

УТВЕРЖДЕНО

**приказом Агентства гражданской
авиации при Министерстве транспорта
и дорог Кыргызской Республики**

от «12» января 2018 года № 15/п

ИНСТРУКЦИЯ

**ПО АРЕНДЕ, ФРАХТОВАНИЮ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И ОБМЕН ИМИ
ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ МЕЖДУНАРОДНЫХ ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗОК**

Содержание:

Глава 1. Общие положения.

Глава 2. Перечень факторов, учитываемых при определении политики в отношении аренды воздушных судов.

Глава 3. Порядок направления, согласования и экспертиза договора аренды воздушных судов.

Глава 4. Общие положения по применению статьи 83 bis Чикагской Конвенции 1944 года при аренде воздушных судов.

Глава 5. Конкретизированные положения по применению статьи 83 bis Чикагской Конвенции 1944 года при аренде воздушных судов.

Глава 6. Детальный (пошаговый) порядок действий инспекторов и специалистов Агентства гражданской авиации Кыргызской Республики.

Приложение № 1. Типовое Соглашение между [название государства 1] и [название государства 2] о выполнении статьи 83 bis Чикагской Конвенции

Приложение № 2. Контрольная карта инспекционного контроля (проверки) базовых объектов «Аренда воздушного судна иностранной регистрации».

Глава 1. Общие положения

1. Настоящая Инструкция разработана в целях оказания помощи инспекторам и специалистам Агентства гражданской авиации Кыргызской Республики при рассмотрении аспектов безопасности полетов, связанных с использованием арендованных воздушных судов на внутренних и международных перевозках.

2. В настоящей Инструкции рассматриваются вопросы распространения практики аренды воздушных судов, аспекты безопасности полетов, связанные с использованием арендованных воздушных судов при международных и внутренних перевозках.

3. Настоящая Инструкция предназначена для практического использования юридическими и физическими лицами, эксплуатантами Кыргызской Республики в подготовке, разработке и оформлении договоров

аренды воздушных судов, фрахтования и обмена ими при выполнении международных воздушных перевозок.

4. Настоящая Инструкция устанавливает обязательные процедуры для Агентства гражданской авиации Кыргызской Республики, арендаторов и арендодателей, фрахтовщиков и фрахтователей, лизингодателей и лизингополучателей в случаях когда:

- арендодатель и арендатор, фрахтовщик и фрахтователь, лизингодатель и лизингополучатель – физические и юридические лица Кыргызской Республики;

- арендодатель, фрахтователь, лизингодатель – физическое или юридическое лицо Кыргызской Республики, а арендатор, фрахтовщик, лизингополучатель – иностранное государство;

- арендатор, фрахтовщик, лизингополучатель – физическое и юридическое лицо Кыргызской Республики, а арендодатель, фрахтователь, лизингодатель – иностранное государство.

Глава 2. Перечень факторов, учитываемых при определении политики в отношении аренды воздушных судов.

5. Эксплуатация арендованных воздушных судов в Кыргызской Республике, равно как передача воздушных судов, зарегистрированных в Кыргызской Республике, в аренду в другое государство, без согласования с Агентством гражданской авиации Кыргызской Республики аспектов аренды, касающихся безопасности полетов, **не допускается.**

6. Целью обязательного согласования с Агентством гражданской авиации Кыргызской Республики договора аренды воздушного судна является обеспечение государственного контроля за соблюдением всех необходимых требований по безопасному производству полетов, технической эксплуатации и обслуживанию арендованных воздушных судов, а также обеспечение ответственности за поддержание летной годности арендованного воздушного судна и обеспечение авиационной безопасности.

7. Договор об аренде воздушного судна вне зависимости от вида аренды фиксируется в эксплуатационных спецификациях к Сертификату эксплуатанта арендодателя и/или арендатора, являющихся эксплуатантами Кыргызской Республики.

8. Эксплуатант, использующий арендованное воздушное судно с экипажем, должен внести необходимые изменения и дополнения в имеющиеся у него Руководство по производству полетов и Руководство по техническому обслуживанию, касающиеся особенностей эксплуатации арендованного воздушного судна с экипажем и организации взаимодействия

арендодателя и арендатора, до начала эксплуатации арендованного воздушного судна.

9. При каждой аренде воздушного судна необходимо определить:

- какие государства отвечают за конкретные аспекты контроля за обеспечением безопасности полетов?

- какой эксплуатант отвечает за соблюдение стандартов безопасности полетов, установленных Чикагской конвенцией и Приложениями к ней?

- какие меры необходимы для безопасной эксплуатации арендованных воздушных судов (например, подготовка экипажа, подтверждение свидетельств и т.п.)?

- будет ли соглашение, предусмотренное статьей 83 bis, эффективным и приемлемым. Если да, то необходимо решить:

а) какие государства будут участвовать в нем?

б) какие функции по обеспечению безопасности полетов будут передаваться?

в) какие воздушные суда будут включены?

10. Необходимо установить виды аренды:

а) финансовая и эксплуатационная аренда, осуществляемая юридическими лицами, не являющимися авиаперевозчиками;

б) аренда воздушных судов, принадлежащих авиаперевозчикам сторон соответствующего двустороннего соглашения;

в) краткосрочная аренда воздушных судов с экипажем на случай непредвиденных обстоятельств с использованием перечня потенциальных авиаперевозчиков-арендодателей в качестве одобренных источников.

11. Необходимо установить критерии утверждения аренды воздушных судов с экипажем у авиаперевозчиков третьих стран, например:

а) обладание соответствующими коммерческими правами;

б) взаимность;

в) недопущение получения выгод, связанных с выполняемыми перевозками или использованием маршрута.

Глава 3. Порядок направления, согласования и экспертиза договора аренды воздушного судна

12. Договор аренды воздушного судна, до его введения в действие, направляется физическим или юридическим лицом Кыргызской Республики в Агентство гражданской авиации Кыргызской Республики для экспертизы и согласования.

13. При несогласовании договора аренды воздушного судна Агентство гражданской авиации Кыргызской Республики не оформляет эксплуатационные спецификации к Сертификату эксплуатанта.

14. Экспертиза договора аренды воздушного судна в Кыргызской Республике заполняется согласно Приложению 24 к Руководству по процедурам сертификации и постоянного надзора за деятельностью эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики.

15. После рассмотрения и изучения договора аренды воздушного судна оформляется сопроводительное (подтверждающее) письмо от Агентства гражданской авиации Кыргызской Республики на имя адресанта, предоставившего договор аренды воздушного судна на рассмотрение и изучение, с указанием причин согласования или несогласования договора аренды воздушного судна.

Глава 4. Общие положения по применению статьи 83 bis Чикагской Конвенции 1944 года при аренде воздушного судна

16. В случае заключения договора аренды воздушного судна, зарегистрированного в другом государстве или передачи в аренду воздушного судна, зарегистрированного в Кыргызской Республике другому государству, Агентство гражданской авиации Кыргызской Республики рассматривает пределы передаваемых обязательств по договору аренды.

17. При аренде воздушного судна зарегистрированного в Кыргызской Республике другим государством (государство-эксплуатанта), перед заключением соглашения о передаче определенных функций этому государству, Агентство гражданской авиации Кыргызской Республики проводит оценку способности Ведомства гражданской авиации (ВГА) государства-эксплуатанта в полном объеме выполнять передаваемые функции в соответствии с Конвенцией и SARPS ИКАО. Согласно контрольных карт проверки способности ВГА государства-эксплуатанта. По результатам проверки способности ВГА государства-эксплуатанта принимается коллегиальное решение о возможности заключения соглашения или отказа по передаче определенных функций данному государству. Данное решение предоставляется руководителю Агентства гражданской авиации Кыргызской Республики.

18. Передача прав и обязанностей в отношении арендованного воздушного судна от государства его регистрации к государству, перевозчик которого взял его в аренду на универсальной международно-правовой основе, осуществляется на основе принятой в 1980 года Ассамблеей ИКАО

ст. 83 bis «Передача определенных функций и обязанностей», дополняющей Чикагскую конвенцию 1944 года.

19. Статья 83 bis Чикагской конвенции содержит общее положение, ратификация которой не влечет за собой автоматической передачи функций и обязанностей государством регистрации государству-эксплуатанту воздушного судна.

20. Передача арендованного воздушного судна оформляется путем подписания двустороннего соглашения между ВГА соответствующих государств.

21. Статья 83 bis устанавливает пределы передаваемых обязательств: любое соглашение подобного рода касается только тех функций и обязанностей, о которых идет речь в статьях 12 (Правила полетов), 30 (Радиооборудование воздушных судов), 31 (Удостоверение о годности к полетам) и 32 а) (Свидетельства на членов экипажа) Чикагской конвенции и которые могут передаваться частично или в полном объеме.

22. При каждой аренде в рамках статьи 83 bis необходимо определить следующие аспекты:

а) какие государства отвечают за конкретные аспекты контроля за обеспечением безопасности полетов?

б) какой эксплуатант отвечает за соблюдение стандартов безопасности полетов, установленных Чикагской конвенцией и Приложениями к ней?

в) какие меры необходимы для безопасной эксплуатации арендованных воздушных судов (например, подготовка экипажа, подтверждение свидетельств и т.п.)?

г) ответственность за причинение вреда третьим лицам, столкновением, спасением воздушных судов;

д) ответственность за сохранение летной годности и обеспечение стандартов технического обслуживания арендованного воздушного судна, эксплуатируемого назначенным авиаперевозчиком;

е) осуществление воздушных сообщений между государствами в вопросах международного частного права, связанные с правовым статусом воздушных судов;

ж) будет ли соглашение, предусмотренное статьей 83 bis, эффективным и приемлемым. Если да, то необходимо решить следующее:

1) какие государства будут участвовать в нем?

2) какие функции по обеспечению безопасности полетов будут передаваться?

3) какие воздушные суда будут включены?

23. Необходимо установить виды аренды, которые могут разрешаться или которые не требуют регулирования в следующем:

а) финансовая и эксплуатационная аренда, осуществляемая юридическими лицами, не являющимися авиаперевозчиками;

б) аренда воздушных судов, принадлежащих авиаперевозчикам сторон соответствующего двустороннего соглашения;

в) краткосрочная аренда воздушных судов с экипажем на случай непредвиденных обстоятельств с использованием перечня потенциальных авиаперевозчиков-арендодателей в качестве одобренных источников.

24. Необходимо установить критерии утверждения аренды воздушных судов с экипажем у авиаперевозчиков третьих стран, например:

а) обладание соответствующими коммерческими правами;

б) взаимность;

в) недопущение получения выгод, связанных с выполняемыми перевозками или использованием маршрута.

Глава 5. Конкретизированные положения по применению статьи 83 bis Чикагской Конвенции 1944 года при аренде воздушного судна

25. В целях обеспечения выполнения стандартов безопасности полетов и несения ответственности, а также соблюдения любых применимых экономических условий, все договоры аренды, заключенные авиаперевозчиками, должны предварительно одобряться Агентством гражданской авиации Кыргызской Республики.

26. До выдачи разрешения на аренду Агентство гражданской авиации Кыргызской Республики должно получить следующую информацию:

- тип аренды;

- наименование участников договора;

- дата начала и продолжительность аренды;

- количество и тип воздушных судов, регистрационный знак (знаки) и название страны регистрации, удостоверение (удостоверения) о соблюдении норм по шуму;

- подтверждение страхования ответственности перед пассажирами и третьими лицами;

- наименование авиаперевозчика, в соответствии с сертификатом эксплуатанта, у которого будет осуществляться эксплуатация и техническое обслуживание воздушного судна;

- наименование авиаперевозчика с правом коммерческого контроля над воздушным судном;

- официальное письмо от авиационных властей того государства, которое планирует передать в аренду воздушное судно.

27. Агентство гражданской авиации Кыргызской Республики может требовать также представления дополнительной информации о следующем:

- о причинах аренды и планируемых полетах, в той степени, в какой такая информация необходима для обеспечения соблюдения их национальных правил полетов и международных обязательств.

Глава 6. Детальный (пошаговый) порядок действий инспекторов и специалистов Агентства гражданской авиации Кыргызской Республики

28. После получения договоренностей о намерении использования конкретного (ых) воздушного (ых) судна (ов) распоряжением Агентства гражданской авиации Кыргызской Республики создается комиссия в следующем составе:

- начальника управления летной эксплуатации по вопросам обеспечения стандартов в области безопасности полетов;

- заведующий отдела поддержания летной годности по вопросам сохранения летной годности и стандартов технического обслуживания арендованного воздушного судна, а также разрешений на радиооборудование;

- заведующий отдела административной работы и регулирования перевозок и правовой поддержки по вопросам предоставления коммерческих прав авиаперевозчику;

- заведующий отдела сертификации авиационного персонала по вопросам выдачи и признания свидетельств авиационному персоналу (летному и кабинному экипажу);

- заведующий отдела аэронавигации по вопросам международных правил аэронавигации;

- специалиста юридической службы (управления, отдела) по вопросам порядка и правил заключения договоров аренды.

29. В приказе Агентства гражданской авиации Кыргызской Республики «Об образовании Комиссии» закрепляется порядок действий и взаимодействия между структурными подразделениями, сроки рассмотрения предоставленных документов на рассмотрение и отчет по результатам рассмотрения данных документов.

30. Срок рассмотрения предоставленных документов не может превышать 30 календарных дней.

31. Основанием вышеуказанной договоренности служит следующее:

- получение официального письма от авиационных властей в адрес Агентства гражданской авиации Кыргызской Республики;

- предварительная встреча авиаперевозчика с Агентством гражданской авиации Кыргызской Республики.

32. Перечисленные ниже 18 этапов включают в себя многочисленные собеседования, согласования и утверждения, оформление и подписание документов согласно подробной процедуре заключения соглашения в рамках статьи 83 bis Чикагской конвенции:

Заключение Соглашения по вопросам применения статьи 83 bis

1. Получение Агентством гражданской авиации КР официального письма.
2. Изучение официального письма руководителем (директором) Агентства гражданской авиации КР, руководителями структурных подразделений и специалистом юридической службы в течение 14 календарных дней.
3. Оценка способности выполнять в полном объеме передаваемые функции государством-эксплуатанта арендованных воздушных судов.
4. Собеседование с авиационными властями и авиаперевозчиком, намеревающихся эксплуатировать арендованное воздушное судно в течение от 7 до 14 календарных дней.
5. Изучение и рассмотрение условий договора аренды воздушного судна в течение 14 календарных дней.
6. По итогам изучения и рассмотрения условий договора аренды воздушного судна – вынесение рекомендаций об условиях договора в течение 3 календарных дней.
7. Согласование вынесенных рекомендаций об условиях договора в течение от 7 до 14 календарных дней.
8. Одобрение договора аренды воздушного судна в течение 3 календарных дней.
9. Инспекция воздушного судна (SAFA-инспекция) и подготовка заключения об инспектировании согласно Приложению № 2 в течение 7 календарных дней.
10. Подготовка проекта Соглашения согласно Приложению № 1 в течение 14 календарных дней.

11. Направление проекта Соглашения на рассмотрение авиационным властям другого государства в течение 3 календарных дней.
12. Получение согласованного проекта Соглашения от авиационных властей другого государства
13. Приглашение авиационных властей другого государства и подписание Соглашения в течение 7 календарных дней.
14. Направление подписанного Соглашения в ИКАО на регистрацию в течение 7 календарных дней.
15. Получение зарегистрированного Соглашения от ИКАО.
16. Повторная инспекция воздушного судна (SAFA-инспекция) в течение 7 календарных дней.
17. Выдача разрешения на право эксплуатации воздушного судна в течение 7 календарных дней.
18. Постоянный надзор за соблюдением правил эксплуатации арендованного воздушного судна в течение периода эксплуатации воздушного судна.

Приложение № 1
к Инструкции по аренде,
фрахтованию воздушных судов
и обмен ими при выполнении
международных воздушных
перевозок

ТИПОВОЕ СОГЛАШЕНИЕ
МЕЖДУ [название государства 1] и [название государства 2] о
выполнении статьи 83 bis Чикагской конвенции*

ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ, что Протокол касающийся статьи 83 bis Конвенции о международной гражданской авиации (Чикаго, 1944 год) сторонами которого являются [название государства 1] и [название государства 2], вступил силу 20 июня 1997 года,

ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ, что статья 83 bis в целях повышения безопасности полетов предусматривает возможность передачи государству эксплуатанта всех или части функций и обязанностей государства регистрации, относящихся к статьям 12, 30, 31 и 32 а) Конвенции:

ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ, что в соответствии с главой 6 части IV документа 9760 ИКАО и с учетом документа 8335 ИКАО необходимо точно определить международные обязательства и обязанности [название государства 1] (государство регистрации) и [название государства 2] (государства эксплуатанта) предусмотренные Конвенцией,

ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ, что в отношении соответствующих Приложений к Конвенции настоящее соглашение упорядочивает передачу [название государства 1] и [название государства 2] обязанностей, выполняемых обычно государством регистрации, о которых говорится в пунктах 3 и 4 ниже,

Правительство [название государства 1], представляемое [ведомство гражданской авиации], и

Правительство [название государства 2], представляемое [ведомство гражданской авиации],

в дальнейшем именуемые «Стороны» согласились от имени своих правительств на основании статей 33 и 83 bis Конвенции о нижеследующем:

* Это типовое соглашение разработано Секретариатом на основе недавно зарегистрированного в ИКАО соглашения по данному вопросу и с учетом другой соответствующей информации. Следует отметить, что типовое соглашение отражает лишь одну из многих возможностей, которые могут выбираться Договаривающимися государствами, поскольку статьей 83 bis предусматривается, что «все или часть» упомянутых функций и обязанностей государств регистрации могут подлежать такой передаче государству эксплуатанта.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. [Название государства 1] освобождается от ответственности в отношении функций и обязанностей, переданных [название государства 2], после соответствующего опубликования настоящего соглашения или уведомления о нем, как это предусматривается в пункте b) статьи 83 bis.

2. Сфера применения настоящего соглашения ограничивается [типы воздушных судов], занесенными в реестр гражданских воздушных судов [название государства 1] и эксплуатируемыми согласно договору аренды [название эксплуатанта], основное место деятельности которого находится [название государства 2]. Перечень соответствующих воздушных судов с указанием типа, регистрационного номера и серийного номера приводится в прилагаемой таблице 1, где указывается также срок действия каждого договора аренды.

ПЕРЕДАВАЕМЫЕ ОБЯЗАННОСТИ

3. Согласно настоящему соглашению Стороны договорились о том, что [название государства 1] передает [название государства 2] нижеуказанные функции и обязанности, включая функции надзора и контроля, вытекающие из соответствующих положений, содержащихся в следующих Приложениях к Конвенции:

Приложение 1. *«Выдача свидетельств авиационному персоналу»* - выдача свидетельств или придание им силы.

Приложение 2. *«Правила полетов»* - обеспечение выполнения применимых правил и положений, касающихся полетов и маневрирования воздушных судов.

Приложение 6. *«Эксплуатация воздушных судов»* (Часть 1. Международный коммерческий воздушный транспорт. Самолеты). Выполнение обязанностей, которые обычно возлагаются на государство регистрации. В случае возникновения возможных противоречий между обязанностями, предусмотренными в части 1 Приложения 6, и обязанностями, предусмотренными в Приложении 8 *«Летная годность воздушных судов»*, распределение конкретных обязанностей осуществляется в соответствии с прилагаемой таблицей 2.

4. Хотя [название государства 1] будет по-прежнему нести в соответствии с Чикагской конвенцией полную ответственность за осуществление нормативного надзора и контроля в рамках Приложения 8

«Летная годность воздушных судов», ответственность за утверждение используемых [название эксплуатанта] пунктов оперативного технического обслуживания, находящихся вне его основного места базирования, передается по настоящему соглашению [название государства 2]. Процедуры, касающиеся сохранения летной годности воздушных судов, подлежащие выполнению [название эксплуатанта], будут включены в руководство эксплуатанта по регулированию технического обслуживания (МСМ). В прилагаемой таблице 2 указываются обязанности двух государств, связанные с сохранением летной годности воздушных судов.

УВЕДОМЛЕНИЕ

5. Ответственность за непосредственное уведомление любых государств о существовании и предмете настоящего соглашения в соответствии с пунктом b) статьи 83 bis возлагается, при необходимости, на государство эксплуатанта. Настоящее соглашение, а также любые поправки к нему регистрируются в ИКАО государством регистрации или государством эксплуатанта, как это предусматривается статьей 83 bis Конвенции и *Правилами регистрации в ИКАО авиационных соглашений и договоров (Doc 6685 ИКАО)*.

6. Заверенная точная копия [на каждом языке] настоящего соглашения имеется на борту каждого воздушного судна, к которому применяется настоящее соглашение. Заверенная точная копия сертификата эксплуатанта (АОС), выданного [название эксплуатанта] [название государства 2], в котором соответствующее воздушное судно должным образом занесено и правильно идентифицировано, также имеется на борту каждого воздушного судна.

КООРДИНАЦИЯ

7. Сопровождение между [ВГА государства 1] и [ВГА государства 2] будут проводиться каждые три месяца для обсуждения вопросов производства полетов и летной годности, вытекающих из результатов проверок, проведенных соответствующими инспекторами. В интересах безопасности полетов эти совещания будут проводиться с целью устранения любых расхождений, выявленных в результате проверок, и для обеспечения того, чтобы все стороны были полностью информированы о полетах [название эксплуатанта]. [ВГА государства 1] будет предоставляться доступ к документации [ВГА государства 2], касающейся [название эксплуатанта], для проверки выполнения [название государства 2] обязанностей по осуществлению контроля за обеспечением безопасности полетов,

переданных [название государства 1]. На этих совещаниях будут рассматриваться следующие вопросы:

- производство полетов;
- сохранение летной годности и техническое обслуживание воздушных судов;
- процедуры руководства эксплуатанта по регулированию технического обслуживания (МСМ), если это применимо;
- другие важные вопросы, вытекающие из результатов проверок.

8. В течении срока действия настоящего соглашения [название государства 2], остающееся государством эксплуатанта, обязано заблаговременно информировать [название государства 1] о заключении договора субаренды в отношении любого воздушного судна, являющегося предметом соглашения. Никакие функции и обязанности, переданные [название государства 1] [название государства 2], не могут выполняться с санкции третьего государства без письменного согласия на это [название государства 1].

ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

9. Настоящее соглашение вступает в силу в день подписания и прекращает применяться в отношении воздушных судов, перечисленных в таблице 1, по истечении срока действия соответствующих договоров аренды, в рамках которых осуществляется их эксплуатация. Любые изменения соглашения будут согласовываться его сторонами в письменном виде.

10. Настоящее соглашение одобрено и подписано [название должности][название государства 1] и [название должности][название государства 2].

[Подпись]

[Подпись]

За [ведомство гражданской авиации

За [ведомство гражданской авиации

[название государства 1]

[название государства 2]

[фамилия, должность и дата]

[фамилия, должность и дата]

ДОПОЛНЕНИЯ. Таблица 1. Воздушные суда, охватываемые настоящим соглашением.

Таблица 2. Обязанности [название государства 1] и [название государства 2], касающиеся летной годности.

ТАБЛИЦА 1. ВОЗДУШНЫЕ СУДА, ОХВАТЫВАЕМЫЕ НАСТОЯЩИМ СОГЛАШЕНИЕМ

| Тип воздушного судна | Регистрационный номер | Серийный номер | Срок действия аренды |
|----------------------|-----------------------|----------------|----------------------|
| [A320] | | | [дата] |
| [B737] | | | [дата] |
| [IL62] | | | [дата] |

ТАБЛИЦА 2. ОБЯЗАННОСТИ [название государства 1] и [название государства 2] КАСАЮЩИЕСЯ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ

| Документ ИКАО | Вопрос | Обязанности государства регистрации (название государства 1) | Обязанности государства эксплуатанта (название государства 2) |
|---|--|---|--|
| - Приложение 8, часть II, глава 4 - Doc9760 глава 9 | Обязательная информация о поддержании летной годности | Обеспечение представления [название ВГА государства 2] и [название эксплуатанта] всей обязательной информации о поддержании летной годности | Обеспечение выполнения [название эксплуатанта] требований в соответствии с обязательной информацией о поддержании летной годности, переданной [название ВГА государства 1] |
| Приложение 6, часть I, пункт 5.2.3 | Эксплуатация воздушного судна в соответствии с его удостоверением о годности к полетам | | Взятие на себя обязанности государства регистрации, оговоренной в пункте 5.2.3 части I Приложения 6 |
| Приложение 6, часть I, пункт 8.1.2 | Обязанности эксплуатанта по техническому обслуживанию | Утверждение организаций по техническому обслуживанию, используемых [название эксплуатанта], за исключением пунктов оперативного технического обслуживания, находящихся вне основного места базирования эксплуатанта | Утверждение пунктов оперативного технического обслуживания, находящихся вне основного места базирования [название эксплуатанта] |
| Приложение 6, часть I, пункты 8.2.1-8.2.4 | Руководство эксплуатанта по регулированию технического обслуживания (МСМ) | | Обеспечение включения необходимого инструктивного материала в МСМ, утверждение МСМ и передача экземпляра руководства [название ВГА государства 1] |
| Приложение 6, часть I, пункты 8.4.1 и 8.4.3 | Регистрируемые данные о техническом обслуживании | Проверка данных и документации о техническом обслуживании каждые шесть месяцев | Обеспечение регистрации данных в соответствии с пунктами 8.4.1-8.4.3 и проведение проверок в соответствии с требованиями сертификата эксплуатанта (АОС) |

| | | | |
|--|---|---|---|
| Приложение 6, часть 1, пункты 8.5.1-8.5.2 | Информация о сохранении летной годности | Обеспечение доведения до сведения [название ВГА государства 2] и [название эксплуатанта] требований к летной годности [название государства 1] | Обеспечение выполнения требований к летной годности [название государства 1] и [название государства 2] и включения надлежащих процедур в МСМ |
| - Приложение 6, часть 1, пункт 8.6 - Дос 9760, часть III, глава 8 | Модификация и ремонт | Обеспечение их предварительного утверждения государством разработчика и государством изготовителя | Обеспечение включения соответствующих требований в МСМ и утверждение МСМ |
| Приложение 6, часть 1, пункты 8.7.1-8.7.7.2 | Утвержденная организация по техническому обслуживанию | Утверждение основной организации по техническому обслуживанию [название эксплуатанта] и процедур касающихся пунктов 8.7.1-8.7.7.2, а также уведомление [название ВГА государства 2] о соответствующих процедурах подлежащих включению в МСМ | Утверждение договоренностей [название эксплуатанта] о выполнении оперативного технического обслуживания вне его основного места базирования. Обеспечение включения соответствующих процедур в МСМ и утверждение МСМ |

Приложение № 2
к Инструкции по аренде,
фрахтованию воздушных судов
и обмен ими при выполнении
международных воздушных
перевозок

КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА
инспекционного контроля (проверки) базовых объектов
АРЕНДА ВОЗДУШНОГО СУДНА ИНОСТРАННОЙ РЕГИСТРАЦИИ

Наименование заявителя (эксплуатанта) _____

| № п/п | Элементы проверки | Нормативный правовой документ | Вывод о соответствии | Примечание |
|-------|--|---|----------------------|------------|
| 1. | Правовые документы аренды воздушных судов (<i>Специалист юридической службы</i>) | | | |
| 1.1 | Договор аренды ВС | Ст. 139 ВК КР | | |
| 1.2 | Соглашение о разделении полномочий по надзору за эксплуатацией ВС | Ст. 83 bis Чикагской конвенции | | |
| 1.3 | Процедура получения эксплуатантом директив летной годности Авиационных властей страны регистрации ВС | Руководство по летной годности Doc 9760 | | |
| 1.4 | Договор с иностранной организацией по техническому обслуживанию ВС | Doc 9760 | | |
| 2 | Профессиональная подготовка авиаспециалистов (<i>Заведующий отдела САП</i>) | | | |
| 2.1 | Пилотов | Приложение 1 ИКАО | | |
| 2.2 | Бортпроводников | Приложение 1 ИКАО | | |
| 2.3 | Инженерно-технического персонала | Приложение 1 ИКАО | | |
| 2.4 | Диспетчерского состава по центровке ВС | Приложение 1 ИКАО | | |
| 3 | Заявка на сертификацию | | | |
| 4 | Дополнение к РПП | | | |
| 4.1 | Часть А РПП | АПКР-6 | | |
| 4.2 | Часть В РПП | АПКР-6 | | |
| 4.3 | Часть С РПП | АПКР-6 | | |
| 4.4 | Часть D РПП | АПКР-6 | | |
| 5 | Дополнение к РОТО (<i>Заведующий отдела поддержания летной годности</i>) | | | |
| 5.1 | Сертификат соответствия Кыргызской организации по ТО ВС или одобрение иностранной организации по ТО ВС, выданное Агентством гражданской авиации КР | Doc 9760 | | |
| 5.2 | Программа ТО ВС | Doc 9760 | | |
| 5.3 | Программа учета ресурсного состояния | Doc 9760 | | |

| | | | | | |
|------|---|-----------------------------|--|--|--|
| | ВС, двигателей и агрегатов | | | | |
| 5.4 | Процедура взаимодействия с иностранной организацией по ТО и Р | Дос 9760 | | | |
| 5.5 | Организация выполнения заявленного ТО ВС | Приложение 8 ИКАО | | | |
| 5.6 | Процедуры поставки запасных частей и расходных материалов для эксплуатации ВС | Дос 9760 | | | |
| 6 | Комплект судовой документации (<i>Начальник управления летной эксплуатации</i>) | | | | |
| 6.1 | Свидетельство о регистрации ВС | Ст. 38 ВК КР | | | |
| 6.2 | Сертификат летной годности ВС | Приложение 6 ИКАО | | | |
| 6.3 | Сертификат по шуму на местности | Приложение 6 ИКАО | | | |
| 7 | Комплект летной документации ВС | | | | |
| 7.1 | Руководство по летной эксплуатации (FM) | Приложение 6 ИКАО | | | |
| 7.2 | Руководство по производству полетов (FCOM) | Приложение 6 ИКАО | | | |
| 7.3 | Альбом схем по действиям в особых случаях полета (QRHB) | Приложение 6 ИКАО | | | |
| 7.4 | Контрольные карты проверок (CheckList) | Приложение 6 ИКАО | | | |
| 7.5 | Руководство по работе бортпроводников (СAM) | Приложение 6 ИКАО | | | |
| 7.6 | Руководство по взаимодействию членов экипажа (CRM) | Приложение 6 ИКАО | | | |
| 7.7 | Перечень допустимых отказов систем ВС (MEL) | Приложение 6 ИКАО | | | |
| 7.8 | Руководство по центровке и загрузке (WBM) | Приложение 6 ИКАО | | | |
| 7.9 | Руководство по эвакуации поврежденного ВС (ARM) | Приложение 6 ИКАО | | | |
| 7.10 | Справочные данные для определения взлетных характеристик ("Runway-анализ") | Приложение 6 ИКАО | | | |
| 8 | Комплект технической документации ВС (<i>Заведующий отдела поддержания ЛГ</i>) | | | | |
| 8.1 | Руководство по техническому обслуживанию ВС (АММ) | Приложение 6, 8 ИКАО | | | |
| 8.2 | Альбомы электрических и фидерных схем ВС (WDM) | Приложение 6, 8 ИКАО | | | |
| 8.3 | Руководство по устранению отказов систем ВС (TSM) | Дос 9760 | | | |
| 8.4 | Руководство по планированию технического обслуживания (MPD) | Дос 9760 | | | |
| 9 | Обеспечение полетов (<i>ОА, специалист юридической службы, ОПЛГ, УЛЭ</i>) | | | | |
| 9.1 | Разрешение к использованию аэродромов | Приложение 6 ИКАО | | | |
| 9.2 | Обновление аэронавигационных баз данных бортовых компьютеров | Дос 4444 | | | |
| 9.3 | Страхование ВС | Ст. 166 ВК КР | | | |
| 9.4 | Перечень мест досмотра ВС | Приложение 6 раздел 13 ИКАО | | | |
| 9.5 | Аварийно – спасательная маркировка ВС | Приложение 6 глава 6 ИКАО | | | |
| 9.6 | Инструкции по безопасности для | Приложение 6 | | | |

| | | | | | |
|-----|--------------|----------------------|--|--|--|
| | пассажиров | раздел 13 ИКАО | | | |
| 9.7 | Раскраска ВС | Пункт 10.2 АПКР-7 | | | |

Общий вывод о соответствии:

Эксперты: _____ «__» _____ 20__ г
(подпись) (расшифровка подписи)