

**Авиационные правила Кыргызской Республики – 23**  
**«Сертификация организаций, осуществляющих контроль качества**  
**авиаГСМ»**

**Глава 1. Термины и определения**

1. В настоящих Правилах используются следующие термины и определения:

**Авиационные горюче-смазочные материалы** - авиационные горюче-смазочные материалы и специальные жидкости – топлива, масла, смазки, противоводокристаллизационные жидкости, противообледенительные жидкости, рабочие жидкости, предназначенные для применения на авиационной технике;

**Воздушное судно** - летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды;

**Качество** – степень соответствия совокупности присущих характеристик объекта установленным нормам и требованиям;

**Кондиционное авиационное топливо** – авиатопливо, произведенное по согласованной технологии, гарантирующей соответствие топлива нормативному документу на него, не содержащее нехарактерных примесей, ухудшающих его эксплуатационные свойства, обеспечивающее надежность и ресурс авиационной техники, подготовленное к применению по установленным процедурам, уровень качества которого подтвержден испытаниями и исследованиями;

**Контроль качества авиационных горюче-смазочных материалов** – идентификация, контроль сохранности, соответствия количественных и (или) качественных характеристик и свойств авиационных горюче-смазочных материалов на этапах авиатопливообеспечения полетов воздушных судов, путем проведения контроля на каждом этапе движения (подготовки, хранения) ГСМ, определения показателей качества продуктов проведением физико-химических анализов. Основной целью контроля качества является определение пригодности горюче-смазочных материалов к выдаче на заправку в воздушное судно;

**Контрольный талон** - документ организации по авиатопливообеспечению, осуществляющего обеспечение полетов воздушных судов авиаГСМ, удостоверяющий, что через указанное в нем заправочное средство разрешена выдача на заправку воздушных судов авиационных горюче-смазочных материалов, марка которого внесена в эксплуатационную документацию воздушных судов, имеющего Паспорт качества с заключением о пригодности к выдаче, подготовленного и проверенного установленным порядком;

**Летная годность гражданского воздушного судна, авиационного двигателя, воздушного винта** - состояние гражданского воздушного судна, авиационного двигателя, воздушного винта, при котором они соответствуют типовой конструкции и способны обеспечивать их безопасную эксплуатацию.

**Обеспечение полетов ВС авиационными горюче-смазочными материалами** - совокупность организационных мероприятий и производственной деятельности, выполняемых в целом или по отдельности, направленная на обеспечение эксплуатации и обслуживания воздушных судов кондиционными авиационными горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями (прием, хранение, подготовка, выдача для заправки, заправка, слив авиатоплива из баков воздушного судна) воздушных судов авиационными горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями);

**Орган гражданской авиации Кыргызской Республики** - уполномоченный Кабинетом Министров Кыргызской Республики государственный орган по регулированию и надзору в области гражданской авиации.

**Организация по авиатопливообеспечению** - юридическое лицо, любой организационно-правовой формы, осуществляющее аэропортовую деятельность по авиатопливообеспечению в/на конкретном аэропорту/аэродроме, имеющее соответствующее оборудование, техническое оснащение и персонал для предоставления комплекса услуг по авиатопливообеспечению воздушных перевозок, выполняющее как весь комплекс работ, так и только их часть, и имеющее сертификат на право деятельности.

**Организация, осуществляющая контроль качества авиационных горюче-смазочных материалов, заправляемых в воздушные суда** - юридическое лицо, имеющее специализированное структурное подразделение - лабораторию горюче-смазочных материалов, осуществляющее контроль качества авиационных горюче-смазочных материалов и специальных жидкостей для обеспечения полетов воздушных судов авиационными горюче-смазочными материалами и имеющее сертификат соответствия выданными уполномоченным органом гражданской авиации;

**Технология работы** - документ организации по авиатопливообеспечению, содержащий основные данные, общие правила и процедуры наземного обслуживания воздушных судов, системы качества и другую информацию, подтверждающую исполнение своих обязанностей персоналом, осуществляющим наземное обслуживание;

**Сертификация** – процедура, посредством которой третья сторона, не зависящая от поставщика и получателя, дает письменную гарантию того, что продукция, процесс или услуга соответствует установленным требованиям;

**Штатные топлива** - топлива, которые по своим показателям входят в границы, установленные стандартами и в статистические показатели по ранее исследованным топливам, которые подтвердили в процессе эксплуатации

способность обеспечения ресурса авиационной техники и ее безопасности полетов.

2. В настоящих Правилах используются следующие сокращения:

АвиаГСМ – авиационные горюче-смазочные материалы;

ВС – воздушное судно;

ГСМ – горюче-смазочные материалы;

ОАТО – организация по авиатопливообеспечению;

ПВКЖ – противоводокристаллизационная жидкость;

ПОЖ – противообледенительные жидкости;

СЖ – специальные жидкости.

## **Глава 2. Общие положения**

3. В настоящих Правилах изложены правила проведения сертификации организаций, осуществляющих контроль качества авиаГСМ заправляемых в воздушные суда, а также сертификационные требования, предъявляемые к ним.

4. Настоящие Правила являются основополагающим документом по проведению процедуры сертификации организаций, осуществляющих контроль качества авиационных топлив, масел, смазок и специальных жидкостей, заправляемых в воздушные суда.

5. Требования настоящих Правил являются обязательными и должны отражаться в должностных инструкциях личного состава организаций, осуществляющих контроль качества авиационных топлив, масел, смазок и специальных жидкостей, заправляемых в воздушные суда.

6. Сертификация организаций, осуществляющих контроль качества авиационных топлив, масел, смазок и специальных жидкостей, заправляемых в воздушные суда, проводится в целях создания условий для эффективной деятельности гражданской авиации Кыргызской Республики, обеспечения необходимого уровня безопасности полетов воздушных судов и поддержания летной годности, безопасности жизни и здоровья граждан.

7. Организация, осуществляющая контроль качества авиационных топлив, масел, смазок и специальных жидкостей, заправляемых в воздушные суда, выполняет следующие виды работ:

1) проведение контроля качества авиаГСМ на соответствующих этапах обеспечения авиаГСМ воздушных перевозок в целях выявления изменений значений показателей качества авиаГСМ в процессе их поставки и подготовки к применению, а также в целях оценки пригодности авиаГСМ к заправке в воздушные суда;

2) проведение анализа качества, работавших в авиационных системах авиаГСМ;

3) проведение анализа качества авиаГСМ, отобранных в связи с

расследованием авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами.

8. Организация, осуществляющая контроль качества авиаГСМ, заправляемых в воздушные суда, может выполнять как весь указанный комплекс работ, так и только их часть.

9. Настоящие Правила предъявляются к организациям, желающим осуществлять или осуществляющим контроль и анализ качества авиаГСМ, заправляемым в ВС, независимо от формы собственности и ведомственной принадлежности.

10. Срок действия Сертификата устанавливает орган гражданской авиации Кыргызской Республики с учётом срока действия представленных документов, результатов проведения инспекционного контроля, но не более, чем на три года.

11. Действие сертификата соответствия может быть приостановлено, отменено, а также в него могут быть внесены изменения Органом гражданской авиации, выдавшим этот документ, в порядке и на основаниях, установленных в настоящих Правилах.

12. Сертификация организаций, осуществляющих контроль качества авиаГСМ, заправляемых в воздушные суда, и их инспекционный контроль проводятся на соответствие настоящим Правилам.

13. Проведение сертификации организаций, осуществляющих контроль качества авиаГСМ, осуществляется возмездно.

### **Глава 3. Порядок проведения сертификации лаборатории авиаГСМ**

#### **§ 1. Порядок сертификации**

14. Последовательность процедур:

- 1) представление лаборатории авиаГСМ заявки на проведение сертификации;
- 2) предварительные анализ и оценка заявки, принятие решения;
- 3) проверка и обследование лаборатории авиаГСМ;
- 4) анализ и принятие решения по результатам проверки и обследования;
- 5) оформление и выдача сертификата соответствия или отказ в его выдаче.

15. Сертификация длится 45 дней с момента поступления заявки. В случае увеличения сроков рассмотрения заявки, орган гражданской авиации Кыргызской Республики уведомляет об этом ОАТО с указанием причин увеличения сроков рассмотрения заявки.

## **§ 2. Представление заявки**

16. ОАТО подает заявку на сертификацию в орган гражданской авиации Кыргызской Республики не позднее 45 дней до окончания срока действия ранее выданного сертификата соответствия ОАТО.

17. ОАТО прилагает к заявке следующие документы:

- 1) Технология работы ОАТО (при первичной сертификации);
- 2) Руководство по системе управления безопасностью полетов в ОАТО;
- 3) Комплексное заключение о возможности выдачи сертификата соответствия проведенной независимой аккредитованной организацией о контролю качества авиаГСМ на соответствие требованиям Авиационных правил Кыргызской Республики;
- 4) копия устава и учредительных документов;
- 5) номенклатура используемых авиаГСМ и СЖ;
- 6) список административного и эксплуатационного персонала.

## **§ 3. Предварительные анализ и оценка заявки, принятие Решения**

18. Предварительные анализ и оценка заявки выполняются на основе представленных для проведения сертификации документов, проверяется их соответствие действующим нормативным требованиям:

- 1) юридический статус организации, осуществляющей контроль качества авиаГСМ, наличие подтверждающих ее статус документов;
- 2) технологическое оснащение;
- 3) численность и квалификация персонала;
- 4) обязанности и ответственность персонала.

19. При анализе и оценке заявки изучается соответствие организации, осуществляющей контроль качества авиаГСМ действующим нормативным требованиям в период срока действия предыдущего сертификата соответствия, а также ее возможности обеспечить заявленных для получения сертификата необходимого уровня и объема услуг с соблюдением действующих нормативных требований.

20. Рассмотрение заявки и представленной документации на сертификацию организации, осуществляющей контроль качества авиаГСМ длится в течение 15-дневного срока с даты поступления.

21. Уведомление организации, осуществляющей контроль качества авиаГСМ об итогах предварительных анализа и оценки доказательной документации:

- 1) при положительном результате орган гражданской авиации Кыргызской Республики сообщает о регистрации заявки и выявленных

недостатках, которые необходимо устранить, и план дальнейшей работы по сертификации данной организации;

2) при отрицательном результате, в случае неполного предоставления пакета документов заявка возвращается с объяснением причин отказа.

#### **§ 4. Проверка и обследование организации, осуществляющей контроль качества авиаГСМ**

22. Проведение проверки и обследования производит комиссия по сертификации.

23. Орган гражданской авиации Кыргызской Республики назначает группу экспертов комиссии по сертификации и сроки проведения сертификации.

24. Комиссия по сертификации проверяет:

1) соответствие указанных данных лаборатории ГСМ, содержащихся в доказательной документации и Комплексном заключении;

2) техническое состояние оборудования и объектов;

3) организацию работы лаборатории ГСМ и квалификацию обслуживающего персонала;

4) систему обеспечения безопасности.

#### **§ 5. Анализ и принятие решения по результатам проверки и обследования**

25. По результатам проверки и обследования, комиссией по сертификации подготавливается заключительный акт, в котором приводятся результаты, даются замечания по итогам проверки и сроки их устранения.

26. Заключительный акт утверждается руководителем органа гражданской авиации Кыргызской Республики.

#### **§ 6. Оформление и выдача сертификата соответствия или отказ в его выдаче**

27. Оформление и выдача сертификата соответствия выполняются на основании положительных заключений по доказательной документации и заключительного акта комиссии органа гражданской авиации Кыргызской Республики.

28. Сертификат соответствия организации, осуществляющей контроль качества авиаГСМ регистрируется в установленном порядке. Сертификат соответствия вступает в силу с даты его подписания руководителем органа гражданской авиации Кыргызской Республики и его регистрации.

29. Срок действия сертификата соответствия устанавливается органом гражданской авиации Кыргызской Республики, но не более чем на три года. Сертификат соответствия действует до истечения, оговоренного в нем срока.

30. В случае отрицательных результатов заключительного акта комиссии органа гражданской авиации Кыргызской Республики, сертификат соответствия организации, осуществляющей контроль качества авиаГСМ не выдается.

31. В случае отказа в выдаче сертификата соответствия, орган гражданской авиации Кыргызской Республики в письменном виде уведомляет организацию, осуществляющую контроль качества авиаГСМ о причинах отказа не позднее 15 дней после принятия такого решения (утверждения заключительного акта).

#### **Глава 4. Инспекционный контроль**

32. Инспекционный контроль за сертифицированными организациями, осуществляющей контроль качества авиаГСМ проводится органом гражданской авиации Кыргызской Республики.

33. Инспекционный контроль проводится не реже одного раза в год, в течение всего срока действия сертификата соответствия, по плану.

34. Внеплановые проверки проводятся:

- 1) при выявлении возникших в процессе эксплуатации несоответствий действующим сертификационным требованиям;
- 2) при снижении уровня безопасности полетов по вине организации, осуществляющей контроль качества авиаГСМ.

35. Результаты инспекционного контроля оформляются актом, аналогичным заключительному акту при сертификации.

36. На основании акта инспекционной проверки орган гражданской авиации Кыргызской Республики принимает соответствующее решение.

37. Порядок инспекционного контроля устанавливается органом гражданской авиации Кыргызской Республики.

#### **Глава 5. Расходы, связанные с проведением сертификации**

38. Организация, осуществляющая контроль качества авиаГСМ, подавая заявку на проведение сертификации, берет на себя обязательство произвести оплату за:

- 1) проведение сертификации;
- 2) транспортные расходы членов комиссии по проведению сертификации.

## **Глава 6. Аннулирование, приостановка срока действия сертификата соответствия**

39. Аннулирование действия сертификата соответствия производится органом гражданской авиации Кыргызской Республики:

1) при несоблюдении условий, оговоренных в сертификате соответствия;

2) при отрицательном результате инспекторского контроля.

40. Приостановка действия сертификата соответствия производится органом гражданской авиации Кыргызской Республики в случае игнорирования результатов инспекторского контроля.

41. При необходимости оформления изменений или дополнений в ранее выданном сертификате соответствия, представляет дополнительную заявку и необходимую доказательную документацию в орган гражданской авиации Кыргызской Республики.

## **Глава 7. Обязанности организации, осуществляющей контроль качества авиаГСМ**

42. Выдача сертификата соответствия организации, осуществляющей контроль качества авиаГСМ возлагает на нее ответственность:

1) за соблюдение соответствия нормативным требованиям;

2) за соблюдение условий, подтвержденных сертификатом.

## **Глава 8. Сертификационные требования, предъявляемые к организациям, осуществляющие контроль качества авиаГСМ**

43. Для осуществления деятельности организации, осуществляющей контроль качества авиаГСМ создает специализированное подразделение - лабораторию ГСМ.

44. Лабораторию ГСМ возглавляет руководитель, отвечающий за организацию и выполнение работ по проведению контроля и анализа качества авиаГСМ, подчиняющийся руководителю организации.

45. Штатная структура и распределение функциональных полномочий в организации должны обеспечивать независимость руководителя лаборатории от решения производственных задач в целях соблюдения принципов объективности и достоверности выполняемых исследований.

46. Организация, осуществляющей контроль качества авиаГСМ обеспечивает выполнение норм охраны труда и пожарной безопасности при осуществлении контроля и анализа качества авиаГСМ в лаборатории ГСМ. В этих целях организация, осуществляющая контроль качества авиаГСМ обеспечивает наличие соответствующих стандартов и нормативных актов,



осуществляет организационные и технические мероприятия для выполнения их требований.

47. Организация, осуществляющая контроль качества авиаГСМ принимает на работу персонал в порядке, установленном законодательством Кыргызской Республики. На весь персонал лаборатории ГСМ разрабатываются и утверждаются должностные инструкции.

## **§ 1. Информационное и документационное обеспечение деятельности**

48. Организация, осуществляющая контроль качества авиаГСМ должна иметь в своем распоряжении комплект нормативной правовой и нормативной технической документации, включающий:

1) Воздушный кодекс Кыргызской Республики, Авиационные правила Кыргызской Республики и другие нормативные акты, регулирующие деятельность в области гражданской авиации;

2) стандарты и технические условия на применяемые авиаГСМ и методы их испытаний;

3) нормативные акты, методические документы в области гражданской авиации по вопросам применения и контроля качества авиаГСМ;

4) Технологию работы ОАТО, в том числе и сторонними организациями с которыми имеет договорные отношения по формированию Паспорта качества авиаГСМ, выдаваемых на заправку ВС.

Фонд нормативно-технической документации на авиаГСМ и методы их испытаний должны соответствовать сфере деятельности организации, осуществляющей контроль качества авиаГСМ. Документы должны поддерживаться в актуализированном состоянии.

49. Организация, осуществляющей контроль качества авиаГСМ разрабатывает и утверждает для лаборатории ГСМ комплект документации, включающий:

1) положение о лаборатории ГСМ, устанавливающее задачи, права, обязанности, ответственность лаборатории ГСМ, а также содержащее другие сведения об организации работы лаборатории ГСМ;

2) руководство по качеству, устанавливающее проводимую политику в области качества;

3) технологию отбора проб, устанавливающую порядок и лиц, ответственных за отбор проб авиаГСМ;

4) технологию формирования паспорта качества;

5) паспорт на лабораторию ГСМ;

6) должностные инструкции руководителя и сотрудников лаборатории ГСМ;

7) контрольную документацию для регистрации проб, выдаваемых паспортов и анализов, фиксирования результатов анализов проб.

50. В лаборатории ГСМ должны учитываться и храниться следующие документы:

- 1) паспорта (сертификаты) качества изготовителей (промежуточных нефтебаз, если продукты прошли перевалку) авиаГСМ;
- 2) декларации о соответствии продукции, подлежащей декларированию;
- 3) сертификаты соответствия изготовителей (поставщиков) авиаГСМ;
- 4) паспорта качества, выдаваемые лабораторией ГСМ;
- 5) анализы показателей качества, выдаваемые лабораторией ГСМ;
- 6) акты отбора проб;
- 7) карты входного контроля авиаГСМ.

В случае, если ОАТО сертифицировано в качестве организации, осуществляющей обеспечение авиаГСМ, в лаборатории ГСМ должен быть экземпляр Технологии Работы, утвержденный в установленном порядке, каждой ОАТО по договору с которыми лаборатория ГСМ формирует Паспорт качества авиаГСМ.

51. Результаты проведения контроля и анализа качества авиаГСМ отражаются в паспортах качества и анализах показателей качества, выдаваемых лабораторией ГСМ, и в журналах установленной формы.

52. Результаты проведения контроля и анализа качества авиаГСМ должны содержать фактические значения проверенных показателей качества, быть персонализированы и заверены личной подписью исполнителя.

## **§ 2. Требования к технической оснащенности**

53. Лаборатория ГСМ должна размещаться в специальном, отдельно стоящем здании (помещениями) или в здании, заблокированном с производственным зданием.

54. Все новые и реконструируемые помещения лаборатории ГСМ должны отвечать требованиям, предъявляемым к ним и к химическим лабораториям, стандартами, строительными нормами и правилами, нормативными актами в области гражданской авиации.

55. Лаборатория ГСМ должна быть оснащена приточно-вытяжной вентиляцией, системами внутреннего водопровода и канализацией, электроэнергией и средствами связи (телефон, факс), иметь выход в Интернет и электронный адрес.

56. Помещения лаборатории ГСМ должны удовлетворять установленным требованиям по влажности, рабочей температуре, освещенности и вибрации.

57. Лаборатория ГСМ должна быть оснащена расходными материалами (химическими реактивами, стандартными и калибровочными образцами,

веществами и др.), в количествах, необходимых для получения достоверных результатов испытаний.

58. Лаборатория ГСМ должна быть оснащена необходимыми для проведения работ в заявленной сфере деятельности средствами измерения и испытательным оборудованием, отвечающими требованиям стандартов и технических условий на методы испытаний и обеспечивающими требуемые метрологические характеристики.

59. Используемые в лаборатории ГСМ средства измерения для проведения контроля качества авиаГСМ в целях определения их соответствия обязательным требованиям государственных стандартов, а также для учетно-расчетных операций должны быть утвержденного типа, внесены в государственный реестр и поверены в установленном порядке.

60. Используемое для контроля и анализа качества авиаГСМ испытательное оборудование должно быть аттестовано в установленном порядке.

## **Глава 9. Требования по проведению контроля качества авиаГСМ**

61. Лаборатория может осуществлять следующие виды контроля качества авиаГСМ:

- 1) входной контроль;
- 2) приемный контроль;
- 3) складской контроль;
- 4) аэродромный контроль.

62. Входной и аэродромный контроль может осуществляться как персоналом лаборатории ГСМ, так и персоналом ОАТО.

### **§ 1. Контроль качества для наливных авиаГСМ.**

63. Входной контроль осуществляется при приеме на склад партии авиаГСМ с фиксацией результатов в Карте входного контроля. Для авиатоплива осуществляется проверка уровня чистоты поступающих авиаГСМ.

64. Входной контроль авиатоплива проводится в следующем объеме:

- 1) идентификация вида и марки поступающего продукта по сопроводительной документации, при этом определяется срок окончания гарантии производителя на поступившее топливо;
- 2) определение температуры и плотности поступившего топлива;
- 3) контроль за отсутствием механических примесей и воды в топливе;
- 4) оценка внешнего вида продукта: цвет, коалесценция, наличие эмульсий, при этом определяется отсутствие (присутствие) признаков нехарактерного поведения авиаГСМ, не свойственного штатным продуктам;
- 5) определение величины электропроводности для топлива для реактивных двигателей (при необходимости);

б) целостность пломбировок и/или запорных устройств.

65. Подтверждение качества поступившей партии авиатоплива и возможности ее вовлечения в процесс подготовки к выдаче на заправку производится после приема партии в резервуары склада ГСМ, после наполнения резервуара с авиатопливом продуктом другой партии (партий).

66. Приемный контроль топлива для реактивных двигателей проводится не менее чем по следующим показателям:

- 1) содержание механических примесей и воды;
- 2) плотность;
- 3) фракционный состав;
- 4) кинематическая вязкость;
- 5) кислотность;
- 6) температура вспышки в закрытом тигле;
- 7) концентрация фактических смол;
- 8) содержание ВКЩ;
- 9) взаимодействие с водой;
- 10) удельная электропроводность при 20<sup>0</sup> С;
- 11) температура начала кристаллизации;
- 12) термоокислительная стабильность в статических условиях при 150<sup>0</sup>С (по требованию заказчика).

67. Для авиабензинов:

- 1) массовая плотность;
- 2) содержание ТЭС;
- 3) фракционный состав;
- 4) содержание фактических смол;
- 5) содержание ВКЩ;
- 6) содержание механических примесей и воды;

## **§ 2. Контроль качества тарных авиаГСМ.**

68. При приеме авиаГСМ, поступивших в заводской упаковке, производится входной контроль в следующем объеме:

- 1) наличие и содержание сопроводительной документации;
- 2) наличие паспорта производителя авиаГСМ с действующим сроком гарантии;
- 3) целостность и герметичность тары;
- 4) наличие маркировки на таре, указывающей как минимум марку и вид авиаГСМ;
- 5) при необходимости проводится проверка качества авиаГСМ на соответствие нормативным документам по показателям, определяемым лабораторией ГСМ самостоятельно.

69. Для мелкофасованной тары (тара, вместимостью 50 л и менее), лаборатория ГСМ, при необходимости, самостоятельно определяет перечень показателей приемного контроля.

70. Для крупнофасованной тары (тара, вместимостью более 50л) приемный контроль минимально включает в себя:

71. ПОЖ Тип I:

- 1) внешний вид;
- 2) показатель преломления;
- 3) водородный показатель рН.

72. ПОЖ Тип II, Тип IV:

- 1) внешний вид;
- 2) показатель преломления;
- 3) водородный показатель рН;
- 4) динамическая вязкость.

73. Для ПВКЖ:

- 1) внешний вид;
- 2) плотность при температуре 20 °С, г/см<sup>3</sup>;
- 3) показатель преломления d;
- 4) массовая доля воды, %;
- 5) наличие растворимых загрязнений;
- 6) содержание механических примесей;
- 7) содержание растворимых соединений металлов.

74. Для авиамасел:

- 1) массовая плотность;
- 2) вязкость при соответствующих температурах;
- 3) кислотное число;
- 4) содержание воды и механических примесей;
- 5) температура вспышки в открытом тигле.

75. Приемный и складской контроль качества осуществляются только в условиях стационарной лаборатории ГСМ.

76. Для проведения контроля качества лаборатория ГСМ использует представительные пробы, отобранные из:

- 1) средств транспортирования авиаГСМ (трубопроводы, железнодорожные и автомобильные цистерны);
- 2) резервуаров и емкостей хранения авиаГСМ;
- 3) средств заправки, фильтрации и водоотделения авиаГСМ.

Пробы отбираются в соответствии с требованиями стандартов и нормативных документов в области гражданской авиации, а также в соответствии с требованиями Технологии работы.

77. При положительных результатах входного и приемного контроля на каждый резервуар, из которого осуществляется выдача авиаГСМ на заправку, лаборатория ГСМ оформляет документ (паспорт качества), письменно

удостоверяющий, что идентифицированный должным образом продукт соответствует установленным требованиям и пригоден к выдаче на заправку в воздушные суда в порядке, установленном Технологией работы ОАТО.

78. Складской контроль проводится для определения уровня изменения параметров качества хранящихся авиаГСМ и подтверждения возможности дальнейшего хранения или применения авиаГСМ. Складской контроль для авиатоплив проводится не реже 1 раза в 6 месяцев, для ПВКЖ не реже 1 раза в 3 месяца. Минимальное количество показателей складского контроля для топлива для реактивных двигателей:

- 1) содержание воды и механических примесей;
- 2) плотность;
- 3) фракционный состав;
- 4) концентрация фактических смол;
- 5) содержание ВКЩ;
- 6) взаимодействие с водой;
- 7) удельная электропроводность;

79. Основаниями для оформления паспорта качества являются:

1) присутствие марки авиаГСМ в руководствах по летной эксплуатации и техническому обслуживанию соответствующих типов воздушных судов и наличие рекомендаций к применению в гражданской авиации, выданных компетентной в области обеспечения безопасности полетов профильной организацией для новых, модернизированных по сырью, технологии или рецептуре авиаГСМ;

2) наличие сопроводительной документации (акты отбора проб, паспорта качества завода-изготовителя, Декларации соответствия, паспорта перевалочных нефтебаз) с действующей гарантией производителя авиаГСМ.

3) полученные положительные результаты входного контроля, в том числе отсутствие нехарактерных примесей и нехарактерного поведения авиаГСМ.

4) полученные положительные результаты лабораторных испытаний проб авиаГСМ;

80. При неудовлетворительных результатах испытаний, истечении гарантийного срока хранения, нарушении герметичности заводской упаковки, отсутствием Паспорта производителя или при подозрении на потерю кондиционности авиаГСМ Паспорт качества ОАТО не формируется. В этом случае топливо отстраняется от процедур подготовки к выдаче на заправку ВС (помещается на карантин), отбираются представительные пробы, которые отправляются на исследования для выработки рекомендаций по применению авиаГСМ. При получении положительных результатов исследований оформляется Паспорт качества. Исследования осуществляет, научно-исследовательская организация гражданской авиации, аккредитованная в

федеральном органе исполнительной власти, уполномоченном в области гражданской авиации.

81. Паспорт качества подписывается техником-лаборантом, выполняющим анализы, утверждается руководителем лаборатории ГСМ или лицом, уполномоченным ОАТО и скрепляется печатью.

82. Срок действия Паспорта качества не может превышать срока действия гарантий производителя авиаГСМ.

83. Паспорт качества действует не более чем 1 год. Паспорт качества прекращает свое действие при доливе резервуара топливом другой партии, проведении нештатных работ на резервуаре, а также при появлении подозрений на ухудшение качества авиаГСМ.

84. Паспорт качества (его копия) предъявляется члену экипажа или представителю эксплуатанта по их требованию.

85. Паспорта качества и сопроводительная документация хранятся в лаборатории ГСМ или у лиц, уполномоченных по договору с Оператором по наземному обслуживанию ВС.

86. Аэродромный контроль осуществляется при подготовке, выдаче и заправке наливных авиаГСМ в воздушные суда. При аэродромном контроле подтверждается подготовленность выдаваемых на заправку авиаГСМ путем оценки требуемого уровня чистоты авиаГСМ, анализа данных паспорта качества, выданного сертифицированной лабораторией ГСМ и положительных результатов операций, предусмотренных РНО и контрольным талоном.

### **§ 3. Требования по проведению анализа качества авиаГСМ, работавших в авиационных системах и наземных системах обеспечения полетов ВС**

87. Лаборатория ГСМ проводит анализ качества работавших в авиационных системах авиаГСМ в объеме показателей и методами исследований, установленными нормативно-технической документацией на воздушное судно, в объеме, согласованном с заказчиком.

88. Для проведения анализа качества работавших в авиационных системах авиаГСМ используются пробы, отобранные из топливных, масляных, гидравлических и иных систем воздушных судов в соответствии с нормативно-технической документацией на конкретный тип воздушного судна и требованиями нормативных документов в области гражданской авиации.

89. По результатам анализа проб авиаГСМ лаборатория ГСМ представляет заказчику анализ показателей качества - документ, содержащий значения определенных показателей качества авиаГСМ.

90. Анализ показателей качества подписывается техником-лаборантом, выполняющим анализы, утверждается руководителем лаборатории ГСМ или лицом, уполномоченным ОАТО, и скрепляется печатью.

## **§ 2. Требования по проведению анализа качества авиаГСМ, отобранных в связи с расследованием авиационных происшествий или инцидентов с гражданскими воздушными судами**

91. Лаборатория ГСМ проводит анализ качества авиаГСМ, отобранных в связи с расследованием авиационных происшествий или инцидентов с гражданскими воздушными судами, в соответствии с техническим заданием комиссии по расследованию авиационного происшествия (инцидента), в рамках своей сферы деятельности.

92. При отборе проб авиаГСМ, осадков и отложений в случаях авиационного происшествия или инцидента следует руководствоваться Приложением 8 к АПКР «Авиатопливообеспечение», методическими рекомендациями и документами органа гражданской авиации Кыргызской Республики.

### **Глава 10. Требования к профессиональной подготовке персонала**

93. ОАТО должна иметь в лаборатории ГСМ необходимое количество квалифицированных специалистов. Штатная численность лаборатории ГСМ должна обеспечивать достоверность результатов и выполнение необходимого объема работ с учетом сменности, действующего расписания полетов и объема перевозок.

94. Специалисты лаборатории ГСМ должны соответствовать настоящим Правилам, допущены к работе установленным порядком, иметь специальную подготовку и/или опыт работы в данном направлении, подтвержденную соответствующими документами и проходить повышение квалификации в порядке, не менее 1 раза в 3 года.

95. Персонал лаборатории ГСМ должен поддерживать свою квалификацию путем прохождения курсов повышения квалификации, либо стажировки в профильной научно-исследовательской организации гражданской авиации, имеющей квалификацию в области исследований проб авиаГСМ в ходе расследований авиационных происшествий и инцидентов

96. ОАТО организует проведение обязательной аттестации персонала лаборатории ГСМ. Персонал лаборатории ГСМ должен иметь объем знаний, соответствующий настоящим Правилам.

97. Руководитель лаборатории ГСМ должен обладать знаниями:

- 1) руководящей и нормативно-технической документации по вопросам обеспечения авиаГСМ воздушных перевозок;
- 2) стандартов и технических условий на применяемые авиаГСМ и условий их взаимозаменяемости;
- 3) методик выполнения анализов качества авиаГСМ в лаборатории ГСМ и в аэродромных условиях (при необходимости);
- 4) технологий подготовки авиаГСМ к заправке в воздушные суда;
- 5) физической сущности явлений и процессов изменения качества



авиаГСМ при хранении, транспортировке, заправке и в процессе эксплуатации в системах воздушного судна;

6) методик оценки надежности и достоверности проводимых в лаборатории ГСМ испытаний качества авиаГСМ, методик оценки исправности средств измерения и испытательного оборудования;

7) порядка отбора и оформления представительных проб авиаГСМ;

8) порядка ведения в лаборатории ГСМ контрольной документации.

98. Техник-лаборант должен обладать знаниями:

1) стандартов и технических условий на применяемые авиаГСМ;

2) методик выполнения анализов показателей качества авиаГСМ в объеме, оговоренном нормативными актами, стандартами или техническими условиями;

3) правил по эксплуатации средств измерения, лабораторного оборудования и методик оценки их исправности;

4) порядка отбора и оформления представительных проб авиаГСМ;

5) порядка ведения в лаборатории ГСМ контрольной документации.

Приложение 1 к Авиационным  
правилам Кыргызской Республики –  
23 «Сертификация организаций,  
осуществляющих контроль качества  
авиаГСМ»

**ЗАЯВКА**  
**на проведение сертификации организации, осуществляющей контроль**  
**качества авиаГСМ**

Наименование организации (юридического лица): \_\_\_\_\_

Код ОКПО или номер регистрационного документа: \_\_\_\_\_

Адрес \_\_\_\_\_

Телефон/Факс \_\_\_\_\_

Сведения о правах, имеющих силу в отношении владения имущественным комплексом: \_\_\_\_\_

Заявляет, что ОАТО \_\_\_\_\_ соответствует техническим и сертификационным требованиям и просит провести сертификацию на соответствие сертификационным требованиям.

2. ОАТО обязуется:

- выполнять все условия сертификации;
- обеспечивать предоставление для проведения сертификации всей необходимой документации и доступа комиссии по сертификации в лабораторию ГСМ;
- обеспечивать соответствие лаборатории ГСМ требованиям нормативных документов, на соответствие которым она сертифицирована;
- принимать меры по недопущению отступлений от требований нормативных документов;
- оплатить все расходы по проведению сертификации и инспекционного контроля.

3. Сведения о владельце (заполняется, если податель заявки не является владельцем лаборатории ГСМ):

Наименование организации (юридического лица) \_\_\_\_\_

Код ОКПО или номер регистрационного документа \_\_\_\_\_

Адрес \_\_\_\_\_

Телефон/Факс \_\_\_\_\_

Ф.И.О. руководителя Сведения о правах, имеющих силу в отношении владения имущественным комплексом лаборатории ГСМ \_\_\_\_\_

Письменное подтверждение владельца на использование лаборатории ГСМ подателем заявки \_\_\_\_\_

4. Дополнительные сведения \_\_\_\_\_

Руководитель организации \_\_\_\_\_ подпись \_\_\_\_\_ М.П.

Приложение 2 к Авиационным  
правилам Кыргызской Республики –  
23 «Сертификация организаций,  
осуществляющих контроль качества  
авиаГСМ»

**ПЕРЕЧЕНЬ**  
**необходимой документации, представляемой Заявителем**  
**в орган гражданской авиации**

1. Сопроводительное письмо и опись передаваемых документов.
2. Заявка на проведение сертификации.
3. Копия устава предприятия и (или) других учредительных документов заявителя.
4. Документы, подтверждающие право собственности или на ином законном основании, предусматривающие право владения и (или) пользования, помещений, оборудования, технических средств и иных материальных ресурсов.
5. Заявляемая сфера деятельности лаборатории
6. Руководство по качеству, устанавливающее проводимую политику в области качества.
7. Паспорт на лабораторию, включающий:
  - 1) реквизиты (свидетельство, почтовый адрес, электронный адрес, телефон), фактический адрес лаборатории;
  - 2) кадровый состав лаборатории;
  - 3) номенклатуру авиационных топлив, масел, смазок и специальных жидкостей;
  - 4) виды испытаний, проводимые лабораторией;
  - 5) методы испытаний и средства измерений, используемые в лаборатории;
  - 6) оснащенность лаборатории испытательным оборудованием;
  - 7) оснащенность лаборатории стандартными образцами;
  - 8) состояние производственных помещений лаборатории ГСМ.
8. Положение о лаборатории (в случае если лаборатория является структурным подразделением юридического лица), устанавливающее задачи, права, обязанности, ответственность лаборатории ГСМ.
9. Технология формирования паспорта качества.
10. Технология отбора проб, устанавливающая порядок и лиц, ответственных за отбор проб авиаГСМ.
11. Копии должностных инструкций персонала лаборатории.
12. Заключение по контрольной пробе.

Проведение оценки воспроизводимости результатов анализа по контрольной пробе или ГСО возможно во время инспекционной проверки в присутствии комиссии.

13. Реестр поставщиков и изготовителей (юридических лиц) авиаГСМ, поступающих в лабораторию ГСМ для контроля качества с целью оформления паспорта качества и оценки пригодности к выдаче на заправку ВС.

14. Комплексное заключение, выданное независимой аккредитованной организацией по контролю качества авиаГСМ, по результату проверки на предмет соответствия сертификационным требованиям с приложением заключения по доказательной документации.

Приложение 3 к Авиационным  
правилам Кыргызской Республики –  
23 «Сертификация организаций,  
осуществляющих контроль качества  
авиаГСМ»

**СФЕРА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

(наименование юридического лица)

Наименование работ (услуг)	Нормативная документация, на соответствие которой производится сертификация
1.Проведение контроля качества авиаГСМ на соответствующих этапах авиатопливообеспечения	
2.Проведение лабораторных анализов по контролю качества авиаГСМ, работавших в авиационных системах ВС или отобранных при проведении регламентных форм обслуживания ВС	
3.Проведение лабораторных анализов по контролю качества авиаГСМ, отобранных в связи с расследованиями авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими ВС	
4. Проведение входного контроля	

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О. руководителя  
организации)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

М.П.

Приложение 4 к Авиационным  
правилам Кыргызской Республики –  
23 «Сертификация организаций,  
осуществляющих контроль качества  
авиаГСМ»

### 1. ПАСПОРТ НА ЛАБОРАТОРИЮ ГСМ

\_\_\_\_\_ (наименование юридического лица)  
зарегистрировано \_\_\_\_\_  
(наименование органа, осуществившего регистрацию)  
свидетельство № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ г.  
Почтовый адрес: \_\_\_\_\_

Фактический адрес лаборатории: \_\_\_\_\_  
Электронный адрес лаборатории: \_\_\_\_\_

Руководитель \_\_\_\_\_, тел. \_\_\_\_\_, факс \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)

Руководитель лаборатории ГСМ \_\_\_\_\_, тел. \_\_\_\_\_, факс \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)

### 2. Кадровый состав лаборатории ГСМ:

Ф.И.О.	Должность	Виды производимых работ	Базовое образование	Последняя переподготовка	Стаж общий/по специальности

### 3. Номенклатура авиационных топлив, масел, смазок и специальных жидкостей:

Наименование продукта	Марка продукта	Нормативный документ (ГОСТ, ОСТ, ТУ)	Примечание

### 4. Виды испытаний, проводимые лабораторией ГСМ:

Наименование вида испытаний	Нормативный документ на метод испытаний	Примечание

5. Перечень методов испытаний, средств измерений, используемых в лаборатории ГСМ:

N п/п	Определяемый показатель качества		НД на метод	Средства измерения по НД на метод			Фактически применяемые средства измерения	
	наименование	величина		наименование по НД	диапазон измерений	класс точности (погрешность)	наименование по НД	погрешность

6. Оснащенность лаборатории ГСМ испытательным оборудованием:

N п/п	Наименование испытываемой продукции	Определяемые характеристики продукции	Наименование испытательного оборудования, тип (марка), заводской номер	Изготовитель, страна (фирма), год выпуска	Основные технические характеристики	Год ввода в эксплуатацию	Дата и номер документа об аттестации, периодичность	Примечание

7. Оснащенность лаборатории ГСМ стандартными образцами:

№ п/п	Наименование применяемых СО	Номер СО или информация о допуске к применению	Изготовитель	Дата выпуска	Условия хранения	Метрологические характеристики	
						аттестованная характеристика ГСО	аттестованное значение ГСО с указанием допустимой погрешности

8. Состояние производственных помещений лаборатории ГСМ:

Назначение помещения	Специальное или приспособленное	Площадь (кв. м)	Влажность (%)	Температура (°С)	Освещенность (ЛК)	Уровень шума, вибрации	Уровень загазованности	Инженерно-техническое оснащение		
								вентиляция	электричество	вода

\_\_\_\_\_  
 (Ф.И.О. руководителя  
 лаборатории ГСМ)

\_\_\_\_\_  
 (подпись)



Приложение 5 к Авиационным  
правилам Кыргызской Республики  
– 23 «Сертификация организаций,  
осуществляющих контроль  
качества авиаГСМ»

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ ПО СВЕРКЕ ВОСПРОИЗВОДИМОСТИ**

<b>Наименование показателей качества авиаГСМ контрольной пробы или ГСО</b>	<b>Значение показателей качества авиаГСМ контрольной пробы или ГСО</b>	<b>Фактически полученные значения</b>	<b>Воспроизводи мость в соответствии с НД на метод испытания или паспортом ГСО</b>	<b>Результат сверки воспроизводи- мости (+/-)</b>

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О. руководителя лаборатории ГСМ  
привлекаемой организации)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О. руководителя лаборатории  
ГСМ Заявителя)

\_\_\_\_\_  
(подпись)