

**Министерство транспорта и дорог Кыргызской Республики
Агентство гражданской авиации**

«Утверждено»

Приказом Директора Агентства
гражданской авиации

при Министерстве транспорта и
дорог Кыргызской Республики


Акышев К.Т.

от «24» 04 2017 г. № 242/н

ИНСТРУКЦИЯ
по надзору назначенных экзаменаторов
членов кабинного экипажа

Б и ш к е к

2017 г.

СОДЕРЖАНИЕ

Наименование глав	Страницы
Титульный лист	стр. 1
Содержание	стр. 2
Лист регистрации изменений и дополнений	стр. 3
Лист действующих страниц	стр. 4
Документы и материалы	стр. 5
Определения и сокращения применяемые в настоящей Инструкции	6-7
1. Общие положения	стр.7-8
2. Функции и обязанности экзаменатора	стр.8-9
3. Квалификационные требования	стр.9
4. Первоначальная выдача	стр. 9-10
5. Процедура Органа гражданской авиации	стр.10
6. Подача заявки	стр.10
7. Подготовка экзаменатора членов кабинного экипажа	стр.11
8. Формат проверки на подтверждение допуска к работе в качестве экзаменатора (ЕААТ)	стр.11-12
9. Срок действия допуска	стр.12
10. Ре-валидация экзаменатора кабинного экипажа	стр.12
11. Временное продление срока действия допуска	стр.12-13
12. Требования, предъявляемые к ре-валидации (продлению) назначенного экзаменатора	стр.13
13. Требования по восстановлению допуска	стр.13
14. Аннулирование допуска экзаменатора	стр.13
15. Причины аннулирования допуска	стр.13-14
16. Надзор за деятельностью назначенного экзаменатора	стр.14
Заявка на выдачу/продление допуска экзаменатора членов кабинного экипажа	стр. 15-16
Акт проверки назначенного экзаменатора	стр. 17

Лист регистрации изменений и дополнений

№ Изменения/ дополнения	Дата		Внесено
	Применения	Внесения	

Лист действующих страниц

№ стр.	Дата	№ ревизии
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		

Документы и материалы:

Нормативные правовые акты в области гражданской авиации:

«Инструкция и процедуры о проверке знаний и квалификации авиационного персонала в Государственной Квалификационной Комиссии гражданской авиации Кыргызской Республики».

Документы ИКАО:

Приложение 6 к Конвенции о международной гражданской авиации «Эксплуатация воздушных судов» Часть I.

DOC 8335 –AN/879 Руководство по процедурам эксплуатационной инспекции, сертификации и постоянного надзора.

DOC 10002 –AN/502 Руководство по обучению членов кабинного экипажа с учетом аспектов обеспечения безопасности.

DOC 9734 –AN/959 Руководство по организации контроля за обеспечением безопасности полетов.

Определения и сокращения применяемые в настоящей Инструкции:

Экзаменатор - специалист или лицо инспекторского, инструкторского состава, имеющий квалификационную отметку инструктора в свидетельстве специалиста, прошедший соответствующую подготовку, проверку и допущенный к выполнению квалификационных проверок кабинного экипажа от имени Органа гражданской авиации.

Квалификационная проверка:

- проверка кабинного экипажа, получающего первоначальные отметки о типе воздушного судна;
- проведение переаттестации кабинного экипажа;
- проверка летных инструкторов на соответствие квалификационным требованиям, как минимум 1 раз в год;
- проверка кандидатов на должность летных инструкторов на соответствие квалификационным требованиям;
- проверка кабинного экипажа для повышения уровня квалификации;
- проверка кабинного экипажа, после переподготовки на другой тип воздушного судна;
- проверка практической деятельности инструкторов тренажера.

Тест на определение знаний (Skill Test) – это тест, нацеленный на выявление знаний, для выдачи лицензии или допуска.

Проверка владения практическими навыками (Proficiency Check) – это экзамен для ре-валидации (подтверждения) или продления ранее выданного допуска.

Ре-валидация – административное действие, предпринятое в течение срока действия допуска или разрешения, которое позволяет держателю свидетельства (лицензии) авиационного персонала продолжать исполнять обязанности, указанные в его/ее допуске или разрешении (рейтинге) на более долгий, указанный отдельно срок, в случае выполнения чётко оговоренных требований.

Продление – административное действие, предпринятое после того как срок действия допуска или разрешения истёк, продлевающее срок действия прав, предоставляемых допуском или разрешением на дальнейший срок, в случае выполнения чётко оговоренных требований.

Первоначальная квалификация – квалификация, полученная после завершения первоначального курса подготовки в сертифицированном авиационном учебном заведении или в авиационном учебном заведении признанным Органом гражданской авиации.

Проверка уровня квалификации – проверка уровня квалификации, позволяет Органу гражданской авиации оценить эффективность программ эксплуатанта по подготовке и повышению квалификации кандидата.

Переподготовка – ежегодная подготовка и проверка, охватывающая действия каждого члена кабинного экипажа согласно процедуре действий в штатных и нештатных ситуациях и практические упражнения, относительно каждого типа ВС или его модификации, на котором выполняются полёты.

Подготовка по изучению различий – подготовка, охватывающая различия по типу ВС или его модификации относительно аварийно-спасательного оборудования; месторасположения аварийно-спасательного оборудования; процедуры действий в штатных и нештатных ситуациях.

Проверка в рейсовых условиях – проверка способности членов кабинного экипажа удовлетворительно выполнять свои обязанности на всех этапах полёта, включая предполётные и послеполётные процедуры, а также использование любого оборудования, находящегося на борту воздушного судна.

СААИ - инспектор, представляющий уполномоченный орган ГА (Civil Aviation Authority Inspector).

ЕААС - Проверка экзаменатора для выдачи допуска (авторизации) на проведение экзаменов (Examiner Authorization Acceptance Check).

ЕААТ - Тестирование экзаменатора для выдачи допуска (авторизации) на проведение экзаменов (Examiner Authorization Acceptance Test).

FOI - Инспектор по лётной эксплуатации (Flight Operations Inspector).

FTD - Учебный тренажер (Flight Training Device).

SE - Старший экзаменатор (Senior Examiner).

TRE - Экзаменатор с правом проведения экзаменов на получение допуска на новый тип ВС Type Rating Examiner

TRI - Инструктор с правом проведения занятий с кандидатами на получение допуска на новый тип ВС (Type Rating Instructor)

TRIE - Инструктор-экзаменатор с правом проведения экзаменов и занятий с кандидатами на получение допуска на новый тип ВС (Type Rating Instructor Examiner)

TRTO Организация, проводящая занятия с кандидатами на получение допуска на новый тип ВС Type Rating Training Organization.

1. Общие положения

1. Настоящая Инструкция по надзору назначенных экзаменаторов членов кабинного экипажа (далее – Инструкция) предназначена для экзаменаторов, проводящих проверку теоретических знаний и практических навыков, а также квалификационные проверки от имени Органа гражданской авиации Кыргызской Республики (далее – Орган гражданской авиации). Инструкция содержит общие принципы, процедуры и рекомендации, касающиеся

экзаменатора членов кабинного экипажа. Экзаменатор кабинного экипажа выполняет свои инспекционные обязанности, являясь делегированным лицом Органа гражданской авиации. До начала выполнения кандидатом своих обязанностей в качестве экзаменатора необходимо письменное разрешение Органа гражданской авиации. Инспектор Органа гражданской авиации может контролировать любого одобренного назначенного экзаменатора кабинного экипажа, при выполнении любой проверки в любое время.

2. Функции и обязанности экзаменатора членов кабинного экипажа

2. Все назначенные Органом гражданской авиации экзаменаторы соблюдают положения настоящей Инструкции для проведения проверок. Экзаменатор членов кабинного экипажа может быть допущен на проведение:

- 1) проверок всех процедур компании по обеспечению безопасности и действиям в нештатных ситуациях.
- 1) проверки обучения на тип ВС;
- 2) тестирования на предмет первоначальной аттестации члена кабинного экипажа после первоначальной подготовки.

3. Назначенный Органом гражданской авиации экзаменатор членов кабинного экипажа уполномочен:

- 1) Проверять первоначальную квалификацию, например, проверку уровня квалификации на тип ВС.
- 2) Проводить периодическую проверку квалификации на типы ВС, эксплуатируемых эксплуатантом.
- 3) Проводить проверки на допуск к самостоятельным полетам.
- 4) Проводить проверку квалификации на продление свидетельства бортпроводника.
- 5) Если необходимо, проводить проверку следующих видов подготовки: поддержание профессионального уровня, переаттестация/восстановление, изучение различий в типах и модификациях ВС, переучивание на новый тип ВС.
- 6) Проводить проверку в рейсовых условиях (проверка на маршруте).
- 7) Проводить проверки уровня профессиональной подготовки во время учебно-тренировочных занятий по выживанию и действиям в нештатных ситуациях.
- 8) Подписывать соответствующую форму (эксплуатанта) проверки уровня профессиональной подготовки члена кабинного экипажа.

4. Вся документация авиакомпании должна быть заполнена. После проведения проверки экзаменатор кабинного экипажа выполняет административные действия для аттестации и допуска члена кабинного экипажа на тип ВС. Кандидат на получение допуска на тип ВС должен быть уведомлён о неудовлетворительных результатах письменного или устного тестирования или выполнения практических упражнений и результаты

проверок должны храниться у эксплуатанта. Заполненная форма проверки должна храниться в личном деле кандидата.

3. Квалификационные требования

5. Персонал, отвечающий за проверки, определяется и утверждается Органом гражданской авиации. При утверждении экзаменатора в должности, Орган гражданской авиации обязан удостовериться в том, что кандидат имеет достаточные знания, компетенцию и навыки, которые соответствуют выдаваемому свидетельству или допуску. Поэтому, к проведению экзаменов и тестов могут быть привлечены лишь специалисты с соответствующим опытом и квалификацией.

6. Общие требования к экзаменаторам изложены в «Инструкции о проверке знаний и квалификации авиационного персонала в Государственной Квалификационной Комиссии гражданской авиации Кыргызской Республики».

Заявитель на получение квалификации экзаменатора членов кабинного экипажа должен иметь:

- a) действующее свидетельство бортпроводника 1-го класса;
- b) квалификационный допуск бортпроводника-инструктора(TRI);
- c) налет не менее 3000 часов, из которых 500 часов в качестве бортпроводника-инструктора того типа ВС, на котором проводится проверка;
- d) стаж работы не менее 5 лет;
- e) подтверждение об успешном окончании утвержденного курса подготовки для получения экзаменаторского разрешения.

Примечание: При отсутствии квалифицированного кандидата в экзаменаторы, по усмотрению Органа гражданской авиации КР, экзаменаторы могут быть назначены без соответствия требованиям к инструкторам/типам/классам.

4. Первоначальная выдача

7. Эксплуатант может выбрать кандидата, имеющего надлежащую квалификацию и с хорошей профессиональной этикой на утверждение Органа гражданской авиации экзаменатором кабинного экипажа. Эксплуатант направляет в Орган гражданской авиации форму заявки на каждого кандидата в экзаменаторы. Орган гражданской авиации уведомляет эксплуатанта о соответствии кандидата требованиям. В случае, когда требуется отклонение от требований к квалификации или опыту, к форме заявки прилагаются

сопроводительные документы, обосновывающие эти отклонения. Экзаменатор на период привлечения Органом гражданской авиации для проведения проверок теоретических знаний и/или практических навыков, а также проведения квалификационных проверок на продление сроков действия свидетельств членов кабинного экипажа сохраняют трудовые отношения с организацией гражданской авиации в которой он работает.

5. Процедура Органа государственного управления

8. Орган гражданской авиации согласовывает назначенных экзаменаторов кабинного экипажа. Орган гражданской авиации согласовывает (старшего) экзаменатора (SE), который заполняет и подписывает раздел «Проверка и рекомендации» в форме заявки, Инспектор Органа гражданской авиации заполняет и подписывает раздел «Утверждение» и затем назначенному экзаменатору выдаётся удостоверение. Копия удостоверения подшивается в соответствующий файл. (Приложение №2 к Инструкции о проверке знаний и квалификации авиационного персонала ГКК ГА КР)

6. Подача заявки

9. Документы, требуемые Органом гражданской авиации **для первоначальной выдачи допуска:**

- 1) заполненный бланк заявки;
- 2) копия действующего сертификата об окончании курса подготовки инструкторов в сертифицированном или признанном Органом гражданской авиации авиационном учебном заведении;
- 3) копия действующей квалификационной отметки на типе ВС/сертификата о прохождении подготовки по аварийно-спасательным процедурам/переподготовки на тип.

10. Документы, требуемые Органом гражданской авиации **для продления допуска:**

- 1) заполненный бланк заявки и копия истекшего допуска;
- 2) копия действующего сертификата об окончании курса подготовки инструкторов в сертифицированном или признанном Органом гражданской авиации авиационном учебном заведении;
- 3) копия действующей квалификационной отметки на типе ВС/сертификата о прохождении подготовки по аварийно-спасательным процедурам/переподготовки на тип.
- 4) доказательная документация проведения минимум двух (2) проверок членов кабинного экипажа ежегодно в течение срока действия допуска (3 года).
- 5) копия акта проверки назначенного экзаменатора.

7. Подготовка экзаменатора членов кабинного экипажа

11. Эксплуатант подготавливает программу обучения экзаменатора, предоставляет данную программу в Орган гражданской авиации для одобрения. Претенденты, одобренные Органом гражданской авиации, должны успешно завершить теоретический курс подготовки, включающий в себя изучение следующих дисциплин:

- 1) Воздушное право:
 - Воздушный Кодекс КР;
 - Авиационные правила ГА КР;
 - Ознакомление с обновлениями руководящих документов;
- 2) Возможности человека, включая принципы контроля факторов угрозы и ошибок.
- 3) Эксплуатационные правила
- 4) Авиационная безопасность
- 5) Методика обучения:
 - элементы эффективного обучения;
 - оценка успеваемости и знаний обучающихся;
 - характерные ошибки обучающихся;
 - анализ и исправление ошибок обучающихся;
 - оформление документации и выдача заключений
 - требования по проведению брифинга и де-брифинга.
- 6) Инструкция о проверке знаний и квалификации АП в ГKK ГА КР.
 - Заполнение всех соответствующих форм и документов.

12. Для утверждения в качестве экзаменатора кабинного экипажа кандидат должен пройти следующее:

- 1) Теоретический курс подготовки экзаменатора (см. выше)
- 2) Обзор проведения двух проверок.
- 3) Проведение проверки на получение допуска к работе в качестве экзаменатора кабинного экипажа (ЕААТ) под наблюдением экзаменатора, одобренного Органом гражданской авиации для этих целей (Приложение №2).

8. Формат проверки на подтверждение допуска к работе в качестве экзаменатора (ЕААТ)

13. Назначенный Органом гражданской авиации экзаменатор информирует кандидата в экзаменаторы о проводимом тестировании, с предоставлением детальной информации относительно цели и формата проверки. После этого он представляется экипажу и объясняет причину своего присутствия.

14. Перед началом проверки, тестируемый экзаменатор:

- 1) проводит с экипажем брифинг по предстоящей проверке;

- 2) проверяет наличие у экипажа соответствующих свидетельств (лицензий);
- 3) проводит тренировку/проверку (по согласованию с СААИ или SE);
- 4) проводит де-брифинг.

Примечание: Кандидаты в экзаменаторы должны провести брифинг и де-брифинг и заполнить необходимую документацию.

15. Оформление документации:

- 1) в случае успешного прохождения проверки оформляется три копии акта проверки назначенного экзаменатора (Приложение 2). Первая копия выдается тестируемому экзаменатору на руки. Вторая копия остается у старшего экзаменатора, проводящего тренировку/проверку, а третья копия передается в Орган гражданской авиации.
- 2) в случае если тестируемый экзаменатор не прошел проверку:
 - продление/выдача допуска не производится;
 - результат проверки сообщается тестируемому экзаменатору, руководству авиакомпания и в Орган гражданской авиации.

9. Срок действия допуска

16. Срок действия допуска экзаменатора кабинного экипажа - три календарных года, не учитывая месяца выдачи (базовый месяц) или, в случае ре-валидации (продления) с даты проверки. Экзаменаторы проходят повторное утверждение по решению Органа гражданской авиации в соответствии с процедурой ре-валидации.

10. Ре-валидация экзаменатора кабинного экипажа

17. С целью повторного продления полномочий, экзаменатор проводит, как минимум две квалификационные проверки или проверки знаний ежегодно в течение трехлетнего периода действия своих полномочий. Одна из квалификационных проверок или проверок знаний, проведенных экзаменатором в течение срока действия своих полномочий, проходит под наблюдением экзаменатора, одобренного Органом гражданской авиации для этих целей.

18. Заявка на ре-валидацию направляется в адрес Органа гражданской авиации не менее чем за 1 месяц до запрашиваемой даты ре-валидации;

19. Экзаменатор сохраняет данные по всем тестам/проверкам, проведенным в течение 3 лет с предоставлением необходимой доказательной документации в Орган гражданской авиации;

20. В дополнение к 3-летнему сроку действия допуска ЕААС, инспекторы Органа гражданской авиации (СААИ) осуществляют промежуточные проверки, в том числе проверки без уведомления, основной целью которых является поддержание связей и стандартизация. Продление срока действия допуска

экзаменатора будет зависеть от наличия удовлетворительных оценок, полученных проверяемыми в качестве экзаменатора.

11. Временное продление срока действия допуска

21. Если у эксплуатанта возникли сложности или задержка в организации контрольной проверки назначенного экзаменатора до окончания срока действия допуска, то Орган гражданской авиации должен быть письменно уведомлён об этом, чтобы были предприняты альтернативные действия. Если эксплуатант сможет обосновать, что организация мониторинга/проверки для выполнения вышеуказанных требований до истечения срока действия допуска является нецелесообразным, то в отдельном случае Орган гражданской авиации может продлить срок действия допуска. Срок продления не может превышать 30 дней с даты предварительно запланированной проверки Органом гражданской авиации назначенного экзаменатора.

12. Требования, предъявляемые к ре-валидации (продлению) назначенного экзаменатора

22. В течение 3 лет до истечения срока действия в целях ре-валидации экзаменатор проходит проверку в рейсовых условиях под наблюдением (старшего) экзаменатора, одобренного Органом гражданской авиации для этих целей.

13. Требования по восстановлению допуска

23. Если прошло больше 3 лет с момента проведения последней проверки экзаменатором, то допуск может быть восстановлен после прохождения повторного теоретического курса подготовки экзаменатора и прохождения проверки в рейсовых условиях.

14. Аннулирование допуска экзаменатора

24. Уполномоченный орган имеет право лишить экзаменатора полномочий частично или полностью, если на это существуют основания. В таких случаях Орган гражданской авиации выдает письменное уведомление об аннулировании допуска конкретного экзаменатора, о чём сообщает заинтересованному эксплуатанту(ам). В случае непосредственной угрозы безопасности, допуск аннулируется немедленно.

25. За исключением случаев непосредственной угрозы безопасности, Орган гражданской авиации, прежде чем принять окончательное решение об аннулировании допуска назначенного экзаменатора, должен убедиться что:

1) вопрос был тщательно расследован;

2) назначенный экзаменатор и, если применимо, заинтересованный эксплуатант, имели официальную возможность ответить на обвинения, либо устно, либо письменно.

15. Причины аннулирования допуска

26. Орган гражданской авиации может аннулировать допуск назначенного экзаменатора, если есть доказательства того, что экзаменатор:

- 1) в любое время, действовал в противоречии с инструкциями, содержащимися в настоящей процедуре;
- 2) поставил личные интересы или интересы компании выше интересов Органа гражданской авиации и общественности;
- 3) не прошел требуемую переподготовку;
- 4) не следовал применяемым инструкциям, для поддержания необходимых стандартов или выполнения надлежащих процедур;
- 5) злоупотреблял полномочиями экзаменатора, или действовал любым другим способом, который дискредитирует Орган гражданской авиации;
- 6) нарушил требования (стандарты) нормативно-правовых актов Органа государственного управления гражданской авиации;
- 7) не соответствовал требуемым стандартам Органа гражданской авиации во время проведения квалификационной проверки, проверки знаний или проверки экзаменатора. Незамедлительно по окончании квалификационной проверки или проверки знаний назначенный экзаменатор будет устно извещен или инспектор может в целом приостановить проверку в случае полной неподготовленности экзаменатора;
- 8) выполнял оценивание кандидатов, не соответствуя стандартам, содержащимся в этом руководстве;
- 9) как делегированный специалист от Органа гражданской авиации не представлял интересы Органа гражданской авиации должным образом.

16. Надзор за деятельностью назначенного экзаменатора

27. Орган гражданской авиации осуществляет контроль над экзаменаторами и, если нет специальных исключений от Органа государственного управления, инспектор Органа гражданской авиации производит надзор необходимых процедур с экзаменаторами при первоначальной выдаче допуска, промежуточные проверки и каждые 3 года.

Инструкция по надзору назначенных экзаменаторов членов кабинного экипажа

Приложение 1 стр.1

ЗАЯВКА НА ВЫДАЧУ/ПРОДЛЕНИЕ ДОПУСКА ЭКЗАМЕНАТОРА ЧЛЕНА КАБИННОГО ЭКИПАЖА

Допуск экзаменатора действителен 3 года

А. ЗАПОЛНЯЕТСЯ ЭКСПЛУАТАНТОМ

1. Сведения об организации

Название			
Адрес			
Контакты руководителя отдела подготовки	Имя	№ телефона	Электронная почта

2. Сведения о кандидате в экзаменаторы

Имя кандидата		
Дата получения инструкторского допуска		
Заявка экзаменатора кабинного экипажа подаётся на:	<input type="checkbox"/> выдачу допуска	<input type="checkbox"/> продление допуска
Настоящим я заявляю, что информация, указанная в настоящей заявке, точная, правильная и полная. Подпись кандидата:		

3. Требования к экзаменатору членов кабинного экипажа при выдаче допуска.

№.	Требования Органа гражданской авиации		
1	Наличие действующего допуска инструктора кабинного экипажа	Да	
2	Прохождение теоретического курса подготовки экзаменатора кабинного экипажа	Выполнено	
3	Проведение одной проверки члена кабинного экипажа в рейсовых условиях под наблюдением экзаменатора одобренного Органом гражданской авиации для этих целей.		

4. Требования к экзаменатору членов кабинного экипажа при продлении допуска.

№.	Требования Органа гражданской авиации		
1	Наличие действующего допуска инструктора кабинного экипажа	Да	
2	Доказательная документация проведения минимум двух (2) проверок членов кабинного экипажа ежегодно, и проведение одной из проверок в течение срока действия допуска, под наблюдением экзаменатора одобренного Органом гражданской авиации для этих целей.	Да	
3	При отсутствии вышеуказанного, выполнение требований к экзаменатору при выдаче допуска.	Выполнено	

5. Рекомендации руководителя отдела подготовки

Настоящим я подтверждаю, что кандидат является сотрудником нашей организации и отвечает требованиям уполномоченного органа при: <input type="checkbox"/> Выдаче <input type="checkbox"/> Продлению допуска экзаменатора кабинного экипажа. Я проверил(а) документацию кандидата, настоящую форму и убеждён(а), что информация, представленная в заявке, является точной, правильной и полной.			
Ф.И.О. руководителя отдела подготовки		Дата	
Название организации		Подпись	

В. ЗАПОЛНЯЕТСЯ ОРГАНОМ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

1. Назначение экзаменатора.

Нижеподписавшийся ответственный экзаменатор/инспектор назначает провести наблюдение проверки в рейсовых условиях для допуска к должности экзаменатора кабинного экипажа.		
Ф.И.О.	Должность	Дата/ Подпись

2. Рекомендация экзаменатора

Дата проверки		Результат оценки	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Удовлетворительно	Неудовлетворительно	
Замечания:				
Ф.И.О. экзаменатора		Подпись	Дата	

3. Утверждение экзаменатора кабинного экипажа.

Заявка на утверждение	<input type="checkbox"/> Выдача допуска	<input type="checkbox"/> Продление допуска
Выдача допуска	<input type="checkbox"/> Одобрено	<input type="checkbox"/> Не одобрено
Полномочия экзаменатора	Экзаменатор кабинного экипажа (название эксплуатанта):	
Предоставление права	Проводить требуемые проверки членов кабинного экипажа во время практической демонстрации, а также в рейсовых условиях, при: <ul style="list-style-type: none"> • Первоначальной подготовке • Переподготовке на тип ВС • Подготовке по изучению различий в модификациях ВС • Подготовке по поддержанию профессионального уровня • Подготовке по восстановлению лётных навыков • Подготовке старших членов кабинного экипажа • Подготовке одночленного кабинного экипажа • Проверке в рейсовых условиях кабинного экипажа 	
Допуск действителен до:		
Примечания		
Ф.И.О. инспектора	Дата	Подпись

Примечание: Проверки кандидата в экзаменаторы кабинного экипажа в рейсовых условиях проводятся только экзаменатором с действующим допуском на соответствующий тип ВС и одобренного Органом гражданской авиации для этих целей.

С. ПОДТВЕРЖДАЮЩИЕ ДОКУМЕНТЫ.

- Сопроводительное письмо от организации на выдачу/продление допуска экзаменатора кабинного экипажа.
- Настоящая форма.
- Копия действующего сертификата инструктора кабинного экипажа.
- Копия записи о прохождении теоретического курса экзаменатора и проверки в рейсовых условиях.
- В случае продления, истекший допуск экзаменатора кабинного экипажа.
- Доказательство проведения в течение года минимум двух (2) проверок членов кабинного экипажа.
- Проверку под наблюдением экзаменатора одобренного Органом гражданской авиации для этих целей, в течение срока действия допуска (3-х лет).
- Одна фотография.

Акт проверки назначенного экзаменатора
Proficiency check of nominated examiner

1	Имя: <i>First name:</i>		Фамилия : <i>Last name:</i>	
	Номер свидетельства: <i>Flight Licence №:</i>		Срок действия свидетельства: <i>Licence validity:</i>	
	Электронная почта: <i>E-mail:</i>		Подпись: <i>Signature :</i>	
Действующие допуски на тип ВС: <i>Type Ratings:</i>				
Место работы, должность: <i>Workplace: (TRTO/ Operator), Position:</i>				
2	Теоретический курс экзаменатора (срок действия): <i>Theory course (exp. date):</i>			
3	Проверка в полете (на учебном тренажере): <i>In Flight/FTD check:</i>		Дата/ место проведения (номер рейса): <i>Data/location (flight №):</i>	
Тип ВС/тренажера: <i>Type of aircraft/FTD:</i>			Регистрационный № ВС: <i>Tail №/FTD №:</i>	Время полета: <i>Flight time:</i>
Количество посадок/Number of flight legs:			-----/-----	
Проверка практической работы экзаменатора при проведении экзамена <i>(Examiner's proficiency check)</i>				
Брифинг <i>Briefing</i>			Время <i>Duration</i>	Результат <i>(passed/failed)</i>
В полете <i>In Flight</i>			Время <i>Duration</i>	Результат <i>(passed/failed)</i>
Де-брифинг <i>De-briefing</i>			Время <i>Duration</i>	Результат <i>(passed/failed)</i>
4	Результат: <i>Evaluation:</i>	Прошел <i>Passed</i>	Не прошел <i>Failed</i>	Неполная проверка <i>Incomplete tests</i>
Примечание: Если заявитель не прошел экзамен, экзаменатор указывает, по какой причине. <i>Remark. If the applicant failed, the examiner shall indicate the reasons why.</i>				
5	Экзаменатор			
Место и дата: <i>Location and date:</i>		Тип и номер свидетельства: <i>Type and number of licence:</i>		
Подпись назначенного экзаменатора: <i>Examiner's Signature:</i>		Имя печатными буквами: <i>Name in capital letters:</i>		
Подпись заявителя: <i>Applicant's Signature:</i>		Дата: <i>Data:</i>		