



БУЙРУК

21669606 код ОКПО
№ 484/п

ПРИКАЗ

Код ОКПО 21669606
«09» октябрь 2017 ж.г

Об утверждении Инструкции
по проведению инспекционной проверки
медицинских учреждений гражданской
авиации Кыргызской Республики

В целях осуществления постоянного контроля и надзора над деятельностью врачебно-лётной экспертной комиссии, обеспечивающих медицинское освидетельствование авиационного персонала гражданской авиации Кыргызской Республики, также определения механизма инспекционного контроля и процедуры оценки медицинских заключений, выданных членами врачебной комиссии согласно п.п.1.2.4.8.,1.2.4.8.1. Авиационных правил (АПКР-1) «Выдача свидетельств авиационному персоналу», утверждённых приказом МТ и К КР от 27.01.2016 года, и Положения об Агентстве гражданской авиации при Министерстве транспорта и дорог Кыргызской Республики, утвержденным постановлением Правительства от 15 января 2010 года №10

Приказываю:

1. Утвердить «Инструкцию по проведению инспекционной проверки медицинских учреждений гражданской авиации Кыргызской Республики».
2. Старшему инспектор ОСАП по авиационной медицине Токтоназаровой А.А. принять к исполнению и руководствоваться в своей работе данной Инструкцией по проведению инспекционной проверки медицинских учреждений гражданской авиации Кыргызской Республики.
3. Приказ Агентства гражданской авиации №40/п от 26.01.2016 г. «Об утверждении документа «Проверочных листов ОСАП по авиационной медицине и процедурные действия при проверке медицинских заключений, представленных членами врачебной комиссии в орган гражданской авиации в случае неполного соответствия кандидата медицинским стандартам, указанным в главе 6 АПКР-1, процедурные действия в случае вскрытия ложного заявления, сделанного члену врачебной комиссии кандидатом при прохождении медицинского освидетельствования» считать утратившим силу.
4. Инструкцию ввести в действие со дня подписания приказа.
5. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Директор

К. Акышев

Инструкция по проведению инспекционной проверки медицинских учреждений гражданской авиации Кыргызской Республики.

Настоящая Инструкция по проведению инспекционной проверки (далее Инструкция) является руководящим документом старшего инспектора ОСАП по авиационной медицине, разработана в соответствии с Воздушным кодексом КР, действующих Авиационных правил (АПКР-1, АПКР-2, АПКР-6) и Стандартов и рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации (ИКАО, приложение 1), нормативных документов в Кыргызской Республике и предназначено для упорядочения организации работы и выполняемых процедур при проведении инспекционной проверки (постоянного контроля и надзора) медицинских учреждений ГА КР, соблюдения требований при медицинском освидетельствовании при выдаче медицинских заключений членами ВЛЭК, оценки квалификации медицинского персонала при назначении, а далее при работе во врачебно-лётной экспертной комиссии (далее по тексту – ВЛЭК).

Также она содержит процедурные действия в случае вскрытия ложного заявления, сделанного членам ВЛЭК кандидатом при прохождении медицинского освидетельствования, процедурные действия, выполняемые органом гражданской авиации в случае неполного по медицинскому освидетельствованию гражданской авиации КР, карты проверки по этим процедурам (check-list) и носит цель улучшения работы и должного медицинского обеспечения полетов в Кыргызской Республике.

Так как приведенные в Инструкции процедуры опираются на соответствующие правила и нормативные документы, важным моментом является своевременное внесение в неё изменений. Все изменения и дополнения в Инструкцию вносятся старшим инспектором ОСАП по авиационной медицине с согласования Начальника ОСАП и утверждаются Директором Агентства гражданской авиации, а в его отсутствие Заместителем директора Агентства гражданской авиации.

1. Общие положения

1.1. Настоящая Инструкция создана органом гражданской авиации – Агентством гражданской авиации при МТ и Д КР.

1.2. Инструкция устанавливает порядок проведения старшим инспектором ОСАП по авиационной медицине процедур постоянного контроля и надзора (инспекторской проверки) деятельности медицинских учреждений гражданской авиации, осуществляющих медицинское обеспечение полётов в Кыргызской Республике.

1.3. Инструкция определяет организационную структуру работы старшего инспектора ОСАП при инспектировании медицинских учреждений ГА КР и содержит карты проверки работы ВЛЭК ГА КР, проверки квалификации

членов врачебной комиссии (ВЛЭК ГА КР) и оценки правильности выдачи медицинских заключений членов врачебно-лётной экспертной комиссии.

2. Обязанности, права и ответственность инспектора по авиационной медицине отдела сертификации авиационного персонала при инспекционных проверках

При проведении инспекторской проверки инспектор руководствуется Конституцией Кыргызской Республики; Воздушным кодексом КР, закона Кыргызской Республики «О государственной гражданской кадровой службе и муниципальной службе», Авиационных правил Кыргызской Республики, приказами Министерства здравоохранения, государственных, международных и отраслевых нормативных документов в сфере авиационной медицины.

Обязанности инспектора при инспекционной проверке:

- осуществлять работы в рамках области назначения;
- проводить объективно проверку;
- собирать и анализировать факты, которые имеют непосредственное отношение к проверкам и являются достаточными для того, чтобы сделать выводы;
- быть предельно точными при оценке любых полученных в ходе проверок данных;
- отвечать требованиям, предъявляемым к инспекторам.

Имеет право:

- задавать вопросы персоналу во время рабочего процесса;
- требовать в устной и письменной формах доказательств объективности документов, объяснения и материалы, информации необходимые для выполнения своих функций, с установлением сроков их предоставления;
- проверять другие структурные отделы (отделения), которые не входили в планы проверки, если в этом возникла необходимость. Инспектор по авиационной медицине при инспекционной проверке имеет право полного и беспрепятственного доступа ко всем проверяемым объектам медицинских учреждений (ВЛЭК) гражданской авиации Кыргызской Республики.

Инспектор несёт ответственность за:

- объективность требований, предъявляемых к области проверки;
- точность описания «несоответствий», обнаруженных во время проверки;
- правильное и своевременное оформление результатов инспекционных проверок в отчёте;
- проверку выполнения корректирующих действий;
- своевременность и четкость выполнения проверки;
- обеспечение конфиденциальности информации и документов, полученных и обобщенных в результате проверок.

3. Квалификационные требования

Инспектор ОСАП по авиационной медицине должен иметь высшее медицинское образование по специальности «Лечебное дело» и стаж работы в авиационной медицине не менее 3-х лет.

Непрерывной формой поддержания необходимого уровня профессиональной подготовки инспектора ОСАП является самостоятельная подготовка, которая включает:

- изучение документов, регламентирующих деятельность гражданской авиации Кыргызской Республики, Стандартов и Рекомендуемой практики Приложений ИКАО, руководств ИКАО;
- изучение специальной литературы, касающейся инспекторской проверки деятельности врачебно-лётной экспертной комиссии и медицинских учреждений гражданской авиации Кыргызской Республики;
- изучение и обобщение международного опыта в области авиационной медицины.

Повышение квалификации инспектора ОСАП по авиационной медицине осуществляется путём прохождения курсов повышения квалификации по специальности и по авиационной медицине, принимает участие в конференциях, семинарах и совещаниях, проводимых по вопросам авиационной медицины и по основной специальности, как в Кыргызской Республике, так и за рубежом.

4. Инспекторские проверки

Инспекционная проверка (инспекторская проверка, инспекция, инспекционный контроль, контроль и надзор) работы ВЛЭК проводится в рамках постоянного надзора за медицинским обеспечением полётов и направлена на определение врачебно-лётной экспертной комиссии установленным требованиям, выполнение мероприятий по улучшению качества медицинского освидетельствования авиационного персонала, улучшение эффективной деятельности медицинских учреждений (ВЛЭК) гражданской авиации Кыргызской Республики и их подразделений.

Соблюдение обязательных для исполнения требований, соответствие которым проверяется в процессе инспекционного контроля, гарантирует высокое качество медицинского освидетельствования в интересах обеспечения безопасности полетов. Инспекционный контроль врачебно-лётной экспертной комиссии на соответствие установленным требованиям осуществляется по следующим направлениям.

4.1. Требования включают в себя следующие основные разделы, по которым дается оценка соответствия:

- а) Требования к медицинскому учреждению, сформировавшему врачебно-лётную экспертную комиссию;

б) Требования к помещениям, предоставляемым врачебно-лётной экспертной комиссии, и их оснащению;

в) Требования к диагностическим медицинским подразделениям, выдающим результаты анализов и заключения, используемые при медицинском освидетельствовании;

г) Требования к персоналу медицинского учреждения, осуществляющего врачебно-лётную экспертизу.

4.2. Требования к медицинскому учреждению гражданской авиации Кыргызской Республики с функцией ВЛЭК (далее – медицинское учреждение)

Медицинское учреждение должно отвечать следующим требованиям:

4.2.1. Иметь действующие документы на право медицинской деятельности.

4.2.2. Располагать собственными возможностями для выполнения обязательного объема лабораторных и функционально-диагностических исследований при медицинском освидетельствовании в гражданской авиации;

4.2.3. Располагать возможностями для выполнения медицинских исследований, предусмотренных дополнительным объемом обследования или необходимых для уточнения диагноза и функционального состояния освидетельствуемых.

4.2.4. Располагать всей необходимой для проведения медицинского освидетельствования авиационного персонала гражданской авиации нормативно-правовой и методической документацией.

4.2.5. Располагать возможностями для предоставления врачам-экспертам следующих условий для качественного проведения медицинского освидетельствования и повышения квалификации:

- ознакомление с условиями труда освидетельствуемых лиц в производственных учреждениях и учебных заведениях гражданской авиации, в том числе в полетах;

- повышение квалификации не реже одного раза в 5 лет;

- участие в съездах, конференциях, семинарах по близким областям авиационной и общей медицины ежегодно.

4.3. Требования к помещениям и оснащению кабинетов медицинского учреждения с функцией ВЛЭК.

4.3.1. Организация предоставляет врачебно-лётной экспертной комиссии помещения, обеспечивающие проведение медицинского освидетельствования авиационного персонала в полном объеме, отвечающие требованиям санитарных норм и правил для медицинских учреждений и требованиям противопожарной безопасности.

Кабинеты для специалистов врачей-экспертов должны быть оснащены необходимой медицинской аппаратурой и инструментарием в соответствии с установленными требованиями, а также вспомогательным оборудованием (письменные столы, стулья, медицинские кушетки, книжные шкафы и т.п.).

4.3.2. При использовании кабинетов врачей - специалистов как для целей медицинского освидетельствования, так и для приема населения, должен быть представлен график работы кабинетов, обеспечивающий своевременное освидетельствование авиационного персонала.

4.3.3. Измерительная медицинская аппаратура должна проходить регулярную поверку в соответствии с установленным порядком.

4.4. Требования к диагностическим медицинским подразделениям, выдающим результаты анализов и заключения, используемые при медицинском освидетельствовании.

4.4.1. Требования настоящей Инструкцией отражают особенности деятельности клинко-диагностических лабораторий, отделений (кабинетов) функциональной диагностики, отделений (кабинетов) ультразвуковой диагностики, других диагностических подразделений медицинского освидетельствования авиационного персонала.

4.4.2. Работающие с ВЛЭК диагностические подразделения должны обеспечивать весь объем медицинского обследования.

4.4.3. Требования к клинко-диагностическим лабораториям (КДЛ):

- КДЛ должна иметь разрешительные документы лицензионных органов на избранный вид деятельности;

- КДЛ должна располагать помещениями, приборами, оборудованием, медицинским инструментарием и расходными материалами, обеспечивающими выполнение исследований для медицинского

освидетельствования авиационного персонала с высоким качеством и требующимся объемом работы;

- Заведующий и персонал лаборатории имеют и используют в работе методические материалы по проведению медицинского освидетельствования в гражданской авиации, рекомендованные методы исследований, критерии оценки результатов;

- Сотрудники лаборатории и клинический персонал выполняет забор биологического материала для целей медицинского освидетельствования при предъявлении документа с фотографией, удостоверяющего личность, что контролируется уполномоченным сотрудником медицинского учреждения ГА КР;

- В КДЛ должен быть установлен порядок ведения учетной и отчетной документации по исследованиям, проведенным в целях медицинского освидетельствования.

4.4.4. Требования к отделениям (кабинетам) функциональной диагностики, ультразвуковой диагностики:

- Отделения должны иметь лицензию на право проведения соответствующих видов диагностики;

- Отделения (кабинеты) должны располагать помещениями, приборами, оборудованием, медицинским инструментарием и расходуемыми материалами, обеспечивающими выполнение заявленных исследований с высоким качеством, соблюдением мер безопасности для пациента и в требующемся объеме работы;

- Заведующий отделением (кабинетом) и врачи имеют и используют в работе методические материалы, методы исследований, критерии оценки результатов, формы протоколов и заключений, используемые при медицинском освидетельствовании;

- Врачи отделения (кабинета) выполняют исследования после предъявления освидетельствуемыми лицами документа с фотографией, удостоверяющего личность, что контролируется уполномоченным сотрудником;

- В отделении (кабинете) должен быть установлен порядок ведения учетной и отчетной документации по исследованиям, проведенным в целях медицинского освидетельствования, предусматривающий хранение дубликатов заключений в течение установленного срока;

- При выполнении исследований в целях медицинского освидетельствования подлинники электрокардиограмм, электроэнцефалограмм, рентгеновских снимков, фотографий и других объективных регистраций должны передаваться вместе с заключением.

4.5. Требования к персоналу медицинского учреждения:

4.5.1. Медицинское учреждение с функцией ВЛЭК должно иметь в составе врачебно-лётной экспертной комиссии председателя и членов врачей – экспертов: терапевта, невролога, хирурга, оториноларинголога, офтальмолога, а также психолога, которые должны иметь соответствующую подготовку и полномочия для проведения медицинского освидетельствования в гражданской авиации.

Все врачи (сотрудники) медицинского учреждения должны быть сертифицированы.

В состав врачебно-лётной экспертной комиссии включается также секретарь и средний медицинский персонал.

4.5.2. Члены ВЛЭК должны соблюдать требований соответствующих нормативно-правовых документов КР по медицинскому освидетельствованию авиационного персонала гражданской авиации Кыргызской Республики и должны владеть практическими знаниями и опытом: лётный опыт, опыт на работы на пилотажном тренажёре, наблюдение на местах;

4.5.3. Персонал врачебно-лётной экспертной комиссии также руководствуются нормативными документами и приказами Министерства здравоохранения Кыргызской Республики, Госсанэпиднадзора Кыргызской Республики, постановлениями Правительства Кыргызской Республики в части касающейся;

4.5.4. Для каждого специалиста врачебно-лётной экспертной комиссии (включая средний медицинский персонал) имеются должностные инструкции.

4.6. Медицинское учреждение с функцией ВЛЭК извещает орган гражданской авиации об изменениях в статусе, структуре, штатах, оснащённости, смене диагностических подразделений, которые могут повлиять на качество проведения или объективность медицинского освидетельствования.

4.7. Обеспечивать беспрепятственное выполнение своих обязанностей должностным лицам органа гражданской авиации

Инспекторская проверка проводится в соответствии с утвержденным графиком проведения плановых инспекционных проверок не реже 1 раза в год. График разрабатывается ежегодно и утверждается руководителем Агентства гражданской авиации при МТ и Д КР. Инспекторская проверка работы ВЛЭК осуществляется комиссией, назначенной приказом директора АГА при МТ и Д КР. В состав комиссии входят сотрудники Агентства гражданской авиации и Министерства здравоохранения КР в количестве не менее 3-х человек. В состав комиссии не могут привлекаться сотрудники инспектируемого учреждения в целях исключения конфликта интересов. Инспекционную комиссию (далее - комиссия) возглавляет председатель комиссии (далее - председатель).

Председатель организывает и контролирует работу членов комиссии, несёт ответственность за проведение полноценной, всесторонней и объективной проверки работы врачебно-лётной экспертной комиссии. Согласно графика плановых инспекционных проверок за 2 недели до начала инспекционного контроля определяется и утверждается состав комиссии, разрабатывается план проверки с указанием даты проверки и информируется руководство врачебно-лётной экспертной комиссии, или медицинского учреждения о предстоящем контроле. В случае, когда проверка не проводится в запланированные даты, за пять рабочих дней проверяемый объект информируется письменно или электронной почтой о любых изменениях связанных с запланированной проверкой.

Комиссия по плану проверки проводит свою работу, при этом используя в своей работе карты проверки работы ВЛЭК, и (или) карты проверки здравпункта международных аэропортов. (Приложения 1-3). Комиссия в процессе работы заполняет все пункты карты проверки разборчиво, на официальном языке.

По окончании комиссии проводится заключительное совещание с целью доведения до сведения проверяемой организации предварительного результата работы комиссии. При проведении совещания председатель комиссии:

- доводит до присутствующих предварительные итоги инспекции;
- знакомит с обнаруженными в ходе проверки замечаниями и несоответствиями;
- обсуждает замечания и поступившие от персонала учреждения предложения;
- выясняет возникшие в ходе проверки неопределённости;

- делает выводы относительно эффективности деятельности учреждения;
- даёт рекомендации и уточняет сроки устранения замечаний и несоответствий.

По результатам проверки составляется Акт, в котором комиссия описывает установленные нарушения и свои выводы по ним и подписываются все члены комиссии (Приложение 10). Выявленные замечания и рекомендации оформляются в виде инспекторского предписания (Приложение 11), определяются сроки их устранения. Инспектор, выявивший замечания и подготовивший инспекторское предписание, обязан проконтролировать факт его устранения.

Если руководители медицинских учреждений ГА КР не принимают меры к устранению недостатков, инспектору ОСАП по авиационной медицине следует об этом информировать директора АГА, а при необходимости организовывается совещание Государственной Квалификационной Комиссии (ГКК) Агентства гражданской авиации КР по применению соответствующих мер в соответствии Дисциплинарного устава для работников ГА КР (предупреждение, замечание, дисквалификация врачей-экспертов ВЛЭК).

Инспекционная проверка здравпунктов международных аэропортов, предполётный (предсменный) осмотр может осуществляться самим инспектором по авиационной медицине АГА КР или комиссией из двух человек (включая специалиста МЗ КР), утвержденной директором Агентства гражданской авиации не менее 1 раза в год. Аудит правильности выдачи медицинских заключений проводится старшим инспектором по авиационной медицине при отказе в выдаче медицинского заключения и в случаях, где применена индивидуальная оценка в выдаче медицинского заключения выборочно с использованием карты оценки медицинских заключений.

5. Область распространения инспекционных проверок

5.1. Инспекционные проверки медицинских учреждений (медико-санитарная часть с функцией ВЛЭК, здравпункты международных аэропортов «Манас», «Ош», предполётный / предсменный осмотр) проводятся ежегодно в соответствии с планом-графиком проведения инспекционных проверок на основании Приказа руководителя Агентства ГА в соответствии с пп.1.2.4.5.3., 1.2.4.8.1. АП КР-1 с использованием следующих карт: карты проверки при инспектировании работы ВЛЭК ГА КР. (Приложения 1), карты проверки предполётного (предсменного) контроля ВЛЭК ГА КР. (Приложение 2), карты проверки здравпунктов международных аэропортов КР. (Приложение 3).

5.2. Внеплановый инспекционный контроль проводится в случае, если события и /или изменения, которые произошли на объекте или могут произойти, могут ухудшить медицинское обеспечение безопасности полетов, представлять угрозу жизни и здоровью граждан.

5.3. Согласно п.1.2.4.8 АП КР-1 проводится оценка правильности выдачи медицинского заключения, представленного Агентству гражданской авиации врачами ВЛЭК. (Приложение 4). Процедурные действия по проверке медицинских заключений проводится соответственно схеме, указанной в Приложении 6.

5.4. Согласно п.1.2.4.5.1. АП КР-1 проверяется требуемый уровень квалификации врачей перед назначением во ВЛЭК, а далее, согласно п.1.2.4.5.3. каждые 3 года. Карта проверки по оценке компетентности (квалификации) членов ВЛЭК ГА КР (Приложение 5) и процедура назначения членов ВЛЭК указана в Приложении 7.

5.5. Процедурные действия в случае вскрытия ложного заявления, сделанного члену врачебной комиссии кандидатом при прохождении медицинского освидетельствования проводятся в соответствии с п.1.2.4.6.1 АПКР -1 (Приложение 8).

5.6. Процедурные действия, выполняемые органом гражданской авиации в случае неполного соответствия кандидата медицинским стандартам нормативных документов по медицинскому освидетельствованию гражданской авиации КР (Приложение 9).

Карты проверки медицинских учреждений гражданской авиации Кыргызской Республики составлены на основании следующих нормативных правовых актов КР:

1. Закон Кыргызской Республики «Об общественном здравоохранении» от 24.07.2009 г. №248.

2. Трудовой кодекс Кыргызской Республики;

3. Воздушный кодекс Кыргызской Республики;

4. Авиационные правила Кыргызской Республики АПКР-1 «Выдача свидетельств авиационному персоналу», АПКР-2 «Правила полётов» и АПКР-6 «Эксплуатация воздушных судов»;

5. Положение о медицинском освидетельствовании лётного, диспетчерского состава, бортоператоров, бортпроводников, лиц, поступающих и обучающихся в учебных заведениях гражданской авиации Кыргызской Республики»;

6. Международных медико-санитарных правил (ММСП -2005г.)

7. «Положение о проведении медицинского освидетельствования на предмет установления состояния опьянения алкоголем, наркотическими средствами и психотропными веществами или факта употребления алкоголя, наркотических средств и психотропных веществ в Кыргызской Республике», утвержденное постановлением Правительства Кыргызской Республики от 12.02.2015 года № 50;

8. «Об утверждении нормативно правовых актов в области общественного здравоохранения», Инструкция о проведении обязательных предварительных при поступлении на работу и периодических медицинских осмотров работников, утвержденные постановлением Правительства Кыргызской Республики от 16.05.2011 года №225;

9. Санитарно-эпидемиологические правила и нормативы «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов» согласно приложению 3, санитарные правила «Организация и проведение производственного контроля за соблюдением санитарных правил и выполнением санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий, утвержденные постановлением Правительства Кыргызской Республики №201 от 11.04.2016 г.»;

10. Руководства Межгосударственного авиационного комитета

Карта проверки работы ВЛЭК ГА КР

Наименование государственного органа,

назначивший проверку _____

Наименование проверяемого субъекта гражданской авиации:

Адрес места нахождения _____

Период проведения, № приказа назначения: _____

Члены комиссии (Ф.И.О., должность):

№	Обследуемые элементы	Оценка соответствия (V)	Оценка несоответствия (X)	Примечание
I	Нормативно-правовая база			
1	Положение о медико-санитарной части			
2.	Положение о ВЛЭК, о враче-эксперте			
3.	Наличие приказа о составе ВЛЭК, утвержденного Агентством ГА КР			
4.	Наличие сертификата МАК на осуществление медицинской деятельности			
5.	Штатный состав медицинского персонала МСЧ с функцией ВЛЭК			
6.	Договор с авиакомпаниями на проведение ВЛЭК и предполетного контроля			
7.	Договор с медицинскими учреждениями на проведение дополнительных обследований (ФЛГ, Эхо КГ, ЭГДС и др.)			
8.	Должностные инструкции всего персонала МСЧ			
9.	Наличие у мед. персонала повышение квалификации по клинической медицине			
10.	Наличие у мед. персонала повышение квалификации по авиационной медицине			

11.	Утвержденный план подготовки врачей по основной и авиационной медицине и годового плана работы			
12.	Наличие графика работы и отпусков сотрудников МСЧ			
13.	Руководствующие документы (ВК, АПКР, положение о мед. освидетельствовании) Проведение занятий по авиационной и клинической медицине (не менее 1 раза в месяц, наличие журнала ведения занятий, тематика занятий, ФИО. врача, сделавшего доклад)			
14.	Оснащение кабинетов медицинским оборудованием			
15.	Наличие учётно-отчётной документации			
16.	Санитарное состояние медико-санитарной части (в т.ч. процедурный кабинет, лаборатория)			
II	Качество ведения медицинской документации ВЛЭК:			
1.	Медицинские карты утвержденной документации (наличие фотографий, печати), объективные данные, лабораторные и другие исследования по оценке медицинского заключения			
2.	Ведение журнала протоколов (годность, подписи председателя ВЛЭК и всех членов комиссии, с печатью ВЛЭК)			
3.	Хранение медицинских заключений и медицинских книжек (архив, сейф)			
4.	Выдача медицинских заключений, признанных годным к летной работе			
5.	Выдача представления о результатах, признанных негодными к летной работе			
6.	Санитарное состояние кабинетов			
III	Качество ведение документации в межкомиссионный период:			
1.	наличие контрольных карт по диспансерным группам у врачей-экспертов, у врача авиапредприятия			
2.	хранение контрольных карт в картотеке по месяцам, их выполнение			
3.	объём обследований согласно диспансерной группы, выполнение рекомендаций ВЛЭК по лечебно-оздоровительным мероприятиям			
4.	подготовка авиационного персонала к ВЛЭК			
5.	журнал для выдачи листков временной нетрудоспособности (записи без помарок,			

	без исправлений)			
IV	Диагностические подразделения:			
1.	Клинико-диагностическая лаборатория: оснащение оборудованием, расходуемыми материалами и т.д.			
1.1.	соблюдение требований медицинского освидетельствования, приказов МЗ и др.			
1.2.	учётно-отчётная документация, качество её ведения			
2.	Кабинет функциональной диагностики: оснащение оборудованием и аптечкой первой помощи			
2.1.	соблюдение требований медицинского освидетельствования (АПКР-1, ПОМОГА)			
2.2.	учётно-отчётная документация, качество её ведения			
3.	УЗИ- обследование: оснащение оборудованием			
3.1.	соблюдение требований медицинского освидетельствования			
3.2.	учётно-отчётная документация, качество её ведения			

Замечания/рекомендации: _____

Вывод: _____

Председатель
комиссии _____

(Ф.И.О. подпись)

Члены
комиссии: _____

(Должность, Ф.И.О., подпись)

(Должность, Ф.И.О., подпись)

Ознакомлены:

(Должность, Ф.И.О., подпись)

(Должность, Ф.И.О., подпись)

Карта проверки предполётного (предсменного) контроля ВЛЭК ГА КР

Наименование государственного органа,
назначившего проверку _____

Наименование проверяемого субъекта гражданской авиации:

Адрес места
нахождения _____

Период проведения, № приказа
назначения: _____

Члены комиссии (Ф.И.О., должность):

№	Предмет проверки	Оценка соответствия (V)	Оценка несоответствия (X)	Примечание
1.	Качество ведения документации			
1.1.	ведение журнала предполетного контроля по авиакомпаниям			
1.2.	ведение журнала предсменного контроля диспетчеров УВД			
1.3.	ведение журнала предсменного контроля для водителей автотранспорта			
1.4.	наличие журнала отстранения от полетов (дежурств)			
1.5.	наличие справок об отстранении от полетов (дежурств)			
2.	Оснащение кабинета для проведения предполётного (предсменного) контроля:			
2.1.	• Секундомер			
2.2.	• сфигмоманометр (тонометр)			
2.3.	• фонендоскоп			
2.4.	• термометр медицинский			
2.5.	• шпатель медицинский			
2.6.	• кушетка медицинская			

2.7.	аптечка для оказания первой медицинской помощи, срок годности лекарственных препаратов			
3.	необходимое оборудование для проведения экспертизы алкогольного опьянения, наличие алкотестеров			
4.	комната для кратковременного отдыха членов экипажей и диспетчеров перед осмотром и хранения верхней одежды			
5.	Наличие медикаментов согласно перечня лекарственных препаратов аптечки для оказания первой медицинской помощи			
5.1.	наличие журнала обращения больных и регистрации медицинской помощи			
5.2.	Санитарное состояние предполетного (предсменного) контроля			

Замечания/рекомендации: _____

Вывод: _____

Председатель
комиссии _____

(Ф.И.О. подпись)

Члены комиссии: _____

(Должность, Ф.И.О., подпись)

(Должность, Ф.И.О., подпись)

Ознакомлены: _____

Должность, Ф.И.О., подпись)

(Должность, Ф.И.О., подпись)

Карта проверки здравпункта международных аэропортов КР

Наименование государственного органа,

назначившего проверку _____

Наименование проверяемого субъекта:

Адрес места

нахождения _____

Период проведения, № приказа

назначения: _____

Члены комиссии (Ф.И.О., должность):

№	Обследуемые элементы	Оценка соответствия (V)	Оценка несоответствия (X)	Примечание
1.	Руководство нормативно-правовыми актами КР, ИКАО, МАК			
2.	Положение о здравпункте			
3.	Должностные инструкции медперсонала			
4.	Наличие лицензии (разрешительных документов) на медицинскую деятельность, осуществляемую здравпунктом			
5.	Штатный состав медицинского персонала			
6.	Наличие схемы противопожарной безопасности			
7.	Наличие у медицинского персонала повышение квалификации по клинической медицине (1 раз в 5 лет)			
8.	Наличие графика работы и отпусков сотрудников			
9.	Наличие учетно-отчётной документации			
10.	Качество ведения медицинской документации:			
10.1.	журнал предрейсового и послерейсового осмотра водителей автотранспорта, средств			

(Должность, Ф.И.О., подпись)

Ознакомлены:

(Должность, Ф.И.О., подпись)

(Должность, Ф.И.О., подпись)

**Карта оценки правильности выдачи медицинского заключения
ВЛЭК ГА КР**

Ф.И.О _____ г.р. (____ лет)

Специальность _____ Авиапредприятие _____

Класс мед.заключения _____ годность п. АПКР-1 _____

Диагноз _____

№	Обследуемые элементы	Оценка соответствия (V)	Оценка несоответствия (X)	Примечание
1.	Подготовка авиационного персонала к ВЛЭК: (эпикриз терапевта, заполнение Приложения 16 АПКР-1)			
2.	Лабораторно-инструментальные исследования			
3.	Осмотр врачами-специалистами экспертами (записи осмотров и всех обследований в полном объеме, без исправлений, без помарок)			
4.	Заключительный осмотр терапевтом-экспертом (правильность заключительного диагноза и выводов)			
5.	Выдача медицинского заключения председателем ВЛЭК. (заполнение медицинского заключения без исправлений, без помарок).			
6.	Соблюдение требований нормативных документов по мед. освидетельствованию (АПКР-1, ПОМОГА и т.д.)			

Выводы: _____

Ст. инспектор ОСАП _____

(Ф.И.О., подпись)

**Карта проверки по оценке компетентности (квалификации) членов
ВЛЭК ГА КР**

Ф.И.О. _____ г.р.

Специальность _____ Должность _____

№	Представляемые документы	Оценка соответствия (V)	Оценка несоответствия (X)	Примечание
1.	Диплом о высшем медицинском образовании (при поступлении на работу) и курсов повышения квалификации по основной специальности			
2.	Сертификат о прохождении базового курса по авиационной медицине			
3.	Сертификат о повышении квалификации (переподготовки) по авиационной медицине (1 раз в 5 лет)			
4.	Общий стаж работы по специальности, по авиационной медицине			
5.	Наличие квалификационной категории			
6.	Практические знания и опыт: выдача медицинских заключений, лётный полёт, опыт работы на тренажёрах, наблюдение на местах.			
7.	Штатный работник медицинского учреждения ГА КР			

Выводы _____

Ст. инспектор ОСАП _____

Процедурные действия при проверке медицинских заключений, представленных членами врачебной комиссии в орган гражданской авиации КР

1. Кандидат проходит медицинское освидетельствование у членов Врачебно-летной экспертной комиссии (ВЛЭК).
2. Председатель ВЛЭК выдает кандидату подписанное медицинское заключение. Копии по форме приложения 19 АПКР-1 или копии с медицинских книжек или эквивалент по форме по приложению 18 АПКР-1 в случае отказа представляются в отдел сертификации авиационного персонала Агентства гражданской авиации.
3. Старший инспектор ОСАП по авиационной медицине составляет базу данных представленных ВЛЭК медицинских заключений в электронных и бумажных вариантах.
4. Старший инспектор ОСАП по авиационной медицине проводит оценку всех медицинских заключений на соответствие требованиям нормативных документов, где применена гибкость и сложное авиамедицинское решение, а в остальных случаях проводятся выборочные оценки. Оценка (проверка) медицинских заключений проводится согласно Приложению 4.
5. После проверки медицинских заключений делаются выводы правильность выдачи медицинских заключений и на соответствие их требованиям нормативных документов.
6. При наличии серьезных замечаний, невыполнение и / или нарушение врачам - экспертами требований при выдаче медицинских заключений сообщается директору Агентства гражданской авиации.
7. Директор даёт поручение руководителям авиакомпаний или организаций гражданской авиации КР принять меры дисциплинарного взыскания к врачам – экспертам, не выполняющим и / или нарушивших свои должностные обязанности согласно Типовой инструкции к Дисциплинарному уставу работников гражданской авиации Кыргызской Республики от 19.07.2006 года № 526.
8. Председатель ВЛЭК в своих регулярных отчётах в орган гражданской авиации представляет меры дисциплинарного взыскания, принятые к врачам – экспертам, не выполняющим и / или нарушивших свои должностные обязанности.

Процедуры назначения членов врачебно-лётной экспертной комиссии гражданской авиации КР (ВЛЭК ГА КР)

1. Настоящие Процедуры назначения членов врачебно-лётной экспертной комиссии (далее – Процедуры) разработаны в соответствии с Авиационными правилами Кыргызской Республики (АПКР-1) и определяют порядок назначения врачей-экспертов врачебно-лётной экспертной комиссии (далее - ВЛЭК).

2. Настоящие Процедуры распространяются на председателя ВЛЭК, действующих врачей-экспертов, кандидатов на должность авиационного медицинского эксперта, специалистов, консультантов и/или независимых экспертов, привлекаемых для сертификационного обследования медицинских учреждений гражданской авиации КР.

3. Требования при назначении и при продлении деятельности членов врачебно-лётной экспертной комиссии (далее врач – эксперт) регулируются действующим законодательством Кыргызской Республики и настоящими Процедурами.

4. В настоящих Процедурах используются следующие термины и определения:

1) врач-эксперт – физическое лицо, которое имеет сертификат врача-эксперта по авиационной медицине, участвующее в обеспечении безопасности полетов путем проведения медицинского освидетельствования авиационного персонала;

2) сертификат врача- эксперта (далее – сертификат) в гражданской авиации – документ установленного образца, наделяющий врача-эксперта в области гражданской авиации Кыргызской Республики правом проводить медицинское освидетельствование и выдавать медицинское заключение;

3) медицинское учреждение гражданской авиации Кыргызской Республики – юридическое лицо, зарегистрированное на территории Кыргызской Республики, осуществляющее медицинское освидетельствование авиационного персонала в сфере гражданской авиации КР;

2. Требования к председателю и врачам-экспертам ВЛЭК, медицинскому персоналу, привлекающему к участию во ВЛЭК

5. Председателем и/или врачом-экспертом на продление его деятельности назначается практикующий на момент подачи заявления специалист в области авиационной медицины.

6. Требования к председателю и врачу-эксперту ВЛЭК, который будет осуществлять выдачу, продление и возобновление медицинского заключения класса 1 являются наличие:

1) диплома об окончании высшего учебного заведения по специальности «Лечебное дело», «Общая медицина»;

2) сертификата врача-специалиста (по специальностям «Врач общей практики», «Терапия» или специализацией «Авиационная и космическая медицина»);

3) сертификата о квалификационной категории не ниже первой по специальности указанной в подпункте 2) настоящего пункта;

4) сертификата о прохождении Базового и Углубленных курсов профессиональной подготовки;

5) штатным медицинским работником медицинского учреждения гражданской авиации КР (ВЛЭК);

6) общего стажа работы в сфере здравоохранения не менее семи лет, в том числе по авиационной медицине не менее трех лет;

7) не менее трехсот медицинских освидетельствований с выдачей, продления, возобновления или отказа в выдаче медицинского заключения класса 2, 3 и СВС;

8) условий труда и возможностей для проведения медицинского освидетельствования в соответствии с требованиями Положения медицинского освидетельствования авиационного персонала в гражданской авиации Кыргызской Республики, утверждаемых приказом уполномоченного органа в сфере гражданской авиации.

7. Требования к врачу-эксперту, который будет осуществлять выдачу, продление и возобновление медицинского заключения класса 2, 3 являются наличие:

1) диплома об окончании высшего учебного заведения по специальности «Лечебное дело», «Общая медицина»;

2) сертификата врача-специалиста (по специальностям «Врач общей практики», «Терапия» или специализацией «Авиационная и космическая медицина»);

3) сертификата о квалификационной категории по специальности указанной в подпункте 2) настоящего пункта;

4) сертификата о прохождении Базового курса профессиональной подготовки;

5) штатным медицинским работником медицинского учреждения гражданской авиации КР (ВЛЭК);

6) общего стажа работы в сфере здравоохранения не менее пяти лет, в том числе по авиационной медицине не менее одного года;

7) условий труда и возможностей для проведения медицинского освидетельствования в соответствии с требованиями Положения медицинского освидетельствования авиационного персонала в гражданской авиации Кыргызской Республики, утверждаемых приказом уполномоченного органа в сфере гражданской авиации.

8. Требования к назначению медицинского персонала, привлекающего к участию во ВЛЭК:

1) диплом об окончании высшего медицинского заведения для врачей, диплом об окончании учебного заведения – для медицинских сестёр;

2) сертификата врача-специалиста по своей специальности;

- 3) сертификат о квалификационной категории;
- 4) наличие сертификата о прохождении Базового и/или Углубленного курсов профессиональной подготовки является преимуществом;
- 5) штатным медицинским работником медицинского учреждения гражданской авиации Кыргызской Республики (ВЛЭК);
- 6) общего стажа работы в сфере здравоохранения не менее 3-х лет.

Медицинский персонал, привлекающий к участию во ВЛЭК являются членами ВЛЭК, оценка их компетентности также проверяется по карте по Приложению 5.

3. Порядок назначения продления и/или возобновления деятельности председателя и врачей-экспертов ВЛЭК

В течение тридцати рабочих дней проводится процедура назначения, продления деятельности эксперта, который включает следующие этапы:

В общий отдел АГА КР поступает письмо начальника медицинского учреждения на согласование приказа об организации комиссии по медицинскому освидетельствованию со списком членов ВЛЭК и медицинского персонала, привлекающего к участию во ВЛЭК с необходимыми документами:

- копии нотариально заверенных документов, предусмотренных подпунктами 1), 2), 3) и 4) главы 2 настоящих Процедур;

- копии нотариально заверенных подтверждающих документов (трудовая книжка, трудовой договор, справка с места работы) при первичном назначении эксперта.

- документы, подтверждающие повышение квалификации по авиационной медицине (курсы повышения квалификации, участие ежегодных конгрессов по авиационной и космической медицине, посещение ежегодных научных заседаний ассоциации по космической медицине, изучение кабины экипажа, откидное сиденье, тренировка на тренажере, пилотирование на самолете, при наличии свидетельства пилота (только для продления деятельности эксперта)).

При этом непременным условием для продления деятельности эксперта является выполнение не менее пятидесяти медицинских освидетельствований.

Поступившее в общий отдел АГА письмо проходит регистрацию и направляется в отдел САП.

Старший инспектор ОСАП по авиационной медицине изучает и рассматривает документы каждого члена ВЛЭК и медицинского персонала, привлекающегося к участию во ВЛЭК, используя в своей работе карту проверки по оценке компетентности (квалификации) членов ВЛЭК. При соответствии всех документов требованиям (Положения о ВЛЭК, положения о враче – эксперте ВЛЭК, настоящей Инструкции) согласовывается состав врачебно-лётной экспертной комиссии. Согласование приказа об

организации проведения медицинского освидетельствования авиационного персонала гражданской авиации Кыргызской Республики подписывается директором Агентства гражданской авиации, а в случае его отсутствия заместителем Агентства гражданской авиации. Если член ВЛЭК и / или медицинский персонал, привлекающийся к участию во ВЛЭК не соответствует требованиям, то в карте делается выводы выявленных несоответствий. Начальник медицинского учреждения гражданской авиации (МСЧ) в трёхдневный срок представляет в орган гражданской авиации план корректировочных действий об устранении несоответствий с указанием сроков устранения. В случае не устранения выявленных нарушений (несоответствий), официальное уведомление - мотивированный отказ (предписание) в произвольной форме.

Копия приказа об организации проведения медицинского освидетельствования авиационного персонала гражданской авиации Кыргызской Республики хранится в отделе САП АГА КР.

**Процедурные действия в случае вскрытия ложного заявления,
сделанного члену врачебной комиссии кандидатом при прохождении
медицинского освидетельствования.**

1. Кандидат заполняет форму заявления согласно приложения 16 АПКР-1 перед прохождением медицинского освидетельствования членами врачебно - лётной экспертной комиссию (ВЛЭК) о состоянии своего здоровья.
2. Члены ВЛЭК в случае обнаружения ложного сообщения кандидатом по заполненному заявлению о состоянии здоровья сообщают председателю ВЛЭК.
3. Председатель ВЛЭК приостанавливает медицинское освидетельствование кандидата и сообщает о ложном заявлении в отдел САП АГА КР.
4. Старший инспектор ОСАП по авиационной медицине тщательно и всесторонне изучает заполненное заявление и медицинские документы кандидата (при необходимости проводит дополнительно беседу с кандидатом). Если ложное сообщение имеет серьезный характер (у кандидата имеется диагноз, влияющий на безопасность полетов), кандидату выдача медицинского заключения приостанавливается, об этом извещается начальник ОСАП АГА КР.
5. Начальник ОСАП сообщает о ложном заявлении директору АГА КР.
6. Директор даёт поручение руководителям авиакомпаний или организаций гражданской авиации КР рассмотреть ложное заявление кандидата согласно Типовой инструкции к Дисциплинарному уставу работников гражданской авиации Кыргызской Республики от 19.07.2006 года № 526.
7. Руководитель авиакомпаний или организаций гражданской авиации КР принимает окончательное решение в отношении данного кандидата, о чем информирует Агентство гражданской авиации.

Процедурные действия, выполняемые органом гражданской авиации в случае неполного соответствия кандидата медицинским стандартам нормативных документов по медицинскому освидетельствованию ГА КР.

1. Кандидат проходит медицинское освидетельствование у врачей – экспертов врачебно-лётной экспертной комиссии (ВЛЭК) ГА КР.
2. Члены ВЛЭК в случае обнаружения неполного соответствия кандидата стандартам нормативных документов по медицинскому освидетельствованию ГА КР сообщают председателю ВЛЭК.
3. Председатель ВЛЭК сообщает в отдел ОСАП о несоответствии кандидата стандартам нормативных документов по медицинскому освидетельствованию ГА КР и передает медицинские документы кандидата (карты медицинского освидетельствования, медицинские книжки) в отдел ОСАП АГА КР с сохранением принципа конфиденциальности.
4. Старший инспектор ОСАП по авиационной медицине тщательно и всесторонне изучает медицинские документы кандидата.
5. Старший инспектор ОСАП по авиационной медицине созывает при необходимости медицинскую ревизионную комиссию, в состав которых входят опытные врачи-эксперты в сфере гражданской авиации и консультанты и/или независимые эксперты Министерства здравоохранения КР, а при необходимости директора по безопасности полетов для проверки кандидата на тренажерах.
6. По результатам работы старшего инспектора ОСАП по авиационной медицине, а при необходимости медицинской ревизионной комиссии и директора по безопасности полетов в случае признания кандидатом годным выносится официальное медицинское заключение.
7. Официальное медицинское заключение выдается кандидату, а в случае отказа по состоянию здоровья выдается медицинское освидетельствование по Приложению 18 АПКР-1.

Агентство гражданской авиации
при Министерстве транспорта и дорог Кыргызской Республики

Акт
инспекционного контроля ВЛЭК / медицинского учреждения ГА КР

Место проведения _____

Время проведения _____

В соответствии с приказом _____

_____ (наименование уполномоченного органа)

от «__» _____ 20__ года № _____ комиссией в составе: _____

Проведена инспекционная проверка _____

_____ (наименование организации)

Текст заключения

1. Характеристика зданий, сооружений, помещений с учетом заключений органов контроля и надзора Кыргызской Республики;
2. Наименование и характеристика оборудования и иного имущества, с учетом требований по нормативам оснащения, заключений по технике безопасности;
3. Уровень подготовки медицинских специалистов;
4. Руководящие документы.

Выводы:

1. Здания, сооружения, помещения соответствуют, не полностью соответствуют, не соответствуют установленным требованиям;
2. Оснащенность оборудованием и иным имуществом составляет: 100 -80%; 80-50%; менее 50% от установленных нормативов;

3. Оборудование и условия труда: отвечают - не отвечают требованиям техники безопасности;

4. Уровень квалификации медицинских работников: высокий, достаточный, средний, низкий (подчеркнуть) и отвечает (не отвечает) установленным требованиям. _____

Замечания:

1. _____
2. _____
3. _____
4. _____

Общий вывод:

_____ (организационно-правовая форма и наименование) соответствует, не полностью соответствует, не соответствует требованиям, предъявляемым к ВЛЭК/мед.учреждениям

Предложения и рекомендации:

Члены комиссии

_____ (ф.и.о.) (подпись) дата

_____ (ф.и.о.) (подпись) дата

_____ (ф.и.о.) (подпись) дата

С актом ознакомлен (а) _____

(ф.и.о.) (подпись) дата

С актом ознакомлен

Руководитель АГА при МТиДКР _____

(ф.и.о.) (подпись) дата

Агентство гражданской авиации
при Министерстве транспорта и дорог Кыргызской Республики

ПРЕДПИСАНИЕ

Председателю ВЛЭК / руководителю медицинского учреждения

на основании Акта от «___» _____ 20__ г. предлагается:

1. Устранить следующие выявленные нарушения в срок до «___» _____ 20__ г.

2. Представить письменную информацию о проделанной работе по устранению выявленных нарушений в течение 10 дней после окончания указанного срока с приложением следующих документов:

Инспектор _____
(фамилия, инициалы) (подпись)

Предписание получил (а) «___» _____ 20__ г.

(должность) (фамилия, инициалы) (подпись)

1. В случаях выявления по итогам контроля и надзора нарушений требований законодательства в области использования воздушного пространства Кыргызской Республики и деятельности авиации инспектором органа гражданской авиации выдаются инспекторские предписания физическим или юридическим лицам об устранении нарушений.

В случаях, представляющих угрозу безопасности полетов, инспекторами органа гражданской авиации выдаются инспекторские предписания с требованием о прекращении лицу из авиационного персонала осуществлять полномочия и права, предоставленные свидетельством, сертификатом или документом, удостоверяющим допуск к видам работ с немедленным сообщением об этом руководству органа гражданской авиации либо прекращении определенных действий инспектируемого эксплуатанта или организации гражданской авиации согласно ст. 68, п.3 Воздушного кодекса Кыргызской Республики.

2. Инспекторское предписание должно быть вручено физическому или юридическому лицу или их представителям лично или иным способом, подтверждающим факт отправки и получения.

В инспекторском предписании указываются фамилия, имя, отчество (при его наличии) физического лица или наименование юридического лица, дата выдачи инспекторского предписания, основание для направления инспекторского предписания, требования об устранении выявленных нарушений и сроки исполнения инспекторского предписания.

3. Инспекторское предписание является обязательным для исполнения физическими или юридическими лицами, осуществляющими деятельность в сфере гражданской авиации.

4. Невыполнение инспекторского предписания является основанием для приостановления действия или отзыва сертификата (свидетельства) на осуществление деятельности в сфере гражданской авиации и влечет ответственность, установленную законодательством Кыргызской Республики.

Инспекторские предписания, выдаваемые инспектором органа гражданской авиации, могут быть обжалованы вышестоящему должностному лицу или в суд в соответствии с законодательством Кыргызской Республики.