) генпланов каждого города и населенного пункта, в котором расположен аэродром, с указанием незаконных построек. В настоящее время, материалы с предложениями подготавливаются к представлению в Аппарат Правительства КР. Одним из предложений будет корректура генеральных планов городов, внесение в градостроительную документацию (Генеральные планы городов и Правила застройки и землепользования населенных пунктов) зоны ограниченной застройки и санитарно-защитные зоны аэродромов, а также функциональное и правовое зонирование прилегающих территорий к аэродромам.</p>
46.	Внести изменения и дополнения в процедуры органов архитектуры и строительства в отношении согласования строительства зданий и сооружений в районе аэродромов (Справочно: такие аэродромы, как «Джалал - Абад», «Каракол» и «Баткен» и их планируемое расширение с удлинением взлетно – посадочных полос не входят в генеральные планы городов)	Госстрой АГА ГАМСУМО 01.02.2017 г.	исполнено в части АГА	<p>АГА разработало, в соответствии со ст.94 Воздушного кодекса КР механизм согласования физическими и юридическими лицами с АГА размещение и строительство объектов и сооружений в районе аэродрома, включая жилую застройку. Данные процедуры внесены в раздел 4.2 АПКР 14 «Аэродромы» и доступны на сайте: http://caa.kg/ru/normativnye-dokumenty-kr/aviation-rules/</p> <p>Считаем целесообразным внесение поправок в нормативные правовые документы Госстроя КР в области согласования с АГА. Госстроем КР утвержден приказ от 27.05.2016 г. № 6-нпа «Свод правил по планировке и застройке городов и населенных пунктов городского типа». Согласно приложения 2 Свода правил, предприятия и организации, с которыми необходимо согласование, определяет штаб военно-воздушных сил (ВВС) военного округа, в зоне ответственности которого предполагается строительство, включая район аэродрома. Адрес штаба предоставляется заказчиком проектной документации или проектным организациям областными органами местных органов власти. При этом, нет положений об обязательном согласовании с АГА строительства объектов в районе аэродрома.</p>
47.	Дать юридическую оценку	Генпрокуратура КР	не	Просить Совет безопасности КР о снятии данного пункта из настоящего Плана

	лицам, допустившим незаконное строительство зданий и сооружений в районе аэродромов и зоне ограниченной застройки аэродромов	01.02.2017 г.	исполнено Обоснование об исключении приложение 4	мероприятий по демонтажу коррупции в системе ГА, так как Генеральная прокуратура проводит постоянный надзор по не допущению незаконного строительства зданий и сооружений в районе аэродромов.
Коррупционный риск 21: Организация приема пассажиров международных рейсов (паспортный контроль, выдача багажа)				
48.	Организовать дополнительные пункты пограничного и таможенного контроля в момент пиковой нагрузки	ОАО «МAM» ГПС, ГТС февраль 2017 года	В части ОАО «МAM» исполнено	<p>После проведенной реконструкции аэровокзала «Манас» в 2015 году и аэровокзала «Ош» в 2016 году, ОАО «МAM» было увеличено количество пунктов пограничного и таможенного контроля для уменьшения очередей при прилете пассажиров. При этом в аэропорту «Манас» для пассажиров, прибывших из стран ЕврАзЭС предусмотрен отдельный сектор выдачи багажа, который оборудован специальными мониторами, указателями и отдельным выходом из зала. Кроме того, в 2017 году в секторах международных вылетов аэропорту «Манас» было увеличено количество рабочих мест для сотрудников ГПС КР в целях уменьшения очередей при вылете пассажиров.</p> <p>ОАО «МAM» в Аппарат Президента КР, Отдел обороны, правопорядка и чрезвычайных ситуаций Аппарата Правительства КР в ГПС КР были направлены письма (№03-23/1145 от 09.12.2016 года, 03-23/72 от 19.01.2017 года, 03-23/634 от 23.06.2017 года) о необходимости увеличения количества личного состава подразделений ГПС КР, осуществляющих свою деятельность в международных аэропортах «Манас», «Ош» и «Иссык-Куль». До настоящего времени ответа на наш запрос не поступало. Однако при рабочих встречах с руководством контрольно-пропускного пункта «Манас Аэропорт», ими было озвучено, что в результате внутренней реорганизации увеличено количество сотрудников в дежурных сменах для уменьшения очередей на КПП при вылете/прилете рейсов.</p> <p>При этом 28 декабря 2017 года в Международном аэропорту «Манас» введены системы «Электронные ворота» (E-gate) для совершенствования системы пограничного контроля с применением современных информационных технологий.</p>
49.	Обеспечить выделение дополнительного персонала по координации пассажиропотока	ОАО «МAM» ГПС, ГТС февраль 2017 года	исполнено	<p>В целях своевременного и качественного обслуживания вылетающих и прилетающих пассажиров и обработки багажа в соответствии с технологическим графиком подготовки воздушных судов в международном аэропорту «Манас», было принято решение о заключении договоров на выполнение работ с лицами, выполняющими в службе перевозок (СОПАП) следующие работы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - обслуживание пассажиров – 15 человек; - обработка багажа – 32 человека; - розыск багажа – 2 человека.

				<p>При этом в 2017 году лица, выполняющие в СОПАП работы по договору, перешли в штат, а в СОПАП дополнительно были приняты по договору на выполнение работ еще 12 агентов для обслуживания пассажиров и 8 приемосдатчиков для обработки багажа.</p> <p>Кроме того, в аэропорту «Манас» организована оперативная смена СОПАП, которые выходят на работу в пиковые часы вылетов/прилетов рейсов для обслуживания пассажиров и их багажа.</p> <p>В международном аэропорту «Манас» в зоне регистрации пассажиров за порядком очереди контролируют работники СОПАП БФ ОАО «МAM», в зале прилета в зоне паспортного контроля за порядком очереди контролируют сотрудники СОПАП БФ ОАО «МAM» и сотрудники контрольно-пропускного пункта «Аэропорт Манас».</p> <p>В международном аэропорту «Ош» обеспечением координации пассажиропотока в аэровокзальном комплексе производится силами службы авиационной безопасности, которая в настоящее время координирует очередность прохождения пассажирами регистрации на соответствующий рейс. При этом в зону регистрации пассажиров проходят только пассажиры с билетами.</p> <p>Вместе с этим для обслуживания пассажиров с ограниченными возможностями организована группа и принято в штат СОПАП БФ ОАО «МAM» 13 человек.</p>
50.	Обеспечить специальными средствами по упорядочению очереди	ОАО «МAM» ГПС, ГТС февраль 2017 года	исполнено	<p>В международном аэропорту «Манас» перед стойками регистрации пассажиров на вылет установлены специальные линии для упорядочения очередности, в зонах регистрации вылетающих пассажиров, в зоне паспортного контроля, а также в зале прилета установлены оградительные ленты для координации пассажиропотока.</p> <p>В международном аэропорту «Ош» в зонах регистрации пассажиров перед стойками регистрации установлены специальные ленты ограждения для равномерного распределения пассажиропотока по направлениям и рейсам. Также перед стойками регистрации установлены специальные линии для сохранения очередности.</p> <p>При этом в текущем году запланировано заменить в аэропортах «Манас» и «Ош» установленные оградительные ленты, на жесткие турникеты для более четкого упорядочения очереди.</p>
51.	Установить дополнительное оборудование по видеонаблюдению с целью улучшения контроля за деятельностью служб	ОАО «МAM» ГПС, ГТС февраль 2017 года	исполнено	<p>Всего в рамках реализации мероприятия, в зонах обслуживания пассажиров и на производственных участках аэропортов ОАО «МAM» дополнительно установлено 95 IP-камер высокого разрешения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - в международном аэропорту «Манас» установлено 73 камеры; - в международном аэропорту «Ош» установлено 22 камеры.
52.	Реконструкция по расширению зоны обслуживания пассажиров, увеличению зала для	ОАО «МAM» февраль 2017 года	исполнено	<p>Проведены следующие мероприятия:</p> <ul style="list-style-type: none"> - в 2016 году на 1-м этаже аэровокзального комплекса аэропорта «Манас» открыта комната матери и ребенка, которая оборудована всем необходимым

	предполетного досмотра и зоны паспортного оформления на вылет			<p>инвентарем для комфортного пребывания матерей с маленькими детьми. В 2017 году проведена реконструкция по ее увеличению;</p> <ul style="list-style-type: none"> - в 2016 году приобретен амбулифт для ЛОВЗ (лиц с ограниченными возможностями); - в 2017 году запущен автоматический подъемник между 2 и 3 этажом для ЛОВЗ в стерильной зоне; - в 2017 году открыта комната для ЛОВЗ; - в 2016 году для удобства пассажиров в зале прилета увеличено количество кабин паспортного контроля; - в 2016 году реконструированы и увеличены бизнес-зал, комнаты матери и ребенка в стерильной зоне, которые отвечают всем современным требованиям. <p>В международном аэропорту «Ош» в целях увеличения пропускной способности, а также увеличения зон пребывания пассажиров построен дополнительный зал ожидания общей площадью 600 м. кв.</p> <p>2016 году за счёт собственных средств ОАО «МAM» разработан проект «Реконструкция существующего здания аэровокзала международного аэропорта «Баткен» с расширением в 526 кв. м. В мае 2017 года здание успешно введено в эксплуатацию, где, в том числе работает комната матери и ребенка (правое крыло зала ожидания).</p> <p>Кроме того, учитывая перспективу увеличения пассажиропотока, разработан проект «Перепрофилирование и расширение зоны международных вылетов АВК «Международного аэропорта «Манас» северо-восточная сторона 2-й этаж», который согласован с Департаментом государственной экспертизы КР. В настоящее время проект по расширению зоны обслуживания пассажиров выполнен и находится на стадии выбора подрядчика на выполнение строительно-монтажных работ.</p>
53.	Строительство дополнительного зала выдачи багажа в аэровокзальном комплексе	ОАО «МAM» декабрь 2018 года	В процессе исполнения Сроки не наступили	<p>Из-за многочисленных претензий пассажиров и авиакомпаний на качество выдачи багажа, в международном аэропорту «Манас» планируется увеличение зала прилета. При этом на строительство дополнительного зала выдачи багажа в аэровокзальном комплексе международного аэропорта «Манас» 24.04.2017 года объявлен тендер на проект и поставку с установкой двух багажных лент. Определен победитель и заключен соответствующий договор. В настоящее время проект по строительству дополнительного зала выдачи багажа в аэровокзальном комплексе международного аэропорта «Манас» на стадии завершения.</p> <p>Планируется завершить строительство дополнительного зала выдачи багажа к концу 2018 года.</p> <p>Кроме того, к середине 2018 года планируется установить в международном секторе выдачи багажа аэропорта «Манас» третью ленту для выдачи багажа.</p> <p>В международном аэропорту «Ош» начато строительство нового зала прилета, площадь которого будет составлять около 1900 м. кв. В этом зале будет</p>

				<p>установлено оборудование выдачи багажа, что позволит обслуживать одновременно три рейса. В настоящее время строительно-монтажные работы выполнены на 80 %.</p> <p>В новом аэровокзале аэропорта «Баткен» для удобства пассажиров в зале прилета впервые установлена багажная лента.</p>
54.	В залах прилета международных аэропортов «Манас» и «Ош» увеличение кабин паспортного контроля	ОАО «МAM» декабрь 2016 года	исполнено	<p>В настоящее время в залах прилета международных аэропортов «Манас» и «Ош» увеличено количество кабин паспортного контроля. При этом ОАО «МAM» в адрес Государственной пограничной службы Кыргызской Республики, а также в адрес Правительства Кыргызской Республики были направлены письма о необходимости увеличения сотрудников ГПС КР на КПП АВК «Манас» в вышеуказанных аэропортах (указано в п. 48).</p>
55.	В секторах регистрации международных рейсов перед стойками регистрации установить ленты – ограждения для упорядочения очередности прохождения пассажирами процедуры регистрации	ОАО «МAM» декабрь 2016 года	исполнено	<p>В международном аэропорту «Манас» в зонах регистрации вылетающих пассажиров, в зоне паспортного контроля, а также в зале прилета установлены оградительные ленты для координации пассажиропотока.</p> <p>В международном аэропорту «Ош» в зонах регистрации пассажиров перед стойками регистрации установлены специальные ленты ограждения для равномерного распределения пассажиропотока по направлениям и рейсам. Также перед стойками регистрации установлены специальные линии для упорядочения очередности.</p>
56.	Провести анализ эффективности действующих СВН и модернизации систем видеонаблюдения (СВН) с использованием IP камер высокого разрешения	ОАО «МAM» март 2017 года	исполнено	<p>В результате проведенного анализа принято решение на поэтапную модернизацию СВН с использованием IP камер высокого разрешения.</p> <p>В настоящее время общее количество камер видеонаблюдения в аэропортах ОАО «МAM» составляет 332 единицы. Из них 212 аналоговых и 104 цифровых камер. Модернизировано 95 IP камер высокого разрешения, указанных в пункте 51.</p>
57.	Провести совещание по вопросам взаимодействия служб Бишкекского филиала ОАО «МAM» с представителями контрольно – пропускного пункта «Манас - Аэропорт» и «Таможня - Манас»	ОАО «МAM» декабрь 2016 года	исполнено	<p>В международных аэропортах «Манас» и «Ош» задачи и функции по контролю производственных процессов возложены на оперативных сменных начальников аэропортов, которые координируют работу служб, в том числе с представителями пограничной службы и «Таможней-Манас». При этом руководством филиалов ОАО «МAM» регулярно проводятся совещания с руководителями контрольно-пропускного пункта «Манас-Аэропорт» и «Таможни-Манас» по вопросам взаимодействия.</p>
Коррупционный риск 22: Поставка бортового питания без организации тендера				
58.	Предоставлять информацию для широкого круга заинтересованных лиц, в том числе на сайте ОАО «МAM», о наличии свободных земельных участков и помещений, подлежащих сдаче в аренду и об условиях аренды (сроки, цена)	ОАО «МAM» 01.03.2017 г.	исполнено	<p>На территориях аэропортов «Манас» и «Ош» любые заинтересованные лица могут взять в аренду, в том числе земельные участки и помещения для продвижения своего бизнеса. На сайте ОАО «МAM» имеется раздел «Коммерческие услуги», где каждый желающий может разместить коммерческие предложения. При этом по запросу потенциального клиента высылаются коммерческие предложения.</p>

	участков на территории международного аэропорта «Манас»			
59.	Организовать площадку между местными и международными авиакомпаниями и потенциальными фирмами, заинтересованными в организации бортового питания	ОАО «МAM» 01.03.2017 г.	исполнено	<p>Поставка бортового питания осуществляется международным и отечественным авиакомпаниям, выполняющим рейсы из международного аэропорта «Манас», на основании заключенных с данными авиакомпаниями соответствующих договоров об оказании услуг на поставку бортового питания.</p> <p>В виду того, что отечественные авиакомпании такие как ОсОО «Авиа Трафик Компани», ОсОО «Эйр Манас», ОсОО «Эйр КГ» имеют частную форму собственности, в данных авиакомпаниях нет государственного участия и при закупе услуг по поставке бортового питания авиакомпании не используют государственные средства, данные авиакомпании, в соответствии с действующим Законом Кыргызской Республики «О государственных закупках» не проводят тендер на поставку бортового питания.</p> <p>Касательно мнений о якобы не предоставлении иным предпринимателям земельных участков для организации цеха производства бортового питания в целях недопущения конкуренции, сообщаем, что с такими предложениями в ОАО «МAM» никто из предпринимателей не обращался.</p> <p>Действующие цеха бортового питания в аэропорту Ош являются самостоятельными юридическими лицами и не относятся к дочерним предприятиям ОАО «МAM». При этом авиакомпании, без участия Ошского филиала ОАО «МAM», заключают договоры с цехами бортового питания на поставку.</p>
Коррупционный риск 23: Отсутствие прозрачного конкурса на прием на работу				
60.	Создать на сайте ОАО «МAM» постоянно действующий и обновляемый раздел с вакансиями ОАО «МAM» с обязательным указанием даты образования вакансии, окончания набора, квалификационными требованиями и перечнем необходимых документов для соискателя	ОАО «МAM» январь 2017 г.	исполнено	<p>На сайте http://www.airport.kg есть раздел, где выставляются вакансии ОАО «МAM».</p> <p>Кроме того, ОАО «МAM» зарегистрированы в JOB.kg, где также выставляются вакансии.</p> <p>Прием на работу производится по квалификационным требованиям согласно должностных инструкций</p>
61.	Синхронизировать внутренние документы ОАО «МAM» с действующим законодательством Кыргызской Республики	ОАО «МAM» январь 2017 года	исполнено	<p>ОАО «МAM» в своей работе руководствуется действующим законодательством Кыргызской Республики:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Трудовым Кодексом Кыргызской Республики; - Нормативными документами, признанными в КР по вопросам относящимся к кадровой политике - Дисциплинарным уставом гражданской авиации - Уставом ОАО «МAM»

				<p>- Положениями и внутренними локальными документами ОАО «МAM» и Бишкекского филиала</p> <p>Все локальные нормативные акты ОАО «МAM» разработаны в полном соответствии с действующим законодательством Кыргызской Республики.</p> <p>При приеме на работу, работники ОАО «МAM» проходят сертификацию: на должностях, где она обязательна.</p>
Коррупционный риск 24: Отсутствие разрешения на работу от АГА у сотрудников САБ				
62.	Провести переговоры с АГА и разработать порядок выдачи сертификатов в соответствии с Воздушным кодексом КР	АГА ОАО «МAM» февраль 2017 года	исполнено	<p>ОАО «МAM» в адрес АГА при МТид КР было направлено письмо № 03-23/177 от 09.02.2017 года о необходимости разработки порядка выдачи сертификатов сотрудникам САБ ОАО «МAM». При этом в ответном письме АГА при МТид КР №02-13/358 от 17.02.2017 года указывается, что органом гражданской авиации Кыргызской Республики разработана Программа обучения и подготовки персонала по вопросам авиационной безопасности в гражданской авиации Кыргызской Республики, утвержденная приказом АГА при МТид КР №256/п от 26.04.2017 года, которая включает порядок реализации норм Воздушного кодекса Кыргызской Республики в части выдачи сертификата персоналу, осуществляющему досмотр.</p> <p>В настоящее время АГА при МТид КР сертифицировало 71 работников ОАО «МAM», при этом для выдачи сертификата (допуска) необходимо представить:</p> <ul style="list-style-type: none"> - сертификаты учебного центра по курсу «Операторы РТУ»; - заполненные формуляры по практической подготовке персонала «Интерпретация рентгеновских изображений» и пр. <p>Кроме того, ОАО «МAM» методом объявления тендера, проводит обучение персонала по программам ИКАО в сфере авиационной безопасности. К примеру, учебным центром по авиационной безопасности ИКАО при Национальном аэропорте г Минск (УЦАБ ИКАО г. Минск) было проведено обучение по курсам «Базовый по авиационной безопасности», «Операторы досмотра», «Профайлинг по авиационной безопасности». После окончания обучения персоналу САБ были выданы сертификаты УЦАБ ИКАО г. Минск, которые признаны АГА при МТид КР. Кроме того, в Авиационном колледже при АГА КР также было проведено обучение и сертификация персонала САБ.</p> <p>Вместе с тем ОАО «МAM» разработаны критерии для кандидатов, претендующих в службу авиационной безопасности филиалов ОАО «МAM».</p>
Коррупционный риск 25: назначение на руководящие позиции в Ошском филиале ОАО «МAM» некомпетентных лиц				
63.	Предусмотреть дополнительные квалификационные требования для назначения на руководящие должности (в частности, для директоров филиалов ОАО «МAM»)	ОАО «МAM» март 2017 года	исполнено	<p>Процесс подбора кадров ведется в соответствии с утвержденными квалификационными требованиями, заложенными в Положении об отделах и службах и в Должностных инструкциях руководителей, специалистов, служащих и рабочих.</p> <p>Принципы и порядок отбора сотрудников ведется в соответствии с Правилами внутреннего трудового распорядка работников ОАО «МAM», Коллективным договором ОАО «МAM».</p>

64.	Разработать квалификационные требования для замещения руководящих должностей	ОАО «МAM» март 2017 года	исполнено	<p>Квалификационные требования на замещение руководящих должностей установлены Положениями о конкретной службе или отделе, а также должностными инструкциями каждой должности. Соответственно прием на работу осуществляется в полном соответствии с указанными локальными актами.</p> <p>В ОАО «МAM» существует местная квалификационная комиссия, которая периодически осуществляет присвоение соответствующих квалификаций (разрядов, категорий и прочее), что в свою очередь является своего рода продвижением по службе.</p>
65.	Проводить постоянную координацию и мониторинг за деятельностью филиалов ОАО «МAM»	ОАО «МAM» март 2017 года	исполнено	ОАО «МAM» проводит постоянный мониторинг и при необходимости координирует работу филиалов ОАО «МAM» в целях повышения качества управления филиалами и снижения потенциальных коррупционных рисков.
Коррупционный риск 26: Необоснованное привлечение внешних источников финансирования (в том числе займов) для необязательных расходов ОАО «МAM»				
66.	Разработать дополнительные мероприятия по исключению коррупционных рисков по необоснованному привлечению внешних источников финансирования для необязательных расходов	ОАО «МAM» март 2017 года	исполнено	<p>Советом Директоров ОАО «МAM» 17 августа 2016 года была утверждена Стратегия развития ОАО «МAM» на 2016-2020 годы с указанием приоритетных направлений развития организации.</p> <p>В процессе взаимодействия с экспертами Рабочей группы Совета обороны КР, ОАО МAM предпринял меры по демонтажу данного коррупционного риска. Так, Советом Директоров ОАО «МAM» была утверждена новая стратегия развития на 2016-2020 гг. Предварительное мероприятие было: Провести ревизию приоритетных направлений развития с обоснованием предполагаемых затрат и утвердить стратегию развития на общем собрании акционеров ОАО «МAM».</p> <p>В соответствии с законом Кыргызской Республики "Об акционерных обществах" 27 марта 2003 года № 64 в компетенцию Совета Директоров входит «определение стратегических целей акционерного общества и формирование его политики, а также контроль над их реализацией исполнительным органом». Вопросы, отнесенные к исключительной компетенции Совета Директоров ОАО «МAM», не могут быть переданы на решение другим органам управления общества, кроме случаев, установленных настоящим Законом.</p> <p>Строительство грузового терминала в международном аэропорту «Ош» В настоящее время международный аэропорт «Ош» интенсивно развивается. Отсутствие грузового терминала с соответствующим оборудованием ограничивает развитие международного аэропорта «Ош» в плане развития грузовых авиаперевозок. Учитывая, что в Ферганской долине проживает более 9 миллионов человек, создание грузового терминала поможет росту торговли в данном регионе и придаст импульс развитию аэропорта «Ош».</p>

				<p>Аэропорты «Каракол» и «Иссык-Куль» В данное время Всемирным Банком рассматривается вопрос о выделении гранта на разработку технико-экономического обоснования (ТЭО) по развитию международных аэропортов «Каракол» и «Иссык-Куль». В ТЭО будет отражена информация об экономической целесообразности реконструкции международного аэропорта «Каракол».</p> <p>Аэропорт «Казарман» В ближайшей перспективе реконструкция аэропорта «Казарман» не предусматривается. Реконструкция данного аэропорта зависит от спроса на авиационные перевозки в данный аэропорт.</p> <p>Аэропорты «Исфана» и «Баткен» В настоящее время в аэропорты «Баткен» и «Исфана» выполняются рейсы на регулярной основе (по графику - «Исфана» - один раз в неделю, «Баткен» - три раза в неделю авиакомпанией «TEZ JET»). Аэропорты «Исфана» и «Баткен» имеют социально важную значимость в развитии соответствующих регионов. Также развитие аэропортов «Исфана» и «Баткен» включено в Национальную стратегию устойчивого развития Кыргызской Республики на 2013-2017 гг.</p>
Коррупционный риск 28: Создание и деятельность дочерних предприятий ОАО «МAM»				
67.	Провести независимую оценку эффективности деятельности дочерних предприятий ОАО «МAM»	ОАО «МAM» март 2017 года	исполнено	<p>В процессе взаимодействия с Советом Обороны КР, ОАО МAM предприняты меры по демонтажу коррупционного риска № 28 - была рассмотрена целесообразность функционирования дочерних предприятий. В целях оптимизации часть из них была подана на ликвидацию: ОсОО «Airport Duty Free» («Аэропорт Дьюти Фри»), ОсОО «Росстрах Авиа-Азия», ЗАО «Топливный Центр» и ОсОО «Аалам сервис». По итогам реорганизации дочерних предприятий функции обслуживания и ремонта воздушных судов, которые ранее выполнял ОсОО «Манас авиасервис» переданы в ОсОО «Авиакомпания «Эйр Кей Джи». ОАО «МAM» в целях оптимизации и повышения эффективности работы оставит только те дочерние предприятия, которые приносят прибыль и положительно влияют на развитие главного аэропортового комплекса страны.</p> <p>Дочерние предприятия ОАО «МAM» заключают соглашения с материнской компанией на пользование денежными средствами с выплатой процентного вознаграждения.</p> <p>В соответствии с п.1 «Развитие и поддержание аэропортов путем модернизации аэропортовой инфраструктуры» раздела II «Внутренние перевозки и авиационная инфраструктура» Пошагового плана мероприятий по развитию гражданской авиации путем либерализации рынка авиаперевозок ОАО «МAM» было рекомендовано «проработать вопросы об упорядочению и эффективности деятельности для повышения качества оказываемых услуг и</p>
68.	В соответствии с неоднократными требованиями актов Счетной палаты КР ликвидировать нерентабельные дочерние предприятия	ОАО «МAM» март 2017 года		
69.	Исключить практику передачи денежных средств и имущества ОАО «МAM» в неэффективное управление дочерним предприятиям	ОАО «МAM» март 2017 года		

				<p>клиентоориентированности, внедрения международных стандартов и повышения конкурентоспособности рассмотреть возможность передачи в аутсорсинг отдельных направлений и/или использования современных моделей ГЧП.</p> <p>ОАО «МAM» уже работает в этом направлении и передало в аутсорсинг некоторые виды неосновной деятельности, такие как парковка, VIP-зал, бизнес-зал, упаковка багажа, пункты питания.</p>
70.	Разработать правила назначения и освобождения от должностей руководителей дочерних предприятий ОАО «МAM»	ОАО «МAM» март 2017 года	исполнено	<p>Процесс подбора кадров ведется в соответствии с утвержденными квалификационными требованиями, заложенными в Положениях о дочерних предприятиях и в Должностных инструкциях руководителей, специалистов, служащих и рабочих.</p> <p>Принципы и порядок отбора сотрудников ведется в соответствии с Правилами внутреннего трудового распорядка работников дочерних предприятий ОАО «МAM».</p>
Коррупционный риск 29: Необоснованная передача прибыльного имущества ОАО «МAM» третьим лицам				
71.	Счетной палате КР рекомендовать в ходе проведения проверок обратить внимание на эффективность использования имущества ОАО «МAM»	Счетная палата КР июнь 2017 года	Рекомендаций не поступало от СП КР	<p>В настоящее время проводится аудит со стороны Счетной палаты КР.</p> <p>По результатам аудита, после утверждения Советом Счетной палаты КР Отчета об аудите деятельности ОАО «МAM», его филиалов и дочерних компаний за период 2015-2016 гг., соответствующая информация будет предоставлена.</p>
72.	По итогам проверки внести свои рекомендации относительно заключенных договоров аренды на использование имущества ОАО «МAM»	Счетная палата КР июль 2017 года	Рекомендаций не поступало от СП КР	<p>В настоящее время проводится аудит со стороны Счетной палаты КР.</p> <p>По результатам аудита, после утверждения Советом Счетной палаты КР Отчета об аудите деятельности ОАО «МAM», его филиалов и дочерних компаний за период 2015-2016 гг., соответствующая информация будет предоставлена.</p>
Коррупционный риск 30: Приобретение и последующая невыгодная продажа автомобилей для организации службы такси ОАО «МAM»				
73.	Разработать план по упорядочению работы так называемых «посадчиков»	ОАО «МAM» февраль 2017 года	исполнено	<p>В Бишкекском и Ошском филиалах ОАО «Международный аэропорт «Манас» совместно с ОВД на ВТ УВДТ МВД КР на постоянной основе проводится разъяснительная работа с таксистами по культурному обслуживанию пассажиров, проводятся работы по упорядочению деятельности такси, в частности по устранению навязывающих услуг таксистами и посадчиками. При этом установленные в залах прилета международного аэропорта «Манас» стойки службы такси (ресепшн) существенно влияют на наличие в аэропорту так называемых «посадчиков».</p>
74.	Установить стойки в зале прилета, которые будут распределять очередность такси в виде электронной очереди, т.е.	ОАО «МAM» февраль 2017 года	не исполнено	<p>В Бишкекском филиале ОАО «МAM» подписан договор с оператором такси ОсОО «Аэропорт такси менеджмент», с условием повышения качества обслуживания пассажиров и решению вопросов по искоренению нелегального рынка пассажирских перевозок.</p>

	<p>ввести электронную систему очередности такси по талонам. В качестве примера использовать электронную очередь в банках.</p>			<p>В международном аэропорту «Манас» в зале прилета установлены 2 стойки для обслуживания пассажиров, диспетчера которых регистрируют пассажиров для пользования услугами такси. В офисе такси установлены post-терминалы для оплаты услуги по банковским кредитным картам. Компанией «Аэропорт Такси Менеджмент» привлечены 20 новых комфортабельных автомобилей для предоставления услуги такси пассажирам. В настоящее время ведутся переговоры по согласованию проекта установки оборудования для электронной очереди.</p> <p>В Ошском филиале ОАО «МAM» с 2016 года по сегодняшний день подписан договор с ОсОО «Муслим Интернешнл» с условием повышения качества обслуживания пассажиров и решению вопросов по искоренению нелегального рынка пассажирских перевозок.</p> <p>Для улучшения качества по обслуживанию пассажиров в аэропорту «Ош» организована диспетчерская служба компании ОсОО «Муслим Интернешнл».</p>
75.	<p>Проводить регулярные (ночные и дневные) совместные рейды по выявлению незаконных перевозчиков и привлечению их к административной ответственности</p>	<p>МВД, ГСБЭП, ГНС февраль 2017 года</p>	<p>в процессе исполнения</p>	<p>Отделом внутренних дел на воздушном транспорте УВД МВД КР совместно с ГНС Аламудунского района в международном аэропорту «Манас» проводятся рейды по выявлению незаконных перевозчиков.</p> <p>ГУПМ МВД КР с 24 октября по 24 ноября 2017 г. на территории г.Бишкек и Чуйской области провело рейдовые мероприятия под названием «Общественный транспорт». Целью мероприятия является выявление транспортных средств, техническое состояние которых не отвечает требованиям для перевозки пассажиров, а также выявление нарушений правил дорожного движения КР при перевозке пассажиров. Также территориальным подразделением патрульной милиции ГУПМ МВД КР проводятся профилактические мероприятия с водителями автотранспортных средств, занимающихся пассажирскими перевозками.</p> <p>Налоговыми органами на постоянной основе проводятся рейдовый налоговый контроль по обеспечению 100% налогообложения субъектов предпринимательства, осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров и грузов, в случае необходимости привлекаются сотрудники ГУПМ МВД КР, согласно Плана совместных мероприятий по выявлению предпринимательской деятельности без уплаты соответствующих налогов (патентов).</p> <p>Наряду с этим, налоговыми органами проводится разъяснительные работы в местах скопления транспортных средств, в том числе на автовокзалах, рынках, конечных остановках, стихийных автостоянках и в других местах о необходимости уплаты соответствующих налогов.</p> <p>В свою очередь, ГСБЭП проведет совещание с представителями МТиД КР, МВД КР и ГНС при ПКР по реализации исполнения данного пункта.</p>
<p>Коррупционный риск 31: Затягивание работы по взысканию дебиторской задолженности, отказ от взыскания штрафных санкций и пени с компаний должников</p>				
76.	<p>Разработать план по переводу</p>	<p>ОАО «МAM»</p>		<p>В связи с участившимися случаями задержек по оплате арендной платы, в целях</p>

	всех арендаторов на систему депозитной предоплаты в размере 2 – 3 месячной арендной платы (в зависимости от установленной ежемесячной арендной платы, определить размер депозита)	март 2017 года	исполнено	эффективной проработки вопроса по исключению дебиторской задолженности, а также учитывая опыт других международных аэропортов, в Бишкекском филиале начали вводить систему внесения сумм на депозит при заключении Договоров аренды с контрагентами. Определен однократный, двукратный, трехкратный размер депозита в зависимости от суммы арендной платы. Данная мера позволяет в случае просрочки арендной платы производить удержание с указанной в Договоре суммы депозита.
77.	Обеспечить эффективный менеджмент по организации работы взыскания дебиторской задолженности	ОАО «МAM» март 2017 года	исполнено	<p>На сегодняшний день в ОАО «МAM» отсутствует практика списания дебиторской задолженности в виду истечения срока исковой давности, установленного в 3 года.</p> <p>Действительно, имеется подобная возможность для списания дебиторской задолженности, по тем основаниям, что срок для защиты нарушенного права истек. Однако данная практика в ОАО «МAM» на сегодняшний день не используется.</p> <p>При возникновении дебиторской задолженности ОАО «МAM» своевременно ведет претензионно – исковую работу.</p> <p>Списание дебиторской задолженности в ОАО «МAM» осуществляется при признании того или иного дебитора – должника банкротом и лишь после его полной ликвидации в установленном законом порядке.</p> <p>Пени и штрафы, предусмотренные Договорами аренды, начисляются в адрес должников в следующих случаях.</p> <p>Арендодатель, в лице ОАО «МAM» при возникновении дебиторской задолженности по оплате арендной платы, направляет соответствующее уведомление – претензию в адрес Арендатора – Должника, с установлением срока для его погашения.</p> <p>Как правило, в претензии – уведомлении указывается 10-тидневный срок для выполнения обязательства.</p> <p>В случае не погашения дебиторской задолженности в сроки, указанные в претензии – уведомлении, в адрес Арендатора начисляется пеня, и материалы направляются в судебные органы, для принудительного взыскания задолженности, с учетом пени. Ведется работа по переводу всех Арендаторов на систему депозитной предоплаты в размере 2-3 месячной арендной платы (в зависимости от установленной ежемесячной арендной платы, ОАО «МAM» определяет размер депозита).</p> <p>Введение данной системы позволит полностью искоренить проблему с дебиторами и соответственно необходимость начисления пени и штрафов, поскольку при возникновении дебиторской задолженности по арендной плате, Арендодатель будет вправе погасить данную задолженность, путем удержания сумм с депозита.</p>
78.	В случае затруднений и/или большого объема работ,	ОАО «МAM» март 2017 года	исполнено	Ведется анализ и рассчитываются риски и по результатам проделанной работы, риски минимизируются. В настоящее время не рассматривается передача

	рассмотреть возможность передачи данного вида деятельности на аутсорсинг			данного вида деятельности в аутсорсинг, так как ведется работа по п. 77 настоящего Плана.
Коррупционный риск 32: Продажа деталей без лицензий				
79.	Разработать план по обеспечению полного контроля за осуществлением ремонта и замены деталей на ВС	АГА февраль 2017 года	исполнено	АГА осуществляет постоянный надзор за осуществлением ремонта воздушных судов, проводится на плановой и внеплановой основе. Каждое предприятие контролируется инспекторами с выездом на места с листами контрольных проверок, не менее двух раз в год, а в случае наличия замечаний более двух раз.
Коррупционный риск 33: Неэффективная и непрозрачная организация учебного процесса				
80.	Обеспечить постоянное обновление информации на сайте Авиаколледжа с указанием полной информации о рабочих программах, курсах, преподавательском составе, об условиях прохождения практики о международных связях и заключенных соглашениях с учебными заведениями других стран	Авиаколледж 01.02.2017 г.	исполнено	На обновленном сайте колледжа размещена следующая информация о деятельности колледжа: <ul style="list-style-type: none"> - Нормативная документация колледжа (лицензии, сертификаты, положения); - Учебные планы и графики учебного процесса; - Реализуемые программы и курсы; - Квалификационные характеристики по каждой специальности; - Информация по преподавательскому составу; - Организационная структура колледжа; - Отчет об использовании бюджетных специальных средств за 2016 год; - Бюджет расходов на 2017 год, по бюджету и специальному счету; - Отчет о проведенных тендерах 2016 года; - План государственных закупок на 2017 год; - Карта международных связей колледжа; - Полная информация о летной практике с указанием Договора по специальности «Пилот»; - Сведения об общественных организациях Колледжа.
81.	Разработать обучающие программы в соответствии с требованиями Министерства образования и науки Кыргызской Республики, Воздушного законодательства КР и стандартов ИКАО	Авиаколледж 01.05.2017 г.	исполнено	В соответствии законодательством и требованиями ИКАО проведена полная ревизия всех программ обучения, внесены изменения и необходимые дополнения; Программы в новой редакции по всем специальностям утверждены заново Агентством гражданской авиации. Основной упор при разработке программ делается на гармонизацию со стандартами ИКАО.
82.	Осуществить переход на модульно – рейтинговую систему, оптимизировать и автоматизировать управленческие решения в образовательном процессе	Авиаколледж 01.05.2017 г.	исполнено	<ol style="list-style-type: none"> 1. Разработано Положение о модульно-рейтинговой системе обучения, в новой редакции; 2. Изданы соответствующие приказы, рабочие инструкции, директивы о внедрении модульно-рейтинговой системы обучения со второго полугодия текущего учебного года. Проведены обучающие курсы, с привлечением ведущих специалистов в этой области; 3. Создана рабочая группа по мониторингу за внедрением модульно-рейтинговой системы обучения. Ежедневно рабочая группа в письменном виде отчитывается о результатах своей работы.

				<p>4. Осуществляется электронный контроль посещаемости занятий;</p> <p>5. Внесены новые изменения и дополнения в локальные акты, касательно модульно-рейтинговой системы обучения.</p>
83.	На базе колледжа создать структурное подразделение по переподготовке специалистов и различным курсам подготовки	Авиаколледж 01.05.2017 г.	исполнено	<p>Разработано новое Положение об Отделении переподготовки авиационного персонала, который утвержден решением Педсовета и соответствующим приказом директора колледжа, актуализированы должностные инструкции и другая необходимая документация для полноценной работы нового подразделения колледжа. За отделом закреплен отдельный работник. Работа отдела уже началась. Проведены курсы для работников авиакомпаний «Эйр Кейджи», «Скай-Кейджи» и топливозаправочных компаний «Интэк» и «Группа компаний «АККА».</p> <p>Разработана и утверждена Агентством ГА Программа «Первоначальной подготовки сотрудников Службы авиационной безопасности» и на май-июнь месяц планируется начать обучение для работников ОАО МАМ, по утвержденной программе.</p>
84.	С целью перехода на полное электронное управление образовательным процессом внедрить электронный документооборот, электронный рейтинг по группам, электронный прием зачетов и экзаменов и т.д.	Авиаколледж 01.05.2017 г.	исполнено	<p>1. Создана единая локальная сеть колледжа с детализацией сферы ответственности;</p> <p>2. Электронное управление образовательным процессом «AVN» доводится до логического завершения;</p> <p>3. Документооборот осуществляется в электронном формате, посредством внутренней локальной сети;</p> <p>4. По всем направлениям и программам обучения для создания независимого класса компьютерного тестирования и аттестации, изыскиваются финансовые средства. Планируется, что до начала нового учебного года, в колледже заработает отдельный класс только для компьютерного тестирования.</p>
85.	Подготовить и утвердить детальный план мероприятий по развитию Авиаколледжа и авиаобразования с привлечением международных доноров	Авиаколледж АГА МОН КР 01.05.2017 г.	исполнено	<p>1) Разработана программа развития Авиаколледжа на средне и долгосрочную перспективу на 2017-2022 годы. Программа согласована с Министерством образования и науки Кыргызской Республики и утверждена Агентством гражданской авиации.</p> <p>2) Подана заявка на получение гранта. 25 февраля прошла встреча с представителями Всемирного банка.</p> <p>3) 20 сентября 2017 года со стороны Всемирного банка одобрена заявка МТиД КР на получения гранта для укрепления потенциала Авиационного колледжа</p>
86.	В перспективе преобразовать Авиаколледж в Авиаинститут по выпуску высокопрофессиональных специалистов в авиасфере на английском языке	Авиаколледж АГА МОН КР 01.05.2017 г.	исполнено	<p>1. Подготовлены Проекты постановления Правительства Кыргызской Республики «О преобразовании Кыргызского авиационного колледжа в Кыргызский авиационный институт», справка-обоснование к Проекту постановления правительства КР и предварительные расчеты по необходимым затратам.</p> <p>Указанные документы одобрены руководством Агентства гражданской авиации и Министром транспорта и дорог КР.</p> <p>2) В данное время проекты проходят предварительное согласование и</p>

				<p>экспертную оценку в Министерстве образования и науки КР.</p> <p>В настоящее время находится на экспертизе в Аппарате Правительства КР для последующего утверждения.</p> <p>Постановлением Правительства Кыргызской Республики от 6 декабря 2017 г. за № 788, утверждено «О преобразовании Кыргызского авиационного колледжа в Кыргызский авиационный институт».</p>
Коррупционный риск 34: Проведение практических заданий				
87.	Перейти на летную практику на самолетах легкой и сверхлегкой авиации западных образцов	Авиаколледж 01.05.2017 г.	исполнено	<p>- В соответствии заключенным Договором для полноценной подготовки пилотов используется материально-техническая база ТОО «Авиационный учебно-тренировочный центр» г.Караганда Республика Казахстан;</p> <p>- На основании двухстороннего Договора между Кыргызским авиационным колледжем им И. Абдраимова и ТОО «Авиационный учебно-тренировочный центр» г. Караганда Республика Казахстан о совместной подготовке пилотов на базе Карагандинского центра прошли подготовку три преподавателя колледжа для теоретического обучения студентов пилотов на самолеты «ФК-14 ПОЛАРИС», DA-42, Технам-2006 и получили свидетельства позволяющие проводить теоретическую подготовку пилотов в соответствии с требованиями Законодательства Кыргызстана, ИКАО и Межгосударственного комитета;</p> <p>- Соответствующие программы разработаны Кыргызским авиационным колледжем совместно с ТОО «Авиационный учебно-тренировочный центр» г.Караганда Республики Казахстан и утверждены Агентством Гражданской авиации при Министерстве транспорта и дорог Кыргызской Республики.</p> <p>- Выпуск студентов по специальности «Пилот» будет осуществлен на самолетах легкой и сверхлегкой авиации западных производителей.</p>
88.	Осуществить переподготовку выпускников по специальностям технической эксплуатации на самолетах семейств «Боинг» и «Эйрбас»	Авиаколледж 01.05.2017 г.	исполнено	<ol style="list-style-type: none"> 1. Завершено полное оформление специального класса теоретического обучения, по самолету Боинг-737 (300); 2. Планируется транспортировка самолета Боинг -737 (300) передаваемого колледжу, авиакомпанией «Авиа Траффик Компани» из города Ош в Авиаколледж; 3. Программа для переподготовки выпускников- техников колледжа, на самолет Боинг-737 (300) утверждена. В этом году планируем начать переподготовку выпускников по данной специальности. 4. Транспортировка самолета задерживается по независящим от нас причинам. Страховая компания, которой сегодня принадлежит потерпевший крушение Боинг-737-300, авиакомпании «Авиа Траффик Компани» не приняла по нему окончательного решения. Т.е. вопрос передачи его колледжу еще рассматривается.
89.	Открыть программы пилотов - любителей	Авиаколледж 01.05.2017 г.	исполнено	<ol style="list-style-type: none"> 1. Разработаны и утверждены программы подготовки пилотов любителей на базе колледжа.

				2. Реализацию программы планируем совместно с ассоциацией СЛА «Ультролайт» и авиакомпаний «Скай Кейджи».
Коррупционный риск 35: деятельность государственной комиссии по принятию выпускных экзаменов				
90.	Ежегодно обновлять состав государственной комиссии по принятию выпускных экзаменов по приему экзаменов	Авиаколледж АГА 01.05.2017 г.	исполнено	Приказом Министерства образования и науки Кыргызской Республики 87/5 от 17.03.2017 года утверждены Председатели Государственных аттестационных комиссий по всем специальностям. В качестве председателей утверждены опытные специалисты ведущих авиапредприятий и компаний. В том числе из иностранных стран. По специальности «Летная эксплуатация летательных аппаратов», председателем ГАК утвержден пилот-инструктор учебного центра г. Караганды Республики Казахстан; В соответствии с приказом Министерства образования и науки Кыргызской Республики ведутся работы по установлению видеонаблюдения за ходом принятий ГАК. В план закупок включена установка 12 видеокамер наблюдения, а тендер будет объявлен во 2-3 кварталах текущего года.
91.	Привлекать в качестве экспертов представителей эксплуатантов, авиапредприятий и авиакомпаний Кыргызской Республики, специалистов международных авиакомпаний и специальных учебных заведений, в том числе из иностранных государств	Авиаколледж АГА 01.05.2017 г.	исполнено	В период с декабря 2016 года по март месяц 2017 года заключены Соглашения о сотрудничестве с Егорьевским авиационно-техническим колледжем, Балтийской авиационной академией г. Вильнюс, и Университетом имени Казимира Симонявичеса, города Вильнюс Республики Литва. По обмену студентов между учебными заведениями 1 апреля 3 лучших студентов колледжа, направлены в город Егорьевск по программе обмена студентами между учебными заведениями. С января месяца по март 2017 года 8 преподавателей колледжа прошли обучение и стажировку в зарубежных учебных центрах с получением сертификатов, в том числе сертификатов ИКАО.
Коррупционный риск 36: Отсутствие информации о других учебных центрах				
92.	Обеспечить открытый доступ к информации об Учебном центре «Манас Тренинг Центр», занимающейся подготовкой авиаперсонала, в том числе контактные данные, информацию, как пройти переквалификацию в учебном центре, какие курсы имеются, оплата и т.д.	Учебный центр «Манас Тренинг Центр» ОАО «МAM» 01.02.2017 г.	исполнено	На сайте Агентства ГА, размещена вся информация по учебному центру, перечень видов подготовки ОсОО «Манас трейнинг центр, преискурант цен на обучение в ОсОО «Манас трейнинг центр» по нижеприведенной ссылке: http://caa.kg/ru/informaciya/partnery-zainteresovannyye-storony/uchebnye-zavedenia/ На сайте ОАО «МAM» имеется раздел «Дочерние предприятия», в котором размещена информация об Учебном центре «Манас Тренинг Центр», в том числе контактные данные для получения необходимых сведений по вопросам обучения и подготовки.
93.	С целью ликвидации монополии на обучение и переобучение авиаперсонала разработать меры для создания условий	Минтранс, МОН КР, АГА, Авиаколледж 01.05.2017 г.	исполнено	Колледжем заключен договор с ОАО «МAM» о совместной подготовке специалистов, с разделением сферы ответственности. В частности, все виды практик по наземным техническим специальностям будут проводиться в аэропортах Кыргызской Республики, на бесплатной основе. Указанный

	государственным и частным структурам по развитию авиационного образования			<p>юридический документ заключен между колледжем и ОАО «МММ» впервые. Помимо этого при поддержке ОАО «МММ» создана лаборатория Авиационной безопасности.</p> <p>Также при поддержке ОАО «МММ» колледж открыл новую специальность «Авиационная безопасность» и получил Лицензию со стороны Министерства образования и науки Кыргызской Республики.</p> <p>Необходимо отметить, что данная специальность впервые открывается на пространстве СНГ.</p>
--	---	--	--	---

Агентство гражданской авиации при Министерстве транспорта и дорог Кыргызской Республики

В Плате по демонтату коррупи в ситеме ГА, включено 93 мероприятия - из них касаетса Агента ГА при МТид КР - 30 мероприятий, из них исполнено – 25 мероприятия. В процессе исполнения – 5 мероприятий:

- По пунктам № 5 (под пункты 5.2; 5.3); 7 - (Регистрация и учет легких и сверхлегких воздушных судов) – АПКР - 22;
- По пунктам № 11; 12; - (Получение разрешения для полетов беспилотных ВС) АПКР - 22;
- По пункту 13 – внесение дополнения в административный кодекс «об административных нарушениях» (разработка специального авиационного правила по дронам) после утверждения АПКР – 22;

Установлено – 18 мероприятий для Агента ГА, совместно с министерствами, ведомствами и хозяйствующими субъектами:

Исполнено – 5 мероприятий

В процессе исполнения – 2 мероприятия

- Пункт № 14 – (Распределение прав на эксплуатацию международных воздушных линий между авиаперевозчиками частот полетов);
- Пункт № 25 – (Разработать законопроект о присоединении Кыргызской Республики к Кейптаунской конвенции о международных гарантиях в отношении подвижного оборудования от 16 ноября 2001 года);

А также 5 мероприятий, по **незаконной выдаче земельных участков, строительство зданий, сооружений в районе аэродромов**, в части АГА исполнено:

- Пункт № 42-соисполнители: Минтранс, ГАМСУМО, местные органы власти г.Джалал-Абад, Каракол, Баткен,, Госэкотехинспекция, Госстрой, транспортная прокуратура, ОАО «МММ»;
- Пункт № 43, 44; 47 – соисполнители: Госэкотехинспекция КР, Госстрой КР, Ген.прокуратура КР;
- Пункт № 45, 46 – соисполнители: Госстрой, ГАМСУМО

В части соисполнителей, данные пункты в процессе исполнения.

5 мероприятий - не исполнено:

- Пункты № 3; 4 – соисполнители – МТид КР (Получение разрешения на чартерные и специальные рейсы);
- Пункт № 36 - соисполнители – МТид КР, МФ КР, Аппарат Правительства КР (Статья 12 Воздушный Кодекс относительно платных услуг)
- Пункт №37 – соисполнители – МТид КР, Аппарат Правительства КР (Специальные средства АГА в едином реестре услуг)
- Пункт №38 – соисполнители – МТид КР, МЮ КР, Аппарат Правительства КР (Создание правовой базы платных услуг АГА)

Авиаколледж: риск 33, мероприятий 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, риск 34, мероприятия 87, 88, 89, риск 35, мероприятия 90, 91. **Всего рисков – 3, мероприятий - 13, все мероприятия исполнены. Риск 36, мероприятие 93 – соисполнитель – исполнено.**

ОАО «Международный аэропорт «Манас»: риск 17, мероприятия 39 – соисполнитель, 40, риск 20, мероприятие 42-соисполнитель, риск 21, мероприятия 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, риск 22, мероприятия 58, 59, риск 23, мероприятия 60, 61, риск 24, мероприятие 62- соисполнитель, риск 25, мероприятия 63, 64, 65, риск 26, мероприятие 66, риск 28, мероприятия 67, 68, 69, 70, риск 30, мероприятия 73, 74, риск 31, мероприятия 76, 77, 78, риск 36, мероприятие 92 – соисполнитель.

Счетная палата Кыргызской Республики: риск 29, мероприятия 71, 72

Генеральная прокуратура Кыргызской Республики: риски 19, 20, мероприятие 47

Министерство транспорта и дорог Кыргызской Республики: риск 2, мероприятия 3, 4, риск 6, мероприятие 14, риск 10, мероприятия 25, риск 13, мероприятия 33, риск 14, мероприятие 35, риск 15, 36, 37 – соисполнитель, риск 16, мероприятие 38 - соисполнитель, риск 17, мероприятия 39 – соисполнитель, риск 18, мероприятие 41, риск 36, мероприятие 93

Транспортная прокуратура Кыргызской Республики: риск 18, мероприятие 41 – соисполнитель,

Минюст КР: риск 16, мероприятие 38 – соисполнитель.

Министерство образования и науки Кыргызской Республики: Риск 36, мероприятие 93 – соисполнитель.

Госэкотехинспекция: риски 19 и 20, мероприятие 43, 44

Госстрой: риски 19 и 20, мероприятие 43, 44 – соисполнитель, мероприятия 45, 46

ГАМСУМО: риски 19 и 20, мероприятие 45 – соисполнитель

Государственная пограничная служба: риск 21, мероприятия 48, 50, 51 -соисполнитель,

Государственная таможенная служба: риск 21, мероприятия 48, 50, 51 -соисполнитель,

МВД: риск 30, мероприятия 75 - соисполнитель.

ГСБЭП: риск 30, мероприятия 75 – соисполнитель.

Государственная налоговая служба: риск 30, мероприятия 75 – соисполнитель.

Учебный центр «Манас Тренинг Центр»: риск 36, мероприятие 92.